

2016-2022年中国高铁市场运行态势及投资战略研究报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2016-2022年中国高铁市场运行态势及投资战略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201607/431134.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

高铁建设是“十二五”期间亮点，高铁营业里程达到1.9万公里，“十二五”期间复合增速达到23.55%。2011~2015年，我国高铁营业里程增加1.39万公里。中国自2008年开通高铁，高铁在铁路营业里程的占比不到1%，截至2015年我国高铁占铁路营业里程15.7%，由此可见高铁建设发展非常迅速。

2008-2015年我国高铁营业里程及增速

2008-2015年中国高铁占铁路营业里程比重

智研咨询发布的《2016-2022年中国高铁市场运行态势及投资战略研究报告》共十二章。首先介绍了高铁产业相关概念及发展环境，接着分析了中国高铁行业规模及消费需求，然后对中国高铁行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国高铁行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国高铁行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

| | |
|------------------|----|
| 第一章 中国高铁行业发展综述 | 26 |
| 第一节 高铁行业发展概述 | 26 |
| 一、高铁的概念 | 26 |
| 二、中国的高铁标准 | 26 |
| 三、高速铁路的特征 | 26 |
| 四、高速铁路建设的意义 | 28 |
| 第二节 高铁经济发展分析 | 30 |
| 一、高铁经济的发展现状 | 30 |
| 二、高铁经济的同城效益 | 30 |
| 三、高铁经济的发展影响 | 32 |
| 四、高铁经济的战略思考 | 34 |
| 第三节 高铁对城市发展的影响 | 37 |
| 一、高铁建设对城市本体发展的影响 | 37 |
| 二、高铁建设对城市区域空间的影响 | 41 |
| 三、高铁对区域城市网络的影响 | 43 |
| 四、高铁对城市圈空间布局的影响 | 44 |
| 第二章 中国高铁行业发展环境分析 | 51 |

第一节 高铁行业政策环境分析 51

一、高铁行业监管体制分析 51

二、高铁行业相关政策汇总 51

三、高铁行业相关发展规划 52

(一) 《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》 52

(二) 《高端装备制造业“十三五”发展规划》 53

(三) 《轨道交通装备产业“十三五”发展规划》 55

(四) 《中长期铁路网规划》 62

(五) 《国家铁路“十三五”发展规划》 67

(六) 《高速列车科技发展“十三五”专项规划》 77

第二节 高铁行业经济环境分析 85

一、中国GDP增长情况分析 85

2008-2015年全国GDP及同比增速

二、工业经济发展形势分析 87

三、社会固定资产投资分析 88

四、全社会消费品零售总额 89

2015年中国社会消费品零售总额为300931亿元，同比名义增长10.7%（扣除价格因素，实际增长10.6%），我国居民人均可支配收入2015年达到21996元，同比增长7.4%，超过GDP增速，为居民消费需求和消费支出增长提供了事实上的基础。

2011-2015年我国社会消费品零售总额

五、城乡居民收入增长分析 90

六、居民消费价格变化分析 91

七、对外贸易发展形势分析 92

第三节 高铁行业社会环境分析 93

一、人口规模及结构情况 93

二、城市化发展进程情况 94

三、铁路投资建设情况分析 95

四、铁路客运市场发展分析 96

第三章 全球高铁行业发展状况分析 98

第一节 全球高铁行业发展状况分析 98

一、全球高速铁路发展阶段 98

二、全球高铁发展水平分析 99

三、全球高铁发展模式分析 101

(一) 工程建设指挥部模式 101

(二) 建设与运营合一模式 101

- (三) 建设与运营分离模式 102
- 四、全球高铁建设情况分析 106
- 第二节 全球主要国家高铁运营分析 107
- 一、法国高铁建设运营状况分析 107
 - (一) 法国高速铁路运营现状 107
 - (二) 法国TGV高铁运营现状 108
 - (三) 法国高铁融资模式分析 112
- 二、德国高铁建设运营状况分析 113
 - (一) 德国高速铁路运营现状 113
 - (二) 德国ICE高铁运营现状 117
 - (三) 德国高铁融资模式分析 117
- 三、日本高铁建设运营状况分析 118
 - (一) 日本高速铁路运营现状 118
 - (二) 日本新干线的运营现状 123
 - (三) 日本高铁融资模式分析 123
- 四、西班牙高铁建设运营状况分析 124
 - (一) 西班牙高铁运营现状分析 124
 - (二) 西班牙AVE子弹火车运营 126
 - (三) 西班牙高铁融资模式分析 126
- 第三节 全球高铁车辆设备企业分析 130
- 一、加拿大庞巴迪公司 130
 - (一) 公司发展基本情况 130
 - (二) 公司主营业务分析 130
 - (三) 公司经营情况分析 131
 - (四) 公司订单情况分析 131
 - (五) 公司在华经营分析 131
- 二、法国阿尔斯通公司 132
 - (一) 公司发展基本情况 132
 - (二) 公司主营业务分析 132
 - (三) 公司经营情况分析 132
 - (四) 公司订单情况分析 133
 - (五) 公司在华经营分析 133
- 三、德国西门子股份公司 134
 - (一) 公司发展基本情况 134
 - (二) 公司主营业务分析 134

- (三) 公司经营情况分析 134
- (四) 公司订单情况分析 135
- (五) 公司在华经营分析 135
- 四、日本川崎重工 136
 - (一) 公司发展基本情况 136
 - (二) 公司主营业务分析 136
 - (三) 公司经营情况分析 137
 - (四) 公司订单情况分析 137
 - (五) 公司最新动态分析 137
- 五、美国通用电气公司 138
 - (一) 公司发展基本情况 138
 - (二) 公司主营业务分析 138
 - (三) 公司经营情况分析 138
 - (四) 公司订单情况分析 139
 - (五) 公司在华经营分析 140
- 第四章 中国高铁行业发展状况分析 141
 - 第一节 高铁投资建设情况分析 141
 - 一、高铁建设的产业链分析 141
 - 二、高铁投资资金来源分析 142
 - (一) 中央财政预算投入 142
 - (二) 铁路建设基金 142
 - (三) 地方政府及社会投资 142
 - (四) 铁路建设债券 143
 - (五) 既有铁路通过股改上市 143
 - 三、高铁投资建设情况分析 143
 - (一) 高速铁路规划布局 143
 - (二) 高铁建设投资规模 145
 - (三) 高铁投资结构情况 145
 - (四) 高铁里程建设情况 146
 - 四、高铁工程承包市场现状分析 146
 - 五、高铁工程项目造价情况分析 147
 - (一) 高铁工程项目造价情况 147
 - (二) 京沪高铁工程造价情况 147
 - 六、高铁工程建设成本管理分析 151
 - (一) 高铁工程成本管理现状 151

