

2017-2023年中国互联网+高速公路服务区市场研究及投资前景分析报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2017-2023年中国互联网+高速公路服务区市场研究及投资前景分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201706/533341.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

"互联网+"是指以互联网为主的一整套信息技术（包括移动互联网、云计算、大数据技术等）在经济、社会各个部门的扩散，本质在于传统行业的在线化和数据化。2016年3月5日十二届全国人大三次会议上，李克强总理在政府工作报告中提出"互联网+"行动计划，推动移动互联网、云计算、大数据、物联网等与现代制造业结合，促进电子商务、工业互联网和互联网金融健康发展，引导互联网企业拓展国际市场，正式将"互联网+"纳入国家顶层设计，提升至国家战略层面。

2015年全国高速公路里程12.35万公里，比上年末增加1.16万公里。其中，国家高速公路7.96万公里，增加0.65万公里。全国高速公路车道里程54.84万公里，增加5.28万公里。

2011—2015年我国高速公路里程

资料来源：公开资料、智研咨询整理

虽然公路上市公司资产实现盈利，但收费公路整体还是面临亏损；并且经营性高速的支出缺口在逐年扩大，从2013年的111亿元增加至2015年已达到1331亿元。

从支出结构来看，2015年经营性高速仅偿还债务本金（1733亿元）和利息（920亿元）支出就高达2652亿元，远超过通行费收入2146亿元（图40）。各省交投集团的负债率高企，普遍在70%以上。

新增高速公路里程

资料来源：公开资料整理

智研咨询发布的《2017-2023年中国互联网+高速公路服务区市场研究及投资前景分析报告》共八章。首先介绍了互联网+高速公路服务区行业市场发展环境、互联网+高速公路服务区整体运行态势等，接着分析了互联网+高速公路服务区行业市场运行的现状，然后介绍了互联网+高速公路服务区市场竞争格局。随后，报告对互联网+高速公路服务区做了重点企业经营状况分析，最后分析了互联网+高速公路服务区行业发展趋势与投资预测。若您想对互联网+高速公路服务区产业有个系统的了解或者想投资互联网+高速公路服务区行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 电子商务与“互联网+”

第一节 电子商务发展分析

一、电子商务基本定义

二、电子商务发展阶段

三、电子商务基本特征

四、电子商务支撑环境

五、电子商务基本模式

六、电子商务规模分析

第二节 “互联网+”的相关概述

一、“互联网+”的提出

二、“互联网+”的内涵

三、“互联网+”的发展

四、“互联网+”的评价

五、“互联网+”的趋势

第二章 互联网环境下高速公路服务区行业的机会与挑战

第一节 2016年中国互联网环境分析

一、网民基本情况分析

（一）总体网民规模分析

（二）分省网民规模分析

（三）手机网民规模分析

（四）网民属性结构分析

二、网民互联网应用状况

（一）信息获取情况分析

（二）商务交易发展情况

（三）交流沟通现状分析

（四）网络娱乐应用分析

第二节 互联网环境下高速公路服务区行业的机会与挑战

一、互联网时代行业大环境的变化

二、互联网直击传统行业消费痛点

三、互联网助力企业开拓市场

四、电商成为传统企业突破口

第三节 互联网高速公路服务区行业的改造与重构

一、互联网重构行业的供应链格局

二、互联网改变生产厂商营销模式

三、互联网导致行业利益重新分配

四、互联网改变行业未来竞争格局

第四节 高速公路服务区与互联网融合创新机会孕育

一、电商政策变化趋势分析

二、电子商务消费环境趋势分析

三、互联网技术对行业支撑作用

四、电商黄金发展期机遇分析

第三章 高速公路服务区行业发展现状分析

第一节 高速公路服务区行业发展现状分析

一、高速公路服务区行业产业政策分析

二、高速公路服务区行业发展现状分析

2016 年 1~10 月高速公路车流量同比增长 15.0%，好于去年同期的 11.3%的增长；其中货车、客车 1~10 月累计同比增速分别为 12.0%、15.9%，均快于去年同期的 4.8%、13.3%的同比增速。

1~10 月东、中、西部车流量累计同比增速分别为 12.3%、15.5%、19.6%。西部客车增速最快，达 22.3%，货车相对较慢，为 10%；中部货车、客车增速均较快，分别为 15.5%、15.4%；东部增速相对最慢，但仍有双位数增长。

