

2020-2026年中国汽车座椅制造行业市场运营模式 及竞争策略研究报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2020-2026年中国汽车座椅制造行业市场运营模式及竞争策略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202004/853115.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

中国作为全球最大的儿童汽车安全座椅生产制造国之一，中国安全座椅的生产技术水平已相当成熟，甚至大量出口世界多国，与国际接轨。然而从市场销售端来看，当前我国汽车儿童安全座椅销量远低于产量，2018年国内安全座椅销量为284万个左右，仅为国内产量的15%左右，不过近年来国内销量增速仍旧是非常快的，2014年销量仅94万个，到2018年已经增长了约2倍。

2014-2018年我国汽车儿童安全座椅市场销量

数据来源：公开资料整理

智研咨询发布的《2020-2026年中国汽车座椅制造行业市场运营模式及竞争策略研究报告》共七章。首先介绍了汽车座椅制造行业市场发展环境、汽车座椅制造整体运行态势等，接着分析了汽车座椅制造行业市场运行的现状，然后介绍了汽车座椅制造市场竞争格局。随后，报告对汽车座椅制造做了重点企业经营状况分析，最后分析了汽车座椅制造行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车座椅制造产业有个系统的了解或者想投资汽车座椅制造行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 中国汽车座椅行业发展综述

1.1 汽车座椅行业相关概述

1.1.1 汽车座椅的定义

1.1.2 汽车座椅的基本结构

(1) 铁台

(2) 机能件

(3) 合绵

(4) 表皮

1.1.3 汽车座椅的核心部件

1.2 汽车座椅行业政策环境分析

1.2.1 汽车座椅行业国家标准汇总

1.2.2 汽车座椅行业主要法规政策解读

1.2.3 汽车座椅行业政策环境影响

1.3 汽车座椅行业产业环境分析

1.3.1 汽车制造业运营状况分析

- (1) 汽车制造业工业总产值
- (2) 汽车制造业销售收入
- (3) 汽车制造业销售利润率
- (4) 汽车制造业毛利率
- (5) 汽车制造业总资产报酬率

1.3.2 汽车零部件制造业运营状况分析

- (1) 零部件制造业工业总产值
- (2) 零部件制造业销售收入
- (3) 零部件制造业销售利润率
- (4) 零部件制造业毛利率
- (5) 零部件制造业总资产报酬率

1.3.3 汽车商品进出口分析

- (1) 汽车商品进口分析
- (2) 汽车商品出口分析
- (3) 汽车零部件进口分析
- (4) 汽车零部件出口分析

1.4 汽车座椅产业链分析

1.4.1 汽车座椅产业链简介

- (1) 汽车产业链分析
- (2) 汽车座椅产业链分析

1.4.2 产业链上游原料市场分析

- (1) 钢铁市场分析
- (2) 皮革市场分析
- (3) 机件件市场分析

1.4.3 产业链下游需求市场分析

- (1) 2019年全球主要汽车市场分析
- (2) 2019年中国汽车市场分析

第二章 全球汽车座椅行业发展情况分析

2.1 全球汽车座椅行业发展分析

2.1.1 全球汽车座椅市场规模走势

2.1.2 全球汽车座椅市场区域结构

2.1.3 全球汽车座椅企业竞争格局

2.1.4 全球汽车座椅行业发展趋势预测分析

2.2 全球主要汽车座椅市场分析

2.2.1 美国汽车座椅行业发展状况分析

- (1) 汽车座椅市场准入制度
- (2) 汽车座椅行业规模与竞争结构
- (3) 儿童安全座椅市场

2.2.2 欧洲汽车座椅行业发展状况分析

- (1) 汽车座椅市场规模与竞争结构
- (2) 儿童安全座椅市场

2.2.3 亚太汽车座椅行业发展状况分析

- (1) 汽车座椅市场规模与竞争结构
- (2) 儿童安全座椅市场

2.3 全球汽车座椅市场需求分析

2.3.1 全球汽车座椅总需求规模

- (1) 汽车后市场需求规模
- (2) 汽车制造业需求规模

2.3.2 全球汽车座椅需求结构分析

2.3.3 主要国家汽车座椅需求分析

- (1) 美国汽车座椅需求与结构分析
- (2) 德国汽车座椅需求与结构分析
- (3) 日本汽车座椅需求与结构分析
- (4) 韩国汽车座椅需求与结构分析
- (5) 印度汽车座椅需求与结构分析
- (6) 巴西汽车座椅需求与结构分析

