

2017-2023年中国报废汽车产业竞争态势及发展前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2017-2023年中国报废汽车产业竞争态势及发展前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201707/542830.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

达到国家报废标准或者虽然未达到国家报废标准，但发动机或者底盘严重损坏，经检验不符合国家机动车运行安全技术条件，或者不符合国家机动车污染物排放标准的机动车，称为报废汽车。

汽车报废流程：领申请表登记审核—验车—交行驶证、车牌—缴费—回收公司解体照像—查验解体情况—审批—办公室盖章—注销汽车档案。

智研咨询发布的《2017-2023年中国报废汽车产业竞争态势及发展前景预测报告》共四章。首先介绍了报废汽车行业市场发展环境、报废汽车整体运行态势等，接着分析了报废汽车行业市场运行的现状，然后介绍了报废汽车市场竞争格局。随后，报告对报废汽车做了重点企业经营状况分析，最后分析了报废汽车行业发展趋势与投资预测。您若想对报废汽车产业有个系统的了解或者想投资报废汽车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章国外汽车回收与利用的经验与借鉴 6

第一节国外汽车回收与利用的经验 6

一、德国 6

二、美国 7

三、日本 9

第二节中日报废汽车回收管理制度的比较 10

一、报废汽车回收基本概况不同 11

二、两国出台法规的背景不同 11

三、主管部门不同 12

四、行业协会作用不同 12

五、报废汽车回收利用企业准入门槛不同 12

六、信息管理制度不同 13

七、对汽车制造商的责任要求不同 13

八、回收利用费的负担不同 13

九、报废回收技术及过程不同 14

十、注重环保程度不同 14

十一、回收利用的程度不同 14

第三节发达国家报废汽车回收盈利模式分析 15

一、美国连带责任制法规规范市场	15
二、欧盟企业承担汽车回收利用费用	15
三、日本汽车用户交纳回收利用费用	16
第二章中国汽车工业发展现状综述	17
第一节中国汽车工业发展现状综述	17
一、中国汽车产业发展阶段及特点	17
二、中国汽车产业国际化进程分析	19
三、汽车工业总体发展情况和特点	22
四、中国汽车工业发展模式的选择	27
第二节 2014-2017年中国汽车市场分析	29
一、中国民用汽车保有量	29
二、民用汽车的注册数量	29
三、私人汽车拥有量分析	30
四、中国汽车产销情况分析	31
五、中国汽车工业运行状况	32
六、中国汽车进出口贸易情况	40
第三节 2017年汽车行业经济运行状况	41
一、2017年中国汽车行业发展概述	41
二、2017年中国汽车工业产值分析	44
三、2017年汽车行业销售收入分析	46
四、2017年汽车行业利润总额分析	49
第四节 2017年汽车分车型销售情况分析	52
一、2017年乘用车市场销售分析	52
（一）2017年中国轿车销售情况	52
（二）2017年中国SUV销售情况	53
（三）2017年中国MPV销售情况	53
二、2017年商用车销售情况分析	54
（一）2017年大中型客车销售情况	54
（二）2017年轻型客车销售情况	55
（三）2017年重型卡车销售情况	55
（四）2017年轻卡市场销售情况	56
（五）2017年皮卡市场销售情况	56
第三章中国报废汽车拆解回收行业发展分析	57
第一节中国报废汽车回收发展现状	57
一、行业发展现状分析	57

- (一) 市场混乱报废车源少 57
- (二) 技术以手工拆解居多 58
- (三) 政府监管有待完善规范 58
- 二、中国报废汽车回收市场分析 58
 - (一) 汽车拆解企业盈利水平低 58
 - (二) 国家鼓励汽车再制造发展 59
 - (三) 报废汽车市场潜力巨大 60
- 三、报废汽车回收模式分析 60
 - (一) 第三方负责回收模式 60
 - (二) 生产商负责回收模式 61
 - (三) 生产商联合体负责回收模式 62
- 第二节报废汽车回收细分市场分析 63
 - 一、报废汽车回收行业总体市场分析 63
 - (一) 报废汽车回收拆解情况分析 63
 - (二) 报废汽车回收拆解再生资源分析 64
 - (三) 报废汽车回收拆解行业市场分析 65
 - 二、报废汽车回收处理过程分析 67
 - (一) 报废汽车逆向物流过程分析 67
 - (二) 报废汽车拆解破碎过程分析 67
 - (三) ASR污染专业处理过程分析 69
 - 三、报废汽车材料回收利用分析 71
 - (一) 废旧钢铁的回收利用 71
 - (二) 有色金属的回收利用 72
 - (三) 其他物质的回收利用 74
- 第三节汽车再制造产业现状分析 78
 - 一、汽车再制造产业现状 78
 - (一) 汽车再制造发展概况 78
 - (二) 汽车再制造产能现状 78
 - (三) 汽车再制造产值规模 79
 - (四) 再制造试点企业情况 79
 - (五) 行业内竞争现状分析 81
 - 二、再制造汽车零部件消费者调查 81
 - (一) 消费者认知度偏低 81
 - (二) 价格低是购买主因 82
 - (三) 质量成为决定因素 82

