

2016-2022年中国汽车转向系统市场运营态势及发展前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2016-2022年中国汽车转向系统市场运营态势及发展前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201609/453096.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

汽车转向系统指用来改变或保持汽车行驶方向的一系列装置，其功能是按照驾驶员的意愿控制汽车的行驶方向。汽车转向系统是汽车最基本的系统之一，其可靠性、方便性对保证汽车行驶安全至关重要。

1954年，通用汽车公司首次将液压助力转向系统应用于汽车上。经过一系列的技术革新，80年代早期出现了电子液压助力转向系统。1988年，日本铃木汽车公司首先在其小型轿车Cervo上装备了电动助力转向系统。近几年，市场上又出现了四轮转向系统及线控转向系统等一些新的技术，但由于技术、价格等方面的原因，这两种转向系统目前还没有得到广泛应用。

汽车转向系统发展历程

按转向能源的不同，目前汽车配装的转向系统分为两大类：机械转向系统和助力转向系统。完全靠驾驶员体力操纵的转向系统称为机械转向系统（MS），借助发动机或电机的动力进行辅助的转向系统称为助力转向系统，它是在机械转向系统的基础上加设一套转向助力装置而成。助力转向系统分为三类：机械液压助力转向系统（HPS）、电子液压助力转向系统（EHPS）和电动助力转向系统（EPS）。

汽车转向系统分类

智研咨询发布的《2016-2022年中国汽车转向系统市场运营态势及发展前景预测报告》共八章。首先介绍了汽车转向系统相关概念及发展环境，接着分析了中国汽车转向系统规模及消费需求，然后对中国汽车转向系统市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国汽车转向系统面临的机遇及发展前景。您若想对中国汽车转向系统有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章 中国汽车转向系统行业发展综述

1.1 中国汽车转向系统行业发展概述

1.1.1 汽车转向系统的定义及分类

（1）汽车转向系统的定义

（2）汽车转向系统的分类

1.1.2 汽车动力转向系统的划分

（1）液压动力转向系统（HPS）

液压助力转向系统即机械液压助力转向系统，是兼用驾驶员体力和发动机动力

为转向能源的转向系统，它在机械转向系统的基础上加设一套液压助力转向装置而成，包括液压转向泵、油管、流量控制阀、传动皮带、储油罐等部件。该系统借助汽车发动机的动力，通过助力转向装置将发动机输出的部分机械能转化为液压能，增大驾驶员操纵前轮转向的力量，使驾驶员可以轻便灵活地操纵汽车转向，减轻劳动强度，提高行驶的安全性。

液压助力转向系统从批量装配到现在已经有了半个多世纪的历史，由于其具备技术成熟、成本低廉、可靠性高、操控精准、转向动力充沛等优点，目前已在部分乘用车、大部分商用车特别是重型车辆上广泛应用。

HPS构造示意图

（2）电控液压动力转向系统（EHPS）

电液助力转向系统即电子液压助力转向系统，是在机械液压助力转向系统的基础上改进后的系统。转向油泵不再由发动机直接驱动，而是由电动机来驱动，并加装了电控系统，使得转向助力的大小不光与转向角度有关，还与车速相关。该系统在机械结构上增加了电机和电子控制单元（ECU）等，使得汽车能够随着车速的变化自动调节操纵力的大小，同时还降低了能耗，反应也更灵敏，但其制造、维修成本也会相应增加。

EHPS构造示意图

（3）电动助力转向系统（EPS）

电动助力转向系统在传统机械转向系统的基础上，增加了传感器装置、电子控制装置和转向助力机构等，通过控制电动机产生助力进而实现转向，彻底摆脱了油液加压助力方式。其主要零部件包括传感器、助力电机、电控单元（ECU）、车载电源系统等。

驾驶员在操纵方向盘进行转向时，转矩传感器检测到转向盘的转向以及转矩的大小，将电压信号输送到电子控制单元，电子控制单元根据转矩传感器检测到的转矩电压信号、转动方向和车速信号等，向电动机控制器发出指令，使电动机输出相应大小和方向的转向助力转矩，从而产生辅助动力。汽车不转向时，电子控制单元不向电动机控制器发出指令，电动机不工作。

