

2016-2022年中国大飞机行业市场运营态势及发展前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2016-2022年中国大飞机行业市场运营态势及发展前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201608/440929.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

大飞机一般是指起飞总重超过 100 吨的运输类飞机，包括军用大型运输机和民用大型运输机，也包括一次航程达到 3000 公里的军用或乘坐达到 100 座以上的民用客机。军用大飞机：除了大型运输机以外，还包括以大型运输机为平台改造的预警机、空中加油机、轰炸机以及电子战飞机等。

民用大飞机：除了 150 座以上的客机以外，还包括大型民用货机以及大型水上飞机等。

大飞机的特点和种类

全球代表性大型军用运输机参数

全球代表性大型民用运输机参数

全球代表性大型特种飞机参数

大飞机指起飞总重超过100吨的运输类飞机，包括军用大型运输机和民用大型运输机，也包括一次航程达到3000公里的军用或100座位以上的民用客机。国际航运体系习惯上把300座位以上的客机称作“大型客机”，在我国，一般把150座以上客机称为“大型客机”。随着民用航空快速发展和国防现代化步伐加快，中国对大型飞机的需求日益紧迫。自主研发大型飞机，发展有市场竞争力的航空产业，对于转变经济增长方式、带动科学技术发展、增强国家综合实力和国际竞争力，加快现代化步伐，具有重大意义。

中国航空工业经过多年的发展，已经具备发展大型飞机的技术和物质基础。2007年2月，国务院原则批准大型飞机研制重大科技专项正式立项，同意组建大型客机股份公司。大飞机项目立项以来，中国有序推进大飞机研发，布局大飞机产业链，启动国内供应商招标。2009年底C919大型客机基本总体技术方案经评审获得通过，大型客机项目转入初步设计阶段。通过实施大型客机项目，中国初步形成民机产业体系和产业链。经过7年的设计研发，我国自主研发的C919大型客机首架飞机于2015年11月2日正式下线。至此，C919大型客机国内外用户数量为21家，总订单数达到了517架。航空产业对其他产业拉动作用明显。大飞机的研发制造，势必带动整个产业链的同步大发展，原材料、机械装备、电子及仪器仪表、金融服务、民用航空、航空物流等相关产业都将迎来重大发展机遇。

智研咨询发布的《2016-2022年中国大飞机行业市场运营态势及发展前景预测报告》共十一章。首先介绍了大飞机相关概念及发展环境，接着分析了中国大飞机规模及消费需求，然后对中国大飞机市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国大飞机面临的机遇及发展前景。您若想对中国大飞机有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 大飞机相关概述

1.1 飞机及飞机制造概述

1.1.1 飞机定义及分类

1.1.2 飞机制造的过程

1.1.3 飞机制造方法和特点

1.2 大飞机简介

1.2.1 大飞机定义

1.2.2 波音787系列

1.2.3 空客A380系列

第二章 2014-2016年飞机制造业的发展

2.1 2014-2016年全球飞机制造业发展分析

2.1.1 全球民用飞机市场分析

2.1.2 全球商用飞机市场供求现状

2.1.3 全球通用飞机市场分析

2.1.4 亚太将成世界最大商用飞机市场

2.1.5 韩国飞机制造依赖进口

2.1.6 全球飞机市场趋势预测

大飞机产业作为航空工业的重要组成部分，在当今世界，技术水平最高的是美国、欧盟国家和俄罗斯，他们形成了大飞机产业的“三足鼎力”的局面。作为空客公司最新研制的A400M 运输机，在 2010年初首飞后甚至一度传出研发难以为继的消息，原因是该项目已经严重超支，英、法、德等欧洲 7 国为该项目已经投入了 200 多亿欧元，足可以买 500 架美国新型的 C-130J。让一个能够制造出空客 380 的航空巨无霸公司投入了如此高的成本，军用运输机的研发难度可想而知。

