

2018-2024年中国新能源乘用车电池行业市场运营模式分析及发展趋势预测研究报告

报告大纲

智研咨询

www.chyxx.com

一、报告简介

智研咨询发布的《2018-2024年中国新能源乘用车电池行业市场运营模式分析及发展趋势预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201806/651058.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2013年-2017年，新能源汽车的销量总体呈现高速增长，2017年总体销量达到77.7万辆，四年复合增长率达到256%。工信部2020年销售目标确定为200万辆，同时预计2025年新能源汽车与汽车总销量的占比将达20%。

在2017年首次将电池能量密度进行考核，并对应不同补贴系数以来，电池产业均把提升产品质量放在首位，因此产业经历了磷酸铁锂电池向三元电池的转型。然而2018年能量密度门槛再一次提升，将上限从120kwh/kg提高到160kwh/kg，过去大于120kwh/kg的车型获得1.1倍补贴，而2018年140kwh/kg~160kwh/kg车型获得1.1倍，大于160kwh/kg车型获得1.2倍补贴。除此之外，新政新增对百公里耗电量优于门槛25%的节能车型给与1.1倍补贴。新能源汽车销售量快速增长，工信部目标2020年销量达到200万辆，2025年销售占比至20%，据此推算2020年动力电池需求量达到108Gwh，2025年预计达到280Gwh，其中三元电池占比将有望超过90%。（计算基于假设：1、2020年销量达工信部目标200万辆，2025年销售占比20%；2、复合增长率作为年增长率；3、届时铁锂占比较小，电池销量按照汽车增速计算）。

动力电池出货量

数据来源：公开资料整理

智研咨询发布的《2018-2024年中国新能源乘用车电池行业市场运营模式分析及发展趋势预测研究报告》共十四章。首先介绍了新能源乘用车电池相关概念及发展环境，接着分析了中国新能源乘用车电池规模及消费需求，然后对中国新能源乘用车电池市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国新能源乘用车电池面临的机遇及发展前景。您若想对中国新能源乘用车电池有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章新能源乘用车电池行业相关基础概述及研究机构