EPS构造示意图

（4）线控转向系统（SBW）

1.1.3 汽车动力转向系统相关零部件产品概述

- （1）转向器
- （2）转向管柱
- （3）转向油泵及油管
- （4）转向横拉杆
- （5）转向摆臂

1.2 中国汽车转动系统行业发展环境分析

1.2.1 行业政策环境分析

- (1) 中国汽车零部件行业政策回顾整理
- (2) 《节能与新能源汽车产业发展规划(2014-2020)》解读

1.2.2 行业经济环境分析

- (1) 国际宏观经济分析
- (2) 国内宏观经济分析

我国自改革开放以来,工业化进程加快,经济发展水平得到了极大的提升。2007-2012年,我国工业增加值保持着逐年上升的趋势,但同比增速波动下降。2007年,我国工业增加值同比增速为18.5%,为近五年来的最高值;2014年,工业增加值同比增速下降为8.3%;2015年前三季度,工业增加值同比增速下降为6.2%。2015年全年,全国规模以上工业增加值按可比价格计算比上年增长6.1%。

2007-2015年全国规模以上企业工业增加值同比增速(单位:%)

2016年是中国经济持续探底的一年,经过2015-2016年全面培育新的增长源和新的动力机制,中国宏观经济预计将在2017年后期出现稳定的反弹,并逐步步入中高速的稳态增长轨道之中。2016年,预计全年GDP增速为6.7%左右,增速较2015年下降约0.2个百分点。预计2016年我国第一产业增加值增速为3.6%,第二产业为5.3%,第三产业为8.6%。消费、投资和净出口对GDP增长的拉动分别为4.0、2.6和0.1个百分点。

- (3) 行业宏观经济分析

1.2.3 行业技术环境分析

- (1) 液压动力转向技术分析
- (2) 电动助力转向技术分析
- (3) 线控转向技术分析

1.2.4 行业社会环境分析

- (1) “低碳经济”与可持续发展战略
- (2) 降低石油依存度开发新能源
- (3) 中国车市进入汽车消费时代

第2章 中国汽车及零部件行业市场深度分析

2.1 中国汽车行业市场发展状况分析

2.1.1 中国汽车市场产销规模分析

- (1) 中国乘用车市场产销规模分析
- (2) 中国商用车市场产销规模分析

2.1.2 中国汽车市场产业调整与格局分析

- (1) “四大四小”汽车产业格局分析

- (2) 中国自主品牌汽车市场发展分析
- (3) 中国二、三线汽车市场发展分析
- (4) 中国汽车出口市场发展分析
- 2.1.3 节能与新能源汽车市场发展及前景展望
 - (1) 中国新能源汽车“三纵三横”产业布局
 - (2) 中国混合动力汽车市场发展分析
 - (3) 中国电动汽车市场发展分析
 - (4) 中国节能与新能源汽车发展前景展望
- 2.2 中国汽车零部件行业市场发展状况分析
 - 2.2.1 中国汽车零部件行业发展现状
 - (1) 汽车零部件采购全球化
 - (2) 汽车零部件进口替代化
 - (3) 汽车行业竞争整合持续
 - 2.2.2 中国汽车零部件市场规模分析
 - (1) 中国汽车零部件配套市场规模分析
 - (2) 中国汽车零部件售后市场规模分析
 - (3) 中国汽车零部件出口市场规模分析
 - 2.2.3 中国汽车零部件再制造市场发展分析
 - (1) 中国汽车零部件再制造市场发展现状
 - (2) 中国汽车零部件再制造市场规模预测

第3章 中国汽车转向系统行业发展状况分析

- 3.1 国际汽车转向系统行业发展状况分析
 - 3.1.1 主要国家汽车转向系统行业发展现状
 - (1) 美国汽车转向系统行业发展现状
 - (2) 日本汽车转向系统行业发展现状
 - (3) 欧洲汽车转向系统行业发展现状
 - 3.1.2 国际汽车转向系统及零部件企业在华投资布局
 - (1) 美国天河 (TRW) 在华投资布局
 - (2) 美国德尔福 (DERPHI) 在华投资布局
 - (3) 日本捷太格特 (JLETK) 在华投资布局
 - (4) 日本恩斯克 (NSK) 在华投资布局
 - (5) 德国采埃孚 (ZF friedrichafen) 在华投资布局
 - 3.1.3 国际汽车转向系统行业市场规模预测
 - (1) 亚太汽车转向系统行业市场规模预测

