

2016-2022年中国公路建设行业深度调研及市场前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2016-2022年中国公路建设行业深度调研及市场前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201608/442084.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

随着国民经济的快速发展，物流、人流大幅度增加，提高运输效率、降低运输成本的要求日益迫切。从目前情况看，中国现有的高速公路仅能满足30%的需求，对高速公路的需求依然突出。在中国经济比较发达的珠江三角洲、长江三角洲和京津冀地区，高速公路的建设和发展速度最快，同时高速公路为这些地区带来的经济效益也十分显著。因此，在今后的经济发展中，这些地区仍然是高速公路的重点需求区域。

2010~2014年全国公路建设投资额和高速公路建设投资额及增长率

智研咨询发布的《2016-2022年中国公路建设行业深度调研及市场前景预测报告》共十章。首先介绍了公路建设行业市场发展环境、公路建设整体运行态势等，接着分析了公路建设行业市场运行的现状，然后介绍了公路建设市场竞争格局。随后，报告对公路建设做了重点企业经营状况分析，最后分析了公路建设行业发展趋势与投资预测。您若想对公路建设产业有个系统的了解或者想投资公路建设行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 中国公路建设行业的发展综述	46
1.1 公路建设行业的相关概述	46
1.1.1 公路建设的定义及分类	46
1.1.2 公路等级划分标准分析	46
1.1.3 公路建设在国民经济中的地位	48
1.2 公路建设“十三五”回顾	51
1.2.1 全国公路总里程及增长情况	51
1.2.2 全国各类等级公路里程构成	51
1.2.3 全国公路桥梁以及隧道总量	52
1.2.4 全国公路养护以及绿化里程	52
1.3 公路运输“十三五”回顾	53
1.3.1 全国公路营运汽车及增长情况	53
1.3.2 全国公路客运量及其增长情况	55
1.3.3 全国公路货运量及其增长情况	57
第二章 中国公路建设行业的发展环境	58
2.1 公路建设行业政策环境分析	58

- 2.1.1 公路建设行业管理体制介绍 58
- 2.1.2 公路建设行业主要政策解读 60
- 2.1.3 公路建设行业标准建设情况 61
- 2.1.4 公路建设行业发展规划解读 62
- 2.2 公路建设行业社会环境分析 62
 - 2.2.1 公路运输仍为主力运输方式 62
 - 2.2.2 公路建设与可持续发展关系 63
 - 2.2.3 环境保护对公路建设的影响 70
- 2.3 公路建设行业经济环境分析 74
 - 2.3.1 国际宏观经济环境分析 74
 - (1) 美国经济环境分析 74
 - (2) 欧洲经济环境分析 76
 - (3) 日本经济环境分析 87
 - (4) 新兴国家经济环境分析 88
 - 2.3.2 国内宏观经济环境分析 89
 - (1) 国内生产总值 89
国内生产总值及其增长情况
 - (2) 工业生产 91
 - (3) 社会消费 92
我国社会消费品零售总额分月同比增长速度
 - (4) 固定资产投资 94
 - (5) 对外贸易 96
 - (6) 居民消费价格指数 98
 - (7) 工业品出厂价格指数 101
 - (8) 货币供应量 102
- 2.4 公路建设行业技术环境分析 104
 - 2.4.1 公路建设行业生产工艺技术 104
 - 2.4.2 行业技术未来发展趋势预测 106
- 第三章 中国公路建设子行业发展分析 108
 - 3.1 高速公路发展状况及前景展望 108
 - 3.1.1 主要国家高速公路发展状况 108
 - (1) 美国高速公路发展状况分析 108
 - (2) 法国高速公路发展状况分析 109

- (3) 德国高速公路发展状况分析 111
- (4) 日本高速公路发展状况分析 114
- (5) 英国高速公路发展状况分析 116
- (6) 意大利高速公路发展状况分析 118
- 3.1.2 高速公路监管的国际经验及借鉴 121
 - (1) 中国高速公路的监管现状及问题 121
 - (2) 美国高速公路监管的经验及借鉴 123
 - (3) 日本高速公路监管的经验及借鉴 125
 - (4) 中国高速公路监管机制的政策建议 125
- 3.1.3 国际高速公路运营模式及绩效比较 127
 - (1) 主要国家高速公路运营管理模式 127
 - (2) 中国高速公路运营管理模式分析 132
 - (3) 中国高速公路运营管理存在问题 134
 - (4) 国际高速公路行业绩效比较分析 135
- 3.1.4 国际高速公路发展的经验和启示 137
 - (1) 发达国家高速公路发展的启示 137
 - (2) 国外高速公路建设与管理的启示 140
 - (3) 美国高速公路建设对中国的启示 143
- 3.1.5 中国高速公路里程及其运营情况 148
 - (1) 全国高速公路里程及增长情况 148
 - (2) 各省市高速公路通车里程情况 149
 - (3) 全国高速公路年平均日交通量 150
- 3.1.6 中国高速公路建设发展前景展望 151
 - (1) 高速公路行业的发展趋势分析 151
 - (2) 高速公路行业的未来供给预测 151
 - (3) 高速公路建设的发展前景展望 152
- 3.2 农村公路建设动向及前景展望 153
 - 3.2.1 农村公路的发展概况分析 153
 - (1) 农村公路的相关概述 153
 - (2) 农村公路的发展历程 153
 - (3) 农村公路的特性分析 156
 - 3.2.2 农村公路的建设状况分析 156
 - (1) 农村公路建设的必要性 156
 - (2) 农村公路网的发展现状 158
 - (3) 农村公路里程及其增长 162

