

# 2016-2022年中国高铁行业市场运营态势及发展前景预测报告

报告大纲

## 一、报告简介

智研咨询发布的《2016-2022年中国高铁行业市场运营态势及发展前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201609/450882.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

高速铁路网主要包括三部分：“八纵八横”高速铁路主通道；区域铁路连接线；城际铁路。高速铁路主通道原则采用时速 250 公里及以上标准；区域铁路连接线原则采用时速 250 公里及以下标准；城际铁路则采用时速 200 公里及以下标准。中国高铁建设始于 2004 年，自 2008 年建成第一条高速铁路以来，中国高铁建设保持高速增长。2008-2015 年，中国高铁建设总投资额高达 5.35 万亿，使得高铁成为基础设施建设的核心。截止 2015 年，我国高铁营业里程 1.9 万公里，成为世界上高铁运营里程最长的国家。

中国高铁运营里程（万公里）

2015 年世界各国高铁运营里程（公里）

《中长期铁路网规划》2016 年规划八纵八横

智研咨询发布的《2016-2022年中国高铁行业市场运营态势及发展前景预测报告》共十五章。首先介绍了高铁相关概念及发展环境，接着分析了中国高铁规模及消费需求，然后对中国高铁市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国高铁面临的机遇及发展前景。您若想对中国高铁有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 高铁行业发展综述 1

第一节 铁路的定义及其相关介绍 1

一、铁路的定义 1

二、中国铁路的分类 1

三、中国铁路主要干线 5

四、中国铁路历次提速状况 5

第二节 高速铁路定义及相关介绍 8

一、高速铁路的定义 8

二、高速铁路的发展历史 8

三、高速铁路的主要特征 10

四、高速铁路的经济优势 11

五、高速铁路的社会效益 12

第三节 铁路高速化的技术基础 15

一、车身流线型减少阻力 15

二、大功率电力机车 16

三、轨道无缝超长钢轨 16

四、全自动控制系统 17

第四节 高速铁路的安全体系 17

一、高速铁路的行车安全问题 17

二、高速铁路行车安全系统要素 18

三、高速铁路行车安全系统构架 21

第五节 高铁行业产业链分析 23

一、产业链结构分析 23

二、主要环节的增值空间 24

三、与上下游行业之间的关联性 25

四、行业产业链上游相关行业分析 25

五、行业下游产业链相关行业分析 36

六、上下游行业影响及风险提示 37

第二章 高铁行业市场环境及影响分析（PEST） 40

第一节 高铁行业政治法律环境（P） 40

一、行业主要法律法规 40

二、行业相关发展规划 51

三、政策环境对行业的影响 60

第二节 行业经济环境分析（E） 61

一、宏观经济形势分析 61

二、宏观经济环境对行业的影响分析 87

第三节 行业社会环境分析（S） 89

一、高铁产业社会环境 89

二、社会环境对行业的影响 91

三、高铁产业发展对社会发展的影响 91

第四节 行业技术环境分析（T） 92

一、高铁技术分析 92

二、高铁技术发展水平 97

三、行业主要技术发展趋势 97

四、技术环境对行业的影响 98

第三章 国际高铁行业发展分析及经验借鉴 100

第一节 世界高速铁路的发展 100

一、世界高速铁路建设历程 100

- 二、世界高速铁路发展现状 101
- 三、国外高速铁路总体发展分析 101
- 四、世界高速铁路运行速度分析 102
- 五、世界高速铁路发展规划分析 103
- 第二节 世界高速铁路技术发展分析 103
  - 一、站间距离 103
  - 二、道岔 104
  - 三、无碴轨道 105
  - 四、高速列车的制动技术 106
- 第三节 国外高速铁路建设与运营组织模式 106
  - 一、“建运合一”模式 106
  - 二、“建运分离”模式 107
  - 三、“建运分离”模式的两种类型 108
  - 四、主要国际高速铁路的建设模式 111
- 第四节 部分国家高速铁路的发展 111
  - 一、日本高速铁路发展状况 111
  - 二、德国高速铁路发展状况 113
  - 三、法国高速铁路安全管理分析 116
  - 四、其他国家地区高铁发展情况分析 117