- (2) 北美汽车转向系统行业市场规模预测
- (3) 欧洲汽车转向系统行业市场规模预测
- (4) 南美汽车转向系统行业市场规模预测
- 3.2 中国汽车转向系统行业发展状况分析
 - 3.2.1 中国汽车转向系统行业发展现状分析
 - (1) 中国汽车转向系统行业发展规模分析
 - (2) 中国汽车转向系统行业市场集中度分析
 - (3) 中国汽车转向系统行业企业盈利分析
 - (4) 中国汽车转向系统行业运营模式分析
 - 3.2.2 中国汽车转向系统行业SWOT分析
 - (1) 行业发展优势分析
 - (2) 行业发展劣势分析
 - (3) 行业发展机会分析
 - (4) 行业发展威胁分析
 - 3.2.3 中国汽车转向系统细分市场规模分析
 - (1) 中国液压动力转向系统市场规模分析
 - (2) 中国电控液压动力转向系统市场规模分析
 - (3) 中国电动助力转向系统市场规模分析

第4章 中国汽车转向系统行业重点区域分析

- 4.1 东北地区汽车转向系统行业发展状况分析
 - 4.1.1 长春市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 长春市汽车工业“十二五”规划
 - (2) 长春市汽车产业开发区建设现状
 - (3) 长春市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 长春市汽车转向系统及零部件市场预测
 - 4.1.2 吉林市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 吉林市“长吉一体化”建设规划
 - (2) 吉林市汽车工业园区建设现状
 - (3) 吉林市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 吉林市汽车转向系统及零部件市场预测
- 4.2 京津地区汽车转向系统行业发展状况分析
 - 4.2.1 北京市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 北京市汽车工业“十二五”规划
 - (2) 北京市汽车产业开发区建设现状

- (3) 北京市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 北京市汽车转向系统及零部件市场预测
- 4.2.2 天津市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 天津市汽车工业“十二五”规划
 - (2) 天津滨海汽车零部件产业园建设现状
 - (3) 天津市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 天津市汽车转向系统及零部件市场预测
- 4.3 华中地区汽车转向系统行业发展状况分析
 - 4.3.1 武汉市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 武汉市汽车工业“十二五”规划
 - (2) 武汉市汽车零部件工业园区建设现状
 - (3) 武汉市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 武汉市汽车转向系统及零部件市场预测
 - 4.3.2 襄樊市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 襄樊市汽车工业“十二五”规划
 - (2) 襄樊市汽车零部件产业园建设现状
 - (3) 襄樊市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 襄樊市汽车转向系统及零部件市场预测
 - 4.3.3 长沙市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 长沙市汽车工业“十二五”规划
 - (2) 长沙市汽车产业开发区建设现状
 - (3) 长沙市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 长沙市汽车转向系统及零部件市场预测
- 4.4 华东地区汽车转向系统行业发展状况分析
 - 4.4.1 南京市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 南京市汽车工业“十二五”规划
 - (2) 南京市汽车零部件工业园区建设现状
 - (3) 南京市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 南京市汽车转向系统及零部件市场预测
 - 4.4.2 苏州市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 苏州市汽车工业“十二五”规划
 - (2) 苏州市汽车零部件工业园区建设现状
 - (3) 苏州市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 苏州市汽车转向系统及零部件市场预测
 - 4.4.3 杭州市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 杭州市汽车工业“十二五”规划
- (2) 杭州市汽车零部件产业园建设现状
- (3) 杭州市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 杭州市汽车转向系统及零部件市场预测
- 4.4.4 宁波市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 宁波市汽车工业“十二五”规划
 - (2) 宁波市汽车产业开发区建设现状
 - (3) 宁波市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 宁波市汽车转向系统及零部件市场预测
- 4.4.5 上海市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 上海市汽车工业“十二五”规划
 - (2) 上海市汽车产业开发区建设现状
 - (3) 上海市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 上海市汽车转向系统及零部件市场预测
- 4.4.6 芜湖市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 芜湖市汽车工业“十二五”规划
 - (2) 芜湖市汽车零部件产业园建设现状
 - (3) 芜湖市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 芜湖市汽车转向系统及零部件市场预测
- 4.5 华南地区汽车转向系统行业发展状况分析
 - 4.5.1 广州市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 广州市汽车工业“十二五”规划
 - (2) 广州市汽车零部件工业园区建设现状
 - (3) 广州市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 广州市汽车转向系统及零部件市场预测
 - 4.5.2 深圳市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 深圳市汽车工业“十二五”规划
 - (2) 深圳市汽车零部件工业园区建设现状
 - (3) 深圳市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 深圳市汽车转向系统及零部件市场预测
 - 4.5.3 东莞市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 东莞市汽车工业“十二五”规划
 - (2) 东莞市汽车零部件工业园区建设现状
 - (3) 东莞市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 东莞市汽车转向系统及零部件市场预测