3.2.3 农村公路对农村经济的影响	163
(1) 对农村经济的促进作用	163
(2) 对农村经济的负面影响	167
3.2.4 农村公路建设发展前景展望	167
(1) 农村公路建设存在的问题	167
(2) 农村公路建设的发展对策	169
(3) 各地农村公路建设投资计划	172
(4) 农村公路建设发展前景展望	174
第四章 中国公路养护市场发展分析	176
4.1 公路养护行业的发展概况	176
4.1.1 公路养护行业的相关概述	176
(1) 公路养护的定义和分类	176
(2) 公路养护行业特点分析	176
(3) 公路养护的必要性分析	177
4.1.2 公路养护行业的发展状况	178
(1) 公路养护行业的发展历程	178
(2) 公路养护行业的市场规模	178
(3) 公路养护行业的成本结构	182
(4) 公路养护行业存在的问题	182
(5) 公路养护行业的发展对策	184
4.2 高速公路养护管理模式分析	186
4.2.1 高速公路养护管理理念分析	186
(1) 预防性养护的理念	186
(2) 精细化养护的理念	189
(3) 及时性养护的理念	189
(4) 服务社会的养护理念	190
4.2.2 高速公路养护管理模式分析	190
(1) 高速公路养护管理发展现状	190
(2) 高速公路养护管理根本任务	191
(3) 高速公路养护管理工作内容	192
(4) 高速公路养护管理发展对策	193
4.3 农村公路养护管理模式分析	195
4.3.1 农村公路养护发展现状分析	195
(1) 农村公路养护的基本情况	195
(2) 农村公路养护管理的现状	195

- 4.3.2 农村公路养护滞后的成因 196
 - (1) 养护管理体制方面的问题 196
 - (2) 养护管理方式方法的问题 197
 - (3) 养护管理资金方面的问题 198
 - (4) 养护管理其它方面的不足 198
- 4.3.3 农村公路管理模式分析 199
 - (1) 群众突击季节性养护模式 199
 - (2) 分段承包养护模式 199
 - (3) 道班养护模式 200
 - (4) 专业公司养护模式 200
 - (5) 市场化养护模式 201
 - (6) “以树养路”养护模式 201
 - (7) 分级管理养护模式 201
- 4.3.4 农村公路管理养护对策及措施 202
 - (1) 农村公路管理养护对策分析 202
 - (2) 农村公路管理养护体制改革措施 204
 - (3) 农村公路养护市场化改革具体措施 208
- 4.4 公路养护机械市场发展分析 208
 - 4.4.1 公路养护机械市场发展现状 208
 - (1) 公路养护机械的发展历程 208
 - (2) 公路养护机械的产品分析 209
 - (3) 公路养护机械的技术水平 210
 - 4.4.2 公路养护机械产品市场分析 211
 - (1) 路面除雪和清洁设备发展状况 211
 - (2) 大型沥青路面就地再生设备分析 212
 - (3) 预防性养护设备的发展状况分析 219
 - 4.4.3 公路养护机械市场的发展前景展望 223
 - (1) 公路养护机械市场影响因素分析 223
 - (2) 公路养护机械行业进入壁垒分析 224
 - (3) 行业利润水平的变动趋势及原因 225
 - (4) 行业市场化程度及竞争格局分析 225
 - (5) 公路养护机械市场规模预测分析 226
- 第五章 中国公路信息化市场发展分析 228
 - 5.1 公路信息化“十三五”回顾 228
 - 5.1.1 公路基础设施运行管理系统 228