- (二) 高铁成本管理影响因素 152
- (三) 高铁成本管理存在的问题 153
- 七、西部地区高铁建设情况分析 155
 - (一) 西部高铁建设现状分析 155
 - (二) 西部高铁建设规划分析 157
- 八、高铁建设项目进程情况分析 158
 - (一) 高铁已建项目情况分析 158
 - (二) 高铁项目建设规划情况 160
- 第二节 高铁运营管理状况分析 164
 - 一、高铁行业发展现状分析 164
 - 二、高铁运营管理模式分析 165
 - (一) “网运分离”模式 165
 - (二) “网运合一”模式 166
 - (三) 经营管理模式比较 166
 - 三、高铁客运市场运营状况分析 168
 - (一) 高铁客运市场运营现状 168
 - (二) 高速铁路客运方式优势 169
 - (三) 高铁客运发展的必要性 170
 - 四、高铁客运市场票价定价分析 173
 - (一) 高铁客运票价定价现状 173
 - (二) 高铁试点航空定价模式 173
 - (三) 高铁票价体系构建建议 175
 - 五、高铁客运服务需求情况分析 176
 - (一) 车站服务需求 176
 - (二) 列车服务需求 177
 - (三) 站前广场城市配套服务需求 177
 - 六、高速铁路客运服务系统建设 177
- 第三节 高铁技术发展水平分析 179
 - 一、高速铁路技术体系分析 179
 - (一) 工务工程 179
 - (二) 牵引供电 179
 - (三) 列车运行控制 180
 - (四) 高速列车 180
 - (五) 客运服务 182
 - 二、高铁主要技术发展分析 182

- (一) 高铁土建工程施工技术 182
- (二) 高铁车辆设备生产技术 182
- (三) 高铁控制系统技术水平 183
- 三、高铁的创新发展分析 183
 - (一) 车体头型的创新 183
 - (二) 车体密封的创新 183
 - (三) 弓网受流技术的创新 184
 - (四) 高速转向架的创新 185
- 四、高铁关键技术自主创新 186
 - (一) 无砟轨道技术 186
 - (二) 大跨多塔缆索桥技术 186
 - (三) 大吨位箱梁制运架技术 187
- 第四节 高铁设备市场发展分析 187
 - 一、高铁动车组市场发展分析 187
 - (一) 高铁动车组技术情况 187
 - (二) 高铁动车组发展现状 189
 - (三) 高铁动车组产量情况 190
 - (四) 高铁动车组保有规模 191
 - (五) 高铁动车组需求情况 191
 - (六) 高铁动车组招标情况 191
 - (七) 高铁动车组市场情况 192
 - (八) 高铁动车组需求前景 193
 - 二、高铁零部件市场发展分析 193
 - (一) 铁路车轴市场分析 193
 - (二) 高铁重轨市场分析 194
 - (三) 高铁扣件市场分析 195
 - (四) 高铁弹性元件市场分析 195
 - (五) 高铁数控机床市场分析 195
 - 三、高铁装备自主创新发展分析 196
 - (一) 高铁装备自主创新指导目录 196
 - (二) 高速列车自主创新情况 197
- 第五节 高铁后市场发展分析 198
- 第五章 中国高铁“走出去”发展战略分析 200
 - 第一节 高铁“走出去”发展分析 200
 - 一、高铁“走出去”发展状况分析 200

- (一) 高铁“走出去”发展现状 200
- (二) 高铁“走出去”战略意义 201
- 二、高铁“走出去”竞争优势分析 201
 - (一) 高铁造价优势 201
 - (二) 高铁集成技术优势 201
 - (三) 建造经验技术优势 202
 - (四) 高铁的安全性较高 202
- 三、高铁“走出去”战略方向分析 202
 - (一) 欧亚高铁 202
 - (二) 中亚高铁 203
 - (三) 泛亚高铁 203
 - (四) 中俄加美高铁 204
- 四、高铁“走出去”发展战略分析 204
 - (一) 高铁“走出去”的总体战略 204
 - (二) 高铁“走出去”的战略工作 205
- 五、高铁“走出去”发展策略分析 206
- 六、高铁“走出去”战略挑战分析 207
- 第二节 高铁“走出去”方式分析 208
 - 一、高铁设备输出 208
 - 二、高铁核心技术输出 208
 - 三、高铁建造经验输出 209
 - 四、高铁高端领域全面合作 209
- 第三节 中国“走出去”高铁市场分析 210
 - 一、“走出去”高铁市场区域分布 210
 - 二、“走出去”高铁市场空间分析 212
 - 三、“走出去”高铁主要市场分析 214
 - (一) 美国 214
 - (二) 欧洲 215
 - (三) 俄罗斯 216
 - (四) 东南亚及南美 218
 - (五) 海外其他地区 218
- 第四节 中国“走出去”高铁项目分析 219
 - 一、委内瑞拉迪纳科-阿纳科高铁项目 219
 - (一) 高铁项目的投资运营模式 219
 - (二) 高铁项目的运营情况分析 219

- (三) 高铁项目的经济效益分析 219
- 二、土耳其安卡拉-伊斯坦布尔高铁项目 220
 - (一) 高铁项目的投资运营模式 220
 - (二) 高铁项目的运营情况分析 220
 - (三) 高铁项目的经济效益分析 220
- 三、沙特阿拉伯麦加-麦地那高速铁路项目 221
 - (一) 高铁项目的投资运营模式 221
 - (二) 高铁项目的运营情况分析 221
 - (三) 高铁项目的经济效益分析 221
- 四、中国海外高铁项目投资动态分析 222
- 第五节 “走出去”高铁市场投资策略 222
- 第六章 中国高铁信息化发展及应用分析 224
- 第一节 高铁信息化市场发展状况分析 224
- 一、轨道交通信息化发展状况分析 224
 - (一) 轨道交通信息化投资规模 224
 - (二) 轨道交通信息化产品结构 224
- 二、高铁信息化投资情况分析 225
- 三、高铁信息化竞争格局分析 225
- 四、高铁信息化发展前景分析 226
- 第二节 高铁信息化数字化系统发展状况分析 227
- 一、高速铁路信息化数字化系统简介 227
- 二、高铁信息化数字化系统发展现状 228
- 三、高铁信息化数字化系统发展壁垒 228
 - (一) 经验壁垒 228
 - (二) 技术壁垒 229
 - (三) 资金壁垒 229
- 四、高铁信息化数字化系统竞争格局 229
- 第三节 高铁信息化细分产品市场发展及应用分析 230
- 一、高速铁路调度指挥系统发展及应用分析 230
 - (一) 高速铁路调度指挥系统的概述 230
 - (二) 高速铁路调度指挥系统需求分析 237
 - (三) 高速铁路调度指挥系统安全影响因素 238
- 二、高铁车号自动识别系统发展及应用分析 242
 - (一) 高铁车号自动识别系统的功能 242
 - (二) 高铁车号自动识别系统的组成 243