第三章 中国汽车座椅行业发展分析

3.1 汽车座椅行业发展情况分析

3.1.1 汽车座椅行业发展现状调研

- (1) 外资品牌优势明显
- (2) 自主品牌走低端路线
- (3) 竞争同质化严重

3.1.2 汽车座椅行业规模分析

3.1.3 汽车座椅市场结构分析

3.1.4 汽车座椅行业存在问题分析

- (1) 自主品牌实力弱
- (2) 行业准入门槛低
- (3) 整车与零部件配套关系亟待改善

3.2 汽车座椅市场需求分析

3.2.1 汽车后市场需求分析

3.2.2 汽车制造业需求分析

3.2.3 汽车座椅需求结构分析

(1) 汽车后市场区域需求结构

(2) 汽车后市场车型需求结构

(3) 汽车制造业区域需求结构

(4) 汽车制造业车型需求结构

3.3 乘用车座椅市场需求分析

3.3.1 乘用车总需求分析

(1) 乘用车需求规模

(2) 乘用车需求走势

3.3.2 轿车市场需求分析

(1) 轿车需求规模

(2) 轿车需求走势

3.3.3 MPV市场需求分析

(1) MPV需求规模

(2) MPV需求走势

3.3.4 SUV市场需求分析

(1) SUV需求规模

(2) SUV需求走势

3.3.5 交叉型乘用车市场需求分析

(1) 交叉型乘用车需求规模

(2) 交叉型乘用车需求走势

3.4 商用车座椅市场需求分析

3.4.1 商用车总需求分析

(1) 商用车需求规模

(2) 商用车需求走势

3.4.2 大客市场去求分析

(1) 大客需求规模

(2) 大客需求走势

3.4.3 中客市场需求分析

(1) 中客需求规模

(2) 中客需求走势

3.4.4 轻客市场需求分析

- (1) 轻客需求规模
- (2) 轻客需求走势
- 3.4.5 重卡市场需求分析
 - (1) 重卡需求规模
 - (2) 重卡需求走势
- 3.4.6 中卡市场需求分析
 - (1) 中卡需求规模
 - (2) 中卡需求走势
- 3.4.7 轻卡市场需求分析
 - (1) 轻卡需求规模
 - (2) 轻卡需求走势
- 3.4.8 微卡市场需求分析
 - (1) 微卡需求规模
 - (2) 微卡需求走势

第四章 中国儿童安全座椅市场分析

- 4.1 儿童安全座椅发展概况分析
 - 4.1.1 儿童安全座椅发展历程
 - 4.1.2 儿童安全座椅的分类
 - (1) 按固定方式分
 - (2) 按年龄和体重分
 - 4.1.3 儿童安全座椅的立法
 - 4.1.4 儿童安全座椅国际品牌
- 4.2 儿童安全座椅应用市场分析
 - 4.2.1 儿童安全座椅应用必要性
 - 4.2.2 儿童安全座椅立法分析
 - 4.2.3 儿童安全座椅合格率分析
 - 4.2.4 儿童安全座椅普及率分析
- 4.3 儿童安全座椅生产与销售分析
 - 4.3.1 儿童安全座椅市场生产现状调研
 - 4.3.2 儿童安全座椅市场规模分析

我国汽车儿童安全座椅市场规模在不断走高，2018年规模达到33.19亿元，同比上涨37.7%，近年来平均增速达到20%以上，预计2019年行业市场规模将达到42.09亿元。

