

2016-2022年中国港口码头市场运行态势及投资战略研究报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2016-2022年中国港口码头市场运行态势及投资战略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201607/431804.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

到2015年，我国已经连续13年在港口货运吞吐量居于首位，在2015年全球十大货运吞吐量港口的排名中，我国占据了7个席位，总吞吐量占全球吞吐量的73.7%；同时也占据了全球十大集装箱吞吐量港口的6个席位，总吞吐量占比69.5%。

2015年全球十大港口货运吞吐量排名

货运吞吐量（亿吨）	港口名称	2014年	2015年	增长率
8.73	宁波-舟山港	8.89	1.83%	
7.55	上海港	7.17	-5%	
5.76	新加坡港	5.7	-1.10%	
5.4	天津港	5.45	0.93%	
4.79	苏州港	5.43	13.40%	
4.99	广州港	5.01	0.40%	
5.01	唐山港	4.97	-1.60%	
4.65	青岛港	4.93	6.89%	
4.45	鹿特丹港	4.67	4.90%	
4.17	黑德兰港	4.47	7.30%	

智研咨询发布的《2016-2022年中国港口码头市场运行态势及投资战略研究报告》共十二章。首先介绍了港口码头产业相关概念及发展环境，接着分析了中国港口码头行业规模及消费需求，然后对中国港口码头行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国港口码头行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国港口码头行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：港口码头行业基本情况 21

1.1 港口码头的定义及分类 21

1.1.1 港口的定义 21

1.1.2 港口的功能 21

1.1.3 港口码头的分类 22

1.2 港口其它的相关介绍 24

1.2.1 港口的水域 24

1.2.2 港口码头泊位 26

第2章：国际港口码头业发展状况 28

2.1 国际港口码头业概况 28

2.1.1 全球港口的发展概况 28

2.1.2 国际航运市场发展状况 29

(1) 国际集装箱运输市场 29

2015年全球十大港口集装箱吞吐量排名 集装箱吞吐量（万TEU） 港口名称 2014年 2015年
增长率 上海港 3529 3654 3.50% 新加坡港 3390 3095 -8.70% 深圳港 2403 2420 0.72%
宁波-舟山港 1945 2063 6% 香港港 2228 2016 -9.50% 釜山港 1842 1919 4.20% 青岛港
1662 1744 4.88% 广州港 1616 1740 7.65% 迪拜港 1525 1559 2.23% 天津港 1230 1411
14.73%

- (2) 国际干散货运输市场 31
- 2.2 欧美港口码头业发展 32
 - 2.2.1 欧洲港口码头业发展状况 32
 - (1) 欧洲港口码头业发展概况 32
 - (2) 欧洲主要港口发展现状 33
 - 2.2.2 美国港口码头业发展状况 36
 - (1) 美国港口码头业发展概况 36
 - (2) 美国主要港口发展现状 37
- 2.3 亚洲港口码头业发展 39
 - 2.3.1 新加坡港口码头发展状况 39
 - 2.3.2 日本主要港口经营现状 42
 - 2.3.3 其他国家港口发展状况 46
- 2.4 国际港口码头业面临的挑战 49
 - 2.4.1 港口拥堵对国际运力的影响 49
 - 2.4.2 港口征收额外附加费对港口的影响 51
- 第3章：中国港口码头行业市场环境分析 53
 - 3.1 港口码头行业政策环境分析 53
 - 3.1.1 国家相关政策解读 53
 - (1) 中国港口行业管理体制 53
 - (2) 《外商投资产业指导目录》 53
 - (3) 《中华人民共和国港口法》 54
 - (4) 《港口规划管理规定》 55
 - (5) 《港口经营管理规定》 56
 - (6) 《水路运输管理条例实施细则》 56
 - (7) 《港口建设征收使用管理办法》 57
 - (8) 《关于加快铁水联运发展的指导意见》 59
 - (9) 《关于促进沿海港口健康持续发展的意见》 59
 - 3.1.2 地方政策最新动向 61
 - 3.2 港口码头行业经济环境分析 67
 - 3.2.1 国际宏观经济环境分析 67