- (1) 高速公路联网监控分析 228
- (2) 高速公路联网收费分析 231
- (3) 公路电子地图开发情况 232
- (4) 国省干线交通量调查系统 232
- 5.1.2 公路公共信息服务平台建设 233
 - (1) 公路出行信息服务系统 233
 - (2) 公路客运联网售票系统 236
 - (3) 公路公共物流信息平台 246
- 5.1.3 公路运输管理服务系统建设 247
 - (1) 道路运输信息系统联网 247
 - (2) 开发道路运政管理系统 248
- 5.1.4 公路安全监管和应急系统建设 251
- 5.2 公路信息化系统产品市场分析 252
 - 5.2.1 智能化交通信息服务系统市场分析 252
 - (1) 气象检测器市场需求分析 252
 - (2) 车辆检测器市场需求分析 253
 - (3) 车辆传感器市场需求分析 254
 - 5.2.2 智能化车辆控制系统产品市场分析 254
 - (1) 电子地图市场需求分析 254
 - (2) GPS产品市场需求分析 258
 - (3) 车辆防盗报警系统产品 262
 - 5.2.3 智能交通管理系统产品市场分析 269
 - (1) 电子警察市场需求分析 269
 - (2) LED显示屏市场需求分析 275
 - (3) 交通信号灯市场需求分析 277
 - (4) 交通信号控制机市场需求分析 279
 - 5.2.4 智能收费系统主要产品市场分析 283
 - (1) 不停车收费系统市场需求分析 283
 - (2) 动态称重设备市场需求分析 292
 - (3) 车道控制机市场需求分析 296
 - 5.2.5 智能公共交通运营系统产品市场分析 297
 - (1) 电子站牌市场需求分析 297
 - (2) 公交IC卡市场需求分析 298
- 5.3 公路信息化“十三五”展望 302
 - 5.3.1 “十三五”公路信息化总体目标 302

5.3.2	“十三五”公路信息化具体目标	303
5.3.3	“十三五”公路信息化重点工程	305
5.3.4	“十三五”公路信息化投资机会	313
5.3.5	“十三五”公路信息化市场展望	316
	第六章 中国公路建设区域市场前景展望	319
6.1	公路建设区域分布总体特征	319
6.1.1	公路建设行业区域划分情况	319
6.1.2	公路建设行业区域发展特点	319
6.2	东部地区公路建设前景展望	320
6.2.1	北京市公路建设动向及其规划	320
	(1) 北京市公路里程及增长情况	320
	(2) 北京市高速公路里程及增长	320
	(3) 北京市公路建设的最新动向	321
	(4) 北京市公路建设的发展规划	322
6.2.2	天津市公路建设动向及其规划	322
	(1) 天津市公路里程及增长情况	322
	(2) 天津市高速公路里程及增长	322
	(3) 天津市公路建设的最新动向	322
	(4) 天津市公路建设的发展规划	323
6.2.3	河北省公路建设动向及其规划	325
	(1) 河北省公路里程及增长情况	325
	(2) 河北省高速公路里程及增长	325
	(3) 河北省公路建设的最新动向	325
	(4) 河北省公路建设的发展规划	326
6.2.4	辽宁省公路建设动向及其规划	326
	(1) 辽宁省公路里程及增长情况	326
	(2) 辽宁省高速公路里程及增长	326
	(3) 辽宁省公路建设的最新动向	327
	(4) 辽宁省公路建设的发展规划	328
6.2.5	上海市公路建设动向及其规划	329
	(1) 上海市公路里程及增长情况	329
	(2) 上海市高速公路里程及增长	329
	(3) 上海市公路建设的最新动向	329
	(4) 上海市公路建设的发展规划	331
6.2.6	江苏省公路建设动向及其规划	332

- (1) 江苏省公路里程及增长情况 332
- (2) 江苏省高速公路里程及增长 332
- (3) 江苏省公路建设的最新动向 332
- (4) 江苏省公路建设的发展规划 333
- 6.2.7 浙江省公路建设动向及其规划 333
 - (1) 浙江省公路里程及增长情况 333
 - (2) 浙江省高速公路里程及增长 333
 - (3) 浙江省公路建设的最新动向 334
 - (4) 浙江省公路建设的发展规划 335
- 6.2.8 福建省公路建设动向及其规划 335
 - (1) 福建省公路里程及增长情况 335
 - (2) 福建省高速公路里程及增长 335
 - (3) 福建省公路建设的最新动向 335
 - (4) 福建省公路建设的发展规划 336
- 6.2.9 山东省公路建设动向及其规划 338
 - (1) 山东省公路里程及增长情况 338
 - (2) 山东省高速公路里程及增长 338
 - (3) 山东省公路建设的最新动向 338
 - (4) 山东省公路建设的发展规划 341
- 6.2.10 广东省公路建设动向及其规划 343
 - (1) 广东省公路里程及增长情况 343
 - (2) 广东省高速公路里程及增长 344
 - (3) 广东省公路建设的最新动向 344
 - (4) 广东省公路建设的发展规划 345
- 6.2.11 海南省公路建设动向及其规划 346
 - (1) 海南省公路里程及增长情况 346
 - (2) 海南省高速公路里程及增长 346
 - (3) 海南省公路建设的最新动向 347
 - (4) 海南省公路建设的发展规划 348
- 6.3 中部地区公路建设前景展望 349
 - 6.3.1 黑龙江省公路建设动向及其规划 349
 - (1) 黑龙江省公路里程及增长情况 349
 - (2) 黑龙江省高速公路里程及增长 349
 - (3) 黑龙江省公路建设的最新动向 350
 - (4) 黑龙江省公路建设的发展规划 350