| | |
|---------------------|-----|
| (三) 高铁车号自动识别系统竞争格局 | 244 |
| 三、高铁智能视频监控系统发展及应用分析 | 245 |
| (一) 高铁智能网络视频监控系统简介 | 245 |
| (二) 高铁智能视频监控系统层次结构 | 245 |
| (三) 高铁智能视频监控系统应用情况 | 246 |
| (四) 高铁智能视频监控系统建设难点 | 247 |
| 四、高铁信号微机监测系统发展及应用分析 | 248 |
| (一) 高铁信号微机监测系统功能作用 | 248 |
| (二) 高铁信号微机监测文件系统分析 | 249 |
| (三) 高铁信号微机监测系统常见故障 | 250 |
| (四) 高铁信号微机监测系统竞争格局 | 251 |
| 五、高铁防灾安全监控系统发展及应用分析 | 251 |
| (一) 高铁防灾安全监控系统的概述 | 251 |
| (二) 高铁防灾安全监控系统发展现状 | 258 |
| (三) 高铁防灾安全监控系统应用情况 | 260 |
| 第七章 中国高铁客运站建设运营状况分析 | 266 |
| 第一节 高铁客运站规划布局分析 | 266 |
| 一、高铁客运站选址规划分析 | 266 |
| (一) 高铁客运站选址原则 | 266 |
| (二) 高铁客运站选址因素 | 268 |
| (三) 高铁客运站选址的问题 | 273 |
| 二、高铁客运站功能定位及布局 | 274 |
| 三、高铁站区“三圈层”结构布局 | 276 |
| (一) 高铁站区“三圈层”结构 | 276 |
| (二) 站区“三圈层”结构特点 | 277 |
| (三) 各圈层功能布局特征分析 | 277 |
| (四) 各圈层布局规划重点分析 | 280 |
| 四、高铁站点地区规划开发分析 | 282 |
| (一) 高铁站点地区开发模式 | 282 |
| (二) 高铁站点地区开发策略 | 284 |
| 第二节 高铁客运站建设运营分析 | 286 |
| 一、高铁站点地区发展的影响因素 | 286 |
| 二、高铁站点地区的发展策略分析 | 287 |
| 三、日韩高铁客运站建设特点及借鉴 | 288 |
| 第三节 高铁客运站商业规划开发分析 | 293 |

- 一、高铁客运站商业资源系统 293
 - (一) 客运站商业资源内涵 293
 - (二) 客运站站内资源 293
 - (三) 站外周边区域资源 294
 - (四) 城市关联产业资源 294
- 二、高铁客运站商业开发分析 294
 - (一) 客运站商业开发模式 294
 - (二) 客运站商业开发实施 298
 - (三) 客运站商业开发的问题 298
 - (四) 客运站商业开发管理策略 300
- 三、高铁客运站商业业态开发 303
 - (一) 客运站商业的业态选择 303
 - (二) 高铁站点商业项目定位 303
 - (三) 高铁站点商业项目典型案例 307
- 四、高铁客运站商业业态经营分析 312
 - (一) 高铁客运站餐饮经营情况 312
 - (二) 高铁客运站零售经营情况 315
 - (三) 高铁客运站便利店经营情况 316
- 第八章 中国主要高铁客运专线建设运营分析 317
 - 第一节 高铁“四纵”客运专线建设运营分析 317
 - 一、北京-上海客运专线 317
 - (一) 客运专线的投资规模分析 317
 - (二) 客运专线路线及站点分布 317
 - (三) 客运专线的运营情况分析 318
 - (四) 客运专线的经济效应分析 318
 - 二、北京-武汉-广州-深圳-香港客运专线 319
 - (一) 客运专线的投资规模分析 319
 - (二) 客运专线路线及站点分布 319
 - (三) 客运专线的建设进度情况 320
 - (四) 客运专线的运营情况分析 320
 - (五) 客运专线的经济效应分析 321
 - 三、北京-沈阳-哈尔滨客运专线 321
 - (一) 客运专线的投资规模分析 321
 - (二) 客运专线路线及站点分布 322
 - (三) 客运专线的建设进度情况 322

- (四) 客运专线的建设意义分析 323
- 四、杭州-宁波-福州-深圳客运专线 323
 - (一) 客运专线的投资规模分析 323
 - (二) 客运专线路线及站点分布 324
 - (三) 客运专线的建设进度情况 324
 - (四) 客运专线的运营情况分析 325
 - (五) 客运专线的建设意义分析 325
- 第二节 高铁“四横”客运专线建设运营分析 326
 - 一、徐州-郑州-兰州客运专线 326
 - (一) 客运专线的投资规模分析 326
 - (二) 客运专线路线及站点分布 327
 - (三) 客运专线的建设进度情况 327
 - (四) 客运专线的运营情况分析 327
 - (五) 客运专线的建设意义分析 328
 - 二、上海-杭州-南昌-长沙-贵阳-昆明客运专线 329
 - (一) 客运专线的投资规模分析 329
 - (二) 客运专线路线及站点分布 329
 - (三) 客运专线的建设进度情况 330
 - (四) 客运专线的重点工程分析 331
 - (五) 客运专线的运载规模分析 331
 - 三、青岛-石家庄-太原客运专线 331
 - (一) 客运专线的投资规模分析 331
 - (二) 客运专线路线及站点分布 332
 - (三) 客运专线的建设进度情况 333
 - (四) 客运专线的运营情况分析 333
 - (五) 客运专线的经济效应分析 333
 - 四、上海-南京-武汉-重庆-成都客运专线 334
 - (一) 客运专线的投资规模分析 334
 - (二) 客运专线路线及站点分布 335
 - (三) 客运专线的建设进度情况 336
 - (四) 客运专线的运营情况分析 336
 - (五) 客运专线的经济效应分析 336
- 第三节 西部地区高铁客运专线建设运营分析 337
 - 一、贵广高铁客运专线 337
 - (一) 客运专线的投资规模分析 337

- (二) 客运专线路线及站点分布 337
- (三) 客运专线的运营情况分析 338
- (四) 客运专线建设最新动态 338
- 二、西成高铁客运专线 338
 - (一) 客运专线的投资规模分析 338
 - (二) 客运专线路线及站点分布 339
 - (三) 客运专线的重点工程分析 339
 - (四) 客运专线的前景分析 340
- 三、宝兰客专客运专线 341
 - (一) 客运专线的投资规模分析 341
 - (二) 客运专线路线及站点分布 341
 - (三) 客运专线的重点工程分析 341
 - (四) 客运专线的建设意义分析 343
- 第九章 中国城际高铁客运系统运营状况分析 344
 - 第一节 环渤海城际客运系统运营分析 344
 - 一、客运系统的投资规模分析 344
 - 二、客运系统路线及站点分布 344
 - 三、客运系统的建设进度情况 344
 - 四、客运系统的运营情况分析 346
 - 五、客运系统的经济效应分析 346
 - 第二节 长三角城际客运系统运营分析 347
 - 一、客运系统的投资规模分析 347
 - 二、客运系统路线及站点分布 347
 - 三、客运系统的建设进度情况 348
 - 四、客运系统的经济效应分析 349
 - 第三节 珠三角城际客运系统运营分析 350
 - 一、客运系统的投资规模分析 350
 - 二、客运系统路线及站点分布 351
 - 三、客运系统的建设进度情况 351
 - 四、客运系统的运营情况分析 352
 - 五、客运系统的经济效应分析 352
 - 第四节 长株潭城际客运系统运营分析 353
 - 一、客运系统的投资规模分析 353
 - 二、客运系统路线及站点分布 353
 - 三、客运系统的建设进度情况 354