(1) 美国宏观经济环境分析	67
(2) 欧洲宏观经济环境分析	70
(3) 日本宏观经济环境分析	72
(4) 新兴国家经济环境分析	73
3.2.2 国内宏观经济环境分析	75
(1) 国内GDP增长分析	75
(2) 工业经济增长分析	77
(3) 固定资产投资情况	80
(4) 进出口总额及其增长	83
(5) 货币供应量及其贷款	87
(6) 制造业采购经理指数	90
(7) 非制造业商务活动指数	90
3.2.3 行业宏观经济环境分析	92
3.3 港口码头行业需求环境分析	95
3.3.1 港口码头行业需求现状分析	95
3.3.2 港口码头行业供给现状分析	98
3.4 港口码头行业口岸环境分析	99
3.4.1 中国口岸发展概况分析	99
3.4.2 国内主要水运口岸情况分析	100
3.4.3 国家保税区、保税物流园区、保税港区情况分析	102
3.5 港口码头行业科技环境分析	104
3.5.1 行业港口科技总体水平分析	104
3.5.2 行业港口科技水平发展趋势	106
第4章：中国港口码头行业发展状况分析	108
4.1 中国港口码头业发展状况	108
4.1.1 港口码头行业发展现状	108
2011-2016年中国主要港口干散货吞吐量	
2011-2016年中国集装箱吞吐量	
4.1.2 港口城市互动发展分析	113
4.1.3 港口码头业面临的问题	118
4.2 中国港口码头业建设情况	119
4.2.1 三大经济圈集装箱港口建设方略	119
4.2.2 内河及沿海港口建设情况	121
4.2.3 中国港口码头建设投融资分析	123

- 4.2.4 港口企业主要发展模式及趋势 126
 - (1) 港口企业主要发展模式 126
 - (2) 港口企业发展趋势分析 129
- 4.3 中国港口行业周期分析 130
 - 4.3.1 港口行业周期已经进入平稳发展期 130
 - 4.3.2 未来港口行业周期性将会逐渐减弱 130
- 4.4 2015年中国港口运行数据分析 131
 - 4.4.1 2015年中国港口码头行业发展状况 131
 - (1) 2015年中国水运行业的总体状况 131
 - (2) 2015年中国港口运行特点分析 132
 - 4.4.2 2015年中国港口码头行业运行数据分析 134
 - (1) 2015年全国港口码头行业运营情况 134
 - (2) 2015年全国主要港口码头运营情况 136
- 4.5 2015年中国港口运行数据分析 139
 - 4.5.1 2015年中国港口码头行业发展状况 139
 - (1) 2015年中国水运行业的总体状况 139
 - (2) 2015年中国港口运行特点分析 139
 - 4.5.2 2015年中国港口码头行业运行数据分析 140
 - (1) 2015年全国港口码头行业运营情况 140
 - (2) 2015年全国主要港口码头运营情况 141
- 第5章：中国港口码头行业细分市场分析 143
 - 5.1 沿海港口市场分析 143
 - 5.1.1 中国沿海港口发展状况 143
 - (1) 中国沿海港口发展概况 143
 - (2) 中国沿海港口市场发展状况 143
 - 5.1.2 沿海港口市场发展前景 145
 - (1) “十三五”沿海港口发展环境 145
 - (2) 沿海港口发展中面临的挑战 146
 - (3) 沿海港口的前景及预测 147
 - 5.1.3 中国沿海港口发展的新趋势 148
 - 5.2 中国内河港口发展分析 149
 - 5.2.1 中国内河港口发展概况 149
 - 5.2.2 中国内河港口运营状况分析 150
 - (1) 货物吞吐量分析 150
 - (2) 外贸货物吞吐量分析 150

- (3) 集装箱吞吐量分析 150
- 5.2.3 中国内河港口发展前景分析 151
- 5.2.4 中国内河港口发展趋势分析 152
- 5.3 集装箱港口市场分析 153
 - 5.3.1 集装箱港口市场发展状况 153
 - (1) 世界集装箱十大港口 153
 - (2) 欧洲集装箱港口市场发展 154
 - (3) 东亚集装箱港口市场发展 155
 - (4) 美国集装箱港口市场发展 157
 - (5) 中国集装箱港口市场发展 157
 - 5.3.2 中国集装箱港口发展渠道 159
 - 5.3.3 集装箱港口发展趋势分析 160
 - (1) 国际集装箱港口未来发展趋势 160
 - (2) 中国集装箱港口的发展趋势分析 161
- 第6章：中国港口码头行业区域发展分析 163
 - 6.1 环渤海地区港口群 163
 - 6.1.1 环渤海地区港口群发展概况 163
 - 6.1.2 环渤海地区港口群竞争合作分析 163
 - 6.1.3 重点港口分析 165
 - (1) 大连港 165
 - (2) 营口港 167
 - (3) 天津港 169
 - (4) 秦皇岛港 171
 - (5) 青岛港 172
 - (6) 烟台港 174
 - (7) 日照港 176
 - 6.2 长三角地区港口群 178
 - 6.2.1 长三角地区港口群发展概况 178
 - 6.2.2 长三角地区港口群竞争合作分析 178
 - 6.2.3 重点港口分析 180
 - (1) 上海港 180
 - (2) 宁波港 182
 - (3) 连云港 183
 - (4) 南通港 185
 - (5) 镇江港 187