世界前十大军用运输机占比

世界飞机市场竞争格局

航空工业市场已经是世界经济发展的一个重要领域。在世界经济总量中，航空工业市场

的增量是最快的，而中国的航空工业市场又是全球发展最快的。中国国内民航市场的快速成长、人口数量及其生活方式的变化、广大的地域等因素，决定了我国对大飞机有着巨大的市场需求。在空客和波音公司发布的未来 20 年市场预测中，纷纷看好中国将成为未来最大的航空市场。而根据中国商飞2015年做的预测，未来二十年，中国市场将接收 50 座以上客机 6218 架，价值约 8037 亿美元（以 2014 年目录价格为基础），折合人民币近 5 万亿元。

空客公司预测 20 年后中国将成为最大民航市场

2.2 2014-2016年中国飞机制造业的发展

2.2.1 中国飞机制造具备的优势

2.2.2 我国飞机制造业发展现状

2.2.3 中国飞机市场吸引众多国内外厂商布局

2.2.4 企业资本争相进入通用航空飞机市场

2.2.5 中国飞机制造业存在的主要障碍

2.3 支线飞机

2.3.1 支线航空发展全面解析

2.3.2 支线飞机制造业波特五力竞争分析

2.3.3 支线飞机制造业SWOT分析

2.3.4 支线飞机制造业发展政策建议

2.3.5 支线飞机需求预测

2.4 直升飞机

2.4.1 我国直升机市场快速发展

2.4.2 中国直升机市场规模

2.4.3 中国直升机市场竞争格局

2.4.4 中国直升机市场机遇

2.4.5 直升机将在中国通航领域率先发展

2.4.6 中国直升机市场展望

第三章 大飞机制造业发展概述

3.1 国外大飞机制造业成功经验

3.1.1 美国

3.1.2 日本

3.1.3 俄罗斯

3.2 国外大飞机制造业失败教训

3.2.1 加拿大庞巴迪冲击干线飞机受限

- 3.2.2 国力贫弱使印尼大飞机项目夭折
- 3.2.3 残酷竞争导致荷兰大飞机制造企业倒闭
- 3.2.4 日本研制大飞机失败的原因分析
- 3.3 中国研制大飞机的必要性
 - 3.3.1 大飞机项目的军事意义
 - 3.3.2 大飞机项目将加速航空工业结构调整
 - 3.3.3 大飞机产业链有利于提升国际分工地位
 - 3.3.4 大飞机项目可带动科技和经济发展
- 3.4 中国研制大飞机的可行性
 - 3.4.1 中国具备研制大飞机的物质基础
 - 3.4.2 中国积极推进航空工业体制调整改革
 - 3.4.3 中国航空制造技术取得较大进展
 - 3.4.4 我国研制大飞机条件基本成熟
- 3.5 中国支持大飞机产业的科技政策
 - 3.5.1 专项经费补贴
 - 3.5.2 税收激励政策
 - 3.5.3 贷款优惠政策
- 3.6 我国支持大飞机产业的政策建议
 - 3.6.1 灵活制定补贴政策
 - 3.6.2 逐渐完善税收政策并拓宽覆盖面
 - 3.6.3 利用政府采购提供市场保障和隐性支持
 - 3.6.4 科技人才培养和激励政策

第四章 2014-2016年中国大飞机项目总体分析

- 4.1 2014-2016年中国大飞机项目发展现状
 - 4.1.1 中国大飞机的发展现状
 - 4.1.2 中国大飞机项目SWOT分析
 - 4.1.3 2014年大飞机项目发展动态
 - 4.1.4 2015年大飞机项目发展动态
 - 4.1.5 军工改革助力国产大飞机项目发展
 - 4.1.6 制约中国大飞机研制的核心关键技术已被突破
- 4.2 大型客机
 - 4.2.1 实施大型客机项目的重大意义
 - 4.2.2 大型客机发展的机遇
 - 4.2.3 大型客机研制面临的挑战