4.5.4 柳州市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 柳州市汽车工业“十二五”规划
- (2) 柳州内江汽车零部件工业园区建设现状
- (3) 柳州市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 柳州市汽车转向系统及零部件市场预测

4.6 西南地区汽车转向系统行业发展状况分析

4.6.1 重庆市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 重庆市汽车工业“十二五”规划
- (2) 重庆内江汽车零部件工业园区建设现状
- (3) 重庆市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 重庆市汽车转向系统及零部件市场预测

4.6.2 成都市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 成都市汽车工业“十二五”规划
- (2) 成都市汽车零部件产业园建设现状
- (3) 成都市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 成都市汽车转向系统及零部件市场预测

第5章 中国电动助力转向系统（EPS）发展状况分析

5.1 电动助力转向系统发展概况分析

5.1.1 电动助力转向系统简要概述

- (1) 电动助力转向系统的研发
- (2) 电动助力转向系统的分类
- (3) 电动助力转向系统的优点

5.1.2 电动助力转向系统关键部件

- (1) 转角/转矩传感器
- (2) 车速传感器
- (3) 助力电动机
- (4) 减速机构
- (5) 电控单元

5.1.3 电动助力转向系统研究现状

- (1) 电动助力转向系统国外研究现状
- (2) 电动助力转向系统国内研究现状

5.2 电动助力转向系统应用现状及趋势

5.2.1 电动助力转向系统应用现状分析

- (1) 转向柱式电动助力转向系统（C-EPS）

- (2) 小齿轮式电动助力转向系统 (P-EPS)
- (3) 双小齿轮式电动助力转向系统 (D-EPS)
- (4) 齿条式电动助力转向系统 (R-EPS)
- 5.2.2 电动助力转向系统技术趋势分析
- 5.3 电动助力转向系统市场发展分析
- 5.3.1 电动助力转向系统市场规模分析
 - (1) 国际电动助力转向系统市场规模分析
 - (2) 中国电动助力转向系统市场规模分析
- 5.3.2 电动助力转向系统市场竞争分析
 - (1) 自主品牌汽车应用市场分析
 - (2) 合资品牌汽车应用市场分析
- 5.3.3 电动助力转向系统市场发展趋势

第6章 中国汽车转向系统零部件行业市场分析

- 6.1 液压动力转向系统零部件行业市场分析
- 6.1.1 动力转向器行业市场分析
 - (1) 齿轮齿条式转向器市场分析
 - (2) 蜗杆曲柄销式转向器市场分析
 - (3) 循环球式转向器市场分析
 - (4) 齿轮齿条液压助力转向器市场分析
- 6.1.2 转向管柱行业市场分析
 - (1) 转向管柱行业市场规模分析
 - (2) 转向管柱行业市场竞争分析
 - (3) 转向管柱行业市场前景预测
- 6.1.3 液压助力泵行业市场分析
 - (1) 液压助力泵行业市场规模分析
 - (2) 液压助力泵行业市场竞争分析
 - (3) 液压助力泵行业市场前景预测
- 6.2 电动助力转向系统零部件行业市场分析
- 6.2.1 传感器行业市场分析
 - (1) 传感器行业市场规模分析
 - (2) 传感器行业市场竞争分析
 - (3) 传感器行业市场前景预测
- 6.2.2 电控单元行业市场分析
 - (1) 电控单元行业市场规模分析