1.1新能源乘用车的定义及分类

1.1.1新能源乘用车的界定

1.1.2新能源乘用车产品特性

1.1.3新能源乘用车分类

1、混合动力电动乘用车

2、纯电动乘用车

3、燃料电池乘用车

4、太阳能乘用车

5、天然气乘用车

1.2新能源乘用车行业特点分析

1.2.1市场特点分析

1.2.2行业经济特性

1.2.3行业发展周期分析

1.2.4行业进入风险

1.2.5行业成熟度分析

1.3新能源乘用车行业研究机构

1.3.1新能源乘用车行业介绍

1.3.2新能源乘用车行业研究优势

1.3.3新能源乘用车行业研究范围

第二章2014-2018年中国新能源乘用车电池行业市场发展环境分析

2.1中国新能源乘用车电池行业经济环境分析

2.1.1中国经济运行情况

1、国民经济运行情况GDP

2、消费价格指数CPI、PPI

3、全国居民收入情况

4、恩格尔系数

5、工业发展形势

2.1.2经济环境对行业的影响分析

2.2中国新能源乘用车电池行业政策环境分析

2.2.1行业监管环境

1、行业主管部门

2、行业监管体制

2.2.2行业政策分析

2.2.3政策环境对行业的影响分析

2.3中国新能源乘用车电池行业社会环境分析

2.3.1行业社会环境

1、人口规模分析

2、教育环境分析

3、文化环境分析

4、生态环境分析

5、中国城镇化率

6、消费观念变迁

7、消费升级趋势

2.3.2社会环境对行业的影响分析

2.4中国新能源乘用车电池行业技术环境分析

2.4.1新能源乘用车电池生产工艺水平

2.4.2行业主要技术发展趋势

2.4.3技术环境对行业的影响

第三章中国新能源乘用车电池行业上、下游产业链分析

3.1新能源乘用车电池行业产业链概述

3.1.1产业链定义

3.1.2新能源乘用车行业产业链

3.2新能源乘用车行业上游-原材料产业发展分析

3.2.1新能源乘用车原材料产业发展现状

3.2.2新能源乘用车原材料产业供给分析

3.2.3新能源乘用车原材料供给价格分析

3.2.4新能源乘用车原材料供给区域分布

3.3新能源乘用车行业下游-经销商情况分析

3.3.1新能源乘用车经销商发展现状

3.3.2新能源乘用车经销商规模情况

3.3.3新能源乘用车经销商区域分布

3.4新能源乘用车行业终端消费者消费情况分析

3.4.1中国人均新能源乘用车消费情况

3.4.2新能源乘用车消费者地域分布情况

3.4.3新能源乘用车消费者品牌忠诚度分析

第四章国际新能源乘用车电池行业市场发展分析

4.12014-2018年国际新能源乘用车行业发展现状

4.1.1国际新能源乘用车行业发展现状

4.1.2国际新能源乘用车行业发展规模

4.1.3国际新能源乘用车主要技术水平

4.22014-2018年国际新能源乘用车市场需求研究

4.2.1国际新能源乘用车市场需求特点

4.2.2国际新能源乘用车市场需求结构

4.2.3国际新能源乘用车市场需求规模

4.32014-2018年国际区域新能源乘用车行业研究

4.3.1欧洲新能源乘用车市场

1、欧洲新能源乘用车市场现状分析

- 2、欧洲新能源乘用车市场规模分析
- 3、欧洲新能源乘用车市场趋势预测
- 4.3.2美国新能源乘用车市场
 - 1、美国新能源乘用车市场现状分析
 - 2、美国新能源乘用车市场规模分析
 - 3、美国新能源乘用车市场趋势预测
- 4.3.3日韩新能源乘用车市场
 - 1、日韩新能源乘用车市场现状分析
 - 2、日韩新能源乘用车市场规模分析
 - 3、日韩新能源乘用车市场趋势预测
- 4.4国际新能源乘用车著名品牌分析
- 4.52018-2024年国际新能源乘用车行业发展展望
 - 4.5.1国际新能源乘用车行业发展趋势
 - 4.5.2国际新能源乘用车行业规模预测
 - 4.5.3国际新能源乘用车行业发展机会
- 第五章2014-2018年中国新能源乘用车电池行业发展概述
 - 5.1中国新能源乘用车电池行业发展状况分析
 - 5.1.1中国新能源乘用车电池行业发展阶段
 - 5.1.2中国新能源乘用车电池行业发展总体概况
 - 5.1.3中国新能源乘用车电池行业发展特点分析
 - 1、中国新能源乘用车电池市场规模快速增长
 - 2、中国新能源乘用车电池行业消费升级发展
 - 3、中国新能源乘用车电池行业健康化发展
 - 5.22014-2018年新能源乘用车电池行业发展现状
 - 5.2.12014-2018年中国新能源乘用车电池行业发展热点
 - 5.2.22014-2018年中国新能源乘用车电池行业发展现状
 - 5.2.32014-2018年中国新能源乘用车电池企业发展分析
 - 5.3新能源乘用车电池行业替代品及互补产品分析
 - 5.3.1新能源乘用车电池行业替代品分析
 - 1、替代品种类
 - 2、主要替代品对新能源乘用车电池行业的影响
 - 3、替代品发展趋势分析
 - 5.3.2新能源乘用车电池行业互补产品分析
 - 1、行业互补产品种类
 - 2、主要互补产品对新能源乘用车电池行业的影响