- 6.3.2 吉林省公路建设动向及其规划 351
 - (1) 吉林省公路里程及增长情况 351
 - (2) 吉林省高速公路里程及增长 351
 - (3) 吉林省公路建设的最新动向 351
 - (4) 吉林省公路建设的发展规划 352
- 6.3.3 山西省公路建设动向及其规划 353
 - (1) 山西省公路里程及增长情况 353
 - (2) 山西省高速公路里程及增长 353
 - (3) 山西省公路建设的最新动向 353
 - (4) 山西省公路建设的发展规划 354
- 6.3.4 安徽省公路建设动向及其规划 357
 - (1) 安徽省公路里程及增长情况 357
 - (2) 安徽省高速公路里程及增长 357
 - (3) 安徽省公路建设的最新动向 358
 - (4) 安徽省公路建设的发展规划 358
- 6.3.5 江西省公路建设动向及其规划 361
 - (1) 江西省公路里程及增长情况 361
 - (2) 江西省高速公路里程及增长 361
 - (3) 江西省公路建设的最新动向 361
 - (4) 江西省公路建设的发展规划 362
- 6.3.6 河南省公路建设动向及其规划 363
 - (1) 河南省公路里程及增长情况 363
 - (2) 河南省高速公路里程及增长 363
 - (3) 河南省公路建设的最新动向 363
 - (4) 河南省公路建设的发展规划 365
- 6.3.7 湖南省公路建设动向及其规划 366
 - (1) 湖南省公路里程及增长情况 366
 - (2) 湖南省高速公路里程及增长 366
 - (3) 湖南省公路建设的最新动向 366
 - (4) 湖南省公路建设的发展规划 367
- 6.3.8 湖北省公路建设动向及其规划 367
 - (1) 湖北省公路里程及增长情况 367
 - (2) 湖北省高速公路里程及增长 367
 - (3) 湖北省公路建设的最新动向 368
 - (4) 湖北省公路建设的发展规划 371

- 6.4 西部地区公路建设前景展望 372
 - 6.4.1 四川省公路建设动向及其规划 372
 - (1) 四川省公路里程及增长情况 372
 - (2) 四川省高速公路里程及增长 372
 - (3) 四川省公路建设的最新动向 372
 - (4) 四川省公路建设的发展规划 375
 - 6.4.2 重庆市公路建设动向及其规划 379
 - (1) 重庆市公路里程及增长情况 379
 - (2) 重庆市高速公路里程及增长 379
 - (3) 重庆市公路建设的最新动向 379
 - (4) 重庆市公路建设的发展规划 380
 - 6.4.3 贵州省公路建设动向及其规划 381
 - (1) 贵州省公路里程及增长情况 381
 - (2) 贵州省高速公路里程及增长 381
 - (3) 贵州省公路建设的最新动向 381
 - (4) 贵州省公路建设的发展规划 383
 - 6.4.4 云南省公路建设动向及其规划 384
 - (1) 云南省公路里程及增长情况 384
 - (2) 云南省高速公路里程及增长 384
 - (3) 云南省公路建设的最新动向 384
 - (4) 云南省公路建设的发展规划 384
 - 6.4.5 西藏公路建设动向及其规划 385
 - (1) 西藏公路里程及增长情况 385
 - (2) 西藏高速公路里程及增长 385
 - (3) 西藏公路建设的最新动向 386
 - (4) 西藏公路建设的发展规划 386
 - 6.4.6 陕西省公路建设动向及其规划 387
 - (1) 陕西省公路里程及增长情况 387
 - (2) 陕西省高速公路里程及增长 387
 - (3) 陕西省公路建设的最新动向 387
 - (4) 陕西省公路建设的发展规划 388
 - 6.4.7 甘肃省公路建设动向及其规划 392
 - (1) 甘肃省公路里程及增长情况 392
 - (2) 甘肃省高速公路里程及增长 393
 - (3) 甘肃省公路建设的最新动向 393

