

2018-2024年中国高速公路市场前景分析及发展趋势预测报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2018-2024年中国高速公路市场前景分析及发展趋势预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201802/612375.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2016全年完成公路建设投资17975.81亿元，比上年增长8.9%。其中，高速公路建设完成投资8235.32亿元，增长3.6%；普通国省道建设完成投资6081.28亿元，增长14.0%；农村公路建设完成投资3659.20亿元，增长13.4%，新改建农村公路29.90万公里。

2011 - 2016年公路建设投资额及增长速度

资料来源：公开资料整理

智研咨询发布的《2018-2024年中国高速公路市场前景分析及发展趋势预测报告》共九章。首先介绍了高速公路行业市场发展环境、高速公路整体运行态势等，接着分析了高速公路行业市场运行的现状，然后介绍了高速公路市场竞争格局。随后，报告对高速公路做了重点企业经营状况分析，最后分析了高速公路行业发展趋势与投资预测。您若想对高速公路产业有个系统的了解或者想投资高速公路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国高速公路行业的发展综述

1.1中国高速公路行业的相关概述

1.1.1高速公路行业界定与研究范围

1.1.2高速公路行业主要特征分析

(1) 特征一：准公共性

(2) 特征二：网络经济性

(3) 特征三：资金密集

(4) 特征四：回报周期长

(5) 特征五：自然垄断性

(6) 特征六：基础设施特性

(7) 特征七：私人特性

(8) 特征八：服务特性

(9) 特征九：外部性特征

1.1.3高速公路行业的生命周期分析

1.1.4高速公路在国民经济中的地位

(1) 降低经济损耗，加速经济发展

(2) 促进区域经济协调发展和城镇化进程

(3) 服务于现代物流业的发展

(4) 推动产业结构优化和升级

1.2中国高速公路行业发展环境分析

1.2.1高速公路行业政策环境分析

(1) 高速公路行业管理体制分析

(2) 高速公路行业相关政策分析

(3) 高速公路行业发展规划解读

1.2.2高速公路行业经济环境分析

(1) GDP增长情况分析

(2) 道路运输业固定资产投资

(3) 宏观经济环境对高速公路行业的影响

1.2.3高速公路行业技术环境分析

(1) 智能全程监控技术分析

(2) 路面透层沥青施工技术分析

(3) 边坡稳定性与安全防护技术

1.3中国高速公路行业的发展现状分析

1.3.1中国高速公路路网建设情况分析

(1) 全国各类等级公路里程的构成

(2) 各行政等级公路通车里程情况

(3) 全国高速公路里程及增长情况

2011 - 2016年全国公路总里程及公路密度

资料来源：公开资料整理

1.3.2中国高速公路客货运输情况分析

(1) 全国公路客运量及其增长情况

(2) 全国公路货运量及其增长情况

(3) 全国高速公路年平均日交通量

1.3.3中国高速公路行业发展处境分析

(1) 中国高速公路所处发展周期

(2) 经济增长放缓对高速公路的影响

(3) 高速公路企业主业扩张分析

(4) 高速公路收费政策变化分析

(5) 高速公路收费年限问题分析

第2章：国际高速公路行业发展经验借鉴

2.1主要国家高速公路发展状况

2.1.1美国高速公路发展状况分析

2.1.2法国高速公路发展状况分析

- 2.1.3德国高速公路发展状况分析
- 2.1.4日本高速公路发展状况分析
- 2.1.5英国高速公路发展状况分析
- 2.1.6意大利高速公路发展状况分析
- 2.2高速公路监管的国际经验及借鉴
 - 2.2.1中国高速公路的监管现状及问题
 - 2.2.2美国高速公路监管的经验及借鉴
 - 2.2.3日本高速公路监管的经验及借鉴
 - 2.2.4中国高速公路监管机制的政策建议
- 2.3国际高速公路运营模式及绩效比较
 - 2.3.1国际高速公路运营管理模式比较
 - (1) 主要国家高速公路运营管理模式
 - (2) 中国高速公路运营管理模式分析
 - (3) 中国高速公路运营管理存在问题
 - 2.3.2国际高速公路行业绩效比较分析
- 2.4国际高速公路发展的经验和启示
 - 2.4.1发达国家高速公路发展的启示
 - 2.4.2国外高速公路建设与管理的启示
 - 2.4.3美国高速公路建设对中国的启示
- 第3章：中国高速公路路网建设情况分析
 - 3.1中国高速公路路网规划分析
 - 3.2中国高速公路路网建设最新进展
 - 3.2.1全国高速公路统一更名
 - 3.2.2首都放射线建设最新进展情况
 - (1) 京哈高速(G1)
 - (2) 京沪高速(G2)
 - (3) 京台高速(G3)
 - (4) 京港澳高速(G4)
 - (5) 京昆高速(G5)
 - (6) 京藏高速(G6)
 - (7) 京新高速(G7)
 - 3.2.3南北纵线建设最新进展情况
 - (1) 鹤大高速(G11)
 - (2) 沈海高速(G15)
 - (3) 长深高速(G25)