3、互补产品发展趋势分析

5.4中国新能源乘用车电池行业细分市场分析

5.4.1混合动力电动乘用车市场

- 1、混合动力电动乘用车市场发展现状
- 2、混合动力电动乘用车市场规模
- 3、混合动力电动乘用车市场发展前景

5.4.2 纯电动乘用车市场

- 1、纯电动乘用车市场发展现状
- 2、纯电动乘用车市场规模
- 3、纯电动乘用车市场发展前景

5.4.3燃料电池乘用车市场

- 1、燃料电池乘用车市场发展现状
- 2、燃料电池乘用车市场规模
- 3、燃料电池乘用车市场发展前景

5.4.4太阳能乘用车市场

- 1、太阳能乘用车市场发展现状
- 2、太阳能乘用车市场规模
- 3、太阳能乘用车市场发展前景

5.4.5天然气乘用车市场

- 1、天然气乘用车市场发展现状
- 2、天然气乘用车市场规模
- 3、天然气乘用车市场发展前景

5.5新能源乘用车电池行业渠道与行业品牌分析

5.5.1新能源乘用车电池行业渠道分析

- 1、渠道形式
- 2、渠道要素对比
- 3、各区域主要代理商情况

5.5.2新能源乘用车电池行业品牌分析

- 1、品牌数量分析
- 2、品牌推广方式分析
- 3、品牌美誉度分析
- 4、品牌的选择情况

5.5.3国际品牌对国产品牌的冲击分析

- 1、国际品牌冲击国产品牌市场份额
- 2、国际品牌具备的竞争优势分析

3、国际品牌占据中国高端新能源乘用车电池市场

5.6中国新能源乘用车电池行业发展问题及对策建议

5.6.1中国新能源乘用车电池行业发展制约因素

5.6.2中国新能源乘用车电池行业存在问题分析

5.6.3中国新能源乘用车电池行业发展对策建议

第六章中国新能源乘用车电池所属行业运行指标分析及预测

6.1中国新能源乘用车电池所属行业企业数量分析

6.1.12014-2018年中国新能源乘用车电池所属行业企业数量情况

6.1.22014-2018年中国新能源乘用车电池所属行业企业竞争结构

6.22014-2018年中国新能源乘用车电池所属行业财务指标总体分析

6.2.1行业盈利能力分析

6.2.2行业偿债能力分析

6.2.3行业营运能力分析

6.2.4行业发展能力分析

6.3中国新能源乘用车电池行业市场规模分析及预测

6.3.12014-2018年中国新能源乘用车电池行业市场规模分析

6.3.22018-2024年中国新能源乘用车电池行业市场规模预测

6.42014-2018年中国新能源乘用车电池区域市场规模分析

6.4.1东北地区市场规模分析

6.4.2华北地区市场规模分析

6.4.3华东地区市场规模分析

6.4.4华中地区市场规模分析

6.4.5华南地区市场规模分析

6.4.6西部地区市场规模分析

6.5中国新能源乘用车电池行业市场供需分析及预测

6.5.1中国新能源乘用车电池行业市场供给分析

1、2014-2018年中国新能源乘用车电池行业市场供给规模分析

2、2018-2024年中国新能源乘用车电池行业市场供给规模预测

6.5.2中国新能源乘用车电池行业市场需求分析

三元电池占比提升迅速，受益于乘用车对性能的依赖。根据统计，2015年三元和磷酸铁锂电池占比分别为28%和69%，2016年为38%和60%，2017年为45%和50%。三元占比持续提升，我们预计2018年三元市占率有望达到60%。深层次的原因是三元电池在质量和体积能量密度上均大幅超过磷酸铁锂电池，而在过渡金属配比改变的情况下（高镍化）还有较大提升空间，而磷酸铁锂提升空间有限。由于操控性能的迫切需要，乘用车对体积和重量都有严格的要求，因此三元电池是不二选择。在经历了磷酸铁锂各类车型均使用的2015年，

乘用车逐步过渡为三元电池，连对磷酸铁锂最为依赖的比亚迪多款车型也转向三元电池。虽然客车绝大部分依然使用磷酸铁锂电池，但2017年新能源乘用车中三元电池的市占率已经提升到了76%，而趋势还在延续。