- 四、客运系统的运营情况分析 354
- 五、客运系统的经济效应分析 354
- 第五节 成渝经济圈城际客运系统运营分析 355
 - 一、客运系统的投资规模分析 355
 - 二、客运系统路线及站点分布 355
 - 三、客运系统的建设进度情况 356
 - 四、客运系统的经济效应分析 357
- 第六节 其他城际高铁客运系统运营分析 357
 - 一、中原城市群城际客运系统 357
 - (一) 客运系统的投资规模 357
 - (二) 客运系统的运营情况 358
 - (三) 客运系统的经济效应 358
 - 二、武汉城市圈城际客运系统 359
 - (一) 客运系统的投资规模 359
 - (二) 客运系统的运营情况 359
 - (三) 客运系统的经济效应 360
 - 三、关中城镇群城际客运系统 360
 - (一) 客运系统的投资规模 360
 - (二) 客运系统的建设情况 361
 - (三) 客运系统的经济效应 362
 - 四、海峡西岸城镇群城际客运系统 362
 - (一) 客运系统的投资规模 362
 - (二) 客运系统路线站点分布 363
 - (三) 客运系统的经济效应 363
- 第十章 中国高铁对交通运输格局的影响分析 364
 - 第一节 交通运输格局情况分析 364
 - 一、交通运输行业投资规模 364
 - 二、旅客运输格局分析 364
 - 三、货物运输格局分析 365
 - 四、高铁在城市对外交通的影响 365
 - 第二节 高铁与民航的竞争影响分析 366
 - 一、高铁与民航的优劣势对比 366
 - 二、高铁对航空的替代性分析 367
 - 三、高铁对航空运输的影响 367
 - 四、高铁和航空客运功能整合 368

| | |
|-----------------------|-----|
| 五、空铁联运的发展模式分析 | 369 |
| 六、高铁影响航空客运情况 | 370 |
| 第三节 高铁与公路的竞争影响分析 | 379 |
| 一、高铁与公路客运优劣势对比 | 379 |
| 二、高铁对公路运输的影响分析 | 380 |
| (一) 高铁对公路货运的影响 | 380 |
| (二) 高铁对公路客运的影响 | 381 |
| 三、高铁和公路客运功能整合 | 382 |
| 四、公路运输发展新定位分析 | 383 |
| 五、公路客运发展调整对策分析 | 385 |
| 第四节 高铁与铁路的竞争影响分析 | 388 |
| 一、高铁对铁路行业的影响分析 | 388 |
| (一) 既有干线铁路运能长期饱和 | 388 |
| (二) 高铁释放铁路货运能力 | 389 |
| 二、高速铁路促进铁路的改革 | 395 |
| 三、高速铁路发展战略意义 | 395 |
| 第十一章 中国高铁行业领先企业运营情况分析 | 397 |
| 第一节 高铁建设企业运营情况分析 | 397 |
| 一、中国中铁股份有限公司 | 397 |
| (一) 企业发展基本情况 | 397 |
| (二) 企业经营业务分析 | 398 |
| (三) 企业经营资质分析 | 398 |
| (四) 企业经营情况分析 | 398 |
| (五) 企业高铁工程情况 | 400 |
| (六) 企业竞争优势分析 | 400 |
| 二、中国铁建股份有限公司 | 402 |
| (一) 企业发展基本情况 | 402 |
| (二) 企业经营业务分析 | 402 |
| (三) 企业经营资质分析 | 402 |
| (四) 企业经营情况分析 | 403 |
| (五) 企业高铁工程情况 | 405 |
| (六) 企业竞争优势分析 | 405 |
| 三、上海隧道工程股份有限公司 | 406 |
| (一) 企业发展基本情况 | 406 |
| (二) 企业经营业务分析 | 407 |

- (三) 企业经营资质分析 407
- (四) 企业经营情况分析 407
- (五) 企业竞争优势分析 409
- 四、中铁二局股份有限公司 412
 - (一) 企业发展基本情况 412
 - (二) 企业经营业务分析 413
 - (三) 企业经营资质分析 413
 - (四) 企业经营情况分析 414
 - (五) 企业高铁工程情况 415
 - (六) 企业竞争优势分析 416
- 五、中国建筑股份有限公司 416
 - (一) 企业发展基本情况 416
 - (二) 企业经营业务分析 417
 - (三) 企业经营资质分析 418
 - (四) 企业经营情况分析 418
 - (五) 企业高铁工程情况 420
 - (六) 企业竞争优势分析 420
- 六、中交路桥建设有限公司 422
 - (一) 企业发展基本情况 422
 - (二) 企业经营业务分析 422
 - (三) 企业经营资质分析 422
 - (四) 企业高铁工程情况 422
 - (五) 企业竞争优势分析 423
- 七、上海建工集团股份有限公司 424
 - (一) 企业发展基本情况 424
 - (二) 企业经营业务分析 425
 - (三) 企业经营资质分析 425
 - (四) 企业经营情况分析 425
 - (五) 企业竞争优势分析 427
- 八、中国交通建设股份有限公司 428
 - (一) 企业发展基本情况 428
 - (二) 企业经营业务分析 428
 - (三) 企业经营资质分析 429
 - (四) 企业经营情况分析 429
 - (五) 企业竞争优势分析 430

九、上海浦东路桥建设股份有限公司 431

- (一) 企业发展基本情况 431
- (二) 企业经营业务分析 432
- (三) 企业经营资质分析 432
- (四) 企业经营情况分析 432
- (五) 企业竞争优势分析 434

十、京沪高速铁路股份有限公司 434

- (一) 企业发展基本情况 434
- (二) 企业经营业务分析 435
- (三) 企业经营情况分析 435
- (四) 企业发展动态分析 436

第二节 高铁设备企业运营情况分析 437

一、中国中车股份有限公司 437

- (一) 企业发展基本情况 437
- (二) 中国北车股份有限公司 438

1、企业发展基本情况 438

2、企业业务产品分析 438

3、企业动车研发情况 439

4、企业经营情况分析 439

5、企业竞争优势分析 440

- (三) 中国南车股份有限公司 442

1、企业发展基本情况 442

2、企业业务产品分析 443

3、企业动车研发情况 444

4、企业经营情况分析 445

5、企业竞争优势分析 446

二、长春轨道客车股份有限公司 448

- (一) 企业发展基本情况 448
- (二) 企业业务产品分析 449
- (三) 企业动车研发情况 449
- (四) 企业经营情况分析 450
- (五) 企业竞争优势分析 450

三、唐山轨道客车有限责任公司 452

- (一) 企业发展基本情况 452
- (二) 企业业务产品分析 452

- (三) 企业动车研发情况 454
- (四) 企业经营情况分析 454
- (五) 企业竞争优势分析 455
- 四、南车青岛四方机车车辆股份有限公司 456
 - (一) 企业发展基本情况 456
 - (二) 企业业务产品分析 456
 - (三) 企业动车研发情况 457
 - (四) 企业经营情况分析 458
 - (五) 企业竞争优势分析 458
- 五、南车株洲电力机车有限公司 459
 - (一) 企业发展基本情况 459
 - (二) 企业业务产品分析 460
 - (三) 企业动车研发情况 461
 - (四) 企业经营情况分析 462
 - (五) 企业竞争优势分析 462
- 六、青岛特锐德电气股份有限公司 463
 - (一) 企业发展基本情况 463
 - (二) 企业业务产品分析 463
 - (三) 企业研发技术分析 464
 - (四) 企业经营情况分析 465
 - (五) 企业竞争优势分析 466
- 七、株洲时代新材料科技股份有限公司 467
 - (一) 企业发展基本情况 467
 - (二) 企业业务产品分析 467
 - (三) 企业研发技术分析 468
 - (四) 企业经营情况分析 469
 - (五) 企业竞争优势分析 470
- 八、晋亿实业股份有限公司 472
 - (一) 企业发展基本情况 472
 - (二) 企业业务产品分析 472
 - (三) 企业研发技术分析 474
 - (四) 企业经营情况分析 474
 - (五) 企业竞争优势分析 475
- 九、太原重工股份有限公司 477
 - (一) 企业发展基本情况 477

