

2018-2024年中国通用航空机场建设市场运营态势 与发展前景研究报告

报告大纲

智研咨询

www.chyxx.com

一、报告简介

智研咨询发布的《2018-2024年中国通用航空机场建设市场运营态势与发展前景研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201711/580761.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2016年，全国通用航空行业完成通用航空生产作业飞行76.47万小时，比上年降低1.8%。其中，工业航空作业完成8.29万小时，占作业总量的10.8%；农林业航空作业完成5.10万小时，占作业总量的6.7%；其他通用航空飞行63.08万小时。

截至2016年底，中国拥有获得通用航空经营许可证的通用航空企业320家，比上年增长13.9%。其中，拥有实际作业量的企业224家，拥有91部H章运营许可企业201家，拥有91部K章运营许可的企业32家，拥有135部运营许可的企业46家。

智研咨询发布的《2018-2024年中国通用航空机场建设市场运营态势与发展前景研究报告》依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一，具有重要的参考价值！

智研咨询是中国权威的产业研究机构之一，提供各个行业分析，市场分析，市场预测，行业发展趋势，行业发展现状，及各行业产量、进出口，经营状况等统计数据，中国产业研究、中国研究报告，具体产品有行业分析报告，市场分析报告，年鉴，名录等。

报告目录：

第一章 中国通用航空机场发展综述

1.1 通用航空的相关概述

1.1.1 通用航空的概念

1.1.2 通用飞机的分类

1.1.3 通用航空的应用范围

1.1.4 通用航空的基本特征

1.1.5 通用航空的效益分析

1.1.6 通航对国民经济的贡献

1.2 通用航空机场的相关概述

1.2.1 通用航空机场的定义

1.2.2 通用航空机场的分类

1.2.3 通用航空机场的服务对象

1.2.4 通用机场投入运营的条件

1.2.5 通用航空机场的运行特征

1.3 地方政府可在通航中有所作为

1.3.1 通用航空与商用航空的比较

1.3.2 美国与中国通用航空的比较

- 1.3.3 中国通航产业发展空间广阔
- 1.3.4 通用航空产业的产业链构成
- 1.3.5 地方政府在通航中可以作为
- 1.3.6 通用航空产业发展模式分析
- 1.3.7 通用航空产业发展节奏分析

第二章 中国通用航空机场的发展环境

- 2.1 通用航空机场政策环境分析
 - 2.1.1 通用航空机场行业管理体制
 - 2.1.2 通用航空机场主要政策解读
 - 2.1.3 通用航空机场发展规划解读
- 2.2 通用航空机场经济环境分析
 - 2.2.1 宏观经济得到快速增长
 - 2.2.2 居民消费结构全面升级
 - 2.2.3 政策带动投资迅猛增加
- 2.3 通用航空机场社会环境分析
 - 2.3.1 航油价格对通用机场的影响分析
 - (1) 航空煤油定价机制分析
 - (2) 航空煤油出厂价格调整情况
 - (3) 航空公司燃油附加费调整情况
 - 2.3.2 通用航空对社会与经济的影响分析
 - (1) 经济建设和日益升级的消费需求
 - (2) 提高中国社会整体公共服务水平
 - (3) 中国民航业健康协调的发展要求

第三章 中国通用航空业发展状况分析

- 3.1 中国通用航空业的发展概况
 - 3.1.1 中国通用航空发展历程分析
 - 3.1.2 中国通用航空发展阶段分析
 - 3.1.3 中国通航发展制约因素分析
 - 3.1.4 中国通用航空飞行审批流程
 - 3.1.5 中国通用航空市场监管分析
 - 3.1.6 中国通用航空的技术经济特征
 - 3.1.7 中国通用航空产业价值链分析
- 3.2 中国通用航空业的发展水平
 - 3.2.1 中国在册通用航空器数量分析

