

# 2016-2022年中国智能交通系统市场现状调查与投资前景评估报告

报告大纲

## 一、报告简介

智研咨询发布的《2016-2022年中国智能交通系统市场现状调查与投资前景评估报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201605/412843.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

智能交通系统是一个复杂的系统，且与其他产业如汽车行业、计算机及软件行业和网络服务行业存在很大的关联，总体说来，智能交通产业链包含零部件制造商、设备提供商、系统集成商、道路运营商和道路使用者等多个参与者。

智能交通系统产业链关系

资料来源：智研数据中心整理

在传统的产业链中，系统集成商会根据交通建设管理方的需求进行设备的采购和相关系统的优化和集成，最终提供一整套满足交通建设管理者和道路使用者的智能交通系统。目前运营商、交通管理部门是主要下游行业，而且随着智能交通行业呈现向消费终端发展的趋势，设备商将会更多的参与运营商、交通管理部门的直接招投标获取订单。

上游行业主要向智能交通信息采集与处理设备行业提供原材料生产、技术咨询、各类支持系统运行的应用软件和网络通讯服务。当前，上游行业基本处于充分竞争局面，大部分产品和服务供大于求，本行业内企业对上游行业内企业拥有很大的选择空间和议价能力。上游行业的技术进步可以使本行业服务于更多领域，推出更多新产品和服务；上游行业的竞争也会使上游产品价格不断降低，这样会推动本行业的成本不断降低。

交通建设管理者作为业主，主导着产业的发展，对整个产业链起着不可忽视的作用。首先，交通建设管理者根据经济发展状况和国家相关发展规划和政策决定行业的投资规模；其次，交通运输行业关系国民经济命脉，交通建设管理者为保障交通运输的安全与效率，必然会对本行业设定标准与限制，为进入本行业设定了行业壁垒，提高了本行业的竞争门槛。

道路使用者作为本行业的最终用户处于产业链最下端，其需求对本行业起着直接推动作用，同时道路使用者需求的多样化也会不断促进本行业技术的不断更新，一批拥有良好客户基础，品牌优势和核心技术的企业会在行业竞争中逐渐胜出并迅速抢占市场份额。

智研咨询发布的《2016-2022年中国智能交通系统市场调查与投资前景评估报告》共十一章。首先介绍了中国智能交通系统行业市场发展环境、中国智能交通系统整体运行态势等，接着分析了中国智能交通系统行业市场运行的现状，然后介绍了中国智能交通系统市场竞争格局。随后，报告对中国智能交通系统做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国智能交通系统行业发展趋势与投资预测。您若想对智能交通系统产业有个系统的了解或者想投资智能交通系统行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 中国智能交通系统行业发展概述 1

## 第一节 行业发展情况概述 1

### 一、基本情况介绍 1

智能交通系统产业是以智能交通服务为最终目标的、相互关联的增值活动企业个体所组成的企业群，其构成包括智能交通信息采集与处理设备制造商、智能交通信息服务集成商、智能交通信息服务提供商、智能交通信息通信网络运营商、智能交通信息服务和管理终端设备制造商及其软件系统开发商、交通工具生产商和政府管理部门等。

#### 智能交通系统产业构成

资料来源：智研数据中心整理

其中，信息采集与处理设备是整个智能交通产业尤为重要的环节，智能交通信息采集与处理设备利用先进传感技术、电子控制技术、现代微波通信技术、嵌入式软硬件技术等，采集并处理交通基础数据，将信息按照一定的接口和编码规范输出给智能交通信息管理应用平台，为使用者和管理者提供应用依据，对智能交通系统和服务的质量起着先导作用。

目前我国，智能交通信息采集与处理设备的主要应用领域为动态称重类、专用短程通信类以及视频检测类等。在每一个应用领域内，产品应用日益丰富并不断向纵深扩展；而在各领域之间，由于核心都是信息采集与处理技术，其技术互通性很强，互相融合发展的趋势日趋明显，并在此基础上衍生出新的应用类型。

#### 智能交通信息采集与处理设备的行业关系

资料来源：智研数据中心整理

### 二、发展特点分析 2

智能交通系统（Intelligent Transport System，简称ITS）是一种将先进的信息技术、数据通信传输技术、电子传感技术、视频检测技术、激光检测技术及计算机软件处理技术等有效地集成运用到整个交通管理系统而建立的在大范围内、全方位发挥作用的综合交通运输管理系统。ITS通过对交通信息的实时采集、传输和处理，借助各种科技手段和设备，对各种交通情况进行协调和处理，建立起一种实时、准确、高效的综合运输管理体系，从而使交通设施得以充分利用，提高交通运行效率和安全，最终使交通运输服务和管理智能化，实现交通运输的集约式发展。