- (6) 南京港 188
- 6.2.4 长三角地区港口群规划 189
- 6.3 珠三角地区港口群 189
 - 6.3.1 珠三角地区港口群发展概况 189
 - 6.3.2 珠三角港口群竞争合作分析 190
 - 6.3.3 重点港口分析 190
 - (1) 广州港 190
 - (2) 深圳港 192
 - 6.3.4 珠三角港口群规划 194
- 6.4 东南沿海港口群 194
 - 6.4.1 中国东南沿海港口群整体发展形势 194
 - 6.4.2 重点港口分析：厦门港 195
 - 6.4.3 海西港口群规划 197
- 6.5 西南沿海地区港口群 199
 - 6.5.1 西南沿海地区港口群发展概况 199
 - 6.5.2 重点港口分析 199
 - (1) 湛江港 199
 - (2) 防城港 201
 - (3) 北海港 201
 - (4) 钦州港 204
 - 6.5.3 北部湾港口群规划 204
- 第7章：中国港口物流发展及国外模式借鉴分析 207
 - 7.1 我国港口物流发展情况分析 207
 - 7.1.1 港口物流的主要内涵分析 207
 - 7.1.2 我国港口物流发展现状分析 207
 - 7.1.3 传统港口物流向现代港口物流发展分析 208
 - 7.1.4 我国港口物流存在的问题分析 210
 - 7.1.5 我国港口物流发展策略分析 211
 - 7.2 港口功能转变与物流体系构造分析 214
 - 7.2.1 现代港口功能的转变分析 214
 - 7.2.2 港口物流系统的构造分析 215
 - (1) 基础设施子系统 215
 - (2) 物流信息子系统 215
 - (3) 物流运营子系统 215
 - (4) 临港产业子系统 215

- (5) 协调支持子系统 216
- 7.2.3 港口物流子系统间的关系 216
- 7.3 国外港口物流发展模式分析 217
 - 7.3.1 典型港口物流发展模式分析 217
 - 7.3.2 鹿特丹港港口物流模式分析 218
 - 7.3.3 安特卫普港港口物流模式分析 219
 - 7.3.4 新加坡港港口物流模式分析 219
 - 7.3.5 东京湾港港口物流模式分析 220
- 7.4 港口物流合作与竞争框架体系分析 221
 - 7.4.1 国内外港口物流竞争与合作现状分析 221
 - 7.4.2 港口物流竞争与合作理论及述评分析 222
 - 7.4.3 中国港口物流合作与竞争框架体系分析 224
 - (1) 港城物流合作与竞争体系分析 224
 - (2) 港口腹地物流合作与竞争体系分析 224
 - (3) 港口之间物流合作与竞争体系分析 225
 - (4) 沿海与内河港口物流合作与竞争体系分析 226
 - (5) 港口群之间物流合作与竞争体系分析 226
- 第8章：港口码头行业市场竞争状况分析 228
 - 8.1 国际港口码头市场竞争状况分析 228
 - 8.1.1 国际港口码头市场竞争状况分析 228
 - 8.1.2 国际港口码头市场竞争趋势分析 228
 - 8.1.3 跨国公司在竞争市场的竞争 229
 - 8.2 中国港口码头行业竞争状况分析 229
 - 8.2.1 各交通运输方式竞争情况 229
 - (1) 中国交通运输结构分析 230
 - (2) 交通运输行业运行情况分析 230
 - (3) 各种运输方式比较分析 233
 - (4) 港口码头行业的竞争地位 234
 - 8.2.2 中国港口码头行业竞争格局 235
 - (1) 中国三大港口群的竞争格局 235
 - (2) 集装箱港口竞争格局分析 238
 - (3) 中国港口综合竞争力指数分析 238
 - 8.2.3 中国港口码头行业的竞争趋势 240
 - 8.3 中国港口码头行业替代分析 241
 - 8.3.1 公路运输产业发展状况分析 241