2014-2019年我国汽车儿童安全座椅市场规模

数据来源：公开资料整理

我国是汽车儿童安全座椅生产制造大国，近年来每年生产的安全座椅数量均在千万级别，2018年产量大约为1787万个，同比上涨8.9%。

2014-2018年我国汽车儿童安全座椅产量

数据来源：公开资料整理

(1) 儿童安全座椅企业规模

(2) 儿童安全座椅销售规模与结构

4.3.3 儿童安全座椅市场结构分析

4.3.4 儿童安全座椅销售渠道分析

4.3.5 儿童安全座椅市场价格

4.4 儿童安全座椅消费市场调查分析

4.4.1 儿童乘车方式分析

4.4.2 儿童安全座椅购买意愿分析

4.4.3 儿童安全座椅购买时机分析

4.4.4 购买儿童安全座椅影响因素

4.4.5 儿童安全座椅品牌倾向分析

4.4.6 儿童安全座椅价格选择分析

4.4.7 儿童安全座椅渠道选择分析

第五章 中国汽车座椅区域市场需求分析

5.1 东北地区市场需求分析

5.1.1 黑龙江省市场需求分析

(1) 汽车后市场需求分析

(2) 汽车制造业需求分析

(3) 轿车市场需求分析

5.1.2 吉林省市场需求分析

(1) 汽车后市场需求分析

(2) 汽车制造业需求分析

(3) 轿车市场需求分析

5.1.3 辽宁省市场需求分析

(1) 汽车后市场需求分析

(2) 汽车制造业需求分析

(3) 轿车市场需求分析

5.2 华北地区市场需求分析

5.2.1 北京市市场需求分析

(1) 汽车后市场需求分析

- (2) 汽车制造业需求分析
- (3) 轿车市场需求分析
- 5.2.2 天津市市场需求分析
 - (1) 汽车后市场需求分析
 - (2) 汽车制造业需求分析
 - (3) 轿车市场需求分析
- 5.2.3 河北省市场需求分析
 - (1) 汽车后市场需求分析
 - (2) 汽车制造业需求分析
 - (3) 轿车市场需求分析
- 5.2.4 山西省市场需求分析
 - (1) 汽车后市场需求分析
 - (2) 汽车制造业需求分析
 - (3) 轿车市场需求分析
- 5.3 华东地区市场需求分析
 - 5.3.1 上海市市场需求分析
 - (1) 汽车后市场需求分析
 - (2) 汽车制造业需求分析
 - (3) 轿车市场需求分析
 - 5.3.2 浙江省市场需求分析
 - (1) 汽车后市场需求分析
 - (2) 汽车制造业需求分析
 - (3) 轿车市场需求分析
 - 5.3.3 江苏省市场需求分析
 - (1) 汽车后市场需求分析
 - (2) 汽车制造业需求分析
 - (3) 轿车市场需求分析
 - 5.3.4 山东省市场需求分析
 - (1) 汽车后市场需求分析
 - (2) 汽车制造业需求分析
 - (3) 轿车市场需求分析
 - 5.3.5 安徽省市场需求分析
 - (1) 汽车后市场需求分析
 - (2) 汽车制造业需求分析
 - (3) 轿车市场需求分析

5.3.6 江西省市场需求分析

- (1) 汽车后市场需求分析
- (2) 汽车制造业需求分析
- (3) 轿车市场需求分析

5.3.7 福建省市场需求分析

- (1) 汽车后市场需求分析
- (2) 汽车制造业需求分析
- (3) 轿车市场需求分析

5.4 中南地区市场需求分析

5.4.1 河南省市场需求分析

- (1) 汽车后市场需求分析
- (2) 汽车制造业需求分析
- (3) 轿车市场需求分析

5.4.2 湖北省市场需求分析

- (1) 汽车后市场需求分析
- (2) 汽车制造业需求分析
- (3) 轿车市场需求分析

5.4.3 湖南省市场需求分析

- (1) 汽车后市场需求分析
- (2) 汽车制造业需求分析
- (3) 轿车市场需求分析

5.4.4 广东省市场需求分析

- (1) 汽车后市场需求分析
- (2) 汽车制造业需求分析
- (3) 轿车市场需求分析

5.4.5 广西省市场需求分析

- (1) 汽车后市场需求分析
- (2) 汽车制造业需求分析
- (3) 轿车市场需求分析

5.5 西南地区市场需求分析

5.5.1 重庆市市场需求分析

- (1) 汽车后市场需求分析
- (2) 汽车制造业需求分析
- (3) 轿车市场需求分析

5.5.2 四川省市场需求分析

- (1) 汽车后市场需求分析
- (2) 汽车制造业需求分析
- (3) 轿车市场需求分析

5.6 西北地区市场需求分析

5.6.1 陕西省市场需求分析

- (1) 汽车后市场需求分析
- (2) 汽车制造业需求分析
- (3) 轿车市场需求分析

5.6.2 甘肃省市场需求分析

- (1) 汽车后市场需求分析
- (2) 汽车制造业需求分析
- (3) 轿车市场需求分析

第六章 中国汽车座椅行业企业竞争分析

6.1 国际主要汽车座椅企业经营分析

6.1.1 麦格纳集团 (magnagroup)

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

6.1.2 李尔公司 (learcorporation)

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

6.1.3 江森自控国际 (Johnsoncontrolsinternational)

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

6.1.4 佛吉亚集团 (faureciagroup)

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品结构及新产品动向
- (3) 企业销售渠道与网络
- (4) 企业座椅市场分析
- (5) 企业经营状况分析
- (6) 企业经营优劣势分析

6.1.5 丰田纺织株式会社 (Toyotaboshokucompany)

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品结构及新产品动向
- (3) 企业销售渠道与网络
- (4) 企业经营优劣势分析
- (5) 企业在华投资分析
- (6) 企业最新发展动向分析

6.1.6 电装株式会社 (densocorporation)

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品结构及新产品动向
- (3) 企业销售渠道与网络
- (4) 企业经营优劣势分析
- (5) 企业在华投资分析