20世纪60年代以来，随着经济的发展和社会的进步，汽车的保有量持续增加，路网通行能力已无法满足日益增长的交通需求，交通拥挤和堵塞现象日趋严重，交通事故、交通污染、能源消耗等问题所造成的损失已经成为世界各国政府和人民所面临和必须解决的问题。充分利用信息技术、数据通信传输技术、电子传感技术、控制技术、计算机技术及交通工程等多项高新技术的集成及应用，使人、车、路之间的相互作用关系以新的方式呈现出来，通过交通信息的采集、处理，并经过有效整合发布给交通行为的参与者，以提高通行效率和出行的安全性，这种解决交通问题的方式就是智能交通系统。智能交通系统通过对传统交通系统的变革，提升交通系统的信息化、智能化、集成化和网络化，保障人、车、路与环境之间的信息相互交流，从而提高交通系统的效率、安全性、机动性、可达性、经济性，达到保护环

境、降低能耗的作用，这已成为国际公认解决上述交通问题的根本途径，越来越受到国内外政府、专家、学者的重视和广泛应用。

## 第二节 行业上下游产业链分析 4

### 一、产业链模型原理介绍 4

### 二、行业产业链分析 6

## 第三节 行业生命周期分析 6

### 一、行业生命周期理论概述 6

### 二、行业所属的生命周期分析 8

## 第四节 行业经济指标分析 9

### 一、行业的赢利性分析 9

### 二、行业附加值的提升空间分析 10

### 三、行业进入壁垒与退出机制分析 10

## 第二章 2015-2016年世界智能交通系统行业市场发展现状分析 13

### 第一节 全球智能交通系统行业发展历程回顾 13

#### (1) 国外智能交通发展阶段

从世界ITS发展情况来看，ITS的研发应用大致经过了三个阶段2：

ITS行业起步阶段：20世纪60年代后期—20世纪80年代初

20世纪60年代后期，美国运输部和通用汽车公司研发电子路线诱导系统，利用道路和车载电子装置进行路、车之间的交通情报交流，提供高速公路网路线指南，尝试构筑路、车之间情报通信系统，但经过5年的研发和小规模试验后，便处于了停止状态。1973年至1979年，日本通产省进行路、车双向通信汽车综合控制系统研发。原西德1976年进行高速公路网诱导系统研发计划，但在此期间因实用化技术难于实现及通讯基础设施费用过于庞大等原因，均未能实现市场化应用。

关键技术研发和试点推广阶段：20世纪80年代初期--20世纪末

20世纪80年代的信息技术革命，不仅带来了技术进步，还对交通发展传统理念产生了冲击。ITS（起初为“IVHS”—智能车辆道路系统）概念正式提出。由此开始，美、欧、日等发达国家都先后加大了ITS研发力度，并根据自己的实际情况确定了研发重点和计划，形成较为完整的技术研发体系。在此阶段，各国通过立法或其他形式，逐渐明确了发展ITS战略规划、发展目标、具体推进模式及投融资渠道等。

产业形成和大规模应用阶段：21世纪--现在

美、欧、日等发达国家在推动ITS研发和试点应用的同时，从拓展产业经济视角，不断促进ITS产业形成，注重国际层面竞争，大规模应用研发成果。如美国，参与ITS研发公司达600多家，其中半数以上为美国大型公司，包括航空和国防工业公司。日本在四省一厅联合推动ITS研发活动后，一直在加速ITS实际应用进程，积极推动如车辆信息通信系统（VICS）、电子不停车收费系统（ETC）等应用

。VICS 系统已进入国家范围内实施阶段并迅速扩展。经过四十多年发展，ITS 已经得到大规模应用。美、欧、日等发达国家基本上完成了ITS体系框架，关键技术研发已取得突破性进展，并在重点发展领域大规模应用。从美、欧、日等国家发展情况看，ITS的发展，已不限于解决交通拥堵、交通事故、环境污染等问题，也成为缓解能源短缺、培育新兴产业、增强国际竞争力、提升国家安全的战略措施。

## （2）近期国外智能交通系统关注的热点

ITS 经过多年的发展，不但在交通方面取得了很大的成功，而且对社会和经济的发展也起到了很大的作用。从发达国家的现状来看，智能交通已经超越了解决交通拥堵、提高运输效率的范畴，开始被赋予了新的含义。

