

2018-2024年中国船舶租赁行业市场现状分析及投资前景预测报告

报告大纲

智研咨询

www.chyxx.com

一、报告简介

智研咨询发布的《2018-2024年中国船舶租赁行业市场现状分析及投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201805/641172.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

报告目录：

第1章：中国船舶租赁行业市场环境分析

1.1 中国船舶租赁行业综述

1.1.1 行业定义

1.1.2 行业分类

1.1.3 行业特点

1.2 中国船舶租赁行业政策环境分析

1.2.1 行业管理体制

1.2.2 行业相关政策

1.2.3 行业相关规划

1.3 中国船舶租赁行业经济环境分析

1.3.1 国际经济环境分析

1.3.2 国内经济环境分析

1.3.3 国内金融环境分析

1.4 中国船舶租赁行业贸易环境分析

1.4.1 国际贸易环境分析

1.4.2 国内贸易环境分析

1.5 中国船舶租赁行业行业环境分析

1.5.1 全球船舶制造业市场分析

(1) 全球船舶制造业市场现状

(2) 全球造船完工情况

(3) 全球船舶订单规模分析

(4) 全球船舶交付规模分析

(5) 全球船舶市场价格走势分析

1.5.2 国内船舶制造业市场分析

(1) 中国船舶制造业市场现状

(2) 中国船舶制造行业三大指标分析

1) 造船三大指标分析

2) 造船完工量指标分析

3) 造船新承接订单量分析

4) 造船手持订单量分析

(3) 造船工业经济运行情况分析

1) 工业总产值分析

2) 船舶出口情况分析

3) 营业收入分析

4) 船舶价格走势分析

(4) 国内船舶制造行业竞争格局分析

1.6 中国船舶租赁行业机遇与挑战分析

1.6.1 行业发展机遇分析

1.6.2 行业面临挑战分析

第2章：国际船舶租赁行业发展状况分析

2.1 全球船舶租赁行业发展现状

2.1.1 全球船舶租赁行业发展现状

2.1.2 全球船舶租赁行业运营情况

2.1.3 全球船舶租赁行业竞争分析

2.1.4 全球船舶租赁行业细分市场分析

2.2 干散货船舶租赁市场分析

2.2.1 国际干散货运输市场分析

(1) 干散货运输市场状况

(2) 干散货运输需求分析

(3) 干散货航运价格分析

2.2.2 干散货船租赁市场发展分析

(1) 干散货船队和订单规模

(2) 干散货各船型TCE情况

(3) 干散货各船型盈利预测

(4) 干散货租船市场成交情况

(5) 干散货船市场需求预测

2.3 油船租赁市场发展分析

2.3.1 国际原油运输市场分析

(1) 油运市场状况

(2) 油运价格分析

2.3.2 油轮租赁市场发展分析

(1) 油轮船队和订单规模

(2) 油轮各船型TCE情况

(3) 油轮各船型盈利预测

(4) 油轮租船市场成交情况

(5) 油轮市场需求预测

2.4 集装箱船租赁市场分析

2.4.1 国际集装箱运输市场分析

- (1) 集装箱海运市场状况
- (2) 集装箱运输价格分析

2.4.2 集装箱船租赁市场分析

- (1) 集装箱船队和订单规模
- (2) 集装箱各船型TCE情况
- (3) 集装箱租船价格变动情况
- (4) 集装箱租船市场成交情况
- (5) 集装箱船市场需求预测