6.2 国内主要汽车座椅企业经营分析

6.2.1 华域汽车系统股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

6.2.2 长春一汽富维汽车零部件股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

6.2.3 宁波华翔电子股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

6.2.4 成都天兴仪表股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

6.2.5 黄山金马股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

6.2.6 宁波双林汽车部件股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

6.2.7 沈阳李尔汽车座椅内饰系统有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营产品分析
- (3) 企业营销网络分析
- (4) 企业营收能力分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析

6.2.8 西德科东昌汽车座椅技术有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业生产设备分析
- (3) 企业主营产品分析
- (4) 企业营收能力分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析

6.2.9 芜湖江森云鹤汽车座椅有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业营收能力分析
- (4) 企业盈利能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业偿债能力分析

6.2.10 郑州市金根汽车零部件有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织结构分析
- (3) 企业生产设备分析
- (4) 企业主营业务分析
- (5) 企业营销网路分析
- (6) 企业营收能力分析

第七章 中国汽车座椅行业投资与前景预测

7.1 汽车座椅行业投资特性分析

7.1.1 汽车座椅行业进入壁垒分析 (ZY ZS)

- (1) 稳固的整车零部件采购体系
- (2) 较高的产品质量技术要求
- (3) 较强的研发及模具开发能力
- (4) 管理技术壁垒

7.1.2 汽车座椅行业供应与经营模式

7.1.3 汽车座椅行业盈利因素分析

- (1) 原材料价格
- (2) 国际出口市场
- (3) 产品细分市场

7.2 汽车座椅行业投资与风险分析

7.2.1 汽车座椅行业投资机会分析

- (1) 介入自主品牌汽车企业市场
- (2) 同本土汽车座椅企业合资
- (3) 投资于二级、三级供应商

7.2.2 汽车座椅行业投资风险分析

- (1) 经济波动风险
- (2) 原材料价格波动风险
- (3) 汇率变动风险
- (4) 供求风险分析
- (5) 技术风险分析

7.3 汽车座椅行业影响因素分析

7.3.1 行业发展的有利因素

- (1) 产业政策推动
- (2) 汽车行业发展
- (3) 技术水平提高

7.3.2 行业发展的不利因素

- (1) 关键核心技术
- (2) 模具开发制造水平

7.4 汽车座椅发展前景预测分析

7.4.1 汽车保有量预测分析

7.4.2 汽车产销预测分析

7.4.3 汽车座椅市场规模预测分析

图表目录：

图表 1：汽车座椅行业国家标准汇总表

图表 2：2015-2019年汽车制造业工业总产值走势图（单位：亿元）

图表 3：2015-2019年汽车制造业销售收入走势图（单位：亿元）

图表 4：2015-2019年汽车制造业销售利润率走势图（单位：%）

图表 5：2015-2019年汽车制造业毛利率走势图（单位：%）

图表 6：2015-2019年汽车制造业总资产报酬率走势图（单位：%）

图表 7：2015-2019年汽车零部件制造业工业总产值走势图（单位：亿元，%）

图表 8：2015-2019年汽车制造业销售收入走势图（单位：亿元，%）

图表 9：2015-2019年汽车零部件制造业销售利润率走势图（单位：%）

图表 10：2015-2019年汽车零部件制造业盈利能力走势图（单位：%）

图表 11：2015-2019年汽车零部件制造业总资产报酬率走势图（单位：%）

图表 12：2015-2019年汽车商品进口规模走势图（单位：亿美元）

图表 13：2015-2019年汽车商品出口规模走势图（单位：亿美元）

图表 14：2015-2019年汽车零部件出口规模走势图（单位：亿美元，%）

图表 16：汽车产业链图

图表 17：汽车座椅产业链图

图表 18：2015-2019年中国生铁产量走势图（单位：万吨）

图表 19：2015-2019年中国粗钢产量走势图（单位：万吨）

图表 20：2019年美国汽车产量走势图（单位：辆）

图表 21：2019年巴西汽车注册量走势图（单位：辆）

图表 22：2019年日本汽车产量走势图（单位：辆）

图表 23：2019年德国汽车注册量走势图（单位：辆）

图表 24：2019年韩国汽车产量走势图（单位：辆）

图表 25：2015-2019年中国汽车产量趋势图（单位：万辆）

图表 26：2015-2019年中国汽车销量趋势图（单位：万辆）

图表 27：2015-2019年全球汽车座椅销售额走势图（单位：亿美元）

图表 28：全球汽车座椅市场结构图（单位：%）

图表 29：全球汽车座椅企业竞争结构图（单位：%）

图表 30：2015-2019年江森自控和李尔汽车座椅销售额走势图（单位：亿美元）

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202004/853115.html>