### ITS与节能减排

2007 年 10 月在北京召开的第 14 届 ITS 世界大会十分关注 ITS 与节能减排的关系。欧洲计划在 2020 年之前减少 30%的汽车二氧化碳排放量，主要依靠应用信息和通信技术即智能化和创新的运输系统，包括智能化引擎管理、智能化车辆安全系统、智能化实时交通管理、驾驶人信息系统、集成化的物流系统等。日本计划利用ITS实现运输和物流系统的换代，远景是减少一半二氧化碳的排放量并实现交通零死亡。在东京收费站，2005 年就实现了 50%以上的收费交易由ETC完成，每年可以减少13万吨的二氧化碳排放量。根据统计：2008年至2013年，北京市ETC累计节约燃油消耗1728.23万升，分别降低碳氢化合物、一氧化碳和氮氧化合物的排放989.99吨、2317.15吨和 469.87 吨<sup>3</sup>。发动机、燃料和 ITS 被看作实现机动车节能减排目标的三大支柱。

### ITS与交通安全

交通安全问题不仅仅是交通领域的问题，它的重要程度已经成为社会焦点问题。世界卫生组织报告指出，全世界每天有3,000多人死于道路交通事故。如果不采取强有力的预防措施，今后 20 年中道路交通事故致死和受伤人数将增加65%左右。面对严重的交通安全问题，近几年ITS研究的焦点之一就是改善交通安全。

### 交通信息服务

交通信息服务是国内外研究热点之一。设计合理的交通信息服务链、分析和确定交通信息的属性和作用、通过公共或者市场模式向使用者提供交通信息等问题得到了更科学的考量。一些发达国家开始强调出行者的权利，关注ITS为行人提供服务，而不是仅仅为机动车使用者服务。

## 第二节 全球智能交通系统行业市场规模分析 14

### 第三节 全球智能交通系统行业市场区域分布情况 15

### 第四节 2016-2022年全球智能交通系统市场规模预测 20

## 第三章 2015-2016年中国智能交通系统产业发展环境分析 21

### 第一节 我国宏观经济环境分析 21

### 第二节 中国智能交通系统行业政策环境分析 29

## 1、行业主管部门及行业监管体制

### (1) 交通部

智能交通行业主要的主管部门为交通部，负责制定和监督执行行业的发展战略、方针政策和法规；制定和实施行业政策、技术标准和规范，组织重大科技开发和推进行业进步。

### (2) 国家质量监督检验检疫总局

负责管理计量器具，组织量值传递和比对工作；监督管理商品质量、市场计量行为和计量仲裁检定。用于贸易结算、安全防护、医疗卫生、环境监测方面的列入强制检定目录的工作计量器具，实行强制检定。

### (3) 工信部

工信部规定，凡从事计算机信息系统集成业务的单位，应经过资质认证并取得《计算机信息系统集成资质证书》。自2014年2月15日起，该资质证书由中国电子信息行业联合会颁发。

### (4) 科技部

鉴于智能交通产业技术和应用涉及的领域庞杂，2000年，科技部会同国家计委、经贸委、公安部、交通部、铁道部、住建部、信息产业部等部委相关部门，成立了全国智能交通系统协调指导小组及办公室，组织研究中国智能运输系统的发展的总体战略、技术政策和技术标准。

## 2、行业主要法律法规及行业规范

交通运输业关系国民经济命脉，是国民经济的重要基础之一，直接影响着一个国家和地区的经济与社会发展。而智能交通系统作为保障交通运输效率和安全的重要部分，国家出台了相应的法律法规和标准来规范本行业的运行。

目前对本行业主要的法律法规

更多支持见正文。。。。。。。

## 第三节 中国智能交通系统产业社会环境发展分析 29

### 一、人口环境分析 29

### 二、教育环境分析 31

### 三、文化环境分析 34

### 四、生态环境分析 35

### 五、消费观念分析 38

## 第四章 2015-2016年中国智能交通系统产业运行情况 41

### 第一节 中国智能交通系统行业发展状况情况介绍 41

#### 一、行业发展历程回顾 41

智能交通系统市场的发展一般分为概念引入及构思、初步发展、智能交通系统基建及应用等不同阶段。我国智能交通系统行业在基础设施及应用方面仍处于初级阶段。随着经济增长和城市化加快刺激交通基建发展，我国开始着重有效运用公路及城市交通网络方面的研究，并