2.5 海洋工程船租赁市场发展分析

2.5.1 海洋工程市场规模发展分析

- (1) 全球海洋石油开采规模
- (2) 全球海洋工程装备市场规模
- (3) 全球海洋石油开采投资规模
- (4) 全球海洋工程需求结构

2.5.2 海洋工程装备市场行情分析

2.5.3 海洋工程船订单规模

2.5.4 海洋工程船租赁市场成交情况

2.5.5 海洋工程船市场需求分析

2.6 主要国家船舶租赁行业发展概况

2.6.1 韩国船舶租赁行业发展状况分析

2.6.2 日本船舶租赁行业发展状况分析

2.6.3 欧洲船舶租赁行业发展状况分析

2.6.4 重点国家船舶租赁行业经验借鉴分析

第3章：中国船舶租赁供求市场状况分析

3.1 中国船舶运输行业发展状况分析

3.1.1 中国航运市场总体发展情况

- (1) 水路运输情况分析
- (2) 港口发展情况分析
- (3) 港口运营情况分析
- (4) 大宗商品进口情况

3.1.2 中国沿海货物运输市场分析

- (1) 沿海港口发展情况
- (2) 沿海港口运营情况
- (3) 沿海干散货运输市场分析

- (4) 沿海干散货物运输运力分析
- (5) 沿海石油运输市场分析
- 3.1.3 中国内河货物运输市场分析
 - (1) 内河港口发展情况
 - (2) 内河港口运营情况
 - (3) 长江水系货物运输市场分析
 - (4) 珠江水系货物运输市场分析
 - (5) 黑龙江水系货物运输市场分析
- 3.2 中国船舶租赁行业发展现状分析
 - 3.2.1 中国船舶租赁行业发展现状
 - 3.2.2 中国船舶租赁行业企业数量
 - 3.2.3 中国船舶租赁行业市场规模
 - 3.2.4 中国船舶租赁行业运营情况
 - 3.2.5 中国船舶租赁行业市场竞争分析
- 3.3 中国船舶租赁行业细分市场分析
 - 3.3.1 油船租赁市场需求分析
 - (1) 油船市场现状分析
 - (2) 油船市场供给分析
 - (3) 油船租赁需求分析
 - (4) 油船租赁价格分析
 - (5) 油船租赁前景分析
 - 3.3.2 集装箱船市场现状分析
 - (1) 集装箱船市场现状分析
 - (2) 集装箱船市场供给分析
 - (3) 集装箱船租赁需求分析
 - (4) 集装箱船租赁价格分析
 - (5) 集装箱船租赁前景分析
 - 3.3.3 液化天然气船（LNG）市场分析
 - (1) LNG船市场现状分析
 - (2) LNG船市场供给分析
 - (3) LNG船租赁需求分析
 - (4) LNG船租赁价格分析
 - (5) LNG船租赁前景分析
 - 3.3.4 海洋工程船市场现状分析
 - (1) 海洋工程船市场现状分析

- (2) 海洋工程船市场供给分析
 - (3) 海洋工程船租赁需求分析
 - (4) 海洋工程船租赁价格分析
 - (5) 海洋工程船租赁前景分析
- 第4章：中国船舶融资租赁模式与风险分析
- 4.1 中国船舶融资租赁模式
 - 4.1.1 直租模式分析
 - 4.1.2 售后回租模式分析
 - 4.1.3 经营性租赁模式分析
 - 4.1.4 融资租赁模式创新
 - 4.2 船舶租赁风险及其对策分析
 - 4.2.1 金融风险及防范对策分析
 - (1) 利率风险及防范分析
 - (2) 汇率风险及防范分析
 - 4.2.2 信用风险及防范对策分析
 - (1) 出租人信用风险及对策
 - (2) 承租人信用风险及对策
 - (3) 卖船方信用风险及对策
 - 4.2.3 第三人责任风险及防范对策分析
 - 4.2.4 法律缺失风险及防范对策分析
 - 4.2.5 政治风险及防范对策分析
 - 4.2.6 自然灾害风险及防范对策分析
 - 4.3 船舶制造业融资与风险防范分析
 - 4.3.1 船舶制造业融资现状分析
 - 4.3.2 船舶制造业融资风险防范分析
- 第5章：中国船舶租赁行业主要企业经营分析
- 5.1 船舶租赁行业国外典型企业经营分析
 - 5.1.1 德国北方银行经营分析
 - (1) 德国北方银行发展简介
 - (2) 德国北方银行经营情况
 - (3) 德国北方银行在中国发展
 - (4) 德国北方银行最新动向
 - 5.1.2 首航船舶融资租赁公司经营分析
 - (1) 首航船舶融资租赁公司发展简介
 - (2) 首航船舶融资租赁公司经营情况

(3) 首航船舶融资租赁公司在中国发展

(4) 首航船舶融资租赁公司最新动向

5.1.3 加尔布雷思船务有限公司经营分析

(1) 加尔布雷思船务有限公司发展简介

(2) 加尔布雷思船务有限公司经营业务

(3) 加尔布雷思船务有限公司在中国

(4) 加尔布雷思船务有限公司最新动向

5.2 中国船舶租赁行业主要企业经营分析

5.2.1 工银金融租赁有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业租赁模式分析

(4) 企业业务流程分析

(5) 企业经营情况分析

(6) 企业经营优劣势分析

(7) 企业最新发展动向

5.2.2 民生金融租赁股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业租赁模式分析

(4) 企业业务流程分析

(5) 企业经营情况分析

(6) 企业经营优劣势分析

(7) 企业最新发展动向

5.2.3 中国民生信托有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业租赁模式分析

(4) 企业业务流程分析

(5) 企业经营情况分析

(6) 企业经营优劣势分析

(7) 企业最新发展动向

5.2.4 中集融资租赁有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

- (3) 企业租赁模式分析
- (4) 企业业务流程分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向

5.2.5 中航国际租赁有限责任公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业租赁模式分析
- (4) 企业业务流程分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向

5.2.6 浦航租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业租赁模式分析
- (4) 企业业务流程分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动态