- (4) 甘肃省公路建设的发展规划 393
- 6.4.8 青海省公路建设动向及其规划 394
 - (1) 青海省公路里程及增长情况 394
 - (2) 青海省高速公路里程及增长 394
 - (3) 青海省公路建设的最新动向 394
 - (4) 青海省公路建设的发展规划 395
- 6.4.9 宁夏公路建设动向及其规划 395
 - (1) 宁夏公路里程及增长情况 395
 - (2) 宁夏高速公路里程及增长 395
 - (3) 宁夏公路建设的最新动向 395
 - (4) 宁夏公路建设的发展规划 396
- 6.4.10 新疆公路建设动向及其规划 397
 - (1) 新疆公路里程及增长情况 397
 - (2) 新疆高速公路里程及增长 397
 - (3) 新疆公路建设的最新动向 397
 - (4) 新疆公路建设的发展规划 398
- 6.4.11 广西公路建设动向及其规划 399
 - (1) 广西公路里程及增长情况 399
 - (2) 广西高速公路里程及增长 399
 - (3) 广西公路建设的最新动向 399
 - (4) 广西公路建设的发展规划 400
- 6.4.12 内蒙古公路建设动向及其规划 401
 - (1) 内蒙古公路里程及增长情况 401
 - (2) 内蒙古高速公路里程及增长 401
 - (3) 内蒙古公路建设的最新动向 401
 - (4) 内蒙古公路建设的发展规划 402
- 第七章 中国公路运输市场竞争状况分析 403
 - 7.1 公路运输行业的发展概况 403
 - 7.1.1 公路运输的定义及其分类 403
 - 7.1.2 公路运输的特点及其作用 404
 - 7.1.3 公路运输的经营方式分析 405
 - 7.1.4 公路运输集中度情况分析 406
 - 7.1.5 公路运输的生命周期分析 407
 - 7.2 各种交通运输方式竞争比较 407
 - 7.2.1 各种运输方式的综合比较分析 407

- 7.2.2 各种交通方式客运周转量对比 411
- 7.2.3 各种交通方式货运周转量对比 412
- 7.2.4 公路与铁路建设发展规划对比 413
- 第八章 中国公路建设行业竞争状况分析 415
- 8.1 公路建设行业竞争状况分析 415
- 8.1.1 公路建设行业生命周期分析 415
- 8.1.2 公路建设行业的竞争结构分析 418
 - (1) 上游供应商议价能力 418
 - (2) 行业现有企业的竞争 419
 - (3) 下游用户的议价能力 419
 - (4) 新进入者的威胁分析 419
 - (5) 替代品的威胁分析 420
- 8.2 公路建设行业竞争对手分析 420
- 8.2.1 中国交通建设股份有限公司经营情况分析 420
 - (1) 企业发展简况分析 420
 - (2) 企业主营业务范围 420
 - (3) 主要经济指标分析 421
 - (4) 企业盈利能力分析 421
 - (5) 企业运营能力分析 422
 - (6) 企业偿债能力分析 425
 - (7) 企业发展能力分析 427
 - (8) 企业公路项目分析 427
 - (9) 企业组织架构分析 428
 - (10) 企业经营优劣势分析 428
 - (11) 企业最新发展动向分析 429
 - (12) 企业发展规划与战略分析 429
- 8.2.2 江苏宁沪高速公路股份有限公司 430
 - (1) 企业发展简况分析 430
 - (2) 企业主营业务范围 430
 - (3) 主要经济指标分析 431
 - (4) 企业盈利能力分析 431
 - (5) 企业运营能力分析 432
 - (6) 企业偿债能力分析 435
 - (7) 企业发展能力分析 437
 - (8) 企业公路项目分析 437

- (9) 企业组织架构分析 438
- (10) 企业经营优劣势分析 438
- (11) 企业最新发展动向分析 438
- (12) 企业发展规划与战略分析 439
- 8.2.3 山东高速集团 440
 - (1) 企业发展简况分析 440
 - (2) 企业主营业务范围 440
 - (3) 主要经济指标分析 443
 - (4) 企业盈利能力分析 444
 - (5) 企业运营能力分析 445
 - (6) 企业偿债能力分析 447
 - (7) 企业发展能力分析 449
 - (8) 企业公路项目分析 450
 - (9) 企业组织架构分析 450
 - (10) 企业经营优劣势分析 450
 - (11) 企业最新发展动向分析 451
 - (12) 企业发展规划与战略分析 451
- 8.2.4 江西赣粤高速公路股份有限公司 451
 - (1) 企业发展简况分析 451
 - (2) 企业主营业务范围 452
 - (3) 主要经济指标分析 452
 - (4) 企业盈利能力分析 452
 - (5) 企业运营能力分析 453
 - (6) 企业偿债能力分析 456
 - (7) 企业发展能力分析 458
 - (8) 企业公路项目分析 458
 - (9) 企业组织架构分析 459
 - (10) 企业经营优劣势分析 459
 - (11) 企业最新发展动向分析 460
 - (12) 企业发展规划与战略分析 460
- 8.2.5 重庆市公路工程集团 460
 - (1) 企业发展简况分析 460
 - (2) 企业主营业务范围 463
 - (3) 主要经济指标分析 464
 - (4) 企业盈利能力分析 464