交通基础设施各子板块扣非盈利增速

数据来源：公开数据整理

1~10月高速公路车流量增速

资料来源：公开资料、智研咨询整理

1~10月东中西部高速公路车流量增速

资料来源：公开资料、智研咨询整理

三、高速公路服务区行业主要企业分析

四、高速公路服务区行业市场规模分析

第二节 高速公路服务区行业市场前景分析

一、高速公路服务区行业发展机遇分析

二、高速公路服务区行业市场规模预测

三、高速公路服务区行业发展前景分析

第四章 高速公路服务区行业市场规模与电商未来空间预测

第一节 高速公路服务区电商市场规模与渗透率

一、高速公路服务区电商总体开展情况

二、高速公路服务区电商交易规模分析

三、高速公路服务区电商渠道渗透率分析

第二节 高速公路服务区电商行业盈利能力分析

一、高速公路服务区电子商务发展有利因素

二、高速公路服务区电子商务发展制约因素

三、高速公路服务区电商行业经营成本分析

四、高速公路服务区电商行业盈利模式分析

五、高速公路服务区电商行业盈利水平分析

第三节 电商行业未来前景及趋势预测

一、高速公路服务区电商行业市场空间测算

二、高速公路服务区电商市场规模预测分析

三、高速公路服务区电商发展趋势预测分析

第五章 高速公路服务区企业互联网战略体系构建及平台选择

第一节 高速公路服务区企业转型电商构建分析

一、高速公路服务区电子商务关键环节分析

（一）产品采购与组织

（二）电商网站建设

（三）网站品牌建设及营销

（四）服务及物流配送体系

（五）网站增值服务

二、高速公路服务区企业电子商务网站构建

（一）网站域名申请

（二）网站运行模式

（三）网站开发规划

（四）网站需求规划

第二节 高速公路服务区企业转型电商发展途径

一、电商B2B发展模式

二、电商B2C发展模式

三、电商C2C发展模式

四、电商O2O发展模式

第三节 高速公路服务区企业转型电商平台选择分析

一、高速公路服务区企业电商建设模式

二、自建商城网店平台

（一）自建商城概况分析

（二）自建商城优势分析

三、借助第三方网购平台

（一）电商平台的优劣势

（二）电商平台盈利模式

四、电商服务外包模式分析

（一）电商服务外包的优势

（二）电商服务外包可行性

（三）电商服务外包前景

五、高速公路服务区企业电商平台选择策略

第六章 高速公路服务区行业电子商务运营模式分析

第一节 高速公路服务区电子商务B2B模式分析

一、高速公路服务区电子商务B2B市场概况

二、高速公路服务区电子商务B2B盈利模式

三、高速公路服务区电子商务B2B运营模式

四、高速公路服务区电子商务B2B的供应链

第二节 高速公路服务区电子商务B2C模式分析

一、高速公路服务区电子商务B2C市场概况

二、高速公路服务区电子商务B2C市场规模

三、高速公路服务区电子商务B2C盈利模式

四、高速公路服务区电子商务B2C物流模式

五、高速公路服务区电商B2C物流模式选择

第三节 高速公路服务区电子商务C2C模式分析

一、高速公路服务区电子商务C2C市场概况

二、高速公路服务区电子商务C2C盈利模式

三、高速公路服务区电子商务C2C信用体系

四、高速公路服务区电子商务C2C物流特征

五、重点C2C电商企业发展分析

第四节 高速公路服务区电子商务O2O模式分析

一、高速公路服务区电子商务O2O市场概况

二、高速公路服务区电子商务O2O优势分析

三、高速公路服务区电子商务O2O营销模式

四、高速公路服务区电子商务O2O潜在风险

第七章 高速公路服务区主流网站平台比较及企业入驻选择

第一节 网站A

一、网站发展基本概述

二、网站用户特征分析

三、网站覆盖人数分析

四、网站访问次数分析

五、网站发展策略分析

第二节 网站B

一、网站发展基本概述

二、网站用户特征分析

三、网站覆盖人数分析

四、网站访问次数分析

五、网站发展策略分析

第三节 网站C

一、网站发展基本概述

二、网站用户特征分析

三、网站覆盖人数分析

四、网站访问次数分析

五、网站发展策略分析

第四节 网站D

一、网站发展基本概述

二、网站用户特征分析

三、网站覆盖人数分析

四、网站访问次数分析

五、网站发展策略分析

第五节 网站E

一、网站发展基本概述

二、网站用户特征分析

三、网站覆盖人数分析

四、网站访问次数分析

五、网站发展策略分析

第八章 高速公路服务区企业进入互联网领域投资策略分析（ZY GXH）

第一节 高速公路服务区企业电子商务市场投资要素

一、企业自身发展阶段的认知分析

二、企业开展电子商务目标的确定

三、企业电子商务发展的认知确定

四、企业转型电子商务的困境分析

第二节 高速公路服务区企业转型电商物流投资分析

一、高速公路服务区企业电商自建物流分析

（一）电商自建物流的优势分析

（二）电商自建物流的负面影响

二、高速公路服务区企业电商外包物流分析

（一）快递业务量完成情况

（二）快递业务的收入情况

（三）快递业竞争格局分析

第三节 高速公路服务区企业电商市场策略分析（ZY GXH）

图表目录：

图表：2011-2016年我国网民规模及互联网普及率

图表：2014-2016年中国网民各类网络应用的使用率

图表：2014-2016年中国网民各类手机网络应用的使用率

图表：2013-2016年我国网络零售市场交易规模

图表：2010-2016年我国移动网民规模及增长速度

图表：移动端网购增长仍处爆发阶段

图表：移动端网购占比大幅提升

图表：传统高速公路服务区消费存在的“痛点”

图表：高速公路服务区电子商务重构供应链流程

图表：中国电商相关政策汇总

图表：2013-2016年高速公路服务区电商交易规模趋势图

图表：2013-2016年高速公路服务区电商市场渗透率趋势图

图表：2017-2023年高速公路服务区电商交易规模预测趋势图

图表：2017-2023年高速公路服务区电商市场渗透率预测趋势图

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201706/533341.html>