4.2.4 大型客机产业升级途径分析

4.3 大型运输机

4.3.1 我国大型运输机方面关键技术已成熟

4.3.2 我国大型运输机发展现状

4.3.3 中国与俄罗斯签署合研大型运输机备忘录

4.3.4 大型军用运输机发展关键在于技术突破

4.3.5 大型军用运输机装备与技术发展方向

4.4 大飞机供应链分析

4.4.1 大飞机供应链简述

4.4.2 大飞机供应链的成本层次

4.4.3 大飞机供应链的成本分析

4.4.4 大飞机项目供应商管理模式

4.5 中国大飞机项目集群式创新分析

4.5.1 大飞机项目集群式创新特征

4.5.2 我国发展大飞机项目集群式创新的导入战略

4.5.3 我国发展大飞机项目的创新能力建设

4.5.4 我国发展大飞机项目集群式创新的政策选择

4.6 大飞机项目存在的问题及发展战略

4.6.1 我国大飞机发展的瓶颈因素

4.6.2 中国大飞机面临的挑战

4.6.3 中国大飞机的战略选择

第五章 2014-2016年大飞机项目产业链分析

5.1 原材料

5.1.1 大飞机项目核心原材料构成

5.1.2 大飞机原材料应用趋势分析

5.1.3 大飞机为航空材料带来巨大需求空间

5.1.4 大飞机核心材料低氧超高纯钛获突破

5.1.5 商用飞机高比例复合材料的应用剖析

5.2 机械设备业

5.2.1 国产大飞机零配件供应格局分析

5.2.2 国内外飞机发动机发展形势分析

5.2.3 国产大飞机发动机研发进展情况

5.2.4 大飞机项目带动机械部件市场扩容

5.3 电子及仪器仪表业

- 5.3.1 中国航空电子产业发展现状
- 5.3.2 中美合资研发大飞机通信导航系统
- 5.3.3 大飞机将拉动高端仪器仪表发展
- 5.3.4 中国民用航电系统市场预测
- 5.4 民用航空业
 - 5.4.1 全球民用航空业运行格局
 - 5.4.2 中国民用航空业发展现状
 - 5.4.3 大飞机研制对民航业发展的战略意义
 - 5.4.4 民航中长期规划对大飞机提出明确要求
 - 5.4.5 未来中国民航业发展的影响因素分析
- 5.5 航空物流及金融服务业
 - 5.5.1 中国航空物流业发展态势
 - 5.5.2 大型运输机将成为航空物流业发展新动力
 - 5.5.3 国内外飞机租赁市场发展现状及前景
 - 5.5.4 银行系金融租赁公司踊跃订购大飞机

第六章 2014-2016年大飞机项目产业链重点区域分析

- 6.1 上海
 - 6.1.1 上海市民用航空发动机行业发展状况
 - 6.1.2 闵行商用航空发动机产业基地建成投用
 - 6.1.3 中国首架国产大飞机在上海总装
 - 6.1.4 上海大飞机用复合材料业发展建议
 - 6.1.5 上海市民用航空产业“十单五”发展规划
 - 6.1.6 上海民用航空发动机产业中长期发展规划
- 6.2 西安
 - 6.2.1 西安航空基地发展状况综述
 - 6.2.2 西安借助大飞机项目发展航空旅游
 - 6.2.3 大飞机飞控系统生产基地花落西安
 - 6.2.4 西安国产大飞机项目研制进展情况
- 6.3 沈阳
 - 6.3.1 沈阳民用航空工业发展现状
 - 6.3.2 国产大飞机部分构件在沈阳研制
 - 6.3.3 沈阳民用航空产业未来发展展望
- 6.4 天津
 - 6.4.1 天津市航空工业发展基础

