

# 2018-2024年中国甩挂运输市场深度分析与投资前景预测报告

报告大纲

智研咨询

[www.chyxx.com](http://www.chyxx.com)

## 一、报告简介

智研咨询发布的《2018-2024年中国甩挂运输市场深度分析与投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201802/612436.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

甩挂运输(swap trailer transport)甩挂运输就是带有动力的机动车将随车拖带的承载装置，包括半挂车、全挂车甚至货车底盘上的货箱甩留在目的地后，再拖带其他装满货物的装置返回原地，或者驶向新的地点。这种一辆带有动力的主车，连续拖带两个以上承载装置的运输方式被称为甩挂运输。

用牵引车拖带挂车至目的地，将挂车甩下后，换上新的挂车运往另一个目的地的运输方式。

甩挂运输是提高道路货运和物流效率的重要手段，其早已成为欧美和日本等发达国家和地区的主流运输方式。但在我国，甩挂运输的发展一直步履艰难。甩挂运输中遇到的诸如养路费、交强险等种种问题给相关物流企业带来了不能承受之重。相关滞后的政策制约了甩挂运输的快速发展，如何保证甩挂运输的发展，亟待各方积极行动。

所谓“甩挂”，就是当配送车将满载的集装箱送到目的地时，车头与集装箱可以分离，车头再将满载的另一个集装箱运回，从而减少配送车返程的空载率，并最大限度地节约等候装卸的时间。

2017年11月中国货车进口量统计表 单位：千美元 商品名称 计量单位 11月 1至11月累计  
比去年同期±% 累计比去年同期±% 数量 金额 数量 金额 数量 金额 数量 金额 货车 辆 512  
33,270 8,781 427,609 -43.2 -21.3 27.8 28.6

数据来源：中国海关，智研咨询整理

2017年11月中国货车出口量统计表 单位：千美元 商品名称 计量单位 11月 1至11月累计  
比去年同期±% 累计比去年同期±% 数量 金额 数量 金额 数量 金额 数量 金额 货车 辆  
22,351 364,052 184,191 2,716,905 37.3 66.6 10.8 13.

数据来源：中国海关，智研咨询整理

智研咨询发布的《2018-2024年中国甩挂运输市场深度分析与投资前景预测报告》依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一，具有重要的参考价值！

智研咨询是中国权威的产业研究机构之一，提供各个行业分析，市场分析，市场预测，行业发展趋势，行业发展现状，及各行业产量、进出口，经营状况等统计数据，中国产业研究、中国研究报告，具体产品有行业分析报告，市场分析报告，年鉴，名录等。

报告目录：

第一章 甩挂运输的概念及在我国的发展历程

1.1 甩挂运输的概念及原理

1.2 甩挂运输的主要形式

### 1.2.1 一线两点甩挂运输

### 1.2.2 循环甩挂运输

### 1.2.3 驼背运输（或载驳运输）

## 1.3 我国甩挂运输的发展历程

## 第二章 国内外甩挂运输发展的经验及存在的问题

### 2.1 国外甩挂运输的发展经验

#### 2.1.1 美国的发展经验

#### 2.1.2 加拿大的发展经验

#### 2.1.3 澳大利亚的发展经验

#### 2.1.4 英国发展的经验

### 2.2 国内甩挂运输的发展经验

#### 2.2.1 香港的发展经验

#### 2.2.2 深圳市的发展经验

#### 2.2.3 山东省的发展经验

### 2.3 我国甩挂运输发展存在的问题

#### 2.3.1 物流主体经营规模的限制

#### 2.3.2 管理技术手段的滞后

#### 2.3.3 运输管理制度的制约

## 第三章 中国甩挂运输相关行业发展分析

### 3.1 货车整车制造行业发展分析

#### 3.1.1 中国货车市场产销量分析

2011-2016年中国货车产销量 年份 货车产量（万辆） 货车销量（万辆） 2011年 265.38 270.19 2012年 324.16 330.46 2013年 346.85 349.63 2014年 319.82 318.46 2015年 283.36 285.66 2016年 315.1 310.8

资料来源：智研咨询整理

2011-2016年中国货车产销率 年份 货车产量（万辆） 货车销量（万辆） 产销率：% 2011年 265.38 270.19 101.81% 2012年 324.16 330.46 101.94% 2013年 346.85 349.63 100.80% 2014年 319.82 318.46 99.57% 2015年 283.36 285.66 100.81% 2016年 315.1 310.8 98.64%