于 1994 年起开始着力开发智能交通系统，致力加强交通管理，提高网络运输能力，减少交通运输对环境的破坏。

我国近年来智能交通系统的发展情况：

资料来源：智研数据中心整理

上述期间，我国智能交通系统发展特点可概述为：

#### （1）2001-2005年期间

该阶段主要以缓解交通需求矛盾，提高交通通行能力为目标。典型的技术措施包括主干道路路网（含高速公路、快速路）实施交通监控，完善道路网功能；收费道路逐步开始实施电子化收费；主要路口，实施信号灯优化配时及多相位信号控制，提高路口通行能力；实施电子抓拍和电视监视等科技手段，加强违章处理；该阶段的特征是各个系统还较为分散、割裂，各个行业子行业相关部门（如交警、公路交通、城市交通、公交管理）之间的信息资源也没有得到有效整合。建设初期规划不够完善，相应的行业标准也没有及时出台。

#### （2）2006-2010年期间

该阶段主要在综合信息网络平台下，形成交通信息采集与处理、信息通信、信息服务子系统，实现信息双向交互；实施交通指挥、控制，达到减少堵塞时间、降低交通事故、出行便捷及保护环境的目的。在综合信息网络平台下，跨行业应用的系统不断涌现。目前国内的智能交通系统行业正逐步从前期走向发展阶段，在北京、上海等城市一些综合应用的智能交通系统建设正逐步提到议事日程。

预计在未来的 5 到 10 年内，ITS 的发展将推动信息化社会的进程，创立新产业，开拓新市场。在城市综合交通实现规划、管理、运营智能化的基础上，逐步实现全国各类型交通方式的综合运输规划、管理运营智能化；城市交通结构趋于合理，公交运量占较大比重；完成车辆之间通信系统；其主要趋势体现为全面建立社会化智能交通信息服务系统，形成 ITS 新产业。

## 二、行业技术现状分析 42

## 三、行业发展特点分析 44

我国的智能交通行业从上世纪 90 年代开始起步，受益于国家近几年对公路基础设施的大力投资、城市道路拥堵和交通问题对智能交通形成的有效需求、信息技术迅速发展的带动以及市民对出行效率改善的要求等因素的积极影响，城市道路智能交通系统、城市轨道智能交通系统及高速公路智能交通系统在近几年均有较快发展。但是与发达国家相比，我国智能交通系统的发展水平仍处于初级阶段，智能交通行业的发展具有巨大的发展空间。

首先，我国既是当今世界道路等交通基础设施建设速度最快的国家之一，同时又是交通需求增长最快的国家之一，高速公路仍是政府投资基础设施建设的主要方向之一。根据《国家公路网规划（2013—2030）》，到 2030 年前，规划高速公路通车里程达到 11.8 万公里，外加远期展望线路 1.8 万公里，普通国道达到 26.5 万公里。这其中高速公路投资大约需要 2.5 万亿元。我国智能交通建设占高速公路总投资比例只有 1% 至 3% 之间，与国外发达国家 7



%至10%相比仍有很大差距。如果按照2%的比例计算，智能交通未来几年的投资也将达到500亿元左右。如果未来十年我国智能交通系统建设接近到发达国家的智能交通投资水平，则智能交通行业的投资规模将进一步提升。随着高速公路里程的增长，对存量高速公路的智能交通系统运行维护和升级改造也存在巨大的需求空间，一般而言，对高速公路智能交通系统维护的投资将占到新建项目的3%左右。现在每年需升级改造的高速公路里程已经超过1万公里，每年升级改造方面的市场需求就将超过30亿元。

另一方面，我国依然处于城镇化的长期推动进程当中，持续增长的城市交通需求和短缺的城市交通供给造成的拥堵现象越发明显，使得城市效率降低、环境问题凸现。加快智能交通系统建设应用，将有效解决我国城市发展中面临的诸多问题，有利于提高城市交通服务水平，促进城市的可持续发展。越来越多的城市已将智能交通列入其智慧城市的建设的一部分，且投资力度不断加大。在2014年8月国家发改委、工信部、交通部等多个部委联合印发的《关于促进智慧城市健康发展的指导意见》中，将智能交通列为重点领域，提出要建设交通诱导、出行信息服务、公共交通、综合客运枢纽、综合运行协调指挥等智能系统等智能化基础设施，而智能交通产业链的不断进步将为这些基础设施提供更优的解决方案。根据国家统计局发布的《2014年国民经济和社会发展统计公报》，截至2014年末，全国民用汽车保有量已达15447万辆，比上年增长12.4%。汽车保有量的不断上升带来了拥堵、污染、安全等一系列社会问题。