- (5) 企业运营能力分析 465
 - (6) 企业偿债能力分析 468
 - (7) 企业发展能力分析 470
 - (8) 企业公路项目分析 470
 - (9) 企业组织架构分析 471
 - (10) 企业经营优劣势分析 471
 - (11) 企业最新发展动向分析 471
 - (12) 企业发展规划与战略分析 472
- 8.2.6 四川成渝高速公路股份有限公司 472
- (1) 企业发展简况分析 472
 - (2) 企业主营业务范围 473
 - (3) 主要经济指标分析 474
 - (4) 企业盈利能力分析 474
 - (5) 企业运营能力分析 475
 - (6) 企业偿债能力分析 478
 - (7) 企业发展能力分析 480
 - (8) 企业公路项目分析 480
 - (9) 企业组织架构分析 481
 - (10) 企业经营优劣势分析 481
 - (11) 企业最新发展动向分析 481
 - (12) 企业发展规划与战略分析 481
- 8.2.7 安徽皖通高速公路股份有限公司 482
- (1) 企业发展简况分析 482
 - (2) 企业主营业务范围 482
 - (3) 主要经济指标分析 482
 - (4) 企业盈利能力分析 482
 - (5) 企业运营能力分析 483
 - (6) 企业偿债能力分析 486
 - (7) 企业发展能力分析 488
 - (8) 企业公路项目分析 488
 - (9) 企业组织架构分析 489
 - (10) 企业经营优劣势分析 489
 - (11) 企业最新发展动向分析 489
 - (12) 企业发展规划与战略分析 490
- 8.2.8 河南中原高速公路股份有限公司 490

- (1) 企业发展简况分析 490
 - (2) 企业主营业务范围 490
 - (3) 主要经济指标分析 491
 - (4) 企业盈利能力分析 491
 - (5) 企业运营能力分析 492
 - (6) 企业偿债能力分析 495
 - (7) 企业发展能力分析 497
 - (8) 企业公路项目分析 498
 - (9) 企业组织架构分析 499
 - (10) 企业经营优劣势分析 499
 - (11) 企业最新发展动向分析 500
 - (12) 企业发展规划与战略分析 501
- 8.2.9 深圳高速公路股份有限公司 502
- (1) 企业发展简况分析 502
 - (2) 企业主营业务范围 502
 - (3) 主要经济指标分析 502
 - (4) 企业盈利能力分析 503
 - (5) 企业运营能力分析 504
 - (6) 企业偿债能力分析 506
 - (7) 企业发展能力分析 508
 - (8) 企业公路项目分析 509
 - (9) 企业组织架构分析 509
 - (10) 企业经营优劣势分析 509
 - (11) 企业最新发展动向分析 509
 - (12) 企业发展规划与战略分析 512
- 8.2.10 湖北楚天高速公路股份有限公司 512
- (1) 企业发展简况分析 512
 - (2) 企业主营业务范围 513
 - (3) 主要经济指标分析 513
 - (4) 企业盈利能力分析 513
 - (5) 企业运营能力分析 514
 - (6) 企业偿债能力分析 517
 - (7) 企业发展能力分析 519
 - (8) 企业公路项目分析 519
 - (9) 企业组织架构分析 520

- (10) 企业经营优劣势分析 520
- (11) 企业最新发展动向分析 520
- (12) 企业发展规划与战略分析 521
- 8.3 公路养护相关企业经营情况分析 521
- 8.3.1 福建省高速公路养护工程有限公司经营情况分析 521
 - (1) 企业发展简况分析 521
 - (2) 企业组织架构分析 521
 - (3) 企业施工资质分析 522
 - (4) 企业养护网络分布 522
 - (5) 企业经营优劣势分析 522
 - (6) 企业最新发展动向分析 522
- 8.3.2 北京首发公路养护工程有限公司 523
 - (1) 企业发展简况分析 523
 - (2) 企业组织架构分析 523
 - (3) 企业施工资质分析 523
 - (4) 企业养护网络分布 523
 - (5) 企业经营优劣势分析 524
 - (6) 企业最新发展动向分析 524
- 8.3.3 北京首发公路养护工程有限公司 524
 - (1) 企业发展简况分析 524
 - (2) 企业组织架构分析 525
 - (3) 企业施工资质分析 525
 - (4) 企业养护网络分布 526
 - (5) 企业经营优劣势分析 526
 - (6) 企业最新发展动向分析 527
- 8.3.4 福建省高速公路养护工程有限公司 527
 - (1) 企业发展简况分析 527
 - (2) 企业组织架构分析 527
 - (3) 企业施工资质分析 528
 - (4) 企业养护网络分布 528
 - (5) 企业经营优劣势分析 528
 - (6) 企业最新发展动向分析 528
- 8.3.5 邳州远通公路养护有限公司 529
 - (1) 企业发展简况分析 529
 - (2) 企业组织架构分析 529