- (2) 电控单元行业市场竞争分析
- (3) 电控单元行业市场前景预测
- 6.2.3 助力电动机行业市场分析
 - (1) 助力电动机行业市场规模分析
 - (2) 助力电动机行业市场竞争分析
 - (3) 助力电动机行业市场前景预测

第7章 中国汽车转向系统行业企业经营分析

7.1 江苏罡阳股份有限公司经营情况分析

- 7.1.1 企业发展简况分析
- 7.1.2 主要经济指标分析
- 7.1.3 企业盈利能力分析
- 7.1.4 企业运营能力分析
- 7.1.5 企业偿债能力分析
- 7.1.6 企业发展能力分析
- 7.1.7 企业产品结构分析
- 7.1.8 企业销售渠道与网络
- 7.1.9 企业经营优劣势分析
- 7.1.10 企业最新发展动向分析

7.2 芜湖恒隆汽车转向系统有限公司经营情况分析

- 7.2.1 企业发展简况分析
- 7.2.2 主要经济指标分析
- 7.2.3 企业盈利能力分析
- 7.2.4 企业运营能力分析
- 7.2.5 企业偿债能力分析
- 7.2.6 企业发展能力分析
- 7.2.7 企业产品结构分析
- 7.2.8 企业销售渠道与网络
- 7.2.9 企业经营优劣势分析
- 7.2.10 企业最新发展动向分析

7.3 江门市兴江转向器有限公司经营情况分析

- 7.3.1 企业发展简况分析
- 7.3.2 主要经济指标分析
- 7.3.3 企业盈利能力分析
- 7.3.4 企业运营能力分析

7.3.5 企业偿债能力分析

7.3.6 企业发展能力分析

7.3.7 企业产品结构分析

7.3.8 企业销售渠道与网络

7.3.9 企业经营优劣势分析

7.3.10 企业最新发展动向分析

7.4 佛山市恒威汽车动力转向器有限公司经营情况分析

7.4.1 企业发展简况分析

7.4.2 主要经济指标分析

7.4.3 企业盈利能力分析

7.4.4 企业运营能力分析

7.4.5 企业偿债能力分析

7.4.6 企业发展能力分析

7.4.7 企业产品结构分析

7.4.8 企业销售渠道与网络

7.4.9 企业经营优劣势分析

7.4.10 企业最新发展动向分析

7.5 豫北（新乡）汽车动力转向器有限公司经营情况分析

7.5.1 企业发展简况分析

7.5.2 主要运营状况分析

7.5.3 企业产品结构分析

7.5.4 企业销售渠道与网络

7.5.5 企业经营优劣势分析

7.5.6 企业最新发展动向分析

第8章 中国汽车转向系统行业投资机会及前景预测分析（ZY ZM）

8.1 中国汽车转向系统行业投资风险

8.1.1 行业政策风险分析

8.1.2 行业技术风险分析

8.1.3 行业供求风险分析

8.1.4 行业经济波动风险

8.1.5 行业关联产业风险

8.1.6 行业产品结构风险

8.1.7 行业区域风险分析

8.2 中国汽车转向系统行业投资特性

- 8.2.1 行业进入壁垒分析
- 8.2.2 行业盈利模式分析
- 8.2.3 行业盈利因素分析
- 8.3 中国汽车转向系统行业市场前景预测
 - 8.3.1 汽车转向系统及零部件市场发展趋势分析
 - 8.3.2 2016-2022年汽车行业产销规模市场预测
 - 8.3.3 2016-2022年汽车转向系统及零部件规模预测

