

# 2017-2023年全球及中国海运行业市场运营态势与 发展前景预测报告

报告大纲

## 一、报告简介

智研咨询发布的《2017-2023年全球及中国海运行业市场运营态势与发展前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201708/551802.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

报告目录：

### 第一章 海洋运输的相关介绍

#### 1.1 海洋运输概述

##### 1.1.1 海洋运输的定义

##### 1.1.2 海洋运输的特点

##### 1.1.3 海洋运输的分类

##### 1.1.4 海洋运输的作用

#### 1.2 海洋运输的船舶及货物简介

##### 1.2.1 海洋运输船舶的种类

##### 1.2.2 海洋运输船舶的经营方式

##### 1.2.3 国际海洋运输货物的分类

#### 1.3 海洋运输的航线

##### 1.3.1 海运航线的分类

##### 1.3.2 国际海运主要大洋航线

##### 1.3.3 中国主要海运航线分类

##### 1.3.4 中国外贸主要海运航线

### 第二章 2015-2017年世界海运业发展分析

#### 2.1 2015-2017年世界航运业发展综述

##### 2.1.1 全球航运业发展态势分析

##### 2.1.2 全球航运业三大变化分析

##### 2.1.3 全球航运业市场需求状况

##### 2.1.4 全球航运金融中心转移

##### 2.1.5 全球航运业发展趋势分析

#### 2.2 2015-2017年世界海运业运行分析

##### 2.2.1 全球海运市场分析

##### 2.2.2 全球海运价格疲软

##### 2.2.3 影响海运发展的技术

##### 2.2.4 海运业发展趋势预测

#### 2.3 2015-2017年主要国家海运业的发展

##### 2.3.1 英国

##### 2.3.2 美国

##### 2.3.3 希腊

##### 2.3.4 韩国

### 2.3.5 俄罗斯

### 2.3.6 新加坡

## 2.4 世界海运市场面临的挑战

### 2.4.1 航运联盟需全球共同监管

### 2.4.2 世界海运运输链失衡

### 2.4.3 国际海运企业汇率风险

### 2.4.4 海运业运营风险及防范

## 第三章 2015-2017年中国海运业发展分析

### 3.1 2015-2017年中国航运业发展态势

#### 3.1.1 中国航运业国际竞争力

#### 3.1.2 航运业运营状况分析

#### 3.1.3 中国航运业整合加速

#### 3.1.4 中国航运金融市场分析

#### 3.1.5 外资进入中国航运市场

#### 3.1.6 航运互联网发展新模式

### 3.2 2015-2017年中国海运业运行状况

#### 3.2.1 海运行业发展综况

#### 3.2.2 海运发展战略升级

#### 3.2.3 新常态下海运特点

#### 3.2.4 中国海运业政策机遇

#### 3.2.5 中国海运新版图解析

#### 3.2.6 海运业发展态势分析

#### 3.2.7 企业整合重组成新趋势

### 3.3 中国海运业发展的国际比较

#### 3.3.1 开放度国际比较

#### 3.3.2 海运政策的比较

#### 3.3.3 信息技术利用比较

### 3.4 GATS背景下中国海运服务对外开放的研究

#### 3.4.1 海运服务对外开放情况

#### 3.4.2 海运服务谈判的冲击

#### 3.4.3 GATS框架的影响

#### 3.4.4 GATS背景下的对策

### 3.5 中国海运业发展的策略

#### 3.5.1 加快海运业发展的对策

#### 3.5.2 海运业发展的政策建议

### 3.5.3 发展海运业的战略措施

## 第四章 2015-2017年集装箱运输发展分析

### 4.1 集装箱运输概念阐述

#### 4.1.1 集装箱的相关概念

#### 4.1.2 集装箱运输的定义

#### 4.1.3 集装箱运输的特点

#### 4.1.4 国际集装箱海运运价介绍

### 4.2 2015-2017年世界集装箱运输业运行分析

#### 4.2.1 2015年国际市场走势

#### 4.2.2 2016年国际市场现状

#### 4.2.3 2017年国际市场走势

### 4.3 2015-2017年中国集装箱运输业运行分析

#### 4.3.1 中国集装箱运输发展历程

#### 4.3.2 2015年市场运行走势

#### 4.3.3 2016年市场运行现状

#### 4.3.4 2017年市场运行走势

### 