#### 第四章 我国高铁行业运行现状分析 122

- 第一节 中国高速铁路作用及意义 122
  - 一、中国发展高速铁路的必要性分析 122
  - 二、中国高速铁路自主化的战略意义 123
  - 三、中国高速铁路在运输体系中的作用 124
  - 四、高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择 125
  - 五、高速铁路建设对中国区域经济的推动作用 126
- 第二节 我国高铁行业发展状况分析 127
  - 一、我国高铁行业发展总体概况 127

根据《中长期铁路网规划》2016版，“十三五”期间，中国计划在“四纵四横”高铁主骨架基础上，完善高速铁路网络，形成八纵八横主通道，并在此基础上规划建设高速铁路区域连接线，进一步完善路网、扩大覆盖。到2020年，我国将实现运营高速铁路3万公里；到2025年，高速铁路3.8万公里左右。这意味着与2015年底相比仅用十年的时间我国高铁里程将翻倍。

经过十多年的努力，中国高铁已经完全拥有自主知识产权和核心技术。速度快、成本低

、经验丰富是中国高铁领先全球的三大优势。中国高铁出海受到国家高度重视。2009年，中国正式提出高铁“走出去”战略。2013年，中国提出以高铁取代古老的风力、马力和人力运输，重建横贯欧亚大陆的“丝绸之路经济带”和21世纪“海上丝绸之路”的一带一路战略，将高铁出海提升至国家战略高度。

### 中国高铁优势突出

目前世界上拥有高速铁路的国家已经有20个。除了中国外，亚洲其他国家、欧洲、美国等很多国家都在规划大力发展高铁建设。从国家规划来看，到2025年中国高铁运营里程为38,000公里，俄罗斯为7,000公里，法国4,500公里，日本为3,622公里。根据不完全统计，全世界38个国家和地区有计划修建高速铁路，总里程将在2025年达到9.78万公里，是现有高铁运营里程总量的2.8倍，全球开始步入高铁时代。

### 主要城市轨道交通方式性能对比

预计2015-2025年，除中国外世界上其他国家高铁建设里程为4.36万公里。其中2.63万公里是由中国所主导的一带一路的建设，这些项目大部分都是由中国来建设的。另外的1.73万公里中，保守估计中国可以参与其中的30%，即为0.52万公里。预计2015-2025年期间，由中国参与的国外地铁建造里程为3.15万公里。预计其中70%在2020-2025年建设完成，30%在2015-2020年建设完成，即0.95万公里。由于中国高铁自2013年进行出海计划，而地铁建设周期一般为3-5年，因此估计海外项目建成运营自2017年以后逐渐增加。

### “一带一路”战略高铁规划

近年来，我国动车组保有量快速增加，2015年动车组保有量达到1.76万，过去5年复合增速为32.4%。“十三五”期间新增动车组的需求主要来自于三个方面：1国内新铺线路的需求；2已运营线路的补车需求。由于高铁的便捷、快速、准时等优点，近年来选择高铁出行的旅客越来越多，客运量大幅增长，势必带来动车组的补车需求，预计“十三五”期间我国高铁动车组车辆密度将从目前的0.97辆/公里上升到1.14辆/公里左右；3海外新铺线路的需求。

### 中国动车组保有量（万辆）

### 中国动车组密度（辆/公里）

对“十三五”期间高铁建设对动车组的需求做出预测。其中的关键假设有：1假设2016-2020年，国内高速铁路每年新增运营里程2,200公里，国外高速铁路每年新增运营里程由中国建造部分为2,375公里；2假设2016-2020年国内外已运营高速铁路动车组密度每年增加0.04辆/公里。则2016/17/18/19/20年中国制造新增动车组分别为2,894/5,469/5,740/6,011/6,282辆，“十三五”期间，中国制造新增动车组总量为26,395辆。

