

2020-2026年中国智能网联汽车行业发展动态及投资战略决策报告

报告大纲

智研咨询

www.chyxx.com

一、报告简介

智研咨询发布的《2020-2026年中国智能网联汽车行业发展动态及投资战略决策报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201912/820203.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

智能网联汽车，即ICV（全称IntelligentConnectedVehicle），是指车联网与智能车的有机联合，是搭载先进的车载传感器、控制器、执行器等装置，并融合现代通信与网络技术，实现车与人、车、路、后台等智能信息交换共享，实现安全、舒适、节能、高效行驶，并最终可替代人来操作的新一代汽车。

面对飞速发展的车联网市场，互联网巨头争相入局，布局智能驾驶领域。互联网巨头凭借自身在软件行业的优势，纷纷与传统车企合作，入局车联网、智能驾驶领域，成为当下的投资焦点。百度作为中国智能驾驶领域的先驱，其Apollo开放平台是全球首个最全面的智能驾驶商业化解解决方案，已经汇聚了国内外众多自动驾驶厂商，与众多传统车企在智能驾驶领域展开合作。腾讯车联已经与长安、一汽、广汽、东风、宝马等多个传统车企达成了战略合作。

车联网成为众多车企的前装硬需求。一汽宣布从2019年起实现全系产品标配车联网系统；长安启动“北斗天枢”战略，从2020年起实现新车全部联网且搭载驾驶辅助系统，从2025年起实现新车全部具备人机

交互功能。东风启程发布“智·趣科技”的品牌理念，深化车联网战略，并联合高德地图和科大讯飞合作推动智能网联汽车平台建设。

另外，为规范引导自动驾驶封闭场地测试工作，推进自动驾驶技术发展，多地建成智能网联示范基地。同时，多地为自动驾驶企业发放了测试牌照，产业进展加速。截至2018年，全国智能网联汽车测试示范区包括10个国家级示范区以及14个地方级示范区。

时间	地区/单位	示范区名称	建设现状
2015.6	上海	国家智能网联汽车（上海）试点示范区	截至2018年，上海示范区已完成200多种测试场景的搭建，在部分区域已达到1000辆以上的示范车辆规模，示范区内累计测试里程接近1万公里
2015.9	浙江	国家智能网联汽车与智慧交通浙江（杭州）示范区	在中国移动5G网络的助力下，云栖小镇已经初步建成5G车联网应用示范项目。桐乡方面，一期成果也已经进入了全面运行阶段
2016.1	京冀	国家智能汽车与智慧交通（京冀）示范区	截至2018年7月，北京市自动驾驶车辆道路测试已经安全行驶超过33000公里，涵盖了京津冀地区城市、乡村、高速85%的交通场景、示范区的最大特点是智能汽车与智慧交通同步进行，目前北京首条长达12公里的车联网专用道路已经正式落地。
2016.1	重庆	国家智能网联汽车与智慧交通重庆示范区	目前，重庆试验区一期已经在重庆市两江新区建成了占地410亩的智能网联汽车模拟城市交通场景测试区；二期将建成占地3500亩的综合测试试验区。
2016.11	长春	国家智能网联汽车与智慧交通吉林（长春）示范区	2017年8月，国家智能网联汽车应用（北方）示范区在长春净月高新区启明软件园正式开工。2019年东北智能网联汽车示范应用将正式进入实操阶段。
2016.11	武汉	国家智能网联汽车与智慧交通湖北（武汉）示范区	武汉示范区将依托示范区建设，构建新

业态、新模式、牵引新能源汽车与智能网联汽车以及智慧交通产业的研发和产业化。

2016.11 无锡 国家智能交通综合测试基地（无锡）无锡国家智能交通综合测试基地以“智能车特色小镇”为核心，规划了封闭测试区和开放测试区两类测试基地，总面积为178亩，两年内计划 2018.7 长安大学 长安大学车联网与智能汽车试验场 目前已开战了大量的V2X、智能汽车、ADAS应用测试及验证工作，并获得了大量的研究成果。2016年12月，与中国移动、清华大学开展“车联网”教育部——中国移动联合实验室共建。2017年3月，联合清华大学、中国移动等20多家单位发起成立“车联网与智能汽车测试技术创新联盟”，联合开展车联网与智能汽车测试相关关键技术的研究与开发。部公路院 交通部公路交通综合试验场 目前已建成自动驾驶研究与测试相关方向实验室5个，初步具备自动驾驶车辆在高速公路、一般公路、城市道路场景的功能测试能力，并依托动态广场、高速换到、长直线性能路具备部分自动驾驶功能的性能评测能力。