图表目录：

- 图表1：2014-2016年中国汽车销量及同比增速（单位：万辆，%）
- 图表2：中国与世界汽车零部件系统产值对比（单位：%）
- 图表3：液压助力转向系统图
- 图表4：电控液压助力转向系统图
- 图表5：电动转向系统图
- 图表6：线控转向系统图
- 图表7：电动转向系统图
- 图表8：2014-2016年美国零售和食品服务销售月度环比（单位：%）
- 图表9：2014-2016年美国CPI同比变化情况（单位：%）
- 图表10：美国PPI构成（单位：%）
- 图表11：2014-2016年美国PPI同比变化情况（单位：%）
- 图表12：2014-2016年日本贸易收支同比增长情况（单位：%）
- 图表13：2014-2016年日本消费价格指数走势（单位：%）
- 图表14：2014-2016年巴西工业生产指数
- 图表15：2014-2016年巴西消费者信心指数
- 图表16：2014-2016年俄罗斯PPI涨跌走势
- 图表17：2014-2016年俄罗斯进出口同比增长情况（单位：10亿美元）
- 图表18：2014-2016年印度工业生产同比增长情况（单位：%）
- 图表19：2014-2016年南非工业生产同比增长情况（单位：%）
- 图表20：2014-2016年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）
- 图表21：2014-2016年中国城镇固定资产投资增长速度（单位：%）
- 图表22：2014-2016年中国全社会固定资产投资及其增长速度（单位：亿元，%）
- 图表23：2014-2016年中国分行业城镇固定资产投资及其增长速度（单位：亿元，%）
- 图表24：2014-2016年全部金融机构本外币存贷款及其增长速度（单位：亿元，%）
- 图表25：2014-2016年中国城乡居民人民币储蓄存款余额及其增长速度（单位：亿元，%）
- 图表26：2014-2016年存款准备金率历次调整一览表（单位：%）

- 图表27：日本、美国和欧洲的碳排放监管规定（单位：g/km）
- 图表28：不同动力汽车（行驶中）碳排放量比较（单位：%）
- 图表29：2015年和2016年欧洲汽车企业平均碳排放量（单位：g/km）
- 图表30：为达到美国2016年标准而减少的碳排放量（单位：%）
- 图表31：石油对汽车行业的影响逻辑图
- 图表32：汽车原料成本结构（单位：%）
- 图表33：乘用车使用成本结构（单位：%）
- 图表34：国际能源署对世界一次能源需求情况的统计与预测
- 图表35：未来石油价格走势（单位：美元）
- 图表36：2016年乘用车销量（单位：万辆）
- 图表37：2016年中国商用车销量及同比增速（单位：万辆，%）
- 图表38：首批电动车央企联盟名单
- 图表39：电动汽车“三纵三横”研发布局
- 图表40：2014-2016年中国汽车零部件配套市场规模分析（单位：亿元，%）
- 图表41：2014-2016年中国汽车零部件售后市场规模分析（单位：亿元，%）
- 图表42：2014-2016年中国汽车零部件出口市场规模分析（单位：亿元，%）
- 图表43：电动汽车“三纵三横”研发布局
- 图表44：2016-2022年亚太汽车转向系统行业市场规模预测（单位：亿元，%）
- 图表45：2016-2022年北美汽车转向系统行业市场规模预测（单位：亿元，%）
- 图表46：2016-2022年欧洲汽车转向系统行业市场规模预测（单位：亿元，%）
- 图表47：2016-2022年南美汽车转向系统行业市场规模预测（单位：亿元，%）
- 图表48：中国液压动力转向系统市场规模分析（单位：亿元，%）
- 图表49：中国电控液压动力转向系统市场规模分析（单位：亿元，%）
- 图表50：中国电动助力转向系统市场规模分析（单位：亿元，%）
- 图表51：2016-2022年转向管柱行业市场前景预测（单位：亿元，%）
- 图表52：2016-2022年液压助力泵行业市场前景预测（单位：亿元，%）
- 图表53：2016-2022年传感器行业市场前景预测（单位：亿元，%）
- 图表54：2016-2022年电控单元行业市场前景预测（单位：亿元，%）
- 图表55：2016-2022年主力电动机行业市场前景预测（单位：亿元，%）
- 图表56：2014-2016年江苏罡阳股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）
- 图表57：2014-2016年江苏罡阳股份有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表58：2014-2016年江苏罡阳股份有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表59：2014-2016年江苏罡阳股份有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）
- 图表60：2014-2016年江苏罡阳股份有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表61：江苏罡阳股份有限公司优劣势分析