### 2016-2020中国高铁车辆需求测算

- 二、中国高速铁路发展模式的探索 128
- 三、中国高速铁路运营管理的模式分析 130
- 第三节 2014-2016年高铁行业发展现状 134
  - 一、中国高铁的运营情况分析 134
  - 二、2014-2016年我国高铁行业发展分析 137
  - 三、2014-2016年中国高铁企业发展分析 145
- 第四节 我国高铁市场价格走势分析 146
  - 一、高铁市场定价方式分析 146
  - 二、各线路定价标准分析 146
  
- 第五章 我国高铁行业运行指标及相关研究 148
  - 第一节 2014-2016年中国高铁行业总体规模分析 148
    - 一、企业数量规模分析 148
    - 二、人员规模状况分析 149
    - 三、行业资产规模分析 149
    - 四、行业市场规模分析 150
  - 第二节 2014-2016年中国高铁行业财务指标总体分析 151
    - 一、行业盈利能力分析 151
    - 二、行业偿债能力分析 152
    - 三、行业营运能力分析 153
    - 四、行业发展能力分析 154
  - 第三节 我国高铁市场供需分析 155
    - 一、2014-2016年我国高铁行业供给情况 155
    - 二、2014-2016年我国高铁行业需求情况 163
  - 第四节 中国高速铁路客运专线分析 163
    - 一、发展城际高速铁路客运专线的必要性 163
    - 二、高速铁路客运专线施工装备的选型与优化 164
  - 第五节 高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性 170
    - 一、高速铁路枢纽地区特性分析 170
    - 二、路网服务模式及适用性分析 170
    - 三、京沪高铁无锡站的实例说明 171
  - 第六节 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性 171
    - 一、GSM-R系统的组成 171
    - 二、GSM-R系统的主要功能 172
    - 三、GSM-R系统的应用 172

#### 四、GSM-R对高速铁路的适应性 174

### 第六章 中国高铁行业线路建设分析 175

#### 第一节 中国高铁建设进度及规划 175

##### 一、中国高铁建设进度分析 175

##### 二、中国高铁建设规划分析 177

##### 三、城镇群铁路网规划和特征 178

##### 四、高铁车站的规划与特点 184

#### 第二节 “四纵”客运专线建设分析 192

##### 一、北京-上海客运专线建设分析 192

##### 二、北京-武汉-广州-深圳客运专线建设分析 195

##### 三、北京-沈阳-哈尔滨客运专线建设分析 197

##### 四、上海-杭州-宁波-福州-深圳客运专线建设分析 198

#### 第三节 “四横”客运专线建设分析 201

##### 一、徐州-郑州-兰州客运专线建设分析 201

##### 二、杭州-南昌-长沙-贵阳-昆明客运专线建设分析 204

##### 三、青岛-石家庄-太原客运专线建设分析 207

##### 四、南京-武汉-重庆-成都客运专线建设分析 210

#### 第四节 城际客运系统建设分析 213

##### 一、环渤海城际客运系统建设分析 213

##### 二、长三角城际客运系统建设分析 215

##### 三、珠三角城际客运系统建设分析 216

##### 四、长株潭城际客运系统建设分析 217

##### 五、成渝经济圈城际客运系统建设分析 219

##### 六、其他城际客运系统建设分析 220

### 第七章 中国高铁行业技术水平分析 228

#### 第一节 高铁土建工程施工技术分析 228

##### 一、高速铁路的建设特点分析 228

##### 二、高铁土建工程技术创新分析 228

##### 三、高铁土建工程关键技术分析 229

#### 第二节 高铁车辆设备生产技术分析 230

##### 一、高铁动车技术引进路线 230

##### 二、高铁动车技术研发进展 230

#### 第三节 高铁控制系统技术水平分析 231



- 一、高铁通信信号系统技术 231
- 二、高铁电力牵引系统技术 233
- 三、高铁控制系统技术研发进展 234
- 第四节 中国高铁技术输出情况分析 234
  - 一、国际高铁建设热潮分析 234
  - 二、中国高铁技术走向全球 235