- (1) 公路运输总体发展情况分析 242
- (2) 公路运输对水路运输的优势 242
- 8.3.2 铁路运输产业发展状况分析 242
 - (1) 铁路运输总体发展情况分析 242
 - (2) 铁路运输对水路运输的优势 245
- 8.3.3 民航运输产业发展状况分析 246
 - (1) 民航运输总体发展情况分析 246
 - (2) 民航运输对水路运输的优势 247
- 8.3.4 管道运输产业发展状况分析 247
 - (1) 管道运输总体发展情况分析 248
 - (2) 管道运输对水路运输的优势 250
- 第9章：中国集装箱港口市场竞争力分析 251
 - 9.1 集装箱港口竞争力评价分析 251
 - 9.1.1 集装箱港口竞争力评价指标分析 251
 - (1) 基本面竞争力评价指标分析 251
 - (2) 供应链竞争力评价指标分析 252
 - (3) 集装箱港口竞争力评价指标说明 253
 - 9.1.2 集装箱港口竞争力评价方法分析 254
 - (1) 基本面标杆评价法分析 254
 - 1) 航班密度 254
 - 2) 航道水深 255
 - 3) 港口投资额 256
 - 4) 集装箱桥吊台数 256
 - 5) 集装箱泊位数 257
 - 6) 集装箱吞吐量 258
 - 7) 集装箱港口腹地 258
 - (2) 供应链标杆评价法分析 260
 - 1) 码头操作效率 260
 - 2) 增值服务 260
 - 3) 码头处理费用 261
 - 4) 通关效率 262
 - 5) 海关费用 262
 - 6) 集疏运体系 263
 - 9.1.3 集装箱港口竞争力标杆评价法汇总 266
 - 9.2 集装箱港口竞争力发展模式分析 268

- 9.2.1 以港口为核心的供应链竞争模式分析 268
 - (1) 以港口为核心的供应链分析 268
 - (2) 集装箱港口的功能拓展分析 268
 - (3) 以港口为核心的供应链竞争案例分析 270
- 1) 中国香港港竞争模式分析 270
- 2) 新加坡港竞争模式分析 271
- 3) 鹿特丹港竞争模式分析 272
- 4) 汉堡港竞争模式分析 273
- 9.2.2 基于多联运的港口竞争 274
 - (1) 集装箱港口多联运模式分析 274
 - (2) 多联运国际发展经验借鉴 276
- 1) 美国多联运发展经验 276
- 2) 加拿大多联运发展经验 277
- 9.2.3 基于区域经济竞合关系的竞争模式分析 278
 - (1) 国外集装箱港口竞合模式分析 278
- 1) “欧洲”海港组织模式 278
- 2) “比荷海港系统”模式 278
 - (2) 我国港口区域规划现状分析 279
- 9.3 集装箱港口竞争力提升策略分析 280
- 9.3.1 集装箱港口国际竞争力提升要素分析 280
 - (1) 宏观层面要素分析 281
 - (2) 中国层面要素分析 281
 - (3) 微观层面要素分析 281
- 9.3.2 集装箱港口竞争力提升的途径分析 282
- 第10章：中国港口码头关联产业发展分析 283
- 10.1 船舶制造行业发展分析 283
- 10.1.1 船舶制造行业规模分析 283
- 10.1.2 船舶制造行业生产情况 284
- 10.1.3 船舶制造行业需求情况 285
- 10.1.4 船舶制造行业供求平衡情况 287
- 10.1.5 船舶制造行业财务运营情况 288
- 10.1.6 船舶制造行业运行特点及趋势分析 290
- 10.2 集装箱制造行业运营状况分析 292
- 10.2.1 集装箱制造行业规模分析 292
- 10.2.2 集装箱制造行业生产情况 293

- 10.2.3 集装箱制造行业需求情况 294
- 10.2.4 集装箱制造行业供求平衡情况 296
- 10.2.5 集装箱制造行业财务运营情况 297
- 10.2.6 集装箱制造行业运行特点及趋势分析 299
- 10.3 起重运输设备制造行业运营状况分析 300
 - 10.3.1 起重运输设备制造行业规模分析 300
 - 10.3.2 起重运输设备制造行业生产情况 301
 - 10.3.3 起重运输设备制造行业需求情况 302
 - 10.3.4 起重运输设备制造行业供求平衡情况 304
 - 10.3.5 起重运输设备制造行业财务运营情况 305
 - 10.3.6 起重运输设备制造行业运行特点及趋势分析 308
- 10.4 煤炭行业运营状况分析 308
 - 10.4.1 煤炭行业规模分析 308
 - 10.4.2 煤炭行业生产情况 310
 - 10.4.3 煤炭行业需求情况 311
 - 10.4.4 煤炭行业供求平衡情况 313
 - 10.4.5 煤炭行业财务运营情况 314
 - 10.4.6 煤炭行业运行特点及趋势分析 316
- 10.5 原油加工及石油制品制造行业运营状况分析 316
 - 10.5.1 原油加工及石油制品制造行业规模分析 316
 - 10.5.2 原油加工及石油制品制造行业生产情况 318
 - 10.5.3 原油加工及石油制品制造行业需求情况 319
 - 10.5.4 原油加工及石油制品制造行业供求平衡情况 321
 - 10.5.5 原油加工及石油制品制造行业财务运营情况 322
 - 10.5.6 原油加工及石油制品制造行业运行特点及趋势分析 324
- 10.6 铁矿石行业运营状况分析 324
 - 10.6.1 铁矿石行业规模分析 324
 - 10.6.2 铁矿石行业生产情况 326
 - 10.6.3 铁矿石行业需求情况 327
 - 10.6.4 铁矿石行业供求平衡情况 329
 - 10.6.5 铁矿石行业财务运营情况 330
 - 10.6.6 铁矿石行业运行特点及趋势分析 332
- 第11章：中国港口码头行业重点企业分析 333
 - 11.1 中国重点港口企业经营情况分析 333
 - 11.1.1 上海国际港务（集团）股份有限公司经营情况分析 333