4.4 2015-2017年内贸集装箱运输市场分析

#### 4.4.1 市场沿革分析

#### 4.4.2 市场发展特征

#### 4.4.3 影响因素分析

#### 4.4.4 未来发展趋势

### 4.5 RFID技术在集装箱运输中的应用研究

#### 4.5.1 RFID技术应用的必要性

#### 4.5.2 RFID技术的应用实例

#### 4.5.3 RFID集装箱系统的革命效应

#### 4.5.4 RFID技术应用的不足之处

#### 4.5.5 促进RFID应用发展的措施

### 4.6 中国集装箱运输存在的问题与策略

#### 4.6.1 集装箱运输发展的制约因素

#### 4.6.2 中国集装箱运输的发展策略

#### 4.6.3 多措并举推动集装箱多式联运

#### 4.6.4 集装箱运输企业的发展对策

### 4.7 集装箱运输业前景展望

#### 4.7.1 国际集装箱运输市场展望

#### 4.7.2 国内集装箱运输市场展望

#### 4.7.3 集装箱运输市场未来前景

#### 4.7.4 中国集装箱运输未来发展重点

### 第五章 2015-2017年石油运输市场发展分析

#### 5.1 2015-2017年国际石油运输市场的发展

##### 5.1.1 世界石油海洋运输的要道

##### 5.1.2 2015年国际市场走势

##### 5.1.3 2016年国际市场现状

##### 5.1.4 2017年国际市场现状

##### 5.1.5 地缘政治影响海上石油运输

##### 5.1.6 外国石油海运发展经验借鉴

#### 5.2 2015-2017年中国石油运输市场运行分析

##### 5.2.1 中国石油运输方式和运输路线

##### 5.2.2 中国石油海上运输能力分析

##### 5.2.3 2015年市场发展走势

##### 5.2.4 2016年市场运行现状

##### 5.2.5 2017年市场运行现状

#### 5.3 中国石油海上运输安全体系介绍

##### 5.3.1 安全体系概述

##### 5.3.2 安全体系内容

##### 5.3.3 安全体系重要性

##### 5.3.4 安全体系评价

#### 5.4 中国石油运输问题及对策分析

##### 5.4.1 石油运输面临挑战

##### 5.4.2 石油运输线路问题

##### 5.4.3 石油运输马六甲困局

##### 5.4.4 石油海运的隐忧及对策

##### 5.4.5 民企原油运输风险防范

#### 5.5 石油运输市场前景展望

##### 5.5.1 石油运输市场发展潜力巨大

##### 5.5.2 国际石油运输市场前景分析

##### 5.5.3 中国石油运输市场前景分析

##### 5.5.4 中国石油运输里程有望缩短

##### 5.5.5 石油运输中超级油轮的应用趋势

### 第六章 2015-2017年液化天然气运输市场发展分析

#### 6.1 2015-2017年国内外液化天然气市场规模

#### 6.1.1 LNG市场影响因素

#### 6.1.2 全球市场贸易规模

#### 6.1.3 全球市场供需状况

#### 6.1.4 中国LNG发展形势

#### 6.1.5 中国LNG外贸规模

### 6.2 2015-2017年液化天然气运输市场分析

#### 6.2.1 LNG点亮全球海运市场

#### 6.2.2 中国LNG运输市场空间

#### 6.2.3 LNG运输市场格局分析

#### 6.2.4 LNG运输市场规模扩张

#### 6.2.5 LNG铁路运输市场启动

### 6.3 2015-2017年LNG船市场发展分析

#### 6.3.1 世界LNG船市场规模

#### 6.3.2 国际LNG造船市场格局

#### 6.3.3 韩国布局LNG动力船

#### 6.3.4 中国小型LNG船需求分析

#### 6.3.5 日企看好中国LNG船运市场

### 6.4 液化天然气运输市场前景展望

#### 6.4.1 全球产业发展前景

#### 6.4.2 中国市场规模预测

#### 6.4.3 LNG船市场需求预测

#### 6.4.4 LNG船市场前景分析

#### 6.4.5 海上压缩天然气运输前景

## 第七章 2015-2017年干散货运输市场发展分析

### 7.1 2015-2017年国际干散货运输市场分析

#### 7.1.1 国际市场的发展形势

#### 7.1.2 2015年市场发展规模

#### 7.1.3 2016年市场发展现状

#### 7.1.4 低油价对市场的影响

### 7.2 2015-2017年中国干散货运输市场现状

#### 7.2.1 海运运价分析

#### 7.2.2 运力供给分析

#### 7.2.3 散运企业发展现状

#### 7.2.4 中国未来发展形势

### 7.3 铁矿石运输

### 7.3.1 海运成主流模式

### 7.3.2 市场需求规模

### 7.3.3 市场供给方面

### 7.3.4 未来发展展望

## 7.4 煤炭运输

### 7.4.1 市场总体需求形势

### 7.4.2 市场供给规模分析

### 7.4.3 冶金煤海运规模

### 7.4.4 动力煤海运规模

### 7.4.5 市场未来前景展望

## 第八章 2015-2017年国外海运行业重点企业财务状况

### 8.1 A.P.