- (二) 企业业务产品分析 477
- (三) 企业研发技术分析 478
- (四) 企业经营情况分析 479
- (五) 企业竞争优势分析 480
- 第三节 高铁信息化企业运营情况分析 481
 - 一、河南辉煌科技股份有限公司 481
 - (一) 企业发展基本情况 481
 - (二) 企业业务产品分析 482
 - (三) 企业研发技术分析 482
 - (四) 企业经营情况分析 485
 - (五) 企业竞争优势分析 486
 - 二、北京世纪瑞尔技术股份有限公司 488
 - (一) 企业发展基本情况 488
 - (二) 企业业务产品分析 489
 - (三) 企业研发技术分析 489
 - (四) 企业经营情况分析 491
 - (五) 企业系统与解决方案分析 492
 - (六) 企业竞争优势分析 493
 - 三、深圳市赛为智能股份有限公司 493
 - (一) 企业发展基本情况 493
 - (二) 企业业务产品分析 494
 - (三) 企业研发技术分析 495
 - (四) 企业经营情况分析 496
 - (五) 企业解决方案分析 497
 - (六) 企业竞争优势分析 497
 - 四、北京鼎汉技术股份有限公司 499
 - (一) 企业发展基本情况 499
 - (二) 企业业务产品分析 500
 - (三) 企业研发技术分析 501
 - (四) 企业经营情况分析 502
 - (五) 企业解决方案分析 504
 - (六) 企业竞争优势分析 504
 - 五、深圳市远望谷信息技术股份有限公司 505
 - (一) 企业发展基本情况 505
 - (二) 企业业务产品分析 506

- (三) 企业研发技术分析 507
- (四) 企业经营情况分析 509
- (五) 企业解决方案分析 510
- (六) 企业竞争优势分析 510
- 六、浙江浙大网新科技股份有限公司 512
 - (一) 企业发展基本情况 512
 - (二) 企业业务产品分析 513
 - (三) 企业研发技术分析 514
 - (四) 企业经营情况分析 515
 - (五) 企业解决方案分析 516
 - (六) 企业竞争优势分析 518
- 七、北京佳讯飞鸿电气股份有限公司 519
 - (一) 企业发展基本情况 519
 - (二) 企业业务产品分析 520
 - (三) 企业研发技术分析 521
 - (四) 企业经营情况分析 521
 - (五) 企业解决方案分析 522
 - (六) 企业竞争优势分析 523
- 八、同方股份有限公司 524
 - (一) 企业发展基本情况 524
 - (二) 企业业务产品分析 525
 - (三) 企业研发技术分析 526
 - (四) 企业经营情况分析 527
 - (五) 企业竞争优势分析 528
- 九、北京国铁华晨通信信息技术有限公司 529
 - (一) 企业发展基本情况 529
 - (二) 企业业务产品分析 530
 - (三) 企业资质情况分析 530
 - (四) 企业研发技术分析 531
 - (五) 企业工程业绩分析 531
- 十、广州广电运通金融电子股份有限公司 536
 - (一) 企业发展基本情况 536
 - (二) 企业业务产品分析 537
 - (三) 企业研发技术分析 538
 - (四) 企业经营情况分析 539

- (五) 企业解决方案分析 540
- (六) 企业竞争优势分析 542
- 第十二章 2016-2022年中国高铁行业发展前景及投融资策略分析 543 (ZY CW)
- 第一节 2016-2022年中国高铁行业发展前景分析 543
 - 一、高铁行业发展驱动因素 543
 - 二、高铁行业发展趋势分析 548
 - 三、高铁行业发展前景分析 549
 - 四、高速铁路总体规划及展望 550
- 第二节 2016-2022年中国高铁行业投融资机会 551
 - 一、高铁行业投融资壁垒分析 551
 - (一) 许可资质壁垒 551
 - (二) 资金壁垒 551
 - (三) 技术壁垒 552
 - 二、高铁行业投融资机会分析 552
 - 三、能源危机凸现高速铁路发展空间 553
 - 四、高铁设备产业投融资机会分析 554
- 第三节 2016-2022年中国高铁行业投融资风险 554
 - 一、行业政策风险 554
 - 二、宏观经济风险 554
 - 三、市场竞争风险 556
 - 四、行业技术风险 556
 - 五、项目投资风险 556
 - 六、安全事故风险 557
- 第四节 2016-2022年中国高铁建设项目投资控制策略 557
 - 一、项目决策阶段投资控制 557
 - 二、项目设计阶段投资控制 558
 - 三、工程发包阶段投资控制 559
 - 四、施工建设阶段投资控制 561
 - 五、竣工验收阶段投资控制 562
- 第五节 2016-2022年中国高铁行业投融资策略 563
 - 一、高铁行业融资渠道分析 563
 - (一) 股权融资渠道 563
 - (二) 债券融资渠道 564
 - 二、高铁行业投融资模式分析 564
 - (一) “部省合资”投融资模式 564