资料来源：智研咨询整理

2011-2016年中国货车占商用车销量比重走势 年份 货车销量（万辆） 商用车销量（万辆） 占比：% 2011年 270.19 403.27 67.00% 2012年 330.46 381.12 86.71% 2013年 349.63 405.52 86.22% 2014年 318.46 379.13 84.00% 2015年 285.66 345.13 82.77% 2016年 310.8 365.1 85.13%

资料来源：智研咨询整理

- 3.1.2 中国货车的销售结构分析
  - 3.1.3 中国货车进口市场发展分析
  - 3.1.4 中国货车出口市场发展分析
  - 3.1.5 中国货车进出口市场预测
  - 3.1.6 货车与公路货运相关性分析
  - 3.2 汽车维修行业发展分析
    - 3.2.1 汽车维修行业经营效益分析
    - 3.2.2 全国汽车维修行业供给情况分析
    - 3.2.3 全国汽车维修行业需求情况分析
      - (1) 全国汽车维修行业销售产值分析
      - (2) 全国汽车维修行业销售收入分析
    - 3.2.4 汽车维修与公路货运相关性分析
  - 3.3 中国物流行业发展分析
    - 3.3.1 物流行业的发展阶段分析
    - 3.3.2 物流行业的发展现状分析
    - 3.3.3 物流总额增幅及其构成情况
      - (1) 物流业增加值增幅及贡献情况
      - (2) 物流总费用增幅及构成情况
      - (3) 物流固定资产投资及增长情况
      - (4) “十三五”物流行业的发展预测
    - 3.3.4 物流行业与甩挂运输相关性分析
- #### 第四章 我国甩挂运输行业供需形势分析
- 4.1 甩挂运输行业供给分析
    - 4.1.1 2013-2017年甩挂运输行业供给分析
    - 4.1.2 2018-2024年甩挂运输行业供给变化趋势
    - 4.1.3 甩挂运输行业区域供给分析
  - 4.2 2013-2017年我国甩挂运输行业需求情况
    - 4.2.1 甩挂运输行业需求市场
    - 4.2.2 甩挂运输行业客户结构
    - 4.2.3 甩挂运输行业需求的地区差异
  - 4.3 甩挂运输市场应用及需求预测
    - 4.3.1 甩挂运输应用市场总体需求分析
      - (1) 甩挂运输应用市场需求特征
      - (2) 甩挂运输应用市场需求总规模
    - 4.3.2 2018-2024年甩挂运输行业领域需求量预测

- (1) 2018-2024年甩挂运输行业领域需求产品/服务功能预测
- (2) 2018-2024年甩挂运输行业领域需求产品/服务市场格局预测
- 4.3.3 重点行业甩挂运输产品/服务需求分析预测
- 第五章 中国甩挂运输竞争模式分析
- 5.1 货运班车模式
  - 5.1.1 货运班车促进整合零散货运资源
  - 5.1.2 货运班车促进运费的降低
  - 5.1.3 货运班车是性价比相对较好的运输方式
  - 5.1.4 货运班车促进城市货运站的发展
- 5.2 多式联运模式
  - 5.2.1 多式联运的分类
  - 5.2.2 多式联运在世界范围内发展迅速
  - 5.2.3 多式联运是现代货运业发展方向
- 5.3 共同配送模式
  - 5.3.1 共同配送的特点
  - 5.3.2 共同配送的优势
  - 5.3.3 共同配送存在的问题
- 5.4 干线联盟模式
  - 5.4.1 干线联盟形成的原因
  - 5.4.2 干线联盟形成能够提升联盟企业的业务
  - 5.4.3 干线联盟是长期稳定的契约关系
- 5.5 驮背运输模式
  - 5.5.1 驮背运输的运输形式
  - 5.5.2 驮背运输能够降低成本，提高经济效率
  - 5.5.3 驮背运输可发挥铁路和公路货运双重优势
- 5.6 卡车融资租赁模式
  - 5.6.1 卡车融资租赁可以减少货运企业资金占用
  - 5.6.2 卡车融资租赁企业经营情况
- 5.7 装单元化运输模式
  - 5.7.1 集装单元化是物流现代化的标志
  - 5.7.2 集装单元化的实质是集装单元化系统
  - 5.7.3 台湾邮政的特色邮政便利箱寄送服务
- 5.8 客运“小件快运联盟”模式
  - 5.8.1 小件快运联盟的优势
  - 5.8.2 小件快运联盟是新的盈利点