- (1) 企业发展简况分析 333
- (2) 主要经济指标分析 333
- (3) 企业盈利能力分析 334
- (4) 企业运营能力分析 335
- (5) 企业偿债能力分析 336
- (6) 企业发展能力分析 336
- (7) 企业经营状况优劣势分析 337
- (8) 企业发展战略分析 338
- (9) 企业投资兼并与重组分析 338
- (10) 企业最新发展动向分析 339
- 11.1.2 深圳赤湾港航股份有限公司经营情况分析 340
 - (1) 企业发展简况分析 340
 - (2) 主要经济指标分析 341
 - (3) 企业盈利能力分析 342
 - (4) 企业运营能力分析 343
 - (5) 企业偿债能力分析 343
 - (6) 企业发展能力分析 344
 - (7) 企业经营状况优劣势分析 344
 - (8) 企业投资兼并与重组分析 345
 - (9) 企业发展战略分析 345
 - (10) 企业最新发展动向分析 346
- 11.1.3 深圳市盐田港股份有限公司经营情况分析 346
 - (1) 企业发展简况分析 346
 - (2) 主要经济指标分析 347
 - (3) 企业盈利能力分析 348
 - (4) 企业运营能力分析 349
 - (5) 企业偿债能力分析 350
 - (6) 企业发展能力分析 350
 - (7) 企业经营状况优劣势分析 351
 - (8) 企业发展战略分析 351
 - (9) 企业最新发展动向分析 352
 - (10) 企业投资兼并与重组分析 353
- 11.1.4 宁波港集团经营情况分析 353
 - (1) 企业发展简况分析 353
 - (2) 主要经济指标分析 354

- (3) 企业盈利能力分析 354
- (4) 企业运营能力分析 355
- (5) 企业偿债能力分析 355
- (6) 企业发展能力分析 356
- (7) 企业经营状况优劣势分析 356
- (8) 企业发展战略分析 357
- (9) 企业最新发展动向分析 358
- 11.1.5 广州港集团经营情况分析 358
 - (1) 企业发展简况分析 358
 - (2) 企业经营情况分析 359
 - (3) 企业经营状况优劣势分析 360
 - (4) 企业投资兼并与重组分析 360
 - (5) 企业发展战略分析 360
 - (6) 企业最新发展动向分析 361
- 11.2 重点集装箱码头企业经营情况分析 423
 - 11.2.1 锦州新时代集装箱码头有限公司经营情况分析 423
 - (1) 企业发展简况分析 423
 - (2) 企业经营情况分析 423
 - (3) 企业组织架构分析 424
 - (4) 码头自然条件分析 424
 - (5) 码头作业能力分析 424
 - (6) 码头吞吐能力分析 425
 - (7) 企业业务网络分析 425
 - (8) 企业经营优劣势分析 425
 - 11.2.2 营口集装箱码头有限公司经营情况分析 425
 - (1) 企业发展简况分析 425
 - (2) 企业经营情况分析 426
 - (3) 码头作业能力分析 426
 - (4) 码头吞吐能力分析 426
 - (5) 企业业务网络分析 426
 - (6) 企业经营优劣势分析 426
 - (7) 企业最新发展动向分析 427
 - 11.2.3 营口新世纪集装箱码头有限公司经营情况分析 427
 - (1) 企业发展简况分析 427
 - (2) 企业经营情况分析 428