6.4.2 天津积极构建航空航天产业集群

6.4.3 天津空港航空产业基地发展状况

6.4.4 天津飞机销售取得大型海外订单

6.4.5 天津航空航天产业近期发展目标

6.4.6 天津市航空产业发展的战略思考

6.5 成都

6.5.1 成都积极打造航空产业第四城

6.5.2 成都重点研制大飞机项目配套产品

6.5.3 成都开展航空发动机叶片研发

6.5.4 国产大飞机培训服务中心落户成都

6.5.5 2014年成都产C919机头正式问世

6.6 南昌

6.6.1 南昌市大力发展航空产业

6.6.2 南昌航空城建设进展情况

6.6.3 南昌重视大飞机等领域高级人才引进

6.6.4 南昌市成功研制大飞机关键部件

第七章 2014-2016年大飞机制造技术分析

7.1 全球飞机制造技术成果及特征

7.1.1 飞机制造主要先进技术

7.1.2 新一代飞机设计制造特点

7.1.3 新一代飞机制造关键技术

7.2 2014-2016年国外飞机制造技术进展情况

7.2.1 俄罗斯

7.2.2 英美

7.2.3 日本

7.3 大飞机研制的关键技术概述

7.3.1 大飞机研制基本技术特征

7.3.2 中国大飞机研制主要技术

7.3.3 中国大飞机十项关键技术

7.3.4 大型民机发动机关键技术

7.4 2014-2016年中国大飞机技术研制动向

7.4.1 大型客机涡轮高温叶片技术取得新突破

7.4.2 大飞机长寿命技术研究平台揭牌

7.4.3 大飞机机翼运输车研制成果突出

- 7.4.4 大飞机机体研制取得积极进展
- 7.4.5 光污染检测器成功用于大飞机
- 7.5 2014-2016年中外飞机项目的技术合作
 - 7.5.1 中美企业签署大飞机导航系统合同
 - 7.5.2 中美合作开展大飞机联合工程设计
 - 7.5.3 中俄政府联合开发远程宽体飞机
- 7.6 航空发动机制造技术分析
 - 7.6.1 航空发动机技术特点
 - 7.6.2 军用航空发动机应用格局
 - 7.6.3 民用航空发动机研制格局

第八章 2014-2016年国际大飞机主要供应商分析

- 8.1 波音公司
 - 8.1.1 公司简介
 - 8.1.2 2014年波音经营状况
 - 8.1.3 2015年波音经营状况
 - 8.1.4 2016年波音经营状况
- 8.2 空客公司
 - 8.2.1 公司简介
 - 8.2.2 2014年空中客车经营状况
 - 8.2.3 2015年空中客车经营状况
 - 8.2.4 2016年空中客车经营状况
 - 8.2.5 空中客车完成订单及交付状况
 - 8.2.6 空中客车与中国签署宽体飞机合作项目意向书
- 8.3 庞巴迪宇航集团
 - 8.3.1 公司简介
 - 8.3.2 庞巴迪飞机业务订单状况
 - 8.3.3 2014年庞巴迪经营状况
 - 8.3.4 2015年庞巴迪经营状况
 - 8.3.5 2016年庞巴迪经营状况
- 8.4 巴西航空工业公司
 - 8.4.1 公司简介
 - 8.4.2 2014年巴西航空工业公司经营状况
 - 8.4.3 2015年巴西航空工业公司经营状况
 - 8.4.4 2016年巴西航空工业公司经营状况