- (4) 济广高速 (G35)
- (5) 大广高速 (G45)
- (6) 二广高速 (G55)
- (7) 包茂高速 (G65)
- (8) 兰海高速 (G75)
- (9) 渝昆高速 (G85)

3.2.4东西横线建设最新进展情况

- (1) 绥满高速 (G10)
- (2) 珙乌高速 (G12)
- (3) 丹锡高速 (G16)
- (4) 荣乌高速 (G18)
- (5) 青银高速 (G20)
- (6) 青兰高速 (G22)
- (7) 连霍高速 (G30)
- (8) 宁洛高速 (G36)
- (9) 沪陕高速 (G40)
- (10) 沪蓉高速 (G42)
- (11) 沪渝高速 (G50)
- (12) 杭瑞高速 (G56)
- (13) 沪昆高速 (G60)
- (14) 福银高速 (G70)
- (15) 泉南高速 (G72)
- (16) 厦蓉高速 (G76)
- (17) 汕昆高速 (G78)
- (18) 广昆高速 (G80)

3.2.5地区环线建设最新进展

- (1) 辽中地区环线高速公路 (G91)
- (2) 杭州湾地区环线高速公路 (G92)
- (3) 成渝地区环线高速公路 (G93)
- (4) 珠三角环线高速公路 (G94)
- (5) 海南环线高速公路 (G98)