截至2016年底，中国通用航空机队在册总数为2595架（具），比上年增长16.1%。其中

，固定翼飞机1705架（包含商务机264架），旋翼机825架，气球61架，飞艇4架。

3.2.2 中国通用航空飞机作业量分析

3.2.3 中国与通航发达国家比较分析

3.2.4 中国通用航空按用途分类结构

3.2.5 中国民用直升机发展状况分析

3.2.6 通用航空运营企业区域分布情况

3.2.7 通用航空专业技术人员需求分析

3.3 通用航空FBO经营模式分析

3.3.1 通用航空FBO的概念与作用

3.3.2 中国FBO发展的现状和问题

3.3.3 通航FBO发展影响因素分析

3.3.4 国外FBO成熟经营模式分析

3.3.5 中国通航FBO发展模式分析

3.4 中国通用航空业发展对策分析

3.4.1 中国通用航空发展存在的问题

（1）通用航空所需资源严重紧缺

（2）通用航空发展供需矛盾突出

（3）政策法规以及基础保障不足

（4）市场准入和价格机制不健全

3.4.2 中国通用航空发展的三大动力

（1）通用航空发展的需求动力

（2）通用航空发展的政策动力

（3）通用航空发展的供给动力

3.4.3 中国通用航空的发展对策分析

第四章 中国通用航空机场相关企业经营分析

4.1 中国通用航空机场管理机构运营分析

4.1.1 中信海洋直升机股份有限公司

（1）企业发展简况分析

（2）企业经营情况分析

（3）企业发展战略分析

4.1.2 上海正阳投资集团有限公司

（1）企业发展简况分析

（2）企业经营情况分析

（3）企业发展战略分析

4.1.3 新疆通用航空有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业发展战略分析
- 4.1.4 成都飞机工业（集团）有限责任公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业发展战略分析
- 4.1.5 南京若航交通发展有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业发展战略分析
- 4.1.6 海南亚太通用航空有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业发展战略分析
- 4.1.7 北京泛亚通用航空有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业发展战略分析
- 4.1.8 新疆天山通用航空有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业发展战略分析
- 4.1.9 精功（北京）通用航空公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业发展战略分析
- 4.1.10 浙江新洲通用航空有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业发展战略分析
- 4.2 中国通用航空机场相关企业经营分析
 - 4.2.1 中国民航机场建设集团公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析

- (3) 企业发展战略分析
- 4.2.2 西北民航机场建设有限责任公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业发展战略分析
- 4.2.3 中国中铁航空港建设集团有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业发展战略分析
- 4.2.4 北京金港机场建设有限责任公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业发展战略分析
- 4.2.5 苏中江都机场投资建设有限责任公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业发展战略分析
- 4.2.6 安徽民航机场建设发展有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业发展战略分析
- 4.2.7 长沙艾翔民用机场设施有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业发展战略分析
- 第五章 通用航空机场投融资分析及前景预测
- 5.1 中国通用航空机场投资分析
- 5.1.1 通用航空机场投资风险分析
 - (1) 经济波动风险分析
 - (2) 行业政策风险分析
 - (3) 项目选择风险分析
 - (4) 项目建设风险分析
 - (5) 机场运营风险分析
 - (6) 关联行业风险分析
- 5.1.2 通用航空机场投资特性分析

- (1) 通用航空机场进入壁垒分析
- (2) 通用航空机场盈利模式分析
- (3) 通用航空机场盈利因素分析
- 5.1.3 通用航空机场投资主体分析
 - (1) 通用航空运营企业
 - (2) 地方政府
 - (3) 飞机制造企业
 - (4) 航空护林站
 - (5) 航空飞行院校
- 5.1.4 通用航空机场投资机会及建议
 - (1) 通用航空机场投资机会分析
 - (2) 通用航空机场最新投资动向
 - (3) 通用航空机场前瞻投资建议
- 5.2 中国通用航空机场融资分析
 - 5.2.1 航空机场行业融资模式分析
 - 5.2.2 通用航空机场融资模式分析
 - 5.2.3 通用航空机场前瞻融资建议
- 5.3 通用航空机场发展趋势与前景预测
 - 5.3.1 制约通用机场发展的关键因素
 - 5.3.2 通用航空机场的发展趋势分析
 - 5.3.3 通用航空业发展前景预测分析
 - 5.3.4 通用航空机场的发展规模预测

图表目录：

图表1 通用航空结构图

图表2 中国通用航空经营项目分类

图表3 中国通用航空需求领域分类

图表4 通用飞机的分类

图表5 通用航空按应用领域分类

图表6 通用航空器和机场拥有状况表现形式图

图表7 通用航空所用的航空器的飞行项目以及活动范围

图表8 中国通用航空在社会经济中发挥的作用

图表9 通用航空应急救援救援服务

图表10 美国与中国通用航空的比重

图表11 主要国家通用航空业发展比较（单位:万架，十万小时，千个）

图表12 通用航空产业的产业链构成

图表13 中国通用航空发展路线图

图表14 通用航空产业发展节奏

图表15 通用航空机场主要政策汇总

图表16 2011-2017年全社会固定资产投资及其增速（单位:亿元，%）

图表17 2011-2017年国内燃油附加费生命历程（单位:元，元/吨，美元/桶）

图表18 中国通用航空发展历程

图表19 中国通用航空公司飞行审批程序

图表20 通用航空与公共航空运输的区别

图表21 通用航空产业链市场结构

图表22 通用航空产业价值链“微笑曲线”图

图表23 2009-2017年中国在册通用航空器数量（单位:架）

图表24 建国以来通用航空作业发展概况（单位:小时）

图表25 2009-2017年中国通用航空年作业量（单位:小时，%）

图表26 中国通用航空作业结构（单位:%）

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201711/580761.html>