第九章 2014-2016年中国大飞机制造相关企业分析

9.1 中国商用飞机有限责任公司

9.1.1 企业发展概况

9.1.2 中国商飞ARJ21飞机订单情况

9.1.3 中国商飞巩固飞机服务体系建设

9.1.4 中国商飞携手波音开展废油再利用研究

9.1.5 中国商飞公司发展战略解析

9.2 中航工业成都飞机工业（集团）有限责任公司

9.2.1 企业发展概况

9.2.2 成飞公司业务发展分析

9.2.3 成飞航空专用设备研制能力提升

9.2.4 成飞公司与鞍钢开展战略合作

9.3 沈阳飞机工业（集团）有限公司

9.3.1 企业发展概况

9.3.2 沈飞公司业务发展分析

9.3.3 沈飞公司飞机起落架项目通过验收

9.3.4 沈飞公司科研进展及计划情况

9.4 陕西飞机工业（集团）有限公司

9.4.1 企业发展概况

9.4.2 陕飞公司建成数字化飞机生产线

9.4.3 陕飞公司项目推介成果显著

9.4.4 陕飞公司发展战略解析

9.5 哈飞航空工业股份有限公司

9.5.1 企业发展概况

9.5.2 哈飞经营效益分析

9.5.3 哈飞业务经营分析

9.5.4 哈飞财务状况分析

9.5.5 哈飞未来前景展望

9.6 中航飞机股份有限公司

9.6.1 企业发展概况

9.6.2 中航飞机经营效益分析

9.6.3 中航飞机业务经营分析

9.6.4 中航飞机财务状况分析

9.6.5 中航飞机未来前景展望

第十章 大飞机项目产业链投资分析

10.1 大飞机项目产业链投资热点

10.1.1 大飞机项目产业链重点投资领域

10.1.2 大飞机制造业产业链各环节的机会分析

10.1.3 大飞机项目将拉动相关材料产业快速发展

10.1.4 大飞机项目拉动轻质合金商机

10.2 大飞机项目进入壁垒

10.2.1 经济性壁垒

10.2.2 产品差异化壁垒

10.2.3 政策性壁垒

10.3 大飞机项目投资风险

10.3.1 航空领域研发周期较长

10.3.2 国产大飞机价格优势小

10.3.3 大飞机研制技术门槛高

10.3.4 大飞机项目的市场风险

10.4 大型客机项目投资环境和风险管理分析

10.4.1 风险管理概念

10.4.2 大型客机项目的投资环境

10.4.3 大型客机项目投资风险识别

10.4.4 大型客机项目投资风险应对措施

第十一章 中国大飞机项目前景展望（ZY ZM）

11.1 中国飞机制造业发展趋势及前景

11.1.1 中国需求将拉动全球飞机制造业发展

11.1.2 政策将激活飞机制造业广阔空间

11.1.3 未来我国通用飞机市场需求潜力大

11.2 中国大飞机项目未来发展预测

未来 20 年军用大飞机市场空间可达 6000 亿元：相比美俄，我国不仅仅是大型军用运输机领域，在大型预警机、加油机和远程轰炸机领域我们的差距也十分明显。因此我国空军要实现向战略空军转型，对整个军用大飞机需求强烈。预计在未来 20 年，对大型运输机和以其为平台的大型预警机、加油机、以及轰炸机等的总需求将达到 400 架，以每架 10 亿元估算，未来 20 年市场空间将达到 4000 亿元，再考虑交付后维护升级的费用，按军用飞机的整机和维修保养升级费用 1:1 测算，总的军用市场空间可达 8000 亿元，年平均为 400 亿元。

中国现在已经成为全球除美国以外的最大的民用飞机市场，过去 5 年航空客运量激增 95%。根据空客公司市场预测，未来 20 年，中国将成为世界民用飞机增长最快的地区，不论是在国内市场还是国际市场，中国航空客运量均将处于全球领先水平。而在未来 10 年时间里，中国国内航空客流量将超过美国国内航空客流量，成为全球第一大民航市场。

根据中国商飞2015年做的预测，未来二十年，中国市场将接收50座以上客机6218架，价值约 8037 亿美元（以 2014 年目录价格为基础），折合人民币近 5 万亿元。其中，50 座以上涡扇支线客机交付 773 架，价值 347 亿美元；单通道喷气客机 4195 架，价值 3900 亿美元；双通道喷气客机 1250 架，价值 3800 亿美元。

根据波音空客公司 2015 年做的预测，未来 20 年，中国将需要 6330 架新飞机，总价值约为 9500 亿美元。根据空客公司 2014 年做的预测，未来 20 年中国将新增民用客机和货机超过 5300 架，价值 8200 亿美元。