重庆车检院 交通运输部认定自动驾驶封闭场地测试基地（重庆）目前已开战了大量ADAS、V2X及自动驾驶测试，为50多家车厂及零部件厂商提供测试验证评价服务，支持48中自动驾驶与车路协同测试应用场景，其中网联协同类场景28个，自动驾驶类20个。

智研咨询发布的《2020-2026年中国智能网联汽车行业发展动态及投资战略决策报告》共十四章。首先介绍了中国智能网联汽车行业市场发展环境、智能网联汽车整体运行态势等，接着分析了中国智能网联汽车行业市场运行的现状，然后介绍了智能网联汽车市场竞争格局。随后，报告对智能网联汽车做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国智能网联汽车行业发展趋势与投资预测。您若想对智能网联汽车产业有个系统的了解或者想投资中国智能网联汽车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 智能汽车（智能网联汽车）基本概述

1.1 智能汽车相关概念

1.1.1 车联网概念

1.1.2 互联网汽车概念

1.1.3 智能汽车概念

1.1.4 无人驾驶汽车概念

1.2 智能汽车体系架构

1.2.1 智能汽车的构造

1.2.2 智能汽车功能结构

1.2.3 智能汽车产业生态分布

1.2.4 智能汽车产业价值链

第二章 2015-2019年汽车行业发展分析

2.1 2015-2019年全球汽车工业发展态势

2.1.1 全球汽车行业现状

2.1.2 全球汽车销量分析

2.1.3 全球汽车车型分析

2.1.4 全球汽车销量预测

2.2 2015-2019年中国汽车工业发展综述

2.2.1 中国汽车行业发展阶段

2.2.2 2017年汽车工业运行状况

2.2.3 2018年汽车工业运行状况

2.2.4 2019年汽车工业运行状况

2.2.5 汽车工业发展机遇

2.2.6 汽车行业发展趋势

2.3 2015-2019年中国汽车工业自主品牌发展分析

2.3.1 汽车自主品牌发展现状

2.3.2 汽车自主品牌销量对比

2.3.3 汽车自主品牌市场份额

2.3.4 汽车自主品牌发展SWOT分析

2.3.5 汽车自主品牌发展路径探析

2.4 2015-2019年中国新能源汽车发展分析

2.4.1 行业发展现状

2.4.2 行业销量规模

2.4.3 补贴初审结果

2.4.4 行业发展困境

2.4.5 行业发展建议

2.4.6 产业发展规划

2.5 中国汽车工业发展存在问题及对策

2.5.1 行业发展问题

2.5.2 行业存在挑战

2.5.3 行业发展建议

2.5.4 投资发展建议

第三章 2015-2019年智能汽车（智能网联汽车）行业发展环境分析

3.1 政策环境

3.1.1 新一代人工智能发展规划

3.1.2 智能汽车创新发展战略

3.1.3 智能网联汽车相关标准制定

3.1.4 智能网联汽车发展行动计划

3.1.5 智能网联汽车标准化工作要点

3.1.6 交通强国建设纲要发布

3.2 经济环境

3.2.1 宏观经济概况

3.2.2 工业运行情况

3.2.3 固定资产投资

3.2.4 经济转型升级

3.2.5 宏观经济展望

3.3 社会环境

3.3.1 基础设施建设

3.3.2 区域协调发展

3.3.3 对外开放成就

3.3.4 科技创新能力

3.4 技术环境

3.4.1 V2X通信技术

3.4.2 传感器检测

3.4.3 物联网技术

3.4.4 云计算技术

3.4.5 人工智能技术

第四章 2015-2019年智能汽车（智能网联汽车）所属行业发展分析

4.1 智能汽车行业发展综述

4.1.1 行业生命周期

4.1.2 行业发展层次

4.1.3 行业发展背景

4.1.4 行业开发模式

4.1.5 发展核心分析

4.1.6 发展驱动因素

4.2 2015-2019年智能汽车市场分析