(二) PPP投融资模式 567

(三) ABS融资模式 569

(四) CPPP投融资模式 569

(五) BOT投融资模式 574

(六) GBP投融资模式 576

三、高铁行业投融资实例分析 578

(一) 台湾高铁投融资模式 578

(二) 武广高铁投融资模式 580

(三) 京沪高铁投融资模式 581

四、高铁行业投融资模式对策 582

图表目录：

图表 1 高铁规划前城市空间结构 39

图表 2 高铁规划后城市空间结构的演变 40

图表 3 中原城市群网络结构 42

图表 4 日本新干线与东海道城市群 44

图表 5 弱核型城市圈规模结构变化 45

图表 6 单核体系城市圈规模结构变化 45

图表 7 单心多核体系城市圈规模结构变化 46

图表 8 多核体系城市圈规模结构变化 46

图表 9 强核体系城市圈规模结构变化 47

图表 10 城市圈职能结构变化 47

图表 11 趋于饱和的大都市地区空间发展 48

图表 12 尚未饱和的大都市地区空间发展 48

图表 13 地区中心空间发展变化 49

图表 14 乡村地区空间发展 49

图表 15 城市圈空间结构变化趋势 50

图表 16 中国轨道交通装备产业发展规划 53

图表 17 “十三五”铁路网规划图 68

图表 18 按技术方向部署重点任务 81

图表 19 按战略路径实现重点任务 82

图表 20 高速铁路体系化安全保障技术路线图 83

图表 21 高速列车装备谱系化技术路线图 84

图表 22 高速铁路能力保持技术路线图 84

图表 23 高速铁路可持续性技术路线图 85

图表 24 2014-2016年中国国内生产总值及增长变化趋势图 86

- 图表 25 2014-2016年国内生产总值构成及增长速度统计 86
- 图表 26 2014-2016年中国规模以上工业增加值月度增长速度 88
- 图表 27 2014-2016年中国固定资产投资（不含农户）变化趋势图 89
- 图表 28 2014-2016年中国社会消费品零售总额及增长速度趋势图 90
- 图表 29 2014-2016年中国城镇居民人均可支配收入增长趋势图 91
- 图表 30 2014-2016年中国居民消费价格月度变化趋势图 92
- 图表 31 2014-2016年中国货物进出口总额变化趋势图 93
- 图表 32 2014-2016年中国人口总量增长趋势图 93
- 图表 33 2016年全国人口数及其构成 94
- 图表 34 2008-2015年中国城镇化率变化趋势图 95
- 图表 35 2014-2016年中国铁路固定资产投资额情况统计 96
- 图表 36 2014-2016年中国铁路营业里程统计图 96
- 图表 37 2014-2016年中国铁路旅客运输量情况统计 97
- 图表 38 2014-2016年中国铁路旅客周转量情况统计 97
- 图表 39 法国运营中的高速铁路 108
- 图表 40 法国高速铁路的主要几何参数 109
- 图表 41 法国铁路运营中的高速列车 111
- 图表 42 德国运营中的高速铁路新线 115
- 图表 43 德国高速列车主要参数 116
- 图表 44 日本运营中的高速铁路 119
- 图表 45 日本新干线的主要几何参数 119
- 图表 46 日本的高速列车情况表 122
- 图表 47 西班牙高速铁路线路情况表 124
- 图表 48 西班牙高速铁路线路分布图 125
- 图表 49 西班牙铁路长途客运量变化情况 126
- 图表 50 西班牙铁路基础设施管理结构图 127
- 图表 51 西班牙铁路主要管理部门 127
- 图表 52 PI2000 ~ 2007年基础设施投资 128
- 图表 53 PEIT2005 ~ 2020年投资规划资金来源情况 129
- 图表 54 PEIT2005年高速铁路建设铁路运输投资计划 129
- 图表 55 2014-2016年加拿大庞巴迪公司经营情况 131
- 图表 56 2014-2016年加拿大庞巴迪公司订单储备情况 131
- 图表 57 2014-2016年法国阿尔斯通公司经营情况 133
- 图表 58 2014-2016年法国阿尔斯通公司订单情况 133
- 图表 59 2011-2016年德国西门子公司经营情况 135

- 图表 60 2012-2014德国西门子公司订单情况 135
- 图表 61 2011-2016年日本川崎重工经营情况 137
- 图表 62 2011-2016年日本川崎重工订单情况 137
- 图表 63 2012-2015年美国通用电气公司经营情况 139
- 图表 64 2012-2015年美国通用电气公司交通运输分部的经营情况 139
- 图表 65 2012-2015年美国通用电气公司订单情况 139
- 图表 66 高铁工程产业链简图 141
- 图表 67 高铁产业链中的受益顺序 142
- 图表 68 2014-2016年中国高速铁路投资规模统计 145
- 图表 69 中国铁道部高铁建设项目投资构成图 145
- 图表 70 2014-2016年中国高速铁路运营里程统计 146
- 图表 71 高铁工程项目建设进程图 147
- 图表 72 京沪高铁线路示意图 148
- 图表 73 京沪高铁建设流程图 149
- 图表 74 京沪高铁前十大股东 150
- 图表 75 京沪高铁造价同其他铁路的对比 150
- 图表 76 中国“四纵”高铁的建设及开通情况 158
- 图表 77 中国“四横”高铁的建设及开通情况 159
- 图表 78 中国“四纵四横”高铁规划图 163
- 图表 79 2014-2016年中国高铁旅客运输量情况统计 169
- 图表 80 高速铁路客运服务系统建设目标框架 178
- 图表 81 2014-2016年中国高铁动车组保有量统计表 191
- 图表 82 中国铁道部对高铁动车的维修服务要求 193
- 图表 83 中国高铁动车组自主创新指导目录 196
- 图表 84 中国现有运维检测市场测算 199
- 图表 85 “走出去”高铁的路线图 202
- 图表 86 全球全部高铁计划区域分布图 210
- 图表 87 全球2020前竣工高铁区域分布图 211
- 图表 88 全球主要代表性国家的未来高铁修建计划图 211
- 图表 89 中国企业潜在全球市场空间 213
- 图表 90 中国企业海外收入占比发展趋势图 214
- 图表 91 美国高铁建设计划 214
- 图表 92 欧洲高铁建设计划 216
- 图表 93 俄罗斯高铁建设计划 217
- 图表 94 中国高铁进入俄罗斯市场的优劣势 217

- 图表 95 东南亚及南美高铁建设计划 218
- 图表 96 海外其他地区高铁建设计划 219
- 图表 97 2009-2014中国城市轨道交通信息化投资规模情况 224
- 图表 98 2016年轨道交通信息化产品比重结构图 225
- 图表 99 铁路智能化领域主要竞争性供应商情况表 226
- 图表 100 中国高速铁路信息化系统主要企业 230
- 图表 101 高速铁路调度指挥系统构成图 232
- 图表 102 全路集中调度指挥模式结构图 234
- 图表 103 区域集中二级调度指挥模式结构图 234
- 图表 104 干线（通道）二级调度指挥模式结构图 236
- 图表 105 影响高速铁路调度安全的人员因素 239
- 图表 106 影响高速铁路调度安全的设备因素 240
- 图表 107 影响高速铁路调度安全的环境因素 241
- 图表 108 影响高速铁路调度安全的管理因素 242
- 图表 109 高速铁路防灾安全监控系统总体结构图 252
- 图表 110 线级防灾安全监控系统结构图 253
- 图表 111 线级系统与相关系统的互连 254
- 图表 112 高速铁路防灾安全监控系统网络构成 255
- 图表 113 高速铁路防灾安全监控系统逻辑结构图 256
- 图表 114 高速铁路防灾安全监控系统信息流程图 257
- 图表 115 风监测子系统报警限速 261
- 图表 116 雨监测子系统报警限速 261
- 图表 117 城市形态与城市规模对照表 271
- 图表 118 高铁站区“三圈层”结构图 277
- 图表 119 各圈层功能与用地类型关联性 279
- 图表 120 各圈层特征分析 281
- 图表 121 各圈层作用与规划重点 282
- 图表 122 新横滨站周边地区用地规划图 285
- 图表 123 高速铁路车站商业资源 293
- 图表 124 某局部分高铁车站商业开发情况表 299
- 图表 125 国内外高铁站区发展情况表 303
- 图表 126 大连胜利广场平面示意图 304
- 图表 127 徐州高速铁路站点 307
- 图表 128 日本京都火车站建筑空间示意图 308
- 图表 129 日本京都火车站购物中心示意图 309