## 第八章 中国高铁对相关行业及地区的影响分析 236

- 第一节 高铁对交通运输格局的影响 236
  - 一、中国交通运输格局现状分析 236
  - 二、中国高铁与民航业的竞争分析 238
  - 三、中国高铁与公路的竞争分析 252
  - 四、中国高铁与铁路的影响分析 261
- 第二节 高铁对沿线城市和城镇群的影响 265
  - 一、高铁对城市交通的影响分析 265
  - 二、高铁对城镇群的影响分析 266
  - 三、高铁对产业发展的影响分析 267
  - 四、高铁对城镇群内在组织结构的影响 269
  - 五、高铁经济带的区域经济一体化 270
  - 六、高铁对城市功能区的影响分析 273
  - 七、中国高铁经济效应分析 277

## 第九章 中国高铁行业设备市场分析 283

- 第一节 高铁设备行业发展概况 283
  - 一、高铁设备行业发展现状分析 283
  - 二、高铁设备行业国产化情况分析 283
  - 三、高铁设备市场规模分析 284
- 第二节 中国动车组市场分析 284
  - 一、动车组型号及生产企业 284
  - 二、动车组的产量规模分析 286
  - 三、动车组的研发情况分析 286
  - 四、动车组招投标情况分析 286
  - 五、动车组的需求预测分析 288
  - 六、动车组购置费预测分析 288
- 第三节 中国高铁零部件市场分析 288

- 一、高铁车轴市场分析 288
- 二、高铁重轨市场分析 289
- 三、高铁扣件市场分析 289
- 四、高铁弹性元件市场分析 290
- 五、高铁橡胶件市场分析 290
- 第四节 中国高铁信息化系统分析 290
  - 一、高铁电力设备市场分析 290
  - 二、高铁电气设备市场分析 291
  - 三、高铁通信信号设备市场分析 292
- 第五节 中国高铁设备进出口情况分析 294
  - 一、中国高铁设备进出口综述 294
  - 二、中国高铁设备进口情况分析 295
  - 三、中国高铁设备出口情况分析 295
  - 四、中国高铁设备进出口前景分析 296
  
- 第十章 2014-2016年高铁行业竞争形势及策略 308
  - 第一节 行业总体市场竞争状况分析 308
    - 一、高铁行业竞争结构分析 308
    - 二、高铁行业企业间竞争格局分析 310
    - 三、高铁行业集中度分析 311
    - 四、高铁行业SWOT分析 311
  - 第二节 中国高铁行业竞争格局综述 316
    - 一、高铁行业竞争概况 316
    - 二、中国高铁行业竞争力分析 317
    - 三、中国高铁竞争力优势分析 317
    - 四、高铁行业主要企业竞争力分析 317
  - 第三节 2014-2016年高铁行业竞争格局分析 318
    - 一、2014-2016年国内外高铁竞争分析 318
    - 二、2014-2016年我国高铁市场竞争分析 319
    - 三、2014-2016年我国高铁市场集中度分析 319
    - 四、2014-2016年国内主要高铁企业动向 319
    - 五、2016年国内高铁企业拟在建项目分析 320
  - 第四节 南北车合并分析 321
    - 一、南北车的历史背景 321
    - 二、合并前各自发展情况分析 321