按三家公司预测的平均值估算，未来 20 年我国民用飞机市场空间约为 8500 亿美元，再考虑后续每年维护升级的费用，按民用飞机的整机和维修保养费用 1:0.8 测算，总的民用市场空间将超 15000 亿美元，年平均超过 750 亿美元。

中国未来 20 年民用飞机市场空间预测（亿美元）

中国飞机市场需求预测

中国飞机市场价值预测

11.2.1 中国大飞机制造市场前景看好

11.2.2 中国大飞机面世将改变世界大客机市场格局

11.2.3 未来国产大飞机的关注点

图表目录：

图表1 2015年各地区商用飞机订单、交付及储备

图表2 2003-2016年全球商用飞机净订单量

图表3 2003-2016年全球商用飞机交付量

图表4 2003-2016年全球商用飞机储备订单量

图表5 2015年全球各类通用飞机交付量及交易金额

图表6 2015年全球主要涡桨通用飞机制造商及交付量

图表7 2015年全球主要公务通用飞机制造商及交付量

图表8 2015年全球主要活塞式通用飞机制造商及交付量

图表9 2015年全球主要直升机制造商及交付量

图表10 2004-2016年波音和空客飞机交付量统计

- 图表11 截至2015年底波音订单统计
- 图表12 截至2015年底空客订单统计
- 图表13 空客和波音生产能力和发展规划
- 图表14 我国支线飞机制造企业竞争的五种力量
- 图表15 ARJ21支线飞机的国外供应商
- 图表16 SWOT矩阵
- 图表17 中国航空工业经济运行排行榜
- 图表18 世界航空工业巨头销售收入与利润排名
- 图表19 未来30-120座级支线飞机市场的预测
- 图表20 未来30-120座级支线飞机市场的地理分布
- 图表21 2014-2030年中国直升机保有量预测
- 图表22 2014-2020年中国直升机保有量分析
- 图表23 中国直升机基地一览（部分）
- 图表24 俄罗斯与国外公司同等机型技术特征比较
- 图表25 大型客机产业升级的一般轨迹
- 图表26 大型客机产业升级路径
- 图表27 大飞机供应商分类
- 图表28 利益相关者视角下的供应商管理
- 图表29 基于利益相关者视角的大飞机供应商管理模式
- 图表30 2014年全球航空航天工业前十大企业
- 图表31 民航业与飞机制造业发展关系
- 图表32 航空发动机结构状况
- 图表33 航空发动机特点
- 图表34 航空发动机性能特点
- 图表35 三类涡轮发动机发展趋势
- 图表36 航空燃气涡轮发动机新技术
- 图表37 国外主要军用战斗机发动机配套情况
- 图表38 航空发动机国内外的差距
- 图表39 我国主要军机和发动机配套情况
- 图表40 各国发动机型号及性能
- 图表41 主要民用涡扇发动机及其制造商情况
- 图表42 我国生产的民用支线飞机发动机配置情况
- 图表43 我国民用航空制造业的基本框架
- 图表44 航空发动机转包业务发展的不同阶段
- 图表45 国内主要航空发动机转包企业