4.2.1 市场发展历程

4.2.2 产业战略地位

4.2.3 产业发展进展

4.2.4 示范场景分析

4.2.5 测试评价指数

4.2.6 行业实践路径

4.3 智能网联汽车商业模式分析

4.3.1 自我转化模式

4.3.2 产业联盟模式

4.3.3 新营销模式

4.3.4 新维护模式

4.3.5 新使用模式

4.4 智能网联汽车专利分析

4.4.1 智能网联汽车专利总体态势

4.4.2 不同技术类别专利申请态势

4.4.3 不同国家（地区）专利比较

4.4.4 关键传感器/硬件专利分析

4.5 智能汽车产业竞争力评价分析

4.5.1 国际竞争力评价体系概述

4.5.2 国际竞争力评价体系构建

4.5.3 产业国际竞争力评估方法

4.5.4 产业国际竞争力评价结果

4.6 智能汽车产业化发展挑战

4.6.1 法规标准有待健全

4.6.2 产业链尚不完整

4.6.3 基础设施建设制约

4.6.4 商业模式不清晰

4.6.5 社会接受度问题

4.7 智能汽车发展对策解析

4.7.1 深化市场开放程度

4.7.2 完善行业政策法规

4.7.3 加快测试区能力建设

4.7.4 加强复合型人才培养

4.7.5 确立产品技术优势

第五章 2015-2019年无人驾驶汽车发展分析

5.1 2015-2019年无人驾驶发展综况

5.1.1 国外扶持政策

5.1.2 全球市场规模

5.1.3 产业化进展情况

5.1.4 中国示范区动态

5.1.5 市场投资动态

5.1.6 市场投资机会

5.1.7 行业发展趋势

5.2 2015-2019年无人驾驶汽车道路测试进展

5.2.1 路测牌照发放

5.2.2 试验场地发布

5.2.3 路测问题剖析

5.2.4 路测发展建议

5.3 无人驾驶汽车技术概况

5.3.1 无人驾驶汽车的技术介绍

5.3.2 无人驾驶汽车的基础设备

5.3.3 无人驾驶客车的核心技术

5.4 无人驾驶关键技术分析

5.4.1 技术研究阶段

5.4.2 环境感知技术

5.4.3 路径规划技术

5.4.4 定位导航技术

5.4.5 运动控制技术

5.5 无人驾驶产业化发展路线

5.5.1 商用车应用

5.5.2 乘用车应用

5.5.3 双驾双控并存

5.6 无人驾驶汽车发展前景及合作趋势分析

5.6.1 行业整体发展前景

5.6.2 传统车企合作趋势

第六章 2015-2019年智能汽车（智能网联汽车）高级驾驶辅助系统发展分析

6.1 高级驾驶辅助系统（ADAS）组成分析

6.1.1 系统介绍

6.1.2 系统构成

6.1.3 功能分类

6.1.4 优势分析

6.2 高级驾驶辅助系统（ADAS）市场分析

6.2.1 市场驱动因素

6.2.2 市场规模分析

6.2.3 产业发展现状

6.2.4 关键技术分析

6.2.5 产业发展动态

6.2.6 产业发展趋势

6.3 高级驾驶辅助系统（ADAS）硬件分析

6.3.1 传感器

6.3.2 控制器

6.3.3 执行器

第七章 2015-2019年车联网（车载信息系统）发展分析

7.1 车联网基本概述

7.1.1 车联网的内涵及特点

7.1.2 车联网系统的基本架构

7.1.3 车联网产业链结构

7.1.4 车联网的互联结构体系

7.2 2015-2019年全球车联网发展态势

7.2.1 行业政策扶持

7.2.2 全球市场规模

7.2.3 验证示范项目建设

7.2.4 市场发展展望

7.3 2015-2019年中国车联网行业运行状况

从总体分布来看，车联网企业主要分布在东部沿海地区，尤其是汽车电子和零部件产业集聚的珠三角和长三角地区。从各省（直辖市、自治区）来看，广东、江苏、浙江、山东和上海拥有的车联网企业数量排名前五，企业数量都超过1000家；湖南、四川、重庆等中西部省市总体表现也较为优秀。