5.2.7 华融金融租赁股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业租赁模式分析
- (4) 企业业务流程分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动态

5.3 中国船舶运输行业主要经营分析

5.3.1 中国大连国际经济技术合作(集团)股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业业务领域分析
- (4) 企业运营网络分析

(5) 主要经济指标分析

(6) 企业盈利能力分析

5.3.2 中远航运股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业船队规模情况

(4) 企业运营网络分析

(5) 主要经济指标分析

(6) 企业盈利能力分析

5.3.3 招商局能源运输股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业船队规模情况

(4) 企业运营网络分析

(5) 主要经济指标分析

(6) 企业盈利能力分析

5.3.4 中海发展股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业船队规模情况

(4) 企业运营网络分析

(5) 主要经济指标分析

(6) 企业盈利能力分析

5.3.5 宁波海运股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业船队规模情况

(4) 企业运营网络分析

(5) 主要经济指标分析

(6) 企业盈利能力分析

5.3.6 长航凤凰股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业船队规模情况

(4) 企业运营网络分析

(5) 主要经济指标分析

(6) 企业盈利能力分析

第6章：中国船舶租赁行业投融资及前景预测（ZY GXH）

6.1 中国船舶产业融资基金发展分析

6.1.1 中国船舶融资基金运营模式分析

6.1.2 国际主要船舶基金运营模式分析

(1) 德国船舶融资KG基金模式分析

(2) 挪威船舶融资K/S基金模式分析

(3) 韩国船舶融资SIC基金模式分析

(4) 英国船舶融资税务租赁模式分析

(5) 新加坡船舶融资海事信托基金模式分析

6.1.3 船舶基金对中国船舶租赁路径选择借鉴

6.2 船舶租赁行业投资状况分析

6.2.1 船舶租赁行业投资特性分析

(1) 船舶租赁行业进入壁垒分析

(2) 船舶租赁行业盈利模式分析

(3) 船舶租赁行业盈利因素分析

6.2.2 船舶租赁行业发展机会分析

(1) 银行系租赁企业发展机会

(2) 厂商系租赁企业发展机会

6.2.3 船舶租赁行业最新投资动向

6.3 船舶租赁行业发展前景预测

6.3.1 船舶租赁行业发展趋势分析

6.3.2 船舶租赁行业投资前景分析

6.3.3 船舶租赁行业市场规模预测（ZY GXH）

图表目录：

图表1：2012-2017年中国融资租赁行业市场规模变化情况（单位：亿元，%）

图表2：2012-2017年中国融资租赁企业数量变化情况（单位：家）

图表3：2012-2017年全球造船三大指标（单位：万载重吨）

图表4：2017年世界主要造船国家手持订单量（单位：万载重吨，万修正总吨，%）

图表5：2017年世界主要造船国家新增订单量（单位：万载重吨，万修正总吨，%）

图表6：2017年世界主要造船国家造船完工量（单位：万载重吨，万修正总吨，%）

图表7：2013-2017年干散货船价格指数（单位：\$/dwt）

图表8：2012-2017年散货分船型新船价格走势（单位：万美元）

图表9：2013-2017年油轮价格指数（单位：\$/dwt）

图表10：2012-2017年油轮分船型新船价格走势（单位：万美元）

图表11：2013-2017年集装箱船价格指数（单位：\$/teu）

图表12：2012-2017年集装箱船分船型新船价格走势（单位：万美元）

图表13：2012-2017年中国造船三大指标比较（单位：万载重吨）

图表14：2013-2017年中国每月累计造船完工量（单位：万载重吨）

图表15：2012-2017年中国每月累计造船完工量（单位：万载重吨）

图表16：2013-2017年中国造船每月累计新承接订单量（单位：万载重吨）

图表17：2012-2017年中国造船每月累计新承接订单量（单位：万载重吨）

图表18：2013-2017年中国造船每月累计手持订单量（单位：万载重吨）

图表19：2012-2017年中国造船每月累计手持订单量（单位：万载重吨）

图表20：2012-2017年船舶制造行业工业总产值及增长率走势（单位：亿元，%）

图表21：2012-2017年中国规模以上船舶企业累计出口交货值变化情况（单位：亿元）

图表22：2012-2017年全国规模以上船舶工业企业实现利润总额变化情况（单位：亿元）

图表23：2012-2017年中国新造船价格指数

图表24：2012-2017年BDI平均水平

图表25：2012-2017年BDI走势图

图表26：2013-2017年波罗的海干散货运价指数（BDI）走势图

图表27：2012-2017年干散货船队规模变化情况（单位：百万载重吨）

图表28：2012-2017年干散货船队规模变动（单位：千载重吨）

图表29：2017年各个月份签订订单的交付年份分布（单位：% ，万载重吨）

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201805/641172.html>