

2017-2022年中国柴油行业市场供需预测及投资战略研究报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2017-2022年中国柴油行业市场供需预测及投资战略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201701/491144.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

柴油是轻质石油产品，复杂烃类(碳原子数约10~22)混合物。为柴油机燃料。主要由原油蒸馏、催化裂化、热裂化、加氢裂化、石油焦化等过程生产的柴油馏分调配而成；也可由页岩油加工和煤液化制取。分为轻柴油（沸点范围约180~370℃）和重柴油（沸点范围约350~410℃）两大类。广泛用于大型车辆、铁路机车、船舰。

柴油最重要用途是用于车辆、船舶的柴油发动机。与汽油相比，柴油能量密度高，燃油消耗率低。柴油具有低能耗，所以一些小型汽车甚至高性能汽车也改用柴油。众所周知的，柴油发动机在经济型以及碳氧化物排放方面有着汽油发动机无法比拟的优势，采用压燃式点火的柴油发动机通过扩散的方式燃烧，这种方式下燃烧的速度取决于燃料和空气的混合速度，可以在稳定的状态实现稀薄燃烧。而汽油发动机是以预混合的方式进行燃烧，燃烧的速度取决于化学反应的速度，所以汽油机难以实现稀薄燃烧。也正是因为燃烧特性的差异，所以柴油发动机的热效率相比于汽油发动机要高30%左右，油耗方面自然也要平均低上个30%左右。

如今，汽车行业发展迅速，国家为响应新能源战略，大力发展汽车科技，小排量柴油机以它热效率和油耗方面天然的优势，将在未来成为小型车用动力发展的一片新蓝海。

中国柴油消费量（万吨）

智研咨询发布的《2017-2022年中国柴油行业市场供需预测及投资战略研究报告》共十四章。首先介绍了柴油相关概念及发展环境，接着分析了中国柴油规模及消费需求，然后对中国柴油市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国柴油面临的机遇及发展前景。您若想对中国柴油有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 柴油行业相关概述

