

2014-2018年中国公路运输产业全景调研及发展趋势预测报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2014-2018年中国公路运输产业全景调研及发展趋势预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201310/222479.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

截至2012年年末全国公路总里程达423.75万公里，比上年末增加13.11万公里。公路密度为44.14公里/百平方公里，提高1.37公里/百平方公里。当中全国等级公路里程360.96万公里，比上年末增加15.60万公里。等级公路占公路总里程的85.2%，提高1.1个百分点。其中，二级及以上公路里程50.19万公里，增加2.83万公里，占公路总里程的11.8%，提高0.3个百分点。

据交通部统计：2012年末全国拥有载货汽车1253.19万辆、8062.14万吨位，比上年末分别增长6.3%和11.0%，平均吨位6.43吨/辆，提高0.28吨/辆。其中，普通载货汽车1184.58万辆、6963.29万吨位，分别增长6.1%和11.0%，平均吨位5.88吨/辆，提高0.26吨/辆；专用载货汽车68.60万辆、1098.85万吨位，分别增长8.8%和11.3%，平均吨位16.02吨/辆，提高0.35吨/辆。

拥有载客汽车86.71万辆、2166.55万客位，比上年末分别增长2.8%和3.8%，平均客位24.99客位/辆，提高0.25客位/辆。其中，大型客车28.70万辆、1222.82万客位，分别增长7.0%和8.5%，平均客位42.60客位/辆，提高0.57客位/辆。

产业信息网发布的《2014-2018年中国公路运输产业全景调研及发展趋势预测报告》共十二章。首先介绍了中国交通运输业运行状况，接着分析了中国公路运输行业发展环境，然后对中国公路运输行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国公路运输行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国公路运输行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2013年中国交通运输业运行状况

第一节 2013年中国交通运输业发展综述

一、交通运输业的相关概述

二、中国综合交通发展的成就

三、中国交通运输各子行业的建设和发展情况

第二节 中国交通运输业的可持续发展分析

一、交通运输业可持续发展的基本概念

二、交通运输可持续发展原则及特征

三、交通运输可持续发展的影响因素与要求及评价

四、可持续发展对交通运输业发展的影响

第三节2013年中国交通运输业的发展趋势及对策

- 一、中国交通运输运行的态势
- 二、中国各种运输需求预测
- 三、中国交通运输业重点发展的方面
- 四、中国交通运输发展前景
- 五、中国交通运输发展的对策

第二章 2013年中国公路运输产业发展环境分析

第一节2013年国内宏观经济环境分析（按月度更新）

- 一、国民经济增长
- 二、中国居民消费价格指数
- 三、工业生产运行情况
- 四、中国房地产业情况
- 五、中国制造业采购经理指数

第二节2013年中国公路运输产业发展政策环境分析

- 一、公路运输产业政策分析
- 二、产业相关条例分析
- 三、相关产业政策影响分析

第三节2013年中国公路运输产业发展社会环境分析

第三章 2013年中国公路运输业运行形势分析

第一节2013年中国公路运输业的基本概况

- 一、公路运输是中国西煤南运的最佳运输方式
- 二、公路运输企业改制过程中财务问题的处理
- 三、公路运输企业改制中的会计处理
- 四、改制过程中有关财务问题的探讨

第三节2013年中国公路运输业存在的问题

- 一、公路运输业面临着外资的冲击
- 二、公路运输价格形成机制存在的问题
- 三、中国公路运输比公路建设落后
- 四、公路运输结构性矛盾突出
- 五、公路运输消耗过高而效率偏低