穆勒 - 马士基集团 ( A.P. Moller-Maersk Group )

#### 8.1.1 企业发展概况

#### 8.1.2 马士基集团业务规模

#### 8.1.3 马士基优化亚欧航线

#### 8.1.4 2015年马士基集团经营状况

#### 8.1.5 2016年马士基集团经营状况

#### 8.1.6 2017年马士基集团经营状况

### 8.2 地中海航运公司 ( MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY )

#### 8.2.1 企业发展概况

#### 8.2.2 管理经营分析

#### 8.2.3 发展优势分析

#### 8.2.4 改善亚美航线

#### 8.2.5 发展预期分析

### 8.3 法国达飞海运集团公司 ( CMA CGM )

#### 8.3.1 企业发展概况

#### 8.3.2 达飞收购东方海皇

#### 8.3.3 2015年法国达飞经营状况分析

#### 8.3.4 2016年法国达飞经营状况分析

#### 8.3.5 2017年法国达飞经营状况分析

### 8.4 长荣海运股份有限公司

#### 8.4.1 企业发展概况

#### 8.4.2 长荣加入大洋联盟

#### 8.4.3 2015年长荣海运经营状况分析

#### 8.4.4 2016年长荣海运经营状况分析

#### 8.4.5 2017年长荣海运经营状况分析

### 8.5 赫伯罗特股份公司 ( Hapag-Lloyd AG )

#### 8.5.1 企业发展概况

#### 8.5.2 企业经营状况分析

#### 8.5.3 赫伯罗特IPO成功

#### 8.5.4 赫伯罗特南美战略

#### 8.5.5 赫伯罗特合并预期

#### 8.5.6 赫伯罗特航线调整

## 第九章 2015-2017年国内海运行业重点企业财务状况

### 9.1 中国远洋控股股份有限公司

#### 9.1.1 企业发展概况

#### 9.1.2 经营效益分析

#### 9.1.3 业务经营分析

#### 9.1.4 财务状况分析

#### 9.1.5 未来前景展望

### 9.2 中海发展股份有限公司

#### 9.2.1 企业发展概况

#### 9.2.2 经营效益分析

#### 9.2.3 业务经营分析

#### 9.2.4 财务状况分析

#### 9.2.5 未来前景展望

### 9.3 招商局能源运输股份有限公司

#### 9.3.1 企业发展概况

#### 9.3.2 经营效益分析

#### 9.3.3 业务经营分析

#### 9.3.4 财务状况分析

#### 9.3.5 未来前景展望

### 9.4 中远航运股份有限公司

#### 9.4.1 企业发展概况

#### 9.4.2 经营效益分析

#### 9.4.3 业务经营分析

#### 9.4.4 财务状况分析

#### 9.4.5 未来前景展望

### 9.5 宁波海运股份有限公司

#### 9.5.1 企业发展概况

#### 9.5.2 经营效益分析

#### 9.5.3 业务经营分析

#### 9.5.4 财务状况分析

#### 9.5.5 未来前景展望

### 9.6 中海（海南）海盛船务股份有限公司

#### 9.6.1 企业发展概况

#### 9.6.2 经营效益分析

#### 9.6.3 业务经营分析

#### 9.6.4 财务状况分析

#### 9.6.5 未来前景展望

### 9.7 上市公司财务比较分析

#### 9.7.1 盈利能力分析

#### 9.7.2 成长能力分析

#### 9.7.3 营运能力分析

#### 9.7.4 偿债能力分析

## 第十章 2015-2017年港口业发展分析

### 10.1 2015-2017年国际港口业运行状况

#### 10.1.1 世界港口行业发展特点

#### 10.1.2 全球港口业迎来中国时代

#### 10.1.3 全球主要港口发展规模

#### 10.1.4 全球港口行业发展形势

### 10.2 中国港口业发展综述

#### 10.2.1 政策引导沿海港口发展

#### 10.2.2 中国港口业布局分析

#### 10.2.3 中国港口码头发展规模

#### 10.2.4 中国港口行业整合发展

#### 10.2.5 中国港口建设投融资模式

#### 10.2.6 中国港口行业进入壁垒

### 10.3 2015-2017年中国港口业运行分析

#### 10.3.1 港口生产运行状况

#### 10.3.2 港口铁矿石运输布局

#### 10.3.3 港口转型升级分析

#### 10.3.4 港口价格改革分析

### 10.4 2015-2017年中国主要港口运行概况

#### 10.4.1 上海港

10.4.2 深圳港