1.1 柴油行业定义及特点

1.1.1 柴油的基本概念

1.1.2 柴油的性能参数

1.1.3 柴油的物理特性

1.2 柴油的测定方法

1.3 柴油的分类、用途及制造工艺

第二章 柴油行业市场特点概述

2.1 行业市场概况

2.1.1 行业市场特点

2.1.2 行业市场化程度

2.1.3 行业利润水平及变动趋势

2.2 进入本行业的主要障碍

2.2.1 资金准入障碍

2.2.2 市场准入障碍

2.2.3 技术与人才障碍

2.2.4 其他障碍

2.3 行业的周期性、区域性

2.3.1 行业周期分析

1、行业的周期波动性

2、行业产品生命周期

2.3.2 行业的区域性

2.4 行业与上下游行业的关联性

2.4.1 行业产业链概述

2.4.2 上游产业分布

2.4.3 下游产业分布

第三章 2014-2016年中国柴油行业发展环境分析

3.1 柴油行业政治法律环境（P）

3.1.1 行业主管部门分析

3.1.2 行业监管体制分析

3.1.3 行业主要法律法规

3.1.4 相关产业政策分析

3.1.5 行业相关发展规划

3.1.6 政策环境对行业的影响

3.2 柴油行业经济环境分析（E）

3.2.1 宏观经济形势分析

3.2.2 宏观经济环境对行业的影响分析

3.3 柴油行业社会环境分析（S）

3.3.1 柴油产业社会环境

3.3.2 社会环境对行业的影响

3.4 柴油行业技术环境分析（T）

3.4.1 柴油技术分析

- 1、技术水平总体发展情况
- 2、中国柴油行业新技术研究

3.4.2 柴油技术发展水平

- 1、中国柴油行业技术水平所处阶段
- 2、与国外柴油行业的技术差距

3.4.3 行业主要技术发展趋势

3.4.4 技术环境对行业的影响

第四章 全球柴油行业发展概述

4.1 2014-2016年全球柴油行业发展情况概述

- 4.1.1 全球柴油行业发展现状
- 4.1.2 全球柴油行业发展特征
- 4.1.3 全球柴油行业市场规模

4.2 2014-2016年全球主要地区柴油行业发展状况

- 4.2.1 欧洲柴油行业发展情况概述
- 4.2.2 美国柴油行业发展情况概述
- 4.2.3 日韩柴油行业发展情况概述

4.3 2017-2022年全球柴油行业发展前景预测

- 4.3.1 全球柴油行业市场规模预测
- 4.3.2 全球柴油行业发展前景分析
- 4.3.3 全球柴油行业发展趋势分析

4.4 全球柴油行业重点企业发展动态分析

第五章 中国柴油行业发展概述

5.1 中国柴油行业发展状况分析

- 5.1.1 中国柴油行业发展阶段
- 5.1.2 中国柴油行业发展总体概况
- 5.1.3 中国柴油行业发展特点分析

5.2 2014-2016年柴油行业发展现状

- 5.2.1 2014-2016年中国柴油行业市场规模
- 5.2.2 2014-2016年中国柴油行业发展分析
- 5.2.3 2014-2016年中国柴油企业发展分析

5.3 2017-2022年中国柴油行业面临的困境及对策

- 5.3.1 中国柴油行业面临的困境及对策

- 1、中国柴油行业面临困境
- 2、中国柴油行业对策探讨
- 5.3.2 中国柴油企业发展困境及策略分析
 - 1、中国柴油企业面临的困境
 - 2、中国柴油企业的对策探讨
- 5.3.3 国内柴油企业的出路分析

第六章 中国柴油行业市场运行分析

- 6.1 2014-2016年中国柴油行业总体规模分析
 - 6.1.1 企业数量结构分析
 - 6.1.2 人员规模状况分析
 - 6.1.3 行业资产规模分析
 - 6.1.4 行业市场规模分析
- 6.2 2014-2016年中国柴油行业产销情况分析
 - 6.2.1 中国柴油行业工业总产值
 - 6.2.2 中国柴油行业工业销售产值
 - 6.2.3 中国柴油行业产销率
- 6.3 2014-2016年中国柴油行业市场供需分析
 - 6.3.1 中国柴油行业供给分析
 - 6.3.2 中国柴油行业需求分析
 - 6.3.3 中国柴油行业供需平衡
- 6.4 2014-2016年中国柴油行业财务指标总体分析
 - 6.4.1 行业盈利能力分析
 - 6.4.2 行业偿债能力分析
 - 6.4.3 行业营运能力分析
 - 6.4.4 行业发展能力分析

第七章 中国柴油行业细分市场分析

- 7.1 柴油行业细分市场概况
 - 7.1.1 市场细分充分程度
 - 7.1.2 市场细分发展趋势
 - 7.1.3 市场细分战略研究
 - 7.1.4 细分市场结构分析
- 7.2 轻柴油
 - 7.2.1 市场发展现状概述

7.2.2 行业市场规模分析

7.2.3 行业市场需求分析

7.2.4 产品市场潜力分析

7.3 车用柴油

7.3.1 市场发展现状概述

7.3.2 行业市场规模分析

7.3.3 行业市场需求分析

7.3.4 产品市场潜力分析

7.4 重柴油

7.4.1 市场发展现状概述

7.4.2 行业市场规模分析

7.4.3 行业市场需求分析

7.4.4 产品市场潜力分析

7.5 建议

7.5.1 细分市场研究结论

7.5.2 细分市场建议

第八章 中国柴油行业上、下游产业链分析

8.1 柴油行业产业链概述

8.1.1 产业链定义

8.1.2 柴油行业产业链

8.2 柴油行业主要上游产业发展分析

8.2.1 上游产业发展现状

8.2.2 上游产业供给分析

8.2.3 上游供给价格分析

8.2.4 主要供给企业分析

8.3 柴油行业主要下游产业发展分析

8.3.1 下游（应用行业）产业发展现状

8.3.2 下游（应用行业）产业需求分析

8.3.3 下游（应用行业）主要需求企业分析

8.3.4 下游（应用行业）最具前景产品/行业分析

第九章 中国柴油行业市场竞争格局分析

9.1 中国柴油行业竞争格局分析

9.1.1 柴油行业区域分布格局

- 9.1.2 柴油行业企业规模格局
- 9.1.3 柴油行业企业性质格局
- 9.2 中国柴油行业竞争五力分析
 - 9.2.1 柴油行业上游议价能力
 - 9.2.2 柴油行业下游议价能力
 - 9.2.3 柴油行业新进入者威胁
 - 9.2.4 柴油行业替代产品威胁
 - 9.2.5 柴油行业现有企业竞争
- 9.3 中国柴油行业竞争SWOT分析
 - 9.3.1 柴油行业优势分析（S）
 - 9.3.2 柴油行业劣势分析（W）
 - 9.3.3 柴油行业机会分析（O）
 - 9.3.4 柴油行业威胁分析（T）
- 9.4 中国柴油行业投资兼并重组整合分析
 - 9.4.1 投资兼并重组现状
 - 9.4.2 投资兼并重组案例
- 9.5 中国柴油行业重点企业竞争策略分析