三、南北车合并意义 323

四、合并存在的风险 323

五、合并后的前景分析 327

第五节 高铁市场竞争策略分析 328

第十一章 2014-2016年高铁行业领先企业经营分析 329

第一节 中国高铁行业建设企业经营分析 329

一、中国中铁股份有限公司 329

二、中国铁建股份有限公司 335

三、中国建筑股份有限公司 340

四、中国水利水电建设集团公司 347

五、中国交通建设股份有限公司 350

第二节 中国高铁设备企业经营形势分析 355

一、中国中车股份有限公司 355

二、株洲时代新材料科技股份有限公司 365

三、秦皇岛天业通联重工股份有限公司 372

四、晋西车轴股份有限公司 376

五、青岛特锐德电气股份有限公司 380

六、晋亿实业股份有限公司 387

七、太原重工股份有限公司 391

八、南方汇通股份有限公司 396

九、北京鼎汉技术股份有限公司 399

十、河南辉煌科技股份有限公司 407

十一、深圳市远望谷信息技术股份有限公司 410

十二、天马轴承集团股份有限公司 414

十三、成都市新筑路桥机械股份有限公司 418

十四、福建龙溪轴承（集团）股份有限公司 425

十五、大全集团有限公司 430

十六、特变电工股份有限公司 434

十七、攀钢集团钒钛资源股份有限公司 441

十八、武汉钢铁股份有限公司 445

十九、鞍钢股份有限公司 449

二十、中铁电气化局集团宝鸡器材有限公司 454

二十一、中铁隆昌铁路器材有限公司 456

二十二、内蒙古包钢钢联股份有限公司 458

二十三、烟台金晖铜业有限公司 461

二十四、中国铁路通信信号股份有限公司 465

二十五、河北晶辉电工有限公司 467

## 第十二章 2016-2022年高铁行业前景及趋势预测 297

### 第一节 2016-2022年高铁市场发展前景 297

一、2016-2022年高铁市场发展潜力 297

二、2016-2022年高铁市场发展前景展望 297

### 第二节 2016-2022年高铁市场发展趋势预测 298

一、2016-2022年高铁行业发展趋势 298

二、2016-2022年高铁市场规模预测 299

三、2016-2022年细分市场发展趋势预测 301

### 第三节 2016-2022年中国高铁行业供需预测 304

一、2016-2022年中国高铁行业供给预测 304

二、2016-2022年中国高铁行业建设规模预测 304

三、2016-2022年中国高铁行业投资规模预测 305

四、2016-2022年中国高铁行业需求预测 306

### 第四节 影响企业生产与经营的关键趋势 306

一、市场整合成长趋势 306

二、需求变化趋势及新的商业机遇预测 306

三、企业区域市场拓展的趋势 307

## 第十三章 2016-2022年高铁行业投资机会与风险防范 470

### 第一节 中国高速铁路建设投资分析 470

一、我国高速铁路资金投入状况 470

二、中国高速铁路投资建设模式 470

三、高速铁路建设项目成本与效益分析 474

四、我国高速铁路建设项目投资建议 476

### 第二节 高铁行业投资特性分析 476

一、高铁行业进入壁垒分析 476

二、高铁行业盈利因素分析 476

三、高铁行业盈利模式分析 477

### 第三节 2016-2022年高铁行业发展的影响因素 478

### 第四节 2016-2022年高铁行业投资机会 478

一、产业链投资机会 478

- 二、细分市场投资机会 479
- 三、重点区域投资机会 479
- 四、高铁行业投资机遇 480
- 第五节 2016-2022年高铁行业投资风险及防范 480
  - 一、高铁行业政策风险分析及防范 480
  - 二、高铁行业融资风险分析及防范 481
  - 三、高铁行业技术风险分析及防范 481
  - 四、高铁行业经济波动风险及防范 482
  - 五、高铁行业关联产业风险及防范 482
  - 六、高铁行业安全事故风险及防范 482
- 第六节 中国高铁行业投资建议 483
  - 一、高铁行业未来发展方向 483
  - 二、高铁行业主要投资建议 484
  - 三、中国高铁企业融资分析 484
  
- 第十四章 2016-2022年高铁行业面临的困境及对策 486
  - 第一节 高铁行业面临的困境 486
    - 一、核心部件面临困境 486
    - 二、三基不兴 487
    - 三、票价过高 488
    - 四、高铁事故频发 488
  - 第二节 高铁行业发展策略分析 489
    - 一、适当调整票价 489
    - 二、强化安全管理 489
    - 三、衍生服务 489
    - 四、加强技术研发 490
  - 第三节 中国高铁装备“走出去”面临问题及对策 490
    - 一、高铁装备“走出去”面临的问题 490
    - 二、七方面助力“走出去” 491
  - 第四节 中国高铁市场发展面临的挑战与对策 494
    - 一、中国高铁市场发展面临的挑战 494
    - 二、高速铁路线路维护面临的机遇与挑战 495
    - 三、中国高铁市场发展对策研究 496
  
- 第十五章 高铁行业发展战略研究 498 (ZY ZM)

