

# 2018-2024年中国飞机租赁市场运营监测与投资前景咨询报告

报告大纲

智研咨询

[www.chyxx.com](http://www.chyxx.com)

## 一、报告简介

智研咨询发布的《2018-2024年中国飞机租赁市场运营监测与投资前景咨询报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201712/590887.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

飞机租赁是各国航空公司更新和扩充机队的基本手段之一，在全世界机队中，租赁飞机的比重达到了60%以上。租赁飞机以其较低成本、较高的灵活性及多种融资渠道而成为航空公司的现实选择。20世纪90年代以来，国内航空公司也较多地采用经营性或融资性租赁的方式引进了大量飞机，部分缓解了资金压力，达到了通过融物实现融资的目的。

对一架用作经营性租赁的飞机而言，其产生收入主要来自于飞机租赁收入和飞机处置收入，飞机租赁收入是按照月度或季度发生在整个租赁期内的一系列现金流，其多少主要看租赁利率，租赁利率一般是固定利率，主要受出租时点附近飞机供求关系影响（也受金融市场基准利率影响）。

而飞机处置收入发生在最末期，主要取决于处置时点飞机的市场价值。而飞机账面净值已经反映了飞机资产折旧的结果，可以认为接近BV，而飞机处置净收入就主要取决于CMV和BV的差别，也受整个航空业周期的影响。

支出端，飞机租赁最大的开支来自于利息支出和折旧，前者主要看公司在市场上取得的融资成本，后者取决于折旧方法。

风险方面，飞机租赁的经营风险主要来自于：承租方信用风险、飞机资产风险以及负债端相关的流动性和利率风险（假设收入支出都以美元计价）。

因此，一家飞机租赁公司的经营优势可能来自于：在租赁利率高点签下新租赁合同，在市场价值高点处置飞机，获得低于平均融资利率的负债来源，并在风险可控的同时，扩张机队数量，以提高股东回报。

### 飞机租赁的盈利模式

智研咨询发布的《2018-2024年中国飞机租赁市场运营监测与投资前景咨询报告》依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一，具有重要的参考价值！

智研咨询是中国权威的产业研究机构之一，提供各个行业分析，市场分析，市场预测，行业发展趋势，行业发展现状，及各行业产量、进出口，经营状况等统计数据，中国产业研究、中国研究报告，具体产品有行业分析报告，市场分析报告，年鉴，名录等。