第十章 中国柴油行业领先企业竞争力分析

- 10.1 中国石油化工股份有限公司
 - 10.1.1 企业发展基本情况
 - 10.1.2 企业主要产品分析
 - 10.1.3 企业竞争优势分析
 - 10.1.4 企业经营状况分析
 - 10.1.5 企业最新发展动态
 - 10.1.6 企业发展战略分析
- 10.2 中海油田服务股份有限公司
 - 10.2.1 企业发展基本情况
 - 10.2.2 企业主要产品分析
 - 10.2.3 企业竞争优势分析
 - 10.2.4 企业经营状况分析
 - 10.2.5 企业最新发展动态
 - 10.2.6 企业发展战略分析
- 10.3 中国石油天然气股份有限公司
 - 10.3.1 企业发展基本情况

- 10.3.2 企业主要产品分析
- 10.3.3 企业竞争优势分析
- 10.3.4 企业经营状况分析
- 10.3.5 企业最新发展动态
- 10.3.6 企业发展战略分析
- 10.4 埃克森美孚（中国）投资有限公司
 - 10.4.1 企业发展基本情况
 - 10.4.2 企业主要产品分析
 - 10.4.3 企业竞争优势分析
 - 10.4.4 企业经营状况分析
 - 10.4.5 企业最新发展动态
 - 10.4.6 企业发展战略分析
- 10.5 碧辟（中国）投资有限公司
 - 10.5.1 企业发展基本情况
 - 10.5.2 企业主要产品分析
 - 10.5.3 企业竞争优势分析
 - 10.5.4 企业经营状况分析
 - 10.5.5 企业最新发展动态
 - 10.5.6 企业发展战略分析
- 10.6 道达尔（中国）投资有限公司
 - 10.6.1 企业发展基本情况
 - 10.6.2 企业主要产品分析
 - 10.6.3 企业竞争优势分析
 - 10.6.4 企业经营状况分析
 - 10.6.5 企业最新发展动态
 - 10.6.6 企业发展战略分析
- 10.7 雪弗龙（中国）投资有限公司
 - 10.7.1 企业发展基本情况
 - 10.7.2 企业主要产品分析
 - 10.7.3 企业竞争优势分析
 - 10.7.4 企业经营状况分析
 - 10.7.5 企业最新发展动态
 - 10.7.6 企业发展战略分析
- 10.8 康菲石油中国有限公司
 - 10.8.1 企业发展基本情况

- 10.8.2 企业主要产品分析
- 10.8.3 企业竞争优势分析
- 10.8.4 企业经营状况分析
- 10.8.5 企业最新发展动态
- 10.8.6 企业发展战略分析
- 10.9 中国海洋石油总公司
- 10.9.1 企业发展基本情况
- 10.9.2 企业主要产品分析
- 10.9.3 企业竞争优势分析
- 10.9.4 企业经营状况分析
- 10.9.5 企业最新发展动态
- 10.9.6 企业发展战略分析
- 10.10 中国中化集团公司
- 10.10.1 企业发展基本情况
- 10.10.2 企业主要产品分析
- 10.10.3 企业竞争优势分析
- 10.10.4 企业经营状况分析
- 10.10.5 企业最新发展动态
- 10.10.6 企业发展战略分析

第十一章 2017-2022年中国柴油行业发展趋势与前景分析

- 11.1 2017-2022年中国柴油市场发展前景
- 11.1.1 2017-2022年柴油市场发展潜力
- 11.1.2 2017-2022年柴油市场发展前景展望
- 11.1.3 2017-2022年柴油细分行业发展前景分析
- 11.2 2017-2022年中国柴油市场发展趋势预测
- 11.2.1 2017-2022年柴油行业发展趋势
- 11.2.2 2017-2022年柴油市场规模预测
- 11.2.3 2017-2022年柴油行业应用趋势预测
- 11.2.4 2017-2022年细分市场发展趋势预测
- 11.3 2017-2022年中国柴油行业供需预测
- 11.3.1 2017-2022年中国柴油行业供给预测
- 11.3.2 2017-2022年中国柴油行业需求预测
- 11.3.3 2017-2022年中国柴油供需平衡预测
- 11.4 影响企业生产与经营的关键趋势