正极材料市占率

数据来源：公开资料整理

2017年新能源乘用车各电池市占率

数据来源：公开资料整理

1、2014-2018年中国新能源乘用车电池行业需求规模分析

2、2018-2024年中国新能源乘用车电池行业需求规模预测

6.62014-2018年中国新能源乘用车电池行业产品价格分析

6.6.12014-2018年中国新能源乘用车电池行业产品价格回顾

6.6.22014-2018年中国新能源乘用车电池产品当前市场价格统计分析

6.6.32014-2018年中国新能源乘用车电池产品价格影响因素分析

6.6.42018-2024年中国新能源乘用车电池产品价格预测

6.7新能源乘用车电池行业进出口分析

6.7.1出口分析

1、2014-2018年新能源乘用车电池所属行业出口总况分析

2、2014-2018年新能源乘用车电池所属行业出口量及增长情况

3、2014-2018年新能源乘用车电池所属行业行业出口情况

4、出口流向结构

5、出口产品品牌分析

6、主要出口企业分析

7、出口价格特征分析

6.7.2进口分析

1、2014-2018年新能源乘用车电池所属行业进口总况分析

2、2014-2018年新能源乘用车电池所属行业进口量及增长情况

3、2014-2018年新能源乘用车电池所属行业行业进口情况

4、国家进口结构

5、进口产品结构

6、进口价格趋势

第七章中国互联网+新能源乘用车电池行业发展现状及前景

7.1互联网给新能源乘用车电池行业带来的冲击和变革分析

7.1.1互联网时代新能源乘用车电池行业大环境变化分析

7.1.2互联网给新能源乘用车电池行业带来的机遇分析

7.1.3互联网给新能源乘用车电池行业带来的挑战分析

- 7.1.4互联网+新能源乘用车电池行业渠道形势变革分析
- 7.1.5互联网+新能源乘用车电池行业营销模式变革分析
- 7.1.6互联网+新能源乘用车电池行业经营成本变化情况
- 7.2中国互联网+新能源乘用车电池行业市场发展现状分析
 - 7.2.1中国互联网+新能源乘用车电池行业投资布局分析
 - 1、中国互联网+新能源乘用车电池行业投资切入方式
 - 2、中国互联网+新能源乘用车电池行业投资规模分析
 - 3、中国互联网+新能源乘用车电池行业投资业务布局
 - 7.2.2新能源乘用车电池行业目标客户互联网渗透率分析
 - 7.2.3中国互联网+新能源乘用车电池行业市场规模分析
 - 7.2.4中国互联网+新能源乘用车电池行业竞争格局分析
 - 1、中国互联网+新能源乘用车电池行业参与者结构
 - 2、中国互联网+新能源乘用车电池行业竞争者类型
 - 3、中国互联网+新能源乘用车电池行业市场占有率
 - 7.2.5中国新能源乘用车电池企业互联网战略案例分析
- 7.3中国互联网+新能源乘用车电池行业市场发展前景分析
 - 7.3.1中国互联网+新能源乘用车电池行业市场增长动力分析
 - 7.3.2中国互联网+新能源乘用车电池行业市场发展瓶颈剖析
 - 7.3.3中国互联网+新能源乘用车电池行业市场发展趋势分析
- 第八章中国新能源乘用车电池行业消费市场调查
 - 8.1新能源乘用车电池市场消费需求分析
 - 8.1.1新能源乘用车电池市场的消费需求变化
 - 8.1.2新能源乘用车电池行业的需求情况分析
 - 8.1.3新能源乘用车电池品牌市场消费需求分析
 - 8.2新能源乘用车电池消费市场状况分析
 - 8.2.1新能源乘用车电池行业消费特点
 - 8.2.2新能源乘用车电池行业消费结构分析
 - 8.2.3新能源乘用车电池行业消费的市场变化
 - 8.2.4新能源乘用车电池市场的消费方向
 - 8.3新能源乘用车电池行业产品的品牌市场调查
 - 8.3.1消费者对行业品牌认知度宏观调查
 - 8.3.2消费者对行业产品的品牌偏好调查
 - 8.3.3消费者对行业品牌的首要认知渠道
 - 8.3.4新能源乘用车电池行业品牌忠诚度调查
 - 8.3.5消费者的消费理念调研