### 5.8.3 小件快运联盟的规模效应

## 第六章 中国甩挂运输竞争企业经营分析

### 6.1 福建发展高速公路股份有限公司

#### 6.1.1 企业发展简况分析

#### 6.1.2 企业经营情况分析

#### 6.1.3 企业最新发展动向分析

### 6.2 江西长运股份有限公司

#### 6.2.1 企业发展简况分析

#### 6.2.2 企业经营情况分析

#### 6.2.3 企业最新发展动向分析

### 6.3 河南长通运输有限公司

#### 6.3.1 企业发展简况分析

#### 6.3.2 企业经营情况分析

#### 6.3.3 企业最新发展动向分析

### 6.4 烟台交运集团有限责任公司

#### 6.4.1 企业发展简况分析

#### 6.4.2 企业经营情况分析

#### 6.4.3 企业最新发展动向分析

### 6.5 山东泰安交通运输集团

#### 6.5.1 企业发展简况分析

#### 6.5.2 企业经营情况分析

#### 6.5.3 企业最新发展动向分析

### 6.6 大连交通运输集团有限公司

#### 6.6.1 企业发展简况分析

#### 6.6.2 企业经营情况分析

#### 6.6.3 企业最新发展动向分析

### 6.7 上海交运（集团）公司

#### 6.7.1 企业发展简况分析

#### 6.7.2 企业经营情况分析

#### 6.7.3 企业最新发展动向分析

### 6.8 郑州交通运输集团有限责任公司

#### 6.8.1 企业发展简况分析

#### 6.8.2 企业经营情况分析

#### 6.8.3 企业最新发展动向分析

### 6.9 江苏金陵交运集团有限公司

6.9.1 企业发展简况分析

6.9.2 企业经营情况分析

6.9.3 企业最新发展动向分析

6.10 山西汽车运输集团有限公司

6.10.1 企业发展简况分析

6.10.2 企业经营情况分析

6.10.3 企业最新发展动向分析

第七章 2018-2024年甩挂运输行业前景及趋势预测

7.1 甩挂运输行业五年规划现状及未来预测

7.1.1 “十三五”规划对经济发展的影响

7.1.2 “十二五”期间甩挂运输行业发展成果

7.1.3 甩挂运输行业“十三五”发展方向预测

7.2 2018-2024年甩挂运输市场趋势预测

7.2.1 2018-2024年甩挂运输市场发展潜力

7.2.2 2018-2024年甩挂运输市场趋势预测展望

7.3 2018-2024年甩挂运输市场发展趋势预测

7.3.3 2018-2024年甩挂运输市场规模预测

7.3.4 2018-2024年甩挂运输行业应用趋势预测

7.4 2018-2024年中国甩挂运输行业供需预测

7.4.1 2018-2024年中国甩挂运输行业供给预测

7.4.2 2018-2024年中国甩挂运输行业需求预测

7.4.3 2018-2024年中国甩挂运输行业供需平衡预测

7.5 影响企业生产与经营的关键趋势

7.5.1 市场整合成长趋势

7.5.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测

7.5.3 企业区域市场拓展的趋势

7.5.4 科研开发趋势及替代技术进展

7.5.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第八章 2018-2024年甩挂运输行业投资价值评估分析

8.1 甩挂运输行业投资特性分析

8.1.1 甩挂运输行业进入壁垒分析

8.1.2 甩挂运输行业盈利因素分析

8.1.3 甩挂运输行业盈利模式分析

8.2 2018-2024年甩挂运输行业发展的影响因素

8.2.1 有利因素



## 8.2.2 不利因素

## 8.3 2018-2024年甩挂运输行业投资价值评估分析

### 8.3.1 行业投资效益分析

### 8.3.2 产业发展的空白点分析

### 8.3.3 投资回报率比较高的投资方向

### 8.3.4 新进入者应注意的障碍因素

## 第九章 2018-2024年甩挂运输行业投资机会与风险防范

### 9.1 2018-2024年甩挂运输行业投资机会

#### 9.1.1 产业链投资机会

#### 9.1.2 细分市场投资机会

#### 9.1.3 重点区域投资机会

#### 9.1.4 甩挂运输行业投资机遇

### 9.2 2018-2024年甩挂运输行业投资前景及防范

#### 9.2.1 政策风险及防范

#### 9.2.2 技术风险及防范

#### 9.2.3 供求风险及防范

#### 9.2.4 宏观经济波动风险及防范

#### 9.2.5 关联产业风险及防范

#### 9.2.6 产品结构风险及防范

#### 9.2.7 其他风险及防范

### 9.3 中国甩挂运输行业投资建议

#### 9.3.1 甩挂运输行业未来发展方向

#### 9.3.2 甩挂运输行业主要投资建议

#### 9.3.3 中国甩挂运输企业融资分析

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201802/612436.html>