10.4.3 宁波-舟山港

10.4.4 青岛港

10.4.5 广州港

10.4.6 香港港

10.5 2015-2017年长三角地区港口业发展分析

10.5.1 长三角港口经济发展规模

10.5.2 长三角港口群一体化

10.5.3 国家战略成发展新契机

10.6 中国港口业面临的问题及发展对策分析

10.6.1 环境污染及拥堵问题

10.6.2 地方保护主义问题

10.6.3 面临的体制问题

10.6.4 行业发展战略

10.6.5 打造核心竞争力

10.7 港口业发展趋势和机遇

10.7.1 港口建设的总体趋势

10.7.2 港口业资产整合趋势

10.7.3 “互联网+”港口机遇分析

10.7.4 “一带一路”战略机遇

第十一章 2015-2017年船舶制造业发展分析

11.1 2015-2017年世界船舶制造业运行状况

11.1.1 世界造船市场规模

11.1.2 全球新船市场规模

11.1.3 国外船舶扶持政策

11.2 2015-2017年中国船舶制造业运行分析

11.2.1 2015年船舶工业发展走势

11.2.2 2016年船舶工业运行现状

11.2.3 2017年船舶工业运行现状

11.2.4 造船业结构性调整分析

11.3 中国船舶制造业SCP模式分析

11.3.1 市场结构

11.3.2 市场行为

11.3.3 市场绩效

11.3.4 政策建议

## 11.4 中国船舶制造业存在问题及对策

### 11.4.1 中国造船业面临的挑战

### 11.4.2 中国造船业的发展策略

### 11.4.3 造船业供给侧改革策略

### 11.4.4 提高船舶业竞争力的对策

## 11.5 船舶制造业发展前景预测

### 11.5.1 全球新船市场前景展望

### 11.5.2 中国船舶工业前景展望

### 11.5.3 中国船舶工业规划思路

## 第十二章 海运行业的发展趋势及前景预测

### 12.1 国内外海运行业发展前景分析

#### 12.1.1 全球海运业前景预测

#### 12.1.2 中国海运业前景分析

### 12.2 2017-2023年中国海运业预测分析

#### 12.2.1 2017-2023年中国海运行业影响因素分析

#### 12.2.2 2017-2023年中国海运行业港口集装箱吞吐量预测

#### 12.2.3 2017-2023年中国海运行业港口货物吞吐量预测

### 12.3 海运业未来发展趋势

#### 12.3.1 最基本趋势——由分散、小型向集中、大型的业态过渡

#### 12.3.2 最本质趋势——由传统产业向现代产业转型

#### 12.3.3 平衡性趋势——冲突和对抗

#### 12.3.4 前瞻性趋势——实施行业细分化、标准化

#### 12.3.5 不可逆转趋势——周期性

## 第十三章 2015-2017年海运行业政策法规分析（ZY ZM）

### 13.1 世界主要国家海运政策借鉴

#### 13.1.1 美国海运政策的演变

#### 13.1.2 韩国海运政策调整进程

#### 13.1.3 日本海运政策分析

#### 13.1.4 日本新海运政策概述

### 13.2 海运行业政策解读

#### 13.2.1 主要政策法规解读

#### 13.2.2 拆船补贴方案出台

#### 13.2.3 自贸区试点海运政策

#### 13.2.4 全面推进海运强国战略

#### 13.2.5 港口相关收费政策完善

13.2.6 《港口经营管理规定》修改

13.2.7 《港口收费计费办法》发布

附录：

附录一：中国对外开放一类口岸一览表

附录二：中华人民共和国国际海运条例

附录三：中华人民共和国国际海运条例实施细则

附录四：中华人民共和国海商法

附录五：中华人民共和国海上海事行政处罚规定

附录六：中华人民共和国港口法

附录七：中华人民共和国船员服务管理规定

附录八：外商投资国际海运业管理规定

附录九：关于促进海运业健康发展的若干意见

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201708/551802.html>