- (3) 企业组织架构分析 428
- (4) 码头信息化建设 428
- (5) 码头作业能力分析 428
- (6) 码头吞吐能力分析 429
- (7) 企业业务网络分析 429
- (8) 企业经营优劣势分析 429
- (9) 企业最新发展动向分析 429
- 11.2.4 大连集装箱码头有限公司经营情况分析 429
 - (1) 企业发展简况分析 429
 - (2) 企业经营情况分析 430
 - (3) 码头自然条件分析 430
 - (4) 码头作业能力分析 430
 - (5) 码头吞吐能力分析 431
 - (6) 企业业务网络分析 431
 - (7) 企业经营优劣势分析 431
 - (8) 企业最新发展动向分析 431
- 11.2.5 烟台港集装箱公司经营情况分析 431
 - (1) 企业发展简况分析 431
 - (2) 企业组织架构分析 432
 - (3) 码头作业能力分析 433
 - (4) 码头吞吐能力分析 433
 - (5) 企业业务网络分析 433
 - (6) 企业经营优劣势分析 433
 - (7) 企业最新发展动向分析 433
- 第12章：中国港口码头行业投资分析与前景预测 484 (ZY CW)
 - 12.1 港口码头行业投资风险与建议 484
 - 12.1.1 港口码头行业投资特性分析 484
 - 12.1.2 港口码头行业投资风险分析 485
 - 12.1.3 港口码头行业投资建议 486
 - 12.2 中国港口码头行业规划和投资情况 487
 - 12.2.1 中国港口码头行业发展规划 487
 - 12.2.2 中国港口码头行业投资情况 492
 - (1) 港口码头行业投资规模分析 492
 - (2) 港口码头资金构成和投资方式 494
 - 12.3 港口码头市场发展趋势及前景预测 496

- 12.3.1 世界港口码头市场发展趋势分析 496
- 12.3.2 中国港口码头市场发展趋势分析 498
- 12.3.3 中国港口码头行业发展机遇分析 498
- 12.3.4 中国港口码头行业发展前景预测 499

图表目录：

- 图表1：国际集装箱租船指数HRCI走势图 29
- 图表2：2013-2015年中国出口集装箱运价指数CCFI走势图 30
- 图表3：2013-2015年波罗的海干散货运价指数BDI走势图 31
- 图表4：2011-2014年巴拿马型船FFA期租均价及预测（单位：美元/天） 32
- 图表5：2013-2015年横滨港入港船舶（单位：艘，吨，%） 43
- 图表6：2013-2015年横滨港海运进出口货物（单位：吨，TEUs） 44
- 图表7：2013-2015年横滨港贸易额（单位：百万日元，%） 44
- 图表8：2015年大阪港港口货物吞吐量（单位：万吨） 46
- 图表9：巴生港区主要码头泊位（单位：米） 47
- 图表10：港口建设费征收标准调整历程（单位：元/吨，元/TEU，%） 57
- 图表11：2013-2015年美国新增非农就业走势图（单位：千人，%） 67
- 图表12：2013-2015年美国新增非农就业与失业率（单位：千人，%） 68
- 图表13：2001-2015年美国PMI指数 69
- 图表14：2015年美国制造业PMI八个分项指数 69
- 图表15：2015年美国服务业PMI指数 70
- 图表16：2013-2015年欧元区CPI同比增长情况（单位：%） 71
- 图表17：：2013-2015年欧元区制造业指数 71
- 图表18：：2013-2015年法意德制造业指数 72
- 图表19：2015年日本PMI指数均值 72
- 图表20：2013-2015年日本制造业和服务业PMI指数 73
- 图表21：2013-2015年马来西亚CPI同比、环比情况（单位：%） 74
- 图表22：2015年台湾货币总计数较上年同期变动百分比（单位：%） 74
- 图表23：2013-2015年韩国进出口同比情况（单位：%） 75
- 图表24：2013-2015年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%） 76
- 图表25：2013-2015年国内GDP总量增速季度变化（单位：%） 76
- 图表26：2013-2015年中国全部工业增加值及其增长速度（单位：亿元，%） 77
- 图表27：2015年中国主要工业产品产量及其增长速度（单位：%） 78
- 图表28：2013-2015年全国规模以上工业增加值增长变化（单位：%） 80
- 图表29：2015年中国城镇固定资产投资增长速度（单位：%） 80