- 图表 130 京都火车站步行街示意图 309
- 图表 131 长沙新火车站建筑及广场效果图 310
- 图表 132 德国慕尼黑火车站内部商业空间示意图 311
- 图表 133 商业设施建议 312
- 图表 134 京港客运专线建设进度情况统计 320
- 图表 135 京哈客运专线建设进度情况统计 322
- 图表 136 杭福深客运专线建设进度情况统计 325
- 图表 137 徐兰客运专线建设进度情况统计 327
- 图表 138 青太客运专线线路建设进度情况统计 333
- 图表 139 沪汉蓉客运专线建设进度情况 336
- 图表 140 长江三角洲地区城际铁路网规划图 349
- 图表 141 成渝经济圈城际客运系统图 356
- 图表 142 关中城市群城际铁路网划定展示图 362
- 图表 143 2014-2016年中国交通运输行业完成固定资产投资规模情况 364
- 图表 144 2016年中国交通运输行业旅客运输完成情况表 364
- 图表 145 2016年中国交通运输行业货物运输完成情况表 365
- 图表 146 高铁对城市内外部交通影响抽象结构图 365
- 图表 147 高铁客运与航空客运的优劣势比较 366
- 图表 148 高铁与民航的优劣势对比 367
- 图表 149 航空客运与高铁客运之比较 367
- 图表 150 不同价位条件下高铁对民航市场影响估计情况 368
- 图表 151 不同航程下高铁与航空的市场占有率情况 368
- 图表 152 受高铁影响的旅客在各种运距上的分布图 371
- 图表 153 各运距受高铁影响旅客占国内航线总量比重 371
- 图表 154 受高铁影响的各航线分布及被分流旅客量统计 372
- 图表 155 航空业各年客运量和收入减少规模趋势图 374
- 图表 156 各年度被分流而减少的旅客量和收入比重 374
- 图表 157 各航空公司在各年度受高铁分流的旅客量 375
- 图表 158 各航空公司受高铁影响减少的收入 376
- 图表 159 各航空公司预计累计受高铁分流的旅客量 376
- 图表 160 各航空公司预计累计受高铁影响减少的收入 377
- 图表 161 2014-2016年各上市机场受高铁分流的旅客比重 378
- 图表 162 各上市机场累计收高铁分流的旅客量比重 379
- 图表 163 铁路动车组与公路客运优劣势对比 380
- 图表 164 铁路客运与公路客运运营方式比较 383

- 图表 165 中国铁路货运密度远大于其他国家 388
- 图表 166 铁路货运周转量增幅低于公路和GDP增速 390
- 图表 167 高铁建成将释放部分繁忙路段的运力 390
- 图表 168 京沪高铁规划旅客列车对数 391
- 图表 169 京沪线营运列车数 392
- 图表 170 京沪线营运列车数 393
- 图表 171 各条线路铁路货运能力释放比例的测算 393
- 图表 172 各年度各条铁路运能释放比例 394
- 图表 173 运能释放与高铁新通车里程增长趋势图 395
- 图表 174 2016年中国中铁股份有限公司分行业情况表 399
- 图表 175 2016年中国中铁股份有限公司业务结构情况 399
- 图表 176 2016年中国中铁股份有限公司分地区情况表 400
- 图表 177 2011-2016年中国中铁股份有限公司收入及利润统计 400
- 图表 178 中国中铁股份有限公司高铁工程情况表 400
- 图表 179 2016年中国铁建股份有限公司分行业情况表 404
- 图表 180 2016年中国铁建股份有限公司业务结构情况 404
- 图表 181 2016年中国铁建股份有限公司分地区情况表 404
- 图表 182 2016年中国铁建股份有限公司收入及利润统计 404
- 图表 183 中国铁建股份有限公司高铁工程情况表 405
- 图表 184 上海隧道工程股份有限公司资质情况表 407
- 图表 185 2016年上海隧道工程股份有限公司分行业情况表 408
- 图表 186 2016年中国上海隧道工程股份有限公司分行业结构图 408
- 图表 187 2016年上海隧道工程股份有限公司分地区情况表 409
- 图表 188 2011-2016年上海隧道工程股份有限公司收入及利润统计 409
- 图表 189 中铁二局股份有限公司业务情况表 413
- 图表 190 中铁二局股份有限公司资质情况表 413
- 图表 191 2016年中铁二局股份有限公司分行业情况表 414
- 图表 192 2016年中铁二局股份有限公司分行业结构图 415
- 图表 193 2016年中铁二局股份有限公司分地区情况表 415
- 图表 194 2011-2016年中铁二局股份有限公司收入及利润统计 415
- 图表 195 中铁二局股份有限公司高铁工程情况表 416
- 图表 196 中国建筑股份有限公司分行业情况表 419
- 图表 197 中国建筑股份有限公司分行业结构图 419
- 图表 198 2016年中国建筑股份有限公司分地区情况表 419
- 图表 199 2011-2016年中国建筑股份有限公司收入及利润统计 420

- 图表 200 中国建筑股份有限公司高铁工程情况表 420
- 图表 201 中交路桥建设有限公司资质情况表 422
- 图表 202 中交路桥建设有限公司高铁工程情况表 423
- 图表 203 上海建工集团股份有限公司业务情况表 425
- 图表 204 2016年上海建工集团股份有限公司分行业情况表 426
- 图表 205 2016年上海建工集团股份有限公司分行业结构图 426
- 图表 206 2016年上海建工集团股份有限公司分地区情况表 426
- 图表 207 2011-2016年上海建工集团股份有限公司收入及利润统计 427
- 图表 208 中国交通建设股份有限公司资质情况表 429
- 图表 209 2016年中国交通建设股份有限公司分行业情况表 429
- 图表 210 2016年中国交通建设股份有限公司分行业结构图 430
- 图表 211 2016年中国交通建设股份有限公司分地区情况表 430
- 图表 212 2011-2016年中国交通建设股份有限公司收入及利润统计 430
- 图表 213 2016年中国上海浦东路桥建设股份有限公司分行业情况表 433
- 图表 214 2016年上海浦东路桥建设股份有限公司分行业结构图 433
- 图表 215 2016年上海浦东路桥建设股份有限公司分地区情况表 433
- 图表 216 2011-2016年上海浦东路桥建设股份有限公司收入及利润统计 433
- 图表 217 中国北车股份有限公司产品与服务分类表 438
- 图表 218 2016年中国北车股份有限公司分行业情况表 440
- 图表 219 2016年中国北车股份有限公司业务结构情况 440
- 图表 220 2014-2016年中国北车股份有限公司收入及利润统计 440
- 图表 221 中国南车股份有限公司产品与服务分类表 443
- 图表 222 中国南车股份有限公司动车组示意图 444
- 图表 223 2016年中国南车股份有限公司分行业分产品情况表 445
- 图表 224 2016年中国南车股份有限公司业务结构情况 446
- 图表 225 2014-2016年中国南车股份有限公司收入及利润统计 446
- 图表 226 长春轨道客车股份有限公司基本情况 449
- 图表 227 2014-2016年长春轨道客车股份有限公司经营情况 450
- 图表 228 唐山轨道客车有限责任公司基本情况 452
- 图表 229 唐山轨道客车有限责任公司产品系列表 453
- 图表 230 唐山轨道客车有限责任公司动车组系列示意图 454
- 图表 231 2014-2016年唐山轨道客车有限责任公司经营情况 455
- 图表 232 南车青岛四方机车车辆股份有限公司基本情况 456
- 图表 233 南车青岛四方机车车辆股份有限公司产业与产品分类表 457
- 图表 234 南车青岛四方机车车辆股份有限公司高速动车示意图 457