图表62：2014-2016年芜湖恒隆汽车转向系统有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表63：2014-2016年芜湖恒隆汽车转向系统有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表64：2014-2016年芜湖恒隆汽车转向系统有限公司运营能力分析（单位：次）

图表65：2014-2016年芜湖恒隆汽车转向系统有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表66：2014-2016年芜湖恒隆汽车转向系统有限公司发展能力分析（单位：%）

图表67：芜湖恒隆汽车转向系统有限公司优劣势分析

图表68：2014-2016年江门市兴江转向器有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表69：2014-2016年江门市兴江转向器有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表70：2014-2016年江门市兴江转向器有限公司运营能力分析（单位：次）

图表71：2014-2016年江门市兴江转向器有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表72：2014-2016年江门市兴江转向器有限公司发展能力分析（单位：%）

图表73：江门市兴江转向器有限公司优劣势分析

图表74：2014-2016年佛山市恒威汽车动力转向器有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表75：2014-2016年佛山市恒威汽车动力转向器有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表76：2014-2016年佛山市恒威汽车动力转向器有限公司运营能力分析（单位：次）

图表77：2014-2016年佛山市恒威汽车动力转向器有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表78：2014-2016年佛山市恒威汽车动力转向器有限公司发展能力分析（单位：%）

图表79：佛山市恒威汽车动力转向器有限公司优劣势分析

图表80：豫北（新乡）汽车动力转向器有限公司优劣势分析

图表81：2014-2016年南京驰力汽车转动装置有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表82：2014-2016年南京驰力汽车转动装置有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表83：2014-2016年南京驰力汽车转动装置有限公司运营能力分析（单位：次）

图表84：2014-2016年南京驰力汽车转动装置有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表85：2014-2016年南京驰力汽车转动装置有限公司发展能力分析（单位：%）

图表86：南京驰力汽车转动装置有限公司优劣势分析

图表87：蒂森克虏伯富奥汽车转向柱（长春）有限公司优劣势分析

图表88：湖北三环汽车方向机有限公司优劣势分析

图表89：2014-2016年浙江万达汽车零部件有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表90：2014-2016年浙江万达汽车零部件有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表91：2014-2016年浙江万达汽车零部件有限公司运营能力分析（单位：次）

图表92：2014-2016年浙江万达汽车零部件有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表93：2014-2016年浙江万达汽车零部件有限公司发展能力分析（单位：%）

图表94：浙江万达汽车零部件有限公司优劣势分析

图表95：2014-2016年浙江世宝控股集团有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表96：2014-2016年浙江世宝控股集团有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表97：2014-2016年浙江世宝控股集团有限公司运营能力分析（单位：次）

图表98：2014-2016年浙江世宝控股集团有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表99：2014-2016年浙江世宝控股集团有限公司发展能力分析（单位：%）

图表100：浙江世宝控股集团有限公司优劣势分析

图表101：2014-2016年江苏格尔顿传动有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表102：2014-2016年江苏格尔顿传动有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表103：2014-2016年江苏格尔顿传动有限公司运营能力分析（单位：次）

图表104：2014-2016年江苏格尔顿传动有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表105：2014-2016年江苏格尔顿传动有限公司发展能力分析（单位：%）

图表106：江苏格尔顿传动有限公司优劣势分析

图表107：2014-2016年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表108：2014-2016年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表109：2014-2016年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司运营能力分析（单位：次）

图表110：2014-2016年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表111：2014-2016年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司发展能力分析（单位：%）

图表112：重庆卡福汽车制动转向系统有限公司优劣势分析

图表113：2014-2016年北辰汽车转向系统有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表114：2014-2016年北辰汽车转向系统有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表115：2014-2016年北辰汽车转向系统有限公司运营能力分析（单位：次）

图表116：2014-2016年北辰汽车转向系统有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表117：2014-2016年北辰汽车转向系统有限公司发展能力分析（单位：%）

图表118：北辰汽车转向系统有限公司优劣势分析

图表119：2014-2016年利纳马汽车系统（无锡）有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表120：2014-2016年利纳马汽车系统（无锡）有限公司盈利能力分析（单位：%）

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201609/453096.html>