2018年中国车联网企业数量分布TOP5

7.3.1 行业应用分类

7.3.2 产业发展环境

7.3.3 行业发展历程

7.3.4 市场规模分析

7.3.5 企业布局状况

7.3.6 产业政策建议

7.3.7 产业发展态势

7.4 车联网技术发展态势

7.4.1 技术发展态势

7.4.2 安全技术发展

7.4.3 未来技术预见

7.4.4 技术发展建议

7.5 车联网商业模式分析

7.5.1 商业模式发展现状

7.5.2 车企独立运营模式

7.5.3 互联网企业独立运营模式

7.5.4 车企和互联网企业合作模式

7.5.5 行业应用服务商独立运营模式

第八章 2015-2019年智能汽车（智能网联汽车）其他系统发展分析

8.1 车身控制系统发展概况

8.1.1 动力系统

8.1.2 底盘系统

8.1.3 车身系统

8.1.4 电器系统

8.2 车载电子系统发展综况

8.2.1 系统介绍

8.2.2 企业布局

8.2.3 发展前景

8.2.4 发展趋势

8.3 定位导航系统发展分析

8.3.1 高精地图发展概述

8.3.2 高精地图发展模式

8.3.3 卫星导航系统比较

8.3.4 卫星导航市场规模

8.3.5 北斗卫星导航应用情况

8.4 胎压监测系统（TPMS）发展分析

8.4.1 系统基本介绍

8.4.2 行业发展政策

8.4.3 产品功能分析

8.4.4 应用场景分析

8.4.5 行业发展机遇

8.5 智能汽车连接器市场分析

8.5.1 分类介绍

8.5.2 市场格局

8.5.3 行业壁垒

8.5.4 市场空间

第九章 5G通信技术在智能网联汽车行业的应用及影响分析

9.1 5G技术发展概况

9.1.1 5G技术内涵及特点

9.1.2 行业发展历程

9.1.3 典型应用场景

9.2 5G行业发展综况

9.2.1 5G产业链结构

9.2.2 5G产业政策环境

9.2.3 5G商用元年开启

9.2.4 5G商业模式分析

9.2.5 运营商建设规划

9.2.6 5G业务发展趋势

9.3 5G技术在智能网联汽车行业的应用状况

9.3.1 技术应用需求

9.3.2 技术应用价值

9.3.3 具体应用层面

9.3.4 应用模式分析

9.3.5 应用试点项目

9.3.6 路测应用项目

9.4 5G技术在智能网联汽车行业的应用前景

9.4.1 应用前景分析

9.4.2 应用态势分析

9.4.3 应用效益预测

第十章 智能汽车（智能网联汽车）领域重点企业布局分析

10.1 中国汽车厂商布局分析

10.1.1 上汽集团

10.1.2 广汽集团

10.1.3 北汽集团

10.1.4 比亚迪

10.1.5 长安汽车

10.1.6 小鹏汽车

10.2 互联网企业布局分析

10.2.1 整体布局分析

10.2.2 谷歌

10.2.3 苹果

10.2.4 百度

10.2.5 腾讯

10.3 车企与互联网巨头合作分析

10.3.1 百度&一汽

10.3.2 阿里&上汽

10.3.3 华为&东风

10.3.4 腾讯&广汽

第十一章 智能汽车（智能网联汽车）信息安全风险分析及防护体系构建

11.1 智能汽车信息安全风险来源

11.1.1 网络数据交换

11.1.2 用户不当操作

11.1.3 外部攻击风险

11.2 智能汽车信息安全风险表现

11.2.1 人身安全

11.2.2 隐私安全

11.2.3 经济损失

11.3 智能汽车安全防护探索

11.3.1 公共部门的探索

11.3.2 企业界的探索

11.4 智能汽车安全防护体系构建政府层面措施

11.4.1 出台安全技术标准

11.4.2 启动安全领域研究

11.4.3 构建漏洞发布机制

11.4.4 车险保障用户利益

11.4.5 普及相关安全知识

11.5 智能汽车安全防护体系构建企业层面措施

11.5.1 整体过程安全因素考量

11.5.2 构建网络安全系统架构

11.5.3 厂商建立黑白名单制度

11.5.4 编制详细科学使用手册

第十二章 智能汽车（智能网联汽车）项目投资合作案例分析

12.1 智能网联汽车研究院投资项目

12.1.1 项目投资概况

12.1.2 项目投资主体