使用智能交通系统可以提高交通路况信息发布的准确性、及时性，为驾驶员提供更高效便捷的行驶路线，为管理者提供更好的交通管理工具，这就使得智能交通系统投入的重要性和紧迫性日益增强。

长期来看，我国的智能交通系统具有广阔的发展前景，将在交通运输的各个行业和环节得到广泛应用。但从目前我国智能交通发展的内部结构来看，智能交通信息采集与处理、信息整合与服务以及信息发布这三个环节中，居于主导地位的还是交通信息采集与处理设备的发展。一方面，交通信息采集与处理是整个行业的前置环节，它的变化与发展撬动了整个智能交通行业的发展；另一方面，智能交通信息采集与处理的数据种类多少、效率高低、准确率高低都决定了智能交通行业具体产品应用的可行性与商业价值。

## 第二节 行业市场规模分析 45

### 第三节 智能交通系统行业市场供需情况分析 46

#### 一、行业产能情况分析 46

#### 二、行业产值分析 47

#### 三、行业产量统计与分析 48

#### 四、行业需求量分析 48

## 第四节 智能交通系统行业发展趋势分析 49

## 第五章 2015-2016年中国智能交通系统市场格局分析 51

### 第一节 中国智能交通系统行业竞争现状分析 51

我国智能交通信息采集与处理设备行业细分领域较多，初期的参与厂商数量也较多，市场集中度偏低，各领域在经历初期的无序竞争发展阶段后，也必然要经历整合，进入有序竞争的良性发展阶段。以动态称重细分领域为例，参与动态称重系统产品和服务提供的企业最多时达到 40 余家，目前市场份额则主要集中在 20 余家企业。

整体而言，在市场整合过程中有两类企业能够凭借自身优势不断扩大市场份额，取得领先的竞争地位，一是进入市场较早、在细分领域和某些区域积累了一定的技术能力、市场经验和客户资源的企业，他们能够保持稳定的发展速度，地位较为稳固，成为目前市场的中坚力量，在未来的发展中具备明显的优势。另一类则是具有自主核心技术优势，并能够以此满足市场不断增加的需求，这一类企业能够快速抓住行业内发展带来的机遇，占据新增市场份额，在市场快速发展阶段取得快于其他企业的发展速度。

目前，国内智能交通信息采集与处理设备行业中，在动态称重领域，北京万集科技股份有限公司、托利多、郑州恒科、山东德鲁泰等企业占据比较领先的市场份额，而在ETC领域，有影响力的企业有深圳金溢、北京万集、握奇数据、北京聚利等。

未来，智能交通信息采集与处理设备行业的领域间融合与综合利用需求会逐步增强，各细分领域的整合完成并进入稳定发展阶段后，该领域间的业务整合与竞争将会成为新的热点。目前，行业内的大部分厂商仍处于集中在某一细分领域内竞争发展，能够依托自身核心技术和研发能力，在取得单一领域的市场竞争优势后，迅速向其他领域拓展的厂商数量较少。