## 第一节 高铁行业发展战略研究 498

一、战略综合规划 498

二、技术开发战略 499

三、业务组合战略 500

四、区域战略规划 500

五、产业战略规划 500

六、营销品牌战略 501

七、竞争战略规划 502

## 第二节 对我国高铁品牌的战略思考 502

一、高铁品牌的重要性 502

二、高铁实施品牌战略的意义 502

三、高铁企业品牌的现状分析 503

四、我国高铁企业的品牌战略 503

五、高铁品牌战略管理的策略 504

## 第三节 高铁经营策略分析 506

一、高铁设备创新策略 506

二、品牌定位与品类规划 507

三、高铁建设运营战略 507

## 第四节 高铁行业投资战略研究 509

一、高铁行业投资战略 509

二、2016-2022年高铁行业投资战略 509

三、2016-2022年高铁设备投资战略 509

## 第五节 研究结论及发展建议 511

一、高铁行业研究结论及建议 511

二、高铁行业发展建议 511

## 图表目录：

图表：中国铁路第六次提速分布图 7

图表：高速铁路行车安全系统要素关系 19

图表：机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系 20

图表：高速铁路行车事故预防体系结构图 21

图表：高速铁路行车安全保障体系结构 22

图表：高速铁路行车事故救援体系结构 22

图表：2014-2016年全社会及各产业用电量增长情况图 26

图表：2014-2016年各地区用电量增速情况图 27

- 图表：2014-2016年中国水泥产量统计 30
- 图表：2016年中国各省市水泥价格 30
- 图表：2014-2016年中国挖掘机本土市场销量及增速 33
- 图表：2014-2016年中国装载机本土市场销量及增速 33
- 图表：2014-2016年中国压路机本土市场销量及增速 34
- 图表：2014-2016年中国平地机本土市场销量及增速 35
- 图表：2014-2016年中国汽车起重机本土市场销量及增速 35
- 图表：2016年GDP同比增速和环比增速 67
- 图表：2016年国民经济初步核算 68
- 图表：2016年社会消费品总额同比增速 69
- 图表：2016年社会消费品总额数据统计 70
- 图表：2016年中国居民消费价格总水平 71
- 图表：2016年规模以上工业增加值同比增速 72
- 图表：2016年累计主营业务收入与利润总额同比增速 73
- 图表：2016年累计利润率与每百元主营业务收入中的成本 73
- 图表：2016年规模以上工业企业主要财务指标 74
- 图表：2016年规模以上工业企业经济效益指标 74
- 图表：2016年全国房地产开发投资增速 75
- 图表：2016年东中西部地区房地产开发投资情况 75
- 图表：2016年全国商品房销售面积及销售额增速 76
- 图表：2016年东中西部地区房地产销售情况 76
- 图表：2016年全国房地产开发企业土地购置面积增速 77
- 图表：2016年全国房地产开发企业本年到位资金增速 77
- 图表：2016年中国对外贸易统计 78
- 图表：2016年中国货物贸易统计 79
- 图表：2016年中国居民人均收入实际增长速度 85
- 图表：2016年全国固定资产投资（不含农户）同比增速 86
- 图表：2016年固定资产投资到位资金同比增速 86
- 图表：2016年全国和民间固定资产投资增速 87
- 图表：2014-2016年中国流动人口及增长情况 89
- 图表：全球高铁TOP20 102
- 图表：日本新干线车站设置表 103
- 图表：法国高速车站设置表 104
- 图表：日本、法国、德国高速铁路岔道主要参数 105
- 图表：日本新干线板式轨道应用一览表 105