报告目录：

### 第一章 飞机租赁的相关概述

#### 1.1 飞机租赁的概念与分类

##### 1.1.1 飞机租赁的定义

##### 1.1.2 飞机租赁的分类

##### 1.1.3 飞机租赁的积极影响

## 1.2 飞机租赁市场的概念及构成

### 1.2.1 飞机租赁市场的定义

### 1.2.2 飞机租赁市场的作用

### 1.2.3 飞机租赁市场的构成

## 1.3 飞机经营性租赁与融资租赁的比较

### 1.3.1 经营性租赁的主要特征

### 1.3.2 飞机融资租赁的形式

### 1.3.3 两种租赁方式的优缺点

## 第二章 飞机租赁业发展概述

### 2.1 世界飞机租赁业的发展概况

#### 2.1.1 全球飞机租赁业发展概述

#### 2.1.2 美国飞机融资租赁交易模式简析

#### 2.1.3 日本飞机融资租赁交易模式简析

#### 2.1.4 德国飞机融资租赁交易模式简析

### 2.2 发展中国家飞机租赁业的必要性

#### 2.2.1 基本背景分析

#### 2.2.2 有利于国内经济结构的平衡和稳定

#### 2.2.3 推动航空制造业发展

#### 2.2.4 促进国内航空运输业发展

### 2.3 中国飞机租赁行业发展分析

#### 2.3.1 中国飞机租赁市场的发展特点

#### 2.3.2 中国飞机租赁业取得可喜成就

#### 2.3.3 中国飞机租赁业区域分布概况

#### 2.3.4 我国本土飞机租赁企业异军突起

### 2.4 天津飞机租赁市场发展状况

#### 2.4.1 天津率先发展飞机融资租赁业务

#### 2.4.2 天津飞机租赁产业步入快速发展轨道

#### 2.4.3 我国首只飞机租赁基金落户天津

#### 2.4.4 天津东疆保税港区飞机租赁业成就显著

### 2.5 飞机租赁业发展的问题与对策

#### 2.5.1 我国飞机租赁发展滞后的原因

#### 2.5.2 阻碍飞机租赁业务发展的若干问题

#### 2.5.3 我国飞机租赁业发展的政策建议

#### 2.5.4 我国飞机租赁业发展壮大的措施

## 第三章 国外重点飞机租赁企业发展分析

### 3.1 GE公司

#### 3.1.1 公司简介

#### 3.1.2 通用电气经营状况

#### 3.1.3 GECAS在华市场飞机采购情况

### 3.2 CIT集团

#### 3.2.1 公司简介

#### 3.2.2 CIT集团经营状况

#### 3.2.3 CIT公司扩大飞机订购量

### 3.3 国际租赁金融公司 (INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORP)

#### 3.3.1 公司简介

#### 3.3.2 2016年国际租赁金融公司经营状况

#### 3.3.3 2017年国际租赁金融公司经营状况

## 第四章 国内重点飞机租赁企业发展分析

### 4.1 中银航空租赁公司

#### 4.1.1 公司简介

#### 4.1.2 2016年中银航空租赁经营状况分析

#### 4.1.3 2017年中银航空租赁业务动态分析

### 4.2 长江租赁有限公司

#### 4.2.1 公司简介

#### 4.2.2 长江租赁首次利用SPV操作境内飞机融资租赁业务

#### 4.2.3 长江租赁企业发展战略解析

### 4.3 国银金融租赁有限公司

#### 4.3.1 公司简介

#### 4.3.2 国银租赁航空租赁业务情况分析

#### 4.3.3 国银租赁发展规模领先

### 4.4 中航国际租赁有限公司

#### 4.4.1 公司简介

#### 4.4.2 中航租赁飞机租赁业务介绍

#### 4.4.3 中航租赁飞机租赁业务情况分析

### 4.5 工银金融租赁公司

#### 4.5.1 公司简介

#### 4.5.2 工银租赁飞机租赁业务情况分析

#### 4.5.3 工银租赁航空租赁发展经验借鉴

### 4.6 中国飞机租赁有限公司

#### 4.6.1 公司简介

#### 4.6.2 中国飞机租赁有限公司发展动态

#### 4.6.3 中国飞机租赁有限公司计划进行首次IPO

### 第五章 中国飞机租赁业的政策环境分析

#### 5.1 主要法律法规

##### 5.1.1 国际融资租赁公约

##### 5.1.2 中华人民共和国民用航空法

##### 5.1.3 中华人民共和国融资租赁法（草案）

##### 5.1.4 外商投资民用航空业规定

#### 5.2 飞机租赁业务涉及的主要税种

##### 5.2.1 增值税

##### 5.2.2 营业税

##### 5.2.3 所得税

##### 5.2.4 关于进口租赁物的关税问题

##### 5.2.5 关于飞机租赁合同征收印花税问题

#### 5.3 相关税收优惠政策

##### 5.3.1 进口飞机增值税减免政策

##### 5.3.2 飞机租赁海关税收管理的规范

##### 5.3.3 外企购买国产设备投资抵免所得税的优惠政策

##### 5.3.4 企业飞机租金征免预提所得税

##### 5.3.5 国产支线飞机的增值税优惠政策

#### 5.4 飞机生产与租赁的鼓励政策

##### 5.4.1 政策目标

##### 5.4.2 行业管理

##### 5.4.3 融资政策

##### 5.4.4 税收政策

##### 5.4.5 折旧政策

##### 5.4.6 外汇政策

##### 5.4.7 风险防范

### 第六章 飞机租赁业投资及未来前景分析

#### 6.1 飞机租赁市场资本活跃

##### 6.1.1 海航成功接掌澳企飞机租赁业务

##### 6.1.2 渤海租赁收购海航香港

##### 6.1.3 苏格兰皇家银行出售飞机租赁业务

##### 6.1.4 中资财团收购AIG飞机租赁业务

#### 6.2 飞机租赁的主要风险

### 6.2.1 信贷风险

### 6.2.2 汇率风险

### 6.2.3 利率风险

## 6.3 金融租赁业风险控制办法研究

### 6.3.1 风险产生的必然性

### 6.3.2 风险管理的目标

### 6.3.3 风险管理的过程

### 6.3.4 租赁资产风险理解析

## 6.4 中国飞机租赁业的市场前景分析

### 6.4.1 中国飞机租赁业发展前景广阔

### 6.4.2 中国飞机租赁市场潜力巨大

### 6.4.3 中国飞机租赁业或将出现井喷态势

### 6.4.4 飞机租赁业市场预测分析

受益于国际航空运输业持续发展带来的飞机需求的稳健增长，飞机租赁行业容量依然会持续扩张。到2020年，全球飞机数量将达到21,556架和26,802架。2015年经营性租赁飞机占全球机队数量的比例约为40%，有预测认为这一比例将继续上升至2020年达到50%。在最悲观、中性和最乐观的情境下，5年年均复合增长率分别为3%、7%和12%。

### 2016-2020年经营性飞机租赁融资市场预测

根据波音发布的飞机融资市场展望，民航飞机融资需求将从2015年的1220亿美元增长至1720亿美元，假设保持40%的租赁比例，经营性租赁提供的飞机融资将从488亿美元增长至688亿美元，对应2016年至2020年期间各年的增长率分别为：4%、2%、9%、13%和7%。

图表目录：

图表：经营性租赁运行结构图

图表：美国杠杆租赁交易结构图

图表：日本杠杆租赁交易结构图

图表：2013-2017年通用电气综合损益表

图表：2013-2017年通用电气不同部门收入和利润情况

图表：2014-2017年通用电气综合损益表

图表：2014-2017年通用电气不同部门收入和利润情况

图表：2015-2017年通用电气综合损益表

图表：2010-2017年CIT集团综合损益表

图表：2017年CIT集团不同业务部门主要财务指标

图表：2013-2017年CIT集团综合损益表

图表：2014-2017年CIT集团不同业务部门的收入情况

图表：2015-2017年CIT集团综合损益表

图表：2013-2017年国际租赁金融公司综合损益表

图表：2014-2017年国际租赁金融公司飞行设备租赁客户各地区分布情况

图表：2014-2017年国际租赁金融公司飞行设备租赁不同地区收入情况

图表：2014-2017年国际租赁金融公司综合损益表

图表：2015-2017年国际租赁金融公司飞行设备租赁客户各地区分布情况

图表：2015-2017年国际租赁金融公司飞行设备租赁不同地区收入情况

图表：2015-2017年国际租赁金融公司综合损益表

图表：2018-2024年中国民航机队规模预测

略.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201712/590887.html>