第九章中国新能源乘用车电池行业市场竞争格局分析

9.1中国新能源乘用车电池行业竞争格局分析

9.1.1新能源乘用车电池行业区域分布格局

9.1.2新能源乘用车电池行业企业规模格局

9.1.3新能源乘用车电池行业企业性质格局

9.1.4新能源乘用车电池国际竞争格局分析

1、国际新能源乘用车电池品牌格局

2、国际新能源乘用车电池区域格局

3、国际新能源乘用车电池市场集中度分析

4、中国新能源乘用车电池市场国产品牌占比分析

9.2中国新能源乘用车电池行业竞争五力分析

9.2.1新能源乘用车电池行业上游议价能力

9.2.2新能源乘用车电池行业下游议价能力

9.2.3新能源乘用车电池行业新进入者威胁

9.2.4新能源乘用车电池行业替代产品威胁

9.2.5新能源乘用车电池行业现有企业竞争

9.3中国新能源乘用车电池行业竞争SWOT分析

9.3.1新能源乘用车电池行业优势分析（S）

9.3.2新能源乘用车电池行业劣势分析（W）

9.3.3新能源乘用车电池行业机会分析（O）

9.3.4新能源乘用车电池行业威胁分析（T）

9.4中国新能源乘用车电池行业投资兼并重组整合分析

9.4.1投资兼并重组现状

9.4.2投资兼并重组案例

9.5中国新能源乘用车电池行业竞争策略建议

第十章新能源乘用车电池行业领先企业竞争力分析

10.1宁德时代新能源科技股份有限公司

10.1.1企业发展基本情况

10.1.2企业主要产品分析

10.1.3企业竞争优势分析

10.1.4企业经营状况分析

10.2比亚迪股份有限公司

10.2.1企业发展基本情况

10.2.2企业主要产品分析

10.2.3企业竞争优势分析

10.2.4企业经营状况分析

10.3万向一二三股份公司

10.3.1企业发展基本情况

10.3.2企业主要产品分析

10.3.3企业竞争优势分析

10.3.4企业经营状况分析

10.4深圳市比克电池有限公司

10.4.1企业发展基本情况

10.4.2企业主要产品分析

10.4.3企业竞争优势分析

10.4.4企业经营状况分析

10.5孚能科技（赣州）有限公司

10.5.1企业发展基本情况

10.5.2企业主要产品分析

10.5.3企业竞争优势分析

10.5.4企业经营状况分析

10.6国轩高科股份有限公司

10.6.1企业发展基本情况

10.6.2企业主要产品分析

10.6.3企业竞争优势分析

10.6.4企业经营状况分析

第十一章2018-2024年中国新能源乘用车电池行业发展趋势与投资机会研究

11.12018-2024年中国新能源乘用车电池行业市场发展潜力分析

11.1.1中国新能源乘用车电池行业市场空间分析

11.1.2中国新能源乘用车电池行业竞争格局变化

11.1.3中国新能源乘用车电池行业互联网+前景

11.22018-2024年中国新能源乘用车电池行业发展趋势分析

11.2.1中国新能源乘用车电池行业品牌格局趋势

11.2.2中国新能源乘用车电池行业渠道分布趋势

11.2.3中国新能源乘用车电池行业市场趋势分析

11.32018-2024年中国新能源乘用车电池行业投资机会与建议

11.3.1中国新能源乘用车电池行业投资前景展望

11.3.2中国新能源乘用车电池行业投资机会分析

11.3.3中国新能源乘用车电池行业投资建议

第十二章2018-2024年中国新能源乘用车电池行业投资分析与风险规避

12.1中国新能源乘用车电池行业关键成功要素分析

12.2中国新能源乘用车电池行业投资壁垒分析

12.3中国新能源乘用车电池行业投资风险与规避

12.3.1宏观经济风险与规避

12.3.2行业政策风险与规避

12.3.3上游市场风险与规避

12.3.4市场竞争风险与规避

12.3.5技术风险分析与规避

12.3.6下游需求风险与规避

12.4中国新能源乘用车电池行业融资渠道与策略

12.4.1新能源乘用车电池行业融资渠道分析

12.4.2新能源乘用车电池行业融资策略分析

第十三章2018-2024年中国新能源乘用车电池行业盈利模式与投资战略规划分析

13.1国外新能源乘用车电池行业投资现状及经营模式分析

13.1.1境外新能源乘用车电池行业成长情况调查

13.1.2经营模式借鉴

13.1.3国外投资新趋势动向

13.2中国新能源乘用车电池行业商业模式探讨

13.2.1个体经营的零售模式

13.2.2超市卖场零售模式

13.2.3连锁零售模式

13.2.4电子商务销售模式

13.3中国新能源乘用车电池行业投资发展战略规划

13.3.1战略优势分析

13.3.2战略机遇分析

13.3.3战略规划目标

13.3.4战略措施分析

13.4最优投资路径设计

13.4.1投资对象

13.4.2投资模式

13.4.3预期财务状况分析

13.4.4风险资本退出方式

第十四章研究结论及建议 (ZYZF)

14.1研究结论

14.2新能源乘用车电池行业投资可行性评估

14.3建议

14.3.1行业投资结构调整

14.3.2行业投资方向建议

14.3.3行业投资方式建议（ZYZF）

图表目录：

图表：新能源乘用车电池行业特点

图表：新能源乘用车电池行业生命周期

图表：新能源乘用车电池行业产业链分析

图表：2014-2018年新能源乘用车电池行业市场规模分析

图表：2018-2024年新能源乘用车电池行业市场规模预测

图表：2014-2018年中国新能源乘用车电池行业供给规模分析

图表：2018-2024年中国新能源乘用车电池行业供给规模预测

图表：2014-2018年中国新能源乘用车电池行业需求规模分析

图表：2018-2024年中国新能源乘用车电池行业需求规模预测

图表：2014-2018年中国新能源乘用车电池行业企业数量情况

图表：2014-2018年中国新能源乘用车电池行业企业竞争结构

图表：2014-2018年新能源乘用车电池行业重要数据指标比较

图表：2014-2018年中国新能源乘用车电池行业竞争力分析

图表：2018-2024年中国新能源乘用车电池行业产能预测

图表：2018-2024年中国新能源乘用车电池行业消费量预测

图表：2018-2024年中国新能源乘用车电池市场价格走势预测

图表：2018-2024年中国新能源乘用车电池行业发展趋势预测

略.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201806/651058.html>