图表：日、法、德三国高速动车组的制动系统比较 106

图表：日本高速铁路布局 112

图表：2014-2016年中国高铁营运里程 135

图表：2014-2016年中国铁路复线率与电气化率分析 137

图表：2014-2016年高铁行业相关企业数量 148

图表：2014-2016年高铁行业相关企业从业人员规模 149

图表：2014-2016年高铁行业资产规模 149

图表：2014-2016年高铁行业市场规模 150

图表：2014-2016年高铁行业总资产利润率 151

图表：2014-2016年高铁行业营业利润率 151

图表：2014-2016年高铁行业流动比率 152

图表：2014-2016年高铁行业资产负债率 152

图表：2014-2016年高铁行业总资产周转率 153

图表：2014-2016年高铁行业流动资产周转率 153

图表：2014-2016年高铁行业总资产增长率 154

图表：2014-2016年高铁行业主营业务增长率 154

图表：动车组的潜在市场需求 163

图表：2016年中国旅客运输格局 236

图表：2016年中国货物运输格局 237

图表：民航与高铁重合线上票价变化情况 252

图表：高速铁路客运与道路客运的优劣势比较 253

图表：2014-2016年高铁运输设备主营业务收入 284

图表：四大重轨企业钢轨市场占有率 289

图表：2016年中国中铁股份有限公司主营构成分析 320

图表：2016年中国中铁盈利能力 320

图表：2016年中国中铁运营能力 320

图表：2016年中国中铁偿债能力 321

图表：2016年中国中铁发展能力 321

图表：2016年中国铁建盈利能力 326

图表：2016年中国铁建运营能力 326

图表：2016年中国铁建偿债能力 326

图表：2016年中国铁建发展能力 326

图表：2016年中国铁建股份有限公司主营构成分析 327

图表：2016年中国建筑主营业务 334

图表：2014-2016年中国建筑成长能力 334



- 图表：2014-2016年中国建筑盈利能力 335
- 图表：2014-2016年中国建筑运营能力 335
- 图表：2014-2016年中国建筑偿债能力 335
- 图表：2016年中国交建主营业务 341
- 图表：2014-2016年中国交建成长能力 342
- 图表：2014-2016年中国交建盈利能力 342
- 图表：2014-2016年中国交建运营能力 342
- 图表：2014-2016年中国交建偿债能力 343
- 图表：2016年中国中车主营业务 345
- 图表：2014-2016年中国中车成长能力 345
- 图表：2014-2016年中国中车盈利能力 345
- 图表：2014-2016年中国中车运营能力 346
- 图表：2014-2016年中国中车偿债能力 346
- 图表：2016年时代新材主营业务 355
- 图表：2014-2016年时代新材成长能力 355
- 图表：2014-2016年时代新材盈利能力 355
- 图表：2014-2016年时代新材运营能力 355
- 图表：2014-2016年时代新材偿债能力 355
- 图表：2016年时代新材下属公司发展 358
- 图表：2014-2016年天业通联主营业务 362
- 图表：2014-2016年天业通联成长能力 362
- 图表：2014-2016年天业通联盈利能力 363
- 图表：2014-2016年天业通联运营能力 363
- 图表：2014-2016年天业通联偿债能力 363
- 图表：2016年天业通联产品收入结构 364
- 图表：2014-2016年晋西车轴主营业务 366
- 图表：2014-2016年成长能力 366
- 图表：2014-2016年晋西车轴盈利能力 366
- 图表：2014-2016年晋西车轴运营能力 366
- 图表：2014-2016年晋西车轴偿债能力 366
- 图表：2016年晋西车轴产品经营结构 367
- 图表：2014-2016年特锐德主营业务 371
- 图表：2014-2016年特锐德成长能力 371
- 图表：2014-2016年特锐德盈利能力 372
- 图表：2014-2016年特锐德运营能力 372