- 图表 235 2013-2014南车青岛四方机车车辆股份有限公司经营情况 458
- 图表 236 南车株洲电力机车有限公司基本情况 460
- 图表 237 南车株洲电力机车有限公司产业与产品分类表 460
- 图表 238 南车株洲电力机车有限公司电动车组示意图 460
- 图表 239 2013-2014南车株洲电力机车有限公司经营情况 462
- 图表 240 青岛特锐德电气股份有限公司产品分类表 464
- 图表 241 2016年青岛特锐德电气股份有限公司分产品情况表 465
- 图表 242 2016年青岛特锐德电气股份有限公司业务结构情况 465
- 图表 243 2016年青岛特锐德电气股份有限公司产销量统计 466
- 图表 244 2014-2016年青岛特锐德电气股份有限公司收入及利润统计 466
- 图表 245 株洲时代新材料科技股份有限公司产品分类表 467
- 图表 246 2016年株洲时代新材料科技股份有限公司分产品情况表 470
- 图表 247 2016年株洲时代新材料科技股份有限公司业务结构情况 470
- 图表 248 2014-2016年株洲时代新材料科技股份有限公司收入及利润统计 470
- 图表 249 晋亿实业股份有限公司产品分类表 473
- 图表 250 晋亿实业股份有限公司产品分类示意图 474
- 图表 251 2016年晋亿实业股份有限公司分行业情况表 475
- 图表 252 2016年晋亿实业股份有限公司业务结构情况 475
- 图表 253 2014-2016年晋亿实业股份有限公司收入及利润统计 475
- 图表 254 太原重工股份有限公司产品分类示意图 478
- 图表 255 2016年太原重工股份有限公司分产品情况表 479
- 图表 256 2016年太原重工股份有限公司业务结构情况 480
- 图表 257 2014-2016年太原重工股份有限公司收入及利润统计 480
- 图表 258 河南辉煌科技股份有限公司产品分类表 482
- 图表 259 2016年河南辉煌科技股份有限公司项目研发情况 483
- 图表 260 2016年河南辉煌科技股份有限公司主营业务分产品情况表 485
- 图表 261 2016年河南辉煌科技股份有限公司业务结构情况 486
- 图表 262 2014-2016年河南辉煌科技股份有限公司收入及利润统计 486
- 图表 263 2016年河南辉煌科技股份有限公司专利授权情况表 486
- 图表 264 2016年河南辉煌科技股份有限公司专利受理情况表 487
- 图表 265 北京世纪瑞尔技术股份有限公司产品分类表 489
- 图表 266 北京世纪瑞尔技术股份有限公司产品图示 489
- 图表 267 2016年北京世纪瑞尔技术股份有限公司主营业务分产品情况表 492
- 图表 268 2016年北京世纪瑞尔技术股份有限公司业务结构情况 492
- 图表 269 2014-2016年北京世纪瑞尔技术股份有限公司收入及利润统计 492

- 图表 270 北京世纪瑞尔技术股份有限公司系统与解决方案分类表 493
- 图表 271 2016年北京世纪瑞尔技术股份有限公司专利情况表 493
- 图表 272 深圳市赛为智能股份有限公司多元化发展方向 494
- 图表 273 深圳市赛为智能股份有限公司产品分类表 495
- 图表 274 深圳市赛为智能股份有限公司产品图示 495
- 图表 275 2016年深圳市赛为智能股份有限公司主营业务分产品情况表 496
- 图表 276 2016年深圳市赛为智能股份有限公司业务结构情况 497
- 图表 277 2014-2016年深圳市赛为智能股份有限公司收入及利润统计 497
- 图表 278 北京鼎汉技术股份有限公司产品分类表 501
- 图表 279 北京鼎汉技术股份有限公司产品图示 501
- 图表 280 2014年北京鼎汉技术股份有限公司获得专利情况 502
- 图表 281 2016年北京鼎汉技术股份有限公司主营业务分产品情况表 503
- 图表 282 2016年北京鼎汉技术股份有限公司业务结构情况 503
- 图表 283 2014-2016年北京鼎汉技术股份有限公司收入及利润统计 504
- 图表 284 北京鼎汉技术股份有限公司解决方案分类表 504
- 图表 285 深圳市远望谷信息技术股份有限公司产品分类表 507
- 图表 286 2016年深圳市远望谷信息技术股份有限公司主营业务分产品情况表 509
- 图表 287 2016年深圳市远望谷信息技术股份有限公司业务结构情况 509
- 图表 288 2014-2016年深圳市远望谷信息技术股份有限公司收入及利润统计 510
- 图表 289 深圳市远望谷信息技术股份有限公司解决方案分类表 510
- 图表 290 浙江浙大网新科技股份有限公司产品分类表 514
- 图表 291 2016年浙江浙大网新科技股份有限公司主营业务分行业情况表 515
- 图表 292 2016年浙江浙大网新科技股份有限公司业务结构情况 516
- 图表 293 2014-2016年浙江浙大网新科技股份有限公司收入及利润统计 516
- 图表 294 浙江浙大网新科技股份有限公司解决方案分类表 517
- 图表 295 北京佳讯飞鸿电气股份有限公司产品分类表 520
- 图表 296 北京佳讯飞鸿电气股份有限公司产品图示 520
- 图表 297 2016年北京佳讯飞鸿电气股份有限公司主营业务分产品情况表 521
- 图表 298 2016年北京佳讯飞鸿电气股份有限公司业务结构情况 522
- 图表 299 2014-2016年北京佳讯飞鸿电气股份有限公司收入及利润统计 522
- 图表 300 北京佳讯飞鸿电气股份有限公司解决方案分类表 522
- 图表 301 2016年北京佳讯飞鸿电气股份有限公司专利情况 523
- 图表 302 同方股份有限公司产品分类表 526
- 图表 303 2016年同方股份有限公司主营业务分产品情况表 527
- 图表 304 2016年同方股份有限公司业务结构情况 527

- 图表 305 2014-2016年同方股份有限公司收入及利润统计 528
- 图表 306 北京国铁华晨通信信息技术有限公司产品分类表 530
- 图表 307 北京国铁华晨通信信息技术有限公司资质图示 531
- 图表 308 广州广电运通金融电子股份有限公司产品分类表 537
- 图表 309 广州广电运通金融电子股份有限公司产品图示 538
- 图表 310 2016年广州广电运通金融电子股份有限公司主营业务分产品情况表 539
- 图表 311 2016年广州广电运通金融电子股份有限公司业务结构情况 540
- 图表 312 2014-2016年广州广电运通金融电子股份有限公司收入及利润统计 540
- 图表 313 广州广电运通金融电子股份有限公司解决方案分类表 541
- 图表 314 不同功能定位的高速铁路技术标准推荐方案 545
- 图表 315 中国高速铁路四纵四横经过的主要城市 551
- 图表 316 目前与期望的高铁“部省合资”投融资模式 565
- 图表 317 GBP融资模式结构示意图 577
- 图表 318 台湾高速铁路BOT方案结构简图 580
- 图表 319 TBT融资路线图 582

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201607/431134.html>