- 11.4.1 行业发展有利因素与不利因素
- 11.4.2 市场整合成长趋势
- 11.4.3 需求变化趋势及新的商业机遇预测
- 11.4.4 企业区域市场拓展的趋势
- 11.4.5 科研开发趋势及替代技术进展
- 11.4.6 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章 2017-2022年中国柴油行业投资前景

- 12.1 柴油行业投资现状分析
 - 12.1.1 柴油行业投资规模分析
 - 12.1.2 柴油行业投资资金来源构成
 - 12.1.3 柴油行业投资项目建设分析
 - 12.1.4 柴油行业投资资金用途分析
 - 12.1.5 柴油行业投资主体构成分析
- 12.2 柴油行业投资特性分析
 - 12.2.1 柴油行业进入壁垒分析
 - 12.2.2 柴油行业盈利模式分析
 - 12.2.3 柴油行业盈利因素分析
- 12.3 柴油行业投资机会分析
 - 12.3.1 产业链投资机会
 - 12.3.2 细分市场投资机会
 - 12.3.3 重点区域投资机会
 - 12.3.4 产业发展的空白点分析
- 12.4 柴油行业投资风险分析
 - 12.4.1 柴油行业政策风险
 - 12.4.2 宏观经济风险
 - 12.4.3 市场竞争风险
 - 12.4.4 关联产业风险
 - 12.4.5 产品结构风险
 - 12.4.6 技术研发风险
 - 12.4.7 其他投资风险
- 12.5 柴油行业投资潜力与建议
 - 12.5.1 柴油行业投资潜力分析
 - 12.5.2 柴油行业最新投资动态
 - 12.5.3 柴油行业投资机会与建议

第十三章 2017-2022年中国柴油企业投资战略与客户策略分析

13.1 柴油企业发展战略规划背景意义

13.1.1 企业转型升级的需要

13.1.2 企业做大做强的需要

13.1.3 企业可持续发展需要

13.2 柴油企业战略规划制定依据

13.2.1 国家政策支持

13.2.2 行业发展规律

13.2.3 企业资源与能力

13.2.4 可预期的战略定位

13.3 柴油企业战略规划策略分析

13.3.1 战略综合规划

13.3.2 技术开发战略

13.3.3 区域战略规划

13.3.4 产业战略规划

13.3.5 营销品牌战略

13.3.6 竞争战略规划

1、缺乏科学的发展战略

2、缺乏合理的企业制度

3、缺乏现代的企业管理

4、缺乏高素质的专业人才

5、缺乏充足的资金支撑

13.3.7 中小企业发展战略思考

1、实施科学的发展战略

2、建立合理的治理结构

3、实行严明的企业管理

4、培养核心的竞争实力

第十四章 研究结论及建议 (ZY ZM)

14.1 研究结论

14.2 建议

14.2.1 行业发展策略建议

14.2.2 行业投资方向建议

14.2.3 行业投资方式建议

图表目录：

图表：柴油行业特点

图表：柴油行业生命周期

图表：柴油行业产业链分析

图表：2014-2016年柴油行业市场规模分析

图表：2017-2022年柴油行业市场规模预测

图表：中国柴油行业盈利能力分析

图表：中国柴油行业运营能力分析

图表：中国柴油行业偿债能力分析

图表：中国柴油行业发展能力分析

图表：中国柴油行业经营效益分析

图表：2014-2016年柴油重要数据指标比较

图表：2014-2016年中国柴油行业销售情况分析

图表：2014-2016年中国柴油行业利润情况分析

图表：2014-2016年中国柴油行业资产情况分析

图表：2014-2016年中国柴油竞争力分析

图表：2017-2022年中国柴油产能预测

图表：2017-2022年中国柴油消费量预测

图表：2017-2022年中国柴油市场前景预测

图表：2017-2022年中国柴油市场价格走势预测

图表：2017-2022年中国柴油发展趋势预测

图表：投资建议

图表：区域发展战略规划

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201701/491144.html>