12.1.3 项目投资标的

12.1.4 项目出资方式

12.1.5 项目投资影响

12.1.6 项目投资风险

12.2 智能网联汽车技术合作项目

12.2.1 项目合作概况

12.2.2 项目合作主体

12.2.3 项目合作内容

12.2.4 项目合作影响

12.3 智能网联汽车合作开发项目

12.3.1 项目合作概况

12.3.2 项目合作主体

12.3.3 项目合作内容

12.3.4 项目合作影响

第十三章 智能汽车（智能网联汽车）行业投资机会及风险分析

13.1 智能交通领域投资分析

13.1.1 行业投资潜力

13.1.2 行业投资机会

13.1.3 行业投资风险

13.1.4 行业投资建议

13.2 智能汽车投资机会分析

13.2.1 资本市场走向

13.2.2 行业投资机会

13.2.3 政策投资机遇

13.2.4 行业投资潜力

13.3 智能汽车投资风险预警

13.3.1 经济风险

13.3.2 政策风险

13.3.3 技术风险

第十四章 智能汽车（智能网联汽车）行业发展前景及趋势分析（ZY GXH）

14.1 全球智能汽车行业发展趋势

14.1.1 智能汽车战略发展趋势

14.1.2 智能汽车市场前景广阔

14.1.3 智能汽车深度融合发展

14.2 中国智能汽车行业前景展望

14.2.1 智能汽车发展机遇

14.2.2 智能汽车发展方向

14.2.3 功能领域发展潜力

14.2.4 行业未来发展主题

14.3 智能汽车行业发展趋势

14.3.1 广阔市场引发资本布局活跃

14.3.2 车联网测试示范进程加快

14.3.3 智能化与网联化技术加速融合

14.3.4 “5G”助推车联网全面提升

14.3.5 自动驾驶运营车优势凸显

14.4 中国智能汽车发展规划目标

14.4.1 行业需求空间

14.4.2 行业发展目标

14.4.3 未来发展重点

14.4.4 具体保障措施

14.5 2020-2026年中国智能汽车（智能网联汽车）行业预测分析

14.5.1 2020-2026年中国智能汽车（智能网联汽车）行业影响因素分析

14.5.2 2020-2026年中国车联网市场规模预测

14.5.3 2020-2026年中国车联网用户规模预测

附录：

附录一：中国制造2025

附录二：车联网（智能网联汽车）产业发展行动计划（ZY GXH）

图表目录：

图表1 智能汽车功能结构示意图

图表2 智能汽车三大核心系统

图表3 智能网联汽车产业生态分布

图表4 智能网联汽车整体产业链

图表5 V2X一期应用场景

图表6 2015-2030年汽车产业价值转移预测

图表7 智能网联产业的价值微笑曲线

图表8 2019年世界各国汽车（分车型）产量

图表9 2015-2019年月度汽车销量及同比变化情况

图表10 2015-2019年月度乘用车销量及同比变化情况

图表11 2015-2019年1.6升及以下乘用车销量变化情况

图表12 2015-2019年商用车月度销量变化情况

图表13 2015-2019年月度汽车销量及同比变化情况

图表14 2015-2019年月度乘用车销量及同比变化情况

图表15 2015-2019年月度商用车销量及同比变化情况

图表16 2019年自主品牌前三甲销量对比

图表17 2015-2019年长城汽车旗下品牌销量对比

图表18 2015-2019年广汽传祺和上汽乘用车销量对比

图表19 2015-2019年自主品牌市场份额走势

图表20 2015-2019年中国新能源汽车销量

图表21 智能网联汽车标准体系

图表22 频谱发射模板要求

图表23 通用无用发射要求

图表24 2019年GDP初步核算数据

图表25 2015-2019年规模以上工业增加值同比增长速度

图表26 2019年规模以上工业生产主要数据

图表27 智能汽车与外部的联系

图表28 V2X通信技术的外延及技术构成

图表29 基于IEEE802.11p的DSRC技术标准

图表30 基于蜂窝技术的LTE-V技术

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201912/820203.html>