- (3) 企业施工资质分析 529
- (4) 企业养护网络分布 530
- (5) 企业经营优劣势分析 530
- (6) 企业最新发展动向分析 530
- 8.3.6 河南省高远公路养护技术有限公司 530
 - (1) 企业发展简况分析 530
 - (2) 企业组织架构分析 531
 - (3) 企业施工资质分析 531
 - (4) 企业养护网络分布 532
 - (5) 企业经营优劣势分析 532
 - (6) 企业最新发展动向分析 534
- 8.3.7 赣县公路养护公司 535
 - (1) 企业发展简况分析 535
 - (2) 企业组织架构分析 535
 - (3) 企业施工资质分析 536
 - (4) 企业养护网络分布 536
 - (5) 企业经营优劣势分析 537
 - (6) 企业最新发展动向分析 537
- 8.3.8 锡广高速公路养护有限公司 537
 - (1) 企业发展简况分析 537
 - (2) 企业组织架构分析 538
 - (3) 企业施工资质分析 538
 - (4) 企业养护网络分布 538
 - (5) 企业经营优劣势分析 539
 - (6) 企业最新发展动向分析 539
- 8.3.9 中公高科养护科技股份有限公司 539
 - (1) 企业发展简况分析 539
 - (2) 企业组织架构分析 540
 - (3) 企业施工资质分析 540
 - (4) 企业养护网络分布 540
 - (5) 企业经营优劣势分析 544
 - (6) 企业最新发展动向分析 545
- 8.3.10 鞍山森远路桥股份有限公司 545
 - (1) 企业发展简况分析 545
 - (2) 企业组织架构分析 546

- (3) 企业施工资质分析 546
- (4) 企业养护网络分布 546
- (5) 企业经营优劣势分析 547
- (6) 企业最新发展动向分析 547
- 8.4 公路信息化企业经营情况分析 548
- 8.4.1 亿阳信通股份有限公司经营情况分析 548
 - (1) 企业发展简况分析 548
 - (2) 企业主营业务分析 548
 - (3) 企业营收情况分析 549
 - (4) 企业盈利能力分析 549
 - (5) 企业运营能力分析 550
 - (6) 企业偿债能力分析 553
 - (7) 企业发展能力分析 555
 - (8) 企业经营优劣势分析 555
 - (9) 企业最新发展动向分析 556
- 8.4.2 广东同望科技股份有限公司 556
 - (1) 企业发展简况分析 556
 - (2) 企业主营业务分析 557
 - (3) 企业营收情况分析 557
 - (4) 企业盈利能力分析 558
 - (5) 企业运营能力分析 559
 - (6) 企业偿债能力分析 561
 - (7) 企业发展能力分析 563
 - (8) 企业经营优劣势分析 564
 - (9) 企业最新发展动向分析 564
- 8.4.3 北京公科飞达交通工程发展有限公司 565
 - (1) 企业发展简况分析 565
 - (2) 企业主营业务分析 565
 - (3) 企业营收情况分析 565
 - (4) 企业盈利能力分析 565
 - (5) 企业运营能力分析 566
 - (6) 企业偿债能力分析 569
 - (7) 企业发展能力分析 571
 - (8) 企业经营优劣势分析 572
 - (9) 企业最新发展动向分析 572

8.4.4 西安凯力马软件有限公司 572

- (1) 企业发展简况分析 572
- (2) 企业主营业务分析 573
- (3) 企业营收情况分析 573
- (4) 企业盈利能力分析 573
- (5) 企业运营能力分析 574
- (6) 企业偿债能力分析 577
- (7) 企业发展能力分析 579
- (8) 企业经营优劣势分析 579
- (9) 企业最新发展动向分析 580

8.4.5 石家庄优创科技股份有限公司 580

- (1) 企业发展简况分析 580
- (2) 企业主营业务分析 580
- (3) 企业营收情况分析 580
- (4) 企业盈利能力分析 581
- (5) 企业运营能力分析 582
- (6) 企业偿债能力分析 585
- (7) 企业发展能力分析 587
- (8) 企业经营优劣势分析 587
- (9) 企业最新发展动向分析 588