- 图表30：2013-2015年中国全社会固定资产投资及其增长速度（单位：亿元，%） 80
- 图表31：2015年中国分行业城镇固定资产投资及其增长速度（单位：亿元，%） 81
- 图表32：2013-2015年城镇固定资产投资及房地产开发投资同比增速（单位：%） 83
- 图表33：2015年中国货物进出口总额及其增长速度（单位：亿美元，%） 83
- 图表34：2015年中国主要商品出口数量与金额及其增长速度（单位：万吨，万台，万个，万辆，亿美元，%） 84
- 图表35：2015年中国主要商品进口数量与金额及其增长速度（单位：万吨，亿美元，%） 85
- 图表36：2015年中国对主要国家和地区货物进出口总额及其增长速度（单位：亿美元，%） 85
- 图表37：2013-2015年中国货物进出口总额（单位：亿美元） 86
- 图表38：2013-2015年进出口贸易差额及同比（单位：亿美元，%） 87
- 图表39：2015年全部金融机构本外币存贷款及其增长速度（单位：亿元，%） 87
- 图表40：2013-2015年中国城乡居民人民币储蓄存款余额及其增长速度（单位：亿元，%） 88
- 图表41：2013-2015年存款准备金率历次调整一览表（单位：%） 88
- 图表42：2013-2015年中国PMI走势图（单位：%） 90
- 图表43：2013-2015年中国非制造业商务活动指数走势图（单位：%） 91
- 图表44：2013-2015年交通固定资产投资情况（单位：亿元，%） 92
- 图表45：2013-2015年东部交通固定资产投资情况（单位：亿元，%） 92
- 图表46：2013-2015年中部交通固定资产投资情况（单位：亿元，%） 93
- 图表47：2013-2015年西部交通固定资产投资情况（单位：亿元，%） 93
- 图表48：2013-2015年主要港口货物吞吐量月度增长统计图（单位：%） 95
- 图表49：2013-2015年沿海及内河主要港口外贸货物吞吐量增长统计（单位：%） 96
- 图表50：2013-2015年沿海港口集装箱吞吐量及增幅统计（单位：万TEU，%） 97
- 图表51：中国建设保税港区的基本情况例举（单位：平方公里） 103
- 图表52：2015年度中国港口协会科技进步奖受理项目（中小港口及港航建设） 105
- 图表53：2013-2015年全国港口货物吞吐量（单位：亿吨） 108
- 图表54：2013-2015年全国港口旅客吞吐量（单位：亿人） 108
- 图表55：2013-2015年全国港口外贸货物吞吐量（单位：亿吨） 109
- 图表56：2015年全国货物吞吐量超过亿吨的港口（单位：亿吨） 110
- 图表57：2013-2015年全国港口集装箱吞吐量（单位：万TEU） 110
- 图表58：2015年全国集装箱吞吐量超过100万TEU的港口（单位：万TEU） 111
- 图表59：2015年与2013年全国各形态货种吞吐量构成（单位：%） 111
- 图表60：2015年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度（单位：亿吨，%） 112

- 图表61：2015年全国港口万吨级以上泊位（单位：个） 122
- 图表62：按主要用途分全国港口万吨级以上泊位构成（单位：个） 122
- 图表63：2013-2015年全国港口吞吐量月度同比增速图（单位：%） 134
- 图表64：2013-2015年全国港口货物吞吐量情况（单位：百万吨，%） 135
- 图表65：2013-2015年全国港口集装箱吞吐量情况（单位：千TEU，%） 135
- 图表66：沿海主要港口分区域吞吐量增速对比（单位：%） 136
- 图表67：2015年沿海主要港口吞吐量增速对比（单位：%） 136
- 图表68：2015年天津港运营情况（单位：万吨，万TEU，%） 136
- 图表69：2015年营口港运营情况（单位：万吨，万TEU，%） 137
- 图表70：2015年上海港运营情况（单位：万吨，万TEU，%） 137
- 图表71：2015年日照港货物吞吐量完成情况（单位：万吨，%） 137
- 图表72：2015年锦州港货物吞吐量完成情况（单位：万吨，%） 138
- 图表73：2015年连云港货物吞吐量完成情况（单位：万吨，%） 138
- 图表74：2015年深圳港集装箱吞吐量情况（单位：万TEU，%） 138
- 图表75：2013-2015年全国港口集装箱吞吐量情况（单位：百万TEU，%） 141
- 图表76：2015年5月全国200万以上沿海港口集装箱吞吐量统计（单位：万TEU，%） 144
- 图表77：2015年四季度中国外贸进出口总值（单位：亿美元，%） 147
- 图表78：2015年全国主要内河港口货物吞吐及增长情况（单位：万吨，%） 150
- 图表79：2013-2015年内河港口集装箱吞吐量及增长情况（单位：万TEU，%） 151
- 图表80：2015年世界集装箱港口前10（单位：万TEU，%） 153
- 图表81：2015年欧洲集装箱港口前10（单位：万TEU，%） 155
- 图表82：2015年1月香港集装箱码头吞吐量（单位：千TEU，%） 156
- 图表83：2015年国内港口国际标准集装箱吞吐量前10名（单位：万TEU，%） 158
- 图表84：环渤海主要港口竞争模型 164
- 图表85：环渤海主要港口竞合模型 164
- 图表86：2013-2015年大连港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%） 166
- 图表87：2013-2015年大连港货物吞吐量（单位：万吨，%） 167
- 图表88：2013-2015年营口港货物吞吐量（单位：万吨，%） 168
- 图表89：2013-2015年营口港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%） 168
- 图表90：2013-2015年天津港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%） 170
- 图表91：2013-2015年天津港货物吞吐量（单位：万吨，%） 170
- 图表92：2013-2015年秦皇岛港货物吞吐量（单位：万吨，%） 171
- 图表93：2013-2015年秦皇岛港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%） 172
- 图表94：2013-2015年青岛港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%） 173
- 图表95：2013-2015年青岛港货物吞吐量（单位：万吨，%） 173