(四) 再制造被广为看好 82

三、汽车零部件再制造管理特点 83

(一) 再制造生产管理不确定性大 83

(二) 汽车零部件再制造需获授权 83

(三) 再制造产品需进行标识管理 84

(四) 需要高效的信息化管理手段 85

第四章 2017-2023年报废汽车拆解回收前景及投资预测 87 (ZY LH)

第一节 2017-2023年中国汽车市场前景预测分析 87

一、中国汽车市场产量预测 87

二、中国汽车市场销量预测 87

三、二手车市场交易量预测 88

第二节 2017-2023年报废汽车拆解回收行业风险分析 89

一、环保风险分析 89

二、经营风险分析 89

三、政策风险分析 89

四、竞争风险 89

第三节 2017-2023年报废汽车拆解回收市场前景预测 90

一、报废汽车数量预测分析 90

二、报废汽车回收市场预测 90

三、报废汽车拆解市场前景 91

图表目录：

图表 1 美国2020年报废汽车回收利用率目标 9

图表 2 日本报废汽车回收处理流向简图 10

图表 3 2014-2017年中国民用汽车保有量统计 29

图表 4 中国民用汽车新注册量和增长率统计 30

图表 5 中国民用汽车新注册量增长趋势图 30

图表 6 2014-2017年中国私人汽车保有量和增长率统计 31

图表 7 2014-2017年中国私人汽车保有量增长趋势图 31

图表 8 2014-2017年中国汽车产量增长趋势图 32

图表 9 2014-2017年中国汽车销量增长趋势图 32

图表 10 2014-2017年中国汽车整车进出口情况统计 41

图表 11 2017年中国汽车制造行业经济指标统计 42

图表 12 2017年中国不同规模汽车制造企业数量所占份额 43

图表 13 2017年中国不同所有制汽车制造企业数量所占份额 43

图表 14 2017年中国汽车制造行业前五省区企业数量排名 43

- 图表 15 2017年中国汽车制造行业前五省区资产总计排名 44
- 图表 16 2014-2017年中国汽车工业销售产值增长趋势图 44
- 图表 17 2017年中国主要省区汽车工业销售产值比较 45
- 图表 18 2014-2017年中国汽车制造行业销售收入增长趋势图 46
- 图表 19 2017年中国各省区汽车制造行业销售收入比较 46
- 图表 20 2014-2017年中国不同规模汽车制造企业销售收入统计 47
- 图表 21 2017年中国不同规模汽车制造企业销售收入所占份额 48
- 图表 22 2014-2017年四季度中国不同所有制汽车制造企业销售收入统计 48
- 图表 23 2017年中国不同所有制汽车制造企业销售收入所占份额 49
- 图表 24 2014-2017年中国汽车制造行业利润增长趋势图 49
- 图表 25 2017年中国各省区汽车制造行业利润总额比较 50
- 图表 26 2014-2017年中国不同规模汽车制造企业利润总额统计 51
- 图表 27 2017年中国不同规模汽车制造企业利润总额所占份额 51
- 图表 28 2014-2017年中国不同所有制汽车制造企业利润总额统计 51
- 图表 29 2017年中国不同所有制汽车制造企业利润总额所占份额 52
- 图表 30 2014-2017年中国基本型乘用车（轿车）销量统计 52
- 图表 31 2014-2017年中国SUV销量统计 53
- 图表 32 2014-2017年中国MPV销量统计 54
- 图表 33 2014-2017年中国大中型客车销量统计 54
- 图表 34 2014-2017年中国小型客车销量统计 55
- 图表 35 2014-2017年中国重卡销量统计 55
- 图表 36 2014-2017年中国轻卡销量统计 56
- 图表 37 2014-2017年中国皮卡销量统计 56
- 图表 38 2014-2017年中国民用汽车报废量变化趋势图 57
- 图表 39 三种报废汽车回收模式比较 63
- 图表 40 中国典型中、轻型载货汽车和轿车构成材料质量 64
- 图表 41 报废汽车逆向物流过程 67
- 图表 42 报废汽车(非承载式车身结构)的一般拆解过程 68
- 图表 43 报废汽车(承载式车身结构)的一般拆解过程 69
- 图表 44 莱茵哈特法工艺流程 72
- 图表 45 中国汽车再制造试点单位名单 79
- 图表 46 2017-2023年中国汽车产量增长预测趋势图 87
- 图表 47 2017-2023年中国汽车销量预测趋势图 88
- 图表 48 2017-2023年中国二手汽车交易量预测趋势图 88
- 图表 49 2017-2023年中国报废汽车数量预测趋势图 90

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201707/542830.html>