第4章：高速公路项目运营风险预警与控制

4.1高速公路项目运营风险识别

4.1.1项目运营风险管理框架设计

4.1.2项目运营风险管理框架特性

4.1.3高速公路项目运营风险识别

4.2高速公路项目运营风险形成机理

4.2.1高速公路项目自然风险机理分析

4.2.2高速公路项目经济风险机理分析

4.2.3高速公路项目行为风险机理分析

4.3高速公路项目运营风险预警分析

4.3.1高速公路项目自然风险预警分析

4.3.2高速公路项目经济风险预警分析

4.3.3高速公路项目行为风险预警分析

4.4高速公路项目运营风险控制分析

4.4.1高速公路项目风险控制体系构成

4.4.2高速公路项目风险控制组织体系

4.4.3高速公路项目风险控制运作机制

4.4.4高速公路项目风险控制信息保障

第5章：高速公路突发事件应急管理体系分析

5.1高速公路突发事件应急管理体系概况

5.1.1高速公路突发事件及其特点

(1) 高速公路突发事件的定义

(2) 高速公路突发事件的分类

(3) 高速公路突发事件的特点

5.1.2国内外高速公路突发事件管理分析

(1) 国外高速公路突发事件管理分析

(2) 国内高速公路突发事件管理分析

5.1.3高速公路突发事件应急管理体系内涵和功能

(1) 高速公路突发事件应急管理体系的内涵

(2) 高速公路突发事件应急管理体系的功能

5.1.4国内外高速公路突发事件应急管理体系比较

(1) 国外高速公路突发事件应急管理体系

(2) 国内高速公路突发事件应急管理体系

(3) 国外经验对国内应急管理体系的借鉴

5.2高速公路突发事件应急管理体系设计

5.2.1高速公路突发事件应急管理现状分析

5.2.2高速公路突发事件应急管理存在问题

5.2.3高速公路突发事件应急管理组织设计

5.2.4高速公路突发事件应急管理组织运作流程

5.2.5高速公路突发事件应急管理系统框架设计

5.2.6高速公路突发事件应急管理系统健全措施

5.3高速公路突发事件应急管理响应机制

5.3.1高速公路突发事件应急响应机制分析

(1) 高速公路突发事件应急管理响应机制特点

(2) 高速公路突发事件应急响应机制运作程序

5.3.2高速公路突发事件应急预案的制定

(1) 高速公路突发事件应急预案制定原则

(2) 高速公路突发事件应急预案制定内容

(3) 高速公路突发事件应急预案的编制

5.3.3完善突发事件应急管理资源保障的措施

(1) 人力队伍保障措施

(2) 设备物资保障措施

(3) 信息技术保障措施

5.3.4高速公路突发事件应急管理程序设计

第6章：高速公路现代养护管理发展分析

6.1中国公路养护行业发展概况

6.1.1公路养护行业的发展历程

6.1.2公路养护行业的发展规模

6.1.3公路养护费用的构成分析

6.1.4现有公路养护存在的问题

6.2高速公路养护管理分析

6.2.1高速公路养护管理理念分析

6.2.2高速公路养护管理现状分析

6.2.3高速公路养护管理根本任务

6.2.4高速公路养护管理工作内容

6.2.5高速公路管理体制发展趋势

6.2.6高速公路养护管理对策分析

6.2.7高速公路养护管理体系分析

6.3高速公路现代养护管理体系构建

6.3.1现代高速公路养护管理构建思路

6.3.2高速公路养护管理体系基本构成

6.3.3现代高速公路养护管理组织体系

6.3.4高速公路养护管理技术体系构建

6.3.5高速公路养护工程价格体系构建

6.3.6高速公路养护管理制度体系构建

6.3.7高速公路养护管理体系构建的意义

第7章：中国高速公路信息化市场前景展望

7.1高速公路信息化行业市场分析

7.1.1高速公路信息化行业发展背景

7.1.2高速公路信息化行业市场规模

7.1.3高速公路信息化行业市场竞争

7.1.4高速公路信息化市场前景展望

7.2高速公路监控系统市场分析

7.2.1高速公路监控系统集成分级

7.2.2高速公路监控系统设备分析

- (1) 高速公路监控系统主要设备
- (2) 高速公路监控系统设备供应商
- (3) 高速公路监控系统设备采购模式
- (4) 高速公路监控系统设备国产化进程

7.3高速公路联网收费系统分析

7.3.1高速公路联网收费的发展概况

7.3.2不停车收费（ETC）系统发展分析

- (1) ETC系统的应用优势分析
- (2) ETC系统的投资规模分析
- (3) ETC系统主要企业分析
- (4) ETC系统的发展环境分析

7.3.3不停车收费系统最新进展分析

第8章：中国高速公路行业区域发展分析

8.1东部地区高速公路发展分析

8.1.1北京市高速公路发展分析

- (1) 北京市高速公路通车里程
- (2) 北京市高速公路密度分析
- (3) 北京市高速公路收费情况
- (4) 北京市高速公路在建项目
- (5) 北京市高速公路拟建项目
- (6) 北京市高速公路建设规划

8.1.2天津市高速公路发展分析

- (1) 天津市高速公路通车里程
- (2) 天津市高速公路密度分析

- (3) 天津市高速公路收费情况
- (4) 天津市高速公路在建项目
- (5) 天津市高速公路拟建项目
- (6) 天津市高速公路建设规划
- 8.1.3 上海市高速公路发展分析
 - (1) 上海市高速公路通车里程
 - (2) 上海市高速公路密度分析
 - (3) 上海市高速公路收费情况
 - (4) 上海市高速公路在建项目
 - (5) 上海市高速公路拟建项目
 - (6) 上海市高速公路建设规划
- 8.1.4 广东省高速公路发展分析
 - (1) 广东省高速公路通车里程
 - (2) 广东省高速公路密度分析
 - (3) 广东省高速公路收费情况
 - (4) 广东省高速公路在建项目
 - (5) 广东省高速公路拟建项目
 - (6) 广东省高速公路建设规划
- 8.1.5 江苏省高速公路发展分析
 - (1) 江苏省高速公路通车里程
 - (2) 江苏省高速公路密度分析
 - (3) 江苏省高速公路收费情况
 - (4) 江苏省高速公路在建项目
 - (5) 江苏省高速公路拟建项目
 - (6) 江苏省高速公路建设规划
- 8.2 中部地区高速公路发展情况
 - 8.2.1 湖南省高速公路发展分析
 - (1) 湖南省高速公路通车里程
 - (2) 湖南省高速公路密度分析
 - (3) 湖南省高速公路收费情况
 - (4) 湖南省高速公路在建项目
 - (5) 湖南省高速公路拟建项目
 - (6) 湖南省高速公路建设规划
 - 8.2.2 湖北省高速公路发展分析
 - (1) 湖北省高速公路通车里程