- 图表46 2013-2014年波音综合损益表
- 图表47 2013-2014年波音不同部门收入情况
- 图表48 2013-2014年波音交付量情况
- 图表49 2013-2015年波音综合损益表
- 图表50 2013-2015年波音不同部门收入情况
- 图表51 2013-2015年波音不同地区收入情况
- 图表52 2013-2015年波音交付量情况
- 图表53 2015-2016年波音综合损益表-未审计
- 图表54 2015-2016年波音不同部门收入情况-未审计
- 图表55 2013-2014年空中客车全面收益表
- 图表56 2013年空中客车分部信息
- 图表57 2013-2015年空中客车全面收益表
- 图表58 2013-2015年空中客车收入分部情况
- 图表59 2013-2015年空中客车收入分地区情况
- 图表60 2015年空中客车全面收益表
- 图表61 2013-2014年庞巴迪综合损益表
- 图表62 2013-2014年庞巴迪不同地区收入细分情况
- 图表63 2013年庞巴迪不同部门主要财务数据
- 图表64 2014-2015年庞巴迪综合损益表
- 图表65 2014-2015年庞巴迪不同地区收入细分情况
- 图表66 2014年庞巴迪不同部门主要财务数据
- 图表67 2015-2016年庞巴迪综合损益表
- 图表68 2015-2016年庞巴迪不同部门收入及息税前利润率
- 图表69 2013-2014年巴西航空工业公司综合损益表
- 图表70 2013年巴西航空工业公司不同部门财务指标
- 图表71 2013年巴西航空工业公司不同地区收入情况
- 图表72 2013-2015年巴西航空工业公司综合损益表
- 图表73 2014年巴西航空工业公司不同部门财务指标
- 图表74 2014年巴西航空工业公司不同地区收入情况
- 图表75 2015-2016年巴西航空工业公司综合损益表
- 图表76 2015-2016年巴西航空工业公司不同部门收入情况
- 图表77 2014-2016年末哈飞航空工业股份有限公司总资产和净资产
- 图表78 2014-2015年哈飞航空工业股份有限公司营业收入和净利润
- 图表79 2016年哈飞航空工业股份有限公司营业收入和净利润
- 图表80 2014-2015年哈飞航空工业股份有限公司现金流量

图表81 2016年哈飞航空工业股份有限公司现金流量

图表82 2014年哈飞航空工业股份有限公司主营业务收入分行业、产品

图表83 2014年哈飞航空工业股份有限公司主营业务收入分区域

图表84 2014-2015年哈飞航空工业股份有限公司成长能力

图表85 2016年哈飞航空工业股份有限公司成长能力

图表86 2014-2015年哈飞航空工业股份有限公司短期偿债能力

图表87 2016年哈飞航空工业股份有限公司短期偿债能力

图表88 2014-2015年哈飞航空工业股份有限公司长期偿债能力

图表89 2016年哈飞航空工业股份有限公司长期偿债能力

图表90 2014-2015年哈飞航空工业股份有限公司运营能力

图表91 2016年哈飞航空工业股份有限公司运营能力

图表92 2014-2015年哈飞航空工业股份有限公司盈利能力

图表93 2016年哈飞航空工业股份有限公司盈利能力

图表94 2014-2016年中航飞机股份有限公司总资产和净资产

图表95 2014-2015年中航飞机股份有限公司营业收入和净利润

图表96 2016年中航飞机股份有限公司营业收入和净利润

图表97 2014-2015年中航飞机股份有限公司现金流量

图表98 2016年中航飞机股份有限公司现金流量

图表99 2015年中航飞机股份有限公司主营业务收入分行业、产品、区域

图表100 2014-2015年中航飞机股份有限公司成长能力

图表101 2016年中航飞机股份有限公司成长能力

图表102 2014-2015年中航飞机股份有限公司短期偿债能力

图表103 2016年中航飞机股份有限公司短期偿债能力

图表104 2014-2015年中航飞机股份有限公司长期偿债能力

图表105 2016年中航飞机股份有限公司长期偿债能力

图表106 2014-2015年中航飞机股份有限公司运营能力

图表107 2016年中航飞机股份有限公司运营能力

图表108 2014-2015年中航飞机股份有限公司盈利能力

图表109 2016年中航飞机股份有限公司盈利能力

图表110 150座级大型客机平均成本曲线

图表111 商飞模拟产能占市场需求比例

图表112 波音空客产品覆盖图

图表113 项目管理的约束边界

图表114 各阶段的风险管理重点

图表115 大型客机项目的SWOT分析

图表116 大型客机项目的风险因素

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201608/440929.html>