8.4.6 安徽皖通科技股份有限公司 588

- (1) 企业发展简况分析 588
- (2) 企业主营业务分析 588
- (3) 企业营收情况分析 589
- (4) 企业盈利能力分析 589
- (5) 企业运营能力分析 590
- (6) 企业偿债能力分析 593
- (7) 企业发展能力分析 595
- (8) 企业经营优劣势分析 595
- (9) 企业最新发展动向分析 596

8.4.7 杭州飞时达软件有限公司 596

- (1) 企业发展简况分析 596
- (2) 企业主营业务分析 596
- (3) 企业营收情况分析 596
- (4) 企业盈利能力分析 597

- (5) 企业运营能力分析 598
- (6) 企业偿债能力分析 601
- (7) 企业发展能力分析 602
- (8) 企业经营优劣势分析 603
- (9) 企业最新发展动向分析 603
- 8.4.8 中创软件工程股份有限公司 603
 - (1) 企业发展简况分析 603
 - (2) 企业主营业务分析 603
 - (3) 企业营收情况分析 604
 - (4) 企业盈利能力分析 604
 - (5) 企业运营能力分析 605
 - (6) 企业偿债能力分析 608
 - (7) 企业发展能力分析 610
 - (8) 企业经营优劣势分析 610
 - (9) 企业最新发展动向分析 611
- 8.4.9 杭州中威电子股份有限公司 611
 - (1) 企业发展简况分析 611
 - (2) 企业主营业务分析 611
 - (3) 企业营收情况分析 611
 - (4) 企业盈利能力分析 612
 - (5) 企业运营能力分析 613
 - 6) 企业偿债能力分析 615
 - (7) 企业发展能力分析 617
 - (8) 企业经营优劣势分析 618
 - (9) 企业最新发展动向分析 619
- 第九章 中国公路建设投融资分析及信贷建议 620
 - 9.1 中国公路建设行业投资分析 620
 - 9.1.1 公路建设行业投资风险分析 620
 - (1) 公路建设行业经济波动风险 620
 - (2) 公路建设行业政策风险分析 624
 - (3) 公路建设项目选择风险分析 624
 - (4) 公路建设项目建设风险分析 625
 - 9.1.2 公路建设投资额及增长情况 633
 - (1) 交通固定资产投资及增长 633
 - (2) 公路建设投资额及其增长 634

- (3) 公路建设资金缺口率走势 634
- (4) 各省市交通投资集团负债率 635
- 9.1.3 公路建设项目最新进展情况 636
 - (1) 新开工项目最新进展情况 636
 - (2) 招标项目的最新进展情况 636
 - (3) 竣工项目的最新进展情况 638
- 9.2 中国公路建设行业融资分析 638
 - 9.2.1 中国公路建设的融资格局 638
 - 9.2.2 公路建设的主要融资方式 639
 - (1) 政府投资 639
 - (2) 国内 639
 - (3) 国外 640
 - (4) 项目融资 640
 - (5) 资本市场融资 641
 - 9.2.3 公路建设的融资结构分析 641
 - (1) 公路建设融资构成变化 641
 - (2) 公路建设融资构成原因 643
 - 9.2.4 公路建设投融资模式分析 644
 - (1) 公路融资BOT模式 644
 - (2) 公路融资PFI模式 648
 - (3) 公路融资ABS模式 649
 - (4) 公路融资基金模式 651
 - (5) 项目投融资模式应用分析 653
 - 9.2.5 国内外公路建设投融资模式对比 655
 - (1) 公路投融资模式的发展历程 655
 - (2) 国外典型国家和地区的经验 656
 - (3) 国内公路投融资的发展阶段 656
 - (4) 国内外投融资模式对比分析 658
- 9.3 公路建设行业信贷政策建议 659
 - 9.3.1 公路建设行业总体授信原则 659
 - 9.3.2 公路建设总体信贷政策建议 659
 - 9.3.3 公路建设行业企业信贷建议 662
- 第十章 中国公路建设行业“十三五”展望 664 (ZY GXH)
 - 10.1 中国公路建设行业投资特性分析 664
 - 10.1.1 公路建设行业进入壁垒分析 664

- 10.1.2 公路建设行业盈利模式分析 664
- 10.2 中国公路网布局规划分析 666
 - 10.2.1 国家公路运输枢纽布局规划 666
 - 10.2.2 国家高速公路网规划 676
 - 10.2.3 农村公路建设规划 676
- 10.3 公路建设行业发展趋势与前景预测 681
 - 10.3.1 公路建设行业影响因素分析 681
 - 10.3.2 公路建设行业发展趋势分析 681
 - 10.3.3 公路建设行业市场规模预测 683 (ZY GXH)

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201608/442084.html>