- (2) 湖北省高速公路密度分析
 - (3) 湖北省高速公路收费情况
 - (4) 湖北省高速公路在建项目
 - (5) 湖北省高速公路拟建项目
 - (6) 湖北省高速公路建设规划
- 8.2.3 河南省高速公路发展分析
- (1) 河南省高速公路通车里程
 - (2) 河南省高速公路密度分析
 - (3) 河南省高速公路收费情况
 - (4) 河南省高速公路在建项目
 - (5) 河南省高速公路拟建项目
 - (6) 河南省高速公路建设规划
- 8.2.4 江西省高速公路发展分析
- (1) 江西省高速公路通车里程
 - (2) 江西省高速公路密度分析
 - (3) 江西省高速公路收费情况
 - (4) 江西省高速公路在建项目
 - (5) 江西省高速公路拟建项目
 - (6) 江西省高速公路建设规划
- 8.2.5 安徽省高速公路发展分析
- (1) 安徽省高速公路通车里程
 - (2) 安徽省高速公路密度分析
 - (3) 安徽省高速公路收费情况
 - (4) 安徽省高速公路在建项目
 - (5) 安徽省高速公路建设规划
- 8.2.6 山西省高速公路发展分析
- (1) 山西省高速公路通车里程
 - (2) 山西省高速公路密度分析
 - (3) 山西省高速公路收费情况
 - (4) 山西省高速公路在建项目
 - (5) 山西省高速公路建设规划
- 8.3 西部地区高速公路发展分析
- 8.3.1 四川省高速公路发展分析
- (1) 四川省高速公路通车里程
 - (2) 四川省高速公路密度分析

- (3) 四川省高速公路收费情况
- (4) 四川省高速公路在建项目
- (5) 四川省高速公路拟建项目
- (6) 四川省高速公路建设规划

8.3.2重庆市高速公路发展分析

- (1) 重庆市高速公路通车里程
- (2) 重庆市高速公路密度分析
- (3) 重庆市高速公路收费情况
- (4) 重庆市高速公路在建项目
- (5) 重庆市高速公路拟建项目
- (6) 重庆市高速公路建设规划

8.3.3云南省高速公路发展分析

- (1) 云南省高速公路通车里程
- (2) 云南省高速公路密度分析
- (3) 云南省高速公路收费情况
- (4) 云南省高速公路在建项目
- (5) 云南省高速公路拟建项目
- (6) 云南省高速公路建设规划

8.3.4贵州省高速公路发展分析

- (1) 贵州省高速公路通车里程
- (2) 贵州省高速公路密度分析
- (3) 贵州省高速公路收费情况
- (4) 贵州省高速公路在建项目
- (5) 贵州省高速公路建设规划

第9章：中国高速公路领先企业经营分析（ZY LII）

9.1中国高速公路企业经营特点分析

9.1.1高速公路企业经营特点分析

9.1.2高速公路企业盈利特点分析

9.2中国高速公路领先企业经营分析

9.2.1河南中原高速公路股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

9.2.2江苏宁沪高速公路股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

9.2.3浙江沪杭甬高速公路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

9.2.4深圳高速公路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析 (ZY LII)

(3) 企业经营优劣势分析

9.2.5山东高速公路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

图表目录：

图表1：高速公路行业三大环节主要内容

图表2：高速公路车道数与通行能力表（单位：车道，标准车/每昼夜）

图表3：第一批和第二批取消政府还贷二级公路收费基本情况汇总表（12个省）

图表4：中国取消政府还贷二级公路收费的省份示意图

图表5：部分经营期限受《收费公路权益转让办法》影响上市公司路段（单位：年）

图表6：“十二五”交通运输发展主要指标表（单位：万公里，%，个）

图表7：2012-2018年中国GDP总额及其同比增速（单位：万亿元，%）

图表8：2012-2018年交通运输业固定资产投资及累计同比（单位：亿元，%）

图表9：高速公路智能全程监控系统结构图

图表10：外场监控设备布设方案

图表11：2018年全国各技术等级公路里程构成对比（单位：%，万公里）

图表12：2018年全国各行政等级公路里程构成（单位：%，万公里）

图表13：2012-2018年全国公路总里程及公路密度（单位：万公里，公里/百平方公里）

图表14：2012-2018年全国高速公路里程（单位：万公里）

图表15：2012-2018年全国公路客运量变化情况（单位：亿人）

图表16：2012-2018年中国各省累计公路客运周转量（单位：亿人公里）

图表17：2012-2018年中国公路货运量（单位：亿吨）

图表18：2012-2018年中国各省累计公路货物周转量（单位：亿吨公里）

图表19：2012-2018年国道与高速公路年平均日交通量（单位：辆/日）

图表20：2012-2018年国道与高速公路年平均交通拥挤度

图表21：国内外高速公路路网密度对比（单位：公里，万人，万平方公里）

图表22：重大节假日免费政策对部分高速公路公司业绩的影响分析（单位：% ，天）

图表23：美国高速公路运输量

图表24：国家高速公路网规划线路与里程（单位：公里）

图表25：国家高速公路网布局方案

图表26：G1主要控制点及里程（单位：公里）

图表27：G1建设进展情况（单位：公里）

图表28：G2主要控制点及里程（单位：公里）

图表29：G2建设进展情况（单位：公里）

图表30：京台高速（G3）建设情况

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201802/612375.html>