## 第二节 中国智能交通系统行业集中度分析 52

### 一、行业市场集中度分析 52

### 二、行业企业集中度分析 53

### 三、行业区域集中度分析 54

## 第三节 行业存在的问题 55

## 第六章 2015-2016年中国智能交通系统行业竞争情况 56

### 第一节 行业竞争结构分析 56

#### 一、现有企业间竞争 56

#### 二、潜在进入者分析 56

#### 三、替代品威胁分析 57

#### 四、供应商议价能力 57

#### 五、客户议价能力 57

### 第二节 行业SWOT分析 58

#### 一、行业优势分析 58

#### 二、行业劣势分析 58

#### 三、行业机会分析 59

#### 四、行业威胁分析 59

### 第三节 行业竞争力优势分析 60

## 第七章 2015-2016年智能交通系统制造所属行业数据监测 62

### 第一节 中国智能交通系统所属行业规模分析 62

一、企业数量分析 62

二、资产规模分析 62

三、销售规模分析 63

四、利润规模分析 63

### 第二节 中国智能交通系统所属行业产值分析 64

第三节 中国智能交通系统所属行业成本费用分析 64

第四节 中国智能交通系统所属行业运营效益分析 64

## 第八章 2015-2016年智能交通系统行业重点生产企业分析 67

### 第一节 公司一 67

一、企业概况 67

二、企业主要经济指标分析 67

三、企业盈利能力分析 68

四、企业偿债能力分析 68

五、企业运营能力分析 68

六、企业成长能力分析 68

### 第二节 公司二 69

一、企业概况 69

二、企业主要经济指标分析 69

三、企业盈利能力分析 70

四、企业偿债能力分析 70

五、企业运营能力分析 70

六、企业成长能力分析 71

### 第三节 公司三 71

一、企业概况 71

二、企业主要经济指标分析 72

三、企业盈利能力分析 73

四、企业偿债能力分析 74

五、企业运营能力分析 75

六、企业成长能力分析 75

### 第四节 公司四 76

一、企业概况 76

二、企业主要经济指标分析 76

三、企业盈利能力分析 77

四、企业偿债能力分析 77

五、企业运营能力分析 77

六、企业成长能力分析 78

第五节 公司五 78

一、企业概况 78

二、企业主要经济指标分析 79

三、企业盈利能力分析 79

四、企业偿债能力分析 80

五、企业运营能力分析 80

六、企业成长能力分析 80

第九章 2016-2022年中国智能交通系统行业发展前景分析与预测 81

第一节 2016-2022年智能交通系统行业未来发展前景分析 81

一、2016-2022年智能交通系统行业国内投资环境分析 81

二、2016-2022年智能交通系统行业市场机会分析 82

三、2016-2022年智能交通系统行业投资增速预测 82

第二节 2016-2022年智能交通系统行业未来发展趋势预测 84

第三节 2016-2022年智能交通系统行业市场发展预测 84

一、2016-2022年智能交通系统行业市场规模预测 84

二、2016-2022年智能交通系统行业市场规模增速预测 85

三、2016-2022年智能交通系统行业产值规模预测 85

四、2016-2022年智能交通系统行业产值增速预测 86

第四节 2016-2022年智能交通系统行业盈利走势预测 87

一、2016-2022年智能交通系统行业毛利润同比增速预测 87

二、2016-2022年智能交通系统行业利润总额同比增速预测 87

第十章 2016-2022年智能交通系统行业投资风险与营销分析 89

第一节 2016-2022年智能交通系统行业进入壁垒分析 89

一、技术壁垒分析 89

二、规模壁垒分析 89

三、品牌壁垒分析 89

四、其他壁垒分析 90

第二节 2016-2022年智能交通系统行业投资风险分析 90

一、政策风险分析 90

二、技术风险分析 90

三、竞争风险 90

四、其他风险分析 90

## 第十一章 ZY LZG 2016-2022年智能交通系统行业发展策略及投资建议 92

### 第一节 2016-2022年智能交通系统行业市场重点客户战略实施 92

一、实施重点客户战略的必要性 92

二、合理确立重点客户 93

三、对重点客户的营销策略 94

四、强化重点客户的管理 94

五、实施重点客户战略要重点解决的问题 94

### 第二节 2016-2022年智能交通系统行业发展策略分析 96

### 第三节 2016-2022年智能交通系统投资建议 96

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2015年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2015年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2016-2022年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2016-2022年中国GDP增速预测

图表：智能交通系统行业产业链

图表：2011-2015年我国智能交通系统行业企业数量增长趋势图

图表：2011-2015年我国智能交通系统行业亏损企业数量增长趋势图

图表：2011-2015年我国智能交通系统行业从业人数增长趋势图

图表：2011-2015年我国智能交通系统行业资产规模增长趋势图

图表：2011-2015年我国智能交通系统行业产成品增长趋势图

图表：2011-2015年我国智能交通系统行业工业销售产值增长趋势图

图表：2011-2015年我国智能交通系统行业销售成本增长趋势图

图表：2011-2015年我国智能交通系统行业费用使用统计图

图表：2011-2015年我国智能交通系统行业主要盈利指标统计图

图表：2011-2015年我国智能交通系统行业主要盈利指标增长趋势图

图表：企业1

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业2

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业3

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业4

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业5

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业6

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：其他企业.....

图表：主要经济指标走势图

图表：2011-2015年智能交通系统行业市场供给

图表：2011-2015年智能交通系统行业市场需求

图表：2011-2015年智能交通系统行业市场规模

图表：智能交通系统所属行业生命周期判断

图表：智能交通系统所属行业区域市场分布情况

图表：2016-2022年中国智能交通系统行业市场规模预测

图表：2016-2022年中国智能交通系统行业供给预测

图表：2016-2022年中国智能交通系统行业需求预测

图表：2016-2022年中国智能交通系统行业价格指数预测

图表：.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201605/412843.html>