第三节2013年中国公路运输业发展的对策分析

- 一、改进中国公路运价形成机制的对策
- 二、道路运输业的有关对策
- 三、中国公路运输业发展策略

第四章 2013年中国公路运输货运市场运行走势分析

第一节2013年中国公路货运的发展总体概括

- 一、中国公路货物运输结构的回顾
- 二、公路货运交易的需求与作用
- 三、公路货物运输结构的层次与合理性
- 四、中国公路货运市场数据分析

第二节2013年中国公路货运外部成本构成研究

- 一、交通运输的外部性及外部成本
- 二、公路货运外部成本的构成
- 三、公路货运的内部化措施

第三节2013年中国公路货运快运发展分析

- 一、国际公路快速货运系统发展概况
- 二、公路快速货运企业核心竞争力的内涵
- 三、公路快速货运企业的发展趋势

第四节2013年中国公路货运的发展对策

- 一、调整公路货运结构的对策
- 二、促进交易持续与质量型发展的途径
- 三、完善公路货运价格形成机制的对策
- 四、构建中国公路货运企业的核心竞争力的对策

第五章 2013年中国公路运输客运市场运行动态分析

第一节2013年中国公路运输客运市场分析

- 一、中国客车技术成本的层次
- 二、中国重点客运市场区域的分析
- 三、中国公路快速客运的市场
- 四、中国公路客运市场数据分析

第二节2013年中国农村客运市场分析

- 一、中国农村客运市场发展的环境
- 二、农村客运市场需求特征
- 三、农村客运市场发展趋势

第三节2013年中国公路运输客运的差异化管理

- 一、公路客运差异化管理的必要性
- 二、公路客运的差异化管理内容
- 三、公路客运的差异化管理方法
- 四、公路客运差异化管理的效益评估

第四节2013年中国公路客运市场的发展对策

- 一、中国高速公路客运的发展对策

二、公路快速客运的发展策略

第六章 2013年中国城市交通运输产业运行状况解析

第一节 2013年中国城市交通运输的发展及其构成

一、城市交通发展的阶段

二、城市公共交通事业的发展

三、城市公共交通运输构成特征

四、自行车交通仍为城市居民出行主力

第二节 中国城市交通可持续发展的规划

一、城市交通规划的发展历程

二、传统的城市交通规划

三、城市交通可持续发展的规划

四、城市交通可持续发展规划的理论体系

五、城市交通可持续发展规划的层次与范围

第七章 2013年中国高速公路客运与高速公路态势分析

第一节 2013年中国高速公路的发展现状分析

一、高速公路发展的促进作用

二、中国高速公路的宏观效益

三、中国高速公路发展存在的差距

四、发展高速公路客运分析

五、中国高速公路网的规划

六、高速公路管理体制

第二节 2013年中国高速公路产业化的经营分析

一、高速公路产业化的内涵

二、中国高速公路产业化经营的必要性

三、中国高速公路产业化经营分析

第三节 2013年中国高速公路收费制度分析

一、高速公路收费制度的产生

二、高速公路收费制度存在的问题

三、中国高速公路收费制度的改革

第八章 2013年中国公路运输与物流业发展局势透析

第一节 2013年中国公路运输与物流分析

一、对公路运输业开展物流服务的分析

二、运输企业开展物流服务的建议

三、公路运输业发展物流业务的优势

四、公路运输业向现代物流业的转换途径

第二节2013年中国公路物流运输中汽车利用效率存在问题及对策

- 一、汽车运输过程中空驶现象及车辆利用效率
- 二、公路物流运输中车辆空驶率高的原因
- 三、调整运力结构且保持运力与运量的协调与平衡
- 四、加强公路运输市场科学组织与管理

第三节2013年中国公路物流业的发展趋势

- 一、运输车辆的专业化趋势
- 二、设施建设的合理化趋势
- 三、物流组织的智能化趋势
- 四、交通技术的环保化趋势

第九章 2013年中国公路运输替代行业竞争格局分析

第一节铁路运输

- 一、中国铁路运输业概述
- 二、中国铁路运输主要指标分析
- 三、中国铁路运输市场数据分析
- 四、中国铁路运输业的前景与风险

第二节民航运输

- 一、中国民航市场分析
- 二、中国民航运输业发展制约因素的分析
- 三、未来15年中国民航业快速发展

第三节水路运输

- 一、中国水运的发展回顾
- 二、中国水路运输利用外资的状况

第四节2013年中国各种运输方式竞争分析

- 一、中国运输业打响新竞争的发令枪
- 二、公路、铁路竞争分析
- 三、民航运量与铁路公路竞争分析
- 四、未来公路铁路航空竞争将加剧

第十章 2013年中国公路运输业领先企业竞争力及关键性数据分析

第一节深圳高速公路股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、企业经营状况分析
- 四、2013-2018年公司发展战略分析

第二节江苏宁沪高速公路股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、企业经营状况分析

四、2013-2018年公司发展战略分析

第三节江西长运股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、企业经营状况分析

四、2013-2018年公司发展战略分析

第四节南京中北(集团)股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、企业经营状况分析

四、2013-2018年公司发展战略分析

第五节华北高速公路股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、企业经营状况分析

四、2013-2018年公司发展战略分析

第六节山东高速公路股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、企业经营状况分析

四、2013-2018年公司发展战略分析

第十一章 2014-2018年中国公路运输产业投资机会与风险分析

第一节2014-2018年中国公路运输产业投资环境分析

第二节2014-2018年中国公路运输产业投资机会分析

一、交通运输在十二五规划投资品种中受重视

二、公路运输信息化成为投资的热点

三、中国高速公路投资效益的变化

四、中国高速公路行业投资价值显现

五、中国交通运输业投资空间大

第三节2014-2018年中国公路运输产业投资风险分析

一、公路投资的收费还贷风险

二、公路建设的风险

三、公路客运的风险

第十二章 2014-2018年中国公路运输发展趋势与策略分析

第一节 2014-2018年中国公路运输发展趋势分析

一、公路运输企业的创新发展趋势

二、中国公路运输的技术发展趋势

三、中国公路物流的发展趋势

第二节 2014-2018年中国交通运输业发展战略分析

一、交通运输管理体制战略

二、交通基础设施战略

三、运输装备战略

四、运输服务战略

五、运输方式战略

第三节 2014-2018年中国公路运输产业市场盈利预测分析

图表目录：部分

图表：2008 - 2012年全国高速公路里程

图表：2012年全国各路面类型公路里程构成

图表：2012年全国各行政等级公路里程构成

图表：2012年全国各技术等级公路里程构成

图表：2008 - 2012年全国公路总里程及公路密度

图表：2008 - 2012年国道、高速公路日平均交通量

图表：2008 - 2012年国道、高速公路年平均交通拥挤度

图表：2008 - 2012年全国公路客运量

图表：2008 - 2012年全国公路货运量

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201310/222479.html>