- 图表：2014-2016年特锐德偿债能力 372
- 图表：2016年特锐德经营结构 373
- 图表：2014-2016年晋亿实业主营业务 377
- 图表：2014-2016年晋亿实业成长能力 377
- 图表：2014-2016年晋亿实业盈利能力 377
- 图表：2014-2016年晋亿实业运营能力 378
- 图表：2014-2016年晋亿实业偿债能力 378
- 图表：晋亿实业国内销售网络 378
- 图表：2016年晋亿实业经营结构 379
- 图表：2015年太原重工主营业务 381
- 图表：2014-2016年太原重工成长能力 382
- 图表：2014-2016年太原重工盈利能力 382
- 图表：2014-2016年太原重工运营能力 382
- 图表：2014-2016年太原重工偿债能力 382
- 图表：2015年南方汇通主营业务 385
- 图表：2014-2016年南方汇通成长能力 386
- 图表：2014-2016年南方汇通盈利能力 386
- 图表：2014-2016年南方汇通运营能力 386
- 图表：2014-2016年南方汇通偿债能力 386
- 图表：2016年鼎汉技术主营业务 391
- 图表：2014-2016年鼎汉技术成长能力 392
- 图表：2014-2016年鼎汉技术盈利能力 392
- 图表：2014-2016年鼎汉技术运营能力 392
- 图表：2014-2016年鼎汉技术偿债能力 392
- 图表：2016年鼎汉技术人才结构 394
- 图表：2016年辉煌科技主营业务 396
- 图表：2014-2016年辉煌科技成长能力 397
- 图表：2014-2016年辉煌科技盈利能力 397
- 图表：2014-2016年辉煌科技运营能力 397
- 图表：2014-2016年辉煌科技偿债能力 397
- 图表：2016年远望谷盈利能力 400
- 图表：2016年远望谷运营能力 400
- 图表：2016年远望谷偿债能力 400
- 图表：2016年远望谷发展能力 400
- 图表：2016年远望谷主营构成分析 401

- 图表：2016年天马轴承主营业务 404
- 图表：2014-2016年天马轴承成长能力 404
- 图表：2014-2016年天马轴承盈利能力 404
- 图表：2014-2016年天马轴承运营能力 405
- 图表：2014-2016年天马轴承偿债能力 405
- 图表：2016年新筑股份主营业务 408
- 图表：2014-2016年新筑股份成长能力 408
- 图表：2014-2016年新筑股份盈利能力 408
- 图表：2014-2016年新筑股份运营能力 409
- 图表：2014-2016年新筑股份偿债能力 409
- 图表：2016年龙溪股份主营业务 415
- 图表：2014-2016年龙溪股份成长能力 416
- 图表：2014-2016年龙溪股份盈利能力 416
- 图表：2014-2016年龙溪股份运营能力 416
- 图表：2014-2016年龙溪股份偿债能力 416
- 图表：2016年特变电工主营业务 426
- 图表：2014-2016年特变电工成长能力 427
- 图表：2014-2016年特变电工盈利能力 427
- 图表：2014-2016年特变电工运营能力 427
- 图表：2014-2016年特变电工偿债能力 427
- 图表：2016年攀钢钒钛资源主营业务 431
- 图表：2014-2016年攀钢钒钛成长能力 431
- 图表：2014-2016年攀钢钒钛盈利能力 431
- 图表：2014-2016年攀钢钒钛运营能力 432
- 图表：2014-2016年攀钢钒钛偿债能力 432
- 图表：2016年武钢股份主营业务 435
- 图表：2014-2016年武钢股份成长能力 435
- 图表：2014-2016年武钢股份盈利能力 436
- 图表：2014-2016年武钢股份运营能力 436
- 图表：2014-2016年武钢股份偿债能力 436
- 图表：2016年鞍钢股份主营业务 438
- 图表：2014-2016年鞍钢股份成长能力 439
- 图表：2014-2016年盈利能力 439
- 图表：2014-2016年运营能力 439
- 图表：2014-2016年偿债能力 439

图表：2016年包钢股份主营业务 448

图表：2014-2016年包钢股份成长能力 448

图表：2014-2016年包钢股份盈利能力 449

图表：2014-2016年包钢股份运营能力 449

图表：2014-2016年包钢股份偿债能力 449

图表：国铁烟台金晖铜业有限公司业绩 453

图表：2014-2016年主要财务指标 455

图表：2014-2016年河北晶辉电工有限公司主要业绩 457

图表：2016-2022年高铁行业资产规模预测 461

图表：2016-2022年高铁行业营业收入预测 462

图表：2016-2022年高铁设备市场规模预测 462

图表：2016-2022年高铁运营里程规模预测 467

图表：高速铁路建设安全效益 475

图表：高速铁路建设技术扩散效益 475

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201609/450882.html>