- 图表96：2013-2015年烟台港货物吞吐量（单位：万吨，%） 175
- 图表97：2013-2015年烟台港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%） 175
- 图表98：2013-2015年烟台港外贸货物吞吐量（单位：万吨，%） 175
- 图表99：2013-2015年日照港货物吞吐量（单位：万吨，%） 177
- 图表100：2013-2015年日照港外贸货物吞吐量（单位：万吨，%） 177
- 图表101：2013-2015年上海港货物吞吐量（单位：万吨，%） 181
- 图表102：2013-2015年上海港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%） 181
- 图表103：2013-2015年上海港外贸货物吞吐量（单位：万吨，%） 181
- 图表104：2013-2015年宁波港货物吞吐量（单位：万吨，%） 182
- 图表105：2013-2015年宁波港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%） 183
- 图表106：2013-2015年连云港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%） 184
- 图表107：2013-2015年连云港货物吞吐量（单位：万吨，%） 184
- 图表108：2015年6月南通港生产数据（单位：万吨，TEU，%） 185
- 图表109：2013-2015年深圳港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%） 192
- 图表110：2013-2015年深圳港货物吞吐量（单位：万吨，%） 193
- 图表111：2013-2015年深圳港外贸货物吞吐量（单位：万吨，%） 193
- 图表112：2013-2015年厦门港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%） 196
- 图表113：2013-2015年厦门港货物吞吐量（单位：万吨，%） 196
- 图表114：2013-2015年北海港货物吞吐量（单位：万吨，%） 202
- 图表115：2013-2015年北海港外贸货物吞吐量（单位：万吨，%） 202
- 图表116：2013-2015年北海港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%） 203
- 图表117：港口物流子系统关系示意图 216
- 图表118：各种运输方式优劣性比较 233
- 图表119：各种运输方式能力的排名 233
- 图表120：中国港口类型 239
- 图表121：中国港口综合竞争力排行 240
- 图表122：中国快速客运干线网络规划图 243
- 图表123：中国双层铁路集装箱通道规划图 244
- 图表124：新干线与其他运输方式的能耗、碳排放比较（单位：kcal/亿人公里，%） 244
- 图表125：2008-2020年中国铁路货运及铁路集装箱货运量预测（单位：亿吨） 245
- 图表126：中国民航2015年3月主要运输生产指标统计（单位：亿吨公里，万人公里，万人，万吨公里，万吨，%） 246
- 图表127：2015年3月份国内、国际航班正常情况（单位：班次，%） 246
- 图表128：集装箱港口竞争力评价基本面指标 251
- 图表129：集装箱港口竞争力供应链评价指标 253

- 图表130：国际集装箱枢纽港航班密度一览表 254
- 图表131：国际集装箱枢纽港航道水深一览表 255
- 图表132：国际集装箱枢纽港经济腹地一览表 258
- 图表133：主要集装箱码头操作效率比较表（单位：TEU/H） 260
- 图表134：深圳盐田港区提供增值服务种类一览表 261
- 图表135：我国八大集装箱枢纽港费用标准（单位：元） 262
- 图表136：我国八大集装箱枢纽港海关收费标准（单位：元/票） 262
- 图表137：上海港道路交通集疏运情况 263
- 图表138：深圳港道路交通集疏运情况 263
- 图表139：大连港道路交通集疏运情况 264
- 图表140：天津港道路交通集疏运情况 264
- 图表141：青岛港道路交通集疏运情况 264
- 图表142：宁波港道路交通集疏运情况 265
- 图表143：厦门港道路交通集疏运情况 265
- 图表144：广州港道路交通集疏运情况 265
- 图表145：集装箱港口竞争力评价指标及标杆 266
- 图表146：2013-2015年船舶制造行业企业数量、从业人数变化情况（单位：家，人） 283
- 图表147：2013-2015年船舶制造行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元，%）
283
- 图表148：2013-2015年船舶制造行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元，%） 284
- 图表149：2013-2015年船舶制造行业工业总产值变化情况（单位：亿元，%） 284
- 图表150：2013-2015年船舶制造行业工业总产值趋势图（单位：亿元，%） 285
- 详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201607/431804.html>