

2021-2027年中国民用机场行业市场行情动态及投资前景分析报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2021-2027年中国民用机场行业市场行情动态及投资前景分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202102/933539.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

民用机场，是指专供民用航空器起飞、降落、滑行、停放以及进行其他活动使用的划定区域，包括附属的建筑物、装置和设施。民用机场不包括临时机场和专用机场。

中国航空交通体系由三大门户复合枢纽机场、八大区域性枢纽机场、十二大干线机场组成。

智研咨询发布的《2021-2027年中国民用机场行业市场行情动态及投资前景分析报告》共十三章。首先介绍了民用机场行业市场发展环境、民用机场整体运行态势等，接着分析了民用机场行业市场运行的现状，然后介绍了民用机场市场竞争格局。随后，报告对民用机场做了重点企业经营状况分析，最后分析了民用机场行业发展趋势与投资预测。您若想对民用机场产业有个系统的了解或者想投资民用机场行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 民用机场相关概述

1.1 机场简介

1.1.1 机场的定义

1.1.2 机场的分类

1.1.3 机场的等级

1.2 民用机场概念及分类

1.2.1 民用机场的定义

1.2.2 民用机场的分类

1.2.3 民用运输机场的分类

1.3 民用机场的经济属性

1.3.1 公共产品属性

1.3.2 基础产业属性

1.3.3 自然垄断属性

第二章 2016-2020年民用机场行业总体发展分析

2.1 2016-2020年国际民用机场行业发展综况

2.1.1 全球航空机场发展格局分析

2.1.2 全球各机场旅客吞吐量排名

2.1.3 国际机场服务质量状况排名

- 2.1.4 全球机场平均出港准点率
- 2.1.5 亚洲航空机场发展状况分析
- 2.1.6 欧洲航空机场发展情况分析
- 2.1.7 美国航企占据航空市场主体
- 2.2 2016-2020年中国民用机场行业发展概况
 - 2.2.1 民航机场具有较强垄断特性
 - 2.2.2 我国航空机场行业发展态势
 - 2.2.3 我国民用机场区域发展格局
 - 2.2.4 国内民用机场发展特点分析
 - 2.2.5 民航机场的相关行业分析
 - 2.2.6 我国民用机场发展面临的形势
- 2.3 2016-2020年中国民用机场生产情况分析
 - 2.3.1 我国民航机场业务量回顾
 - 2.3.2 我国民用机场业务量现状
 - 2.3.3 民用机场流量价值持续
- 2.4 中国民用机场价格及运行效率分析
 - 2.4.1 民用机场收费价格标准调整
 - 2.4.2 民用机场内线收费改革内容
 - 2.4.3 我国民航机场准点状况
 - 2.4.4 机场基础设施运行效率分析
- 2.5 中国民用机场发展的经济特征
 - 2.5.1 主要收支项目及特点
 - 2.5.2 民用机场效益的阶段性
 - 2.5.3 民用机场的规模经济效应
 - 2.5.4 公益性与商业性并存
- 2.6 民用机场存在的问题及发展对策
 - 2.6.1 民用机场发展面临的挑战
 - 2.6.2 民用机场行业存在的不足
 - 2.6.3 用新的理念规划与建设机场
 - 2.6.4 支线机场的经营与发展对策
 - 2.6.5 推进绿色与智慧机场建设
 - 2.6.6 运用科学的方法管理机场
 - 2.6.7 打造高质量的机场管理团队
 - 2.6.8 以市场为中心的行业管理机制
- 第三章 2016-2020年中国民用机场建设分析

3.1 2016-2020年中国民用机场建设发展综述

3.1.1 国内机场建设特点分析

3.1.2 绿色民用机场建设需求

3.1.3 国内民用机场建设规划

3.2 2016-2020年中国民用机场建设动态

3.2.1 2018年中国民用机场建设动态

3.2.2 2019年中国民用机场建设动态

3.2.3 2020年中国民用机场建设动态

3.3 民用机场改扩建项目建设

3.3.1 民用机场改扩建项目运行建议

3.3.2 民用机场改扩建项目的建设内容

3.3.3 民用机场改扩建项目的管理情况

3.4 国内机场群建设格局分析

3.4.1 东北机场群

3.4.2 华北机场群

3.4.3 华东机场群

3.4.4 中南机场群

3.4.5 西南机场群

3.4.6 西北机场群

第四章 中国民用机场细分市场分析

4.1 枢纽机场

4.1.1 亚洲著名枢纽机场发展分析

4.1.2 国内枢纽机场运行现状分析

4.1.3 国内枢纽机场分布格局

4.1.4 影响枢纽机场建设的因素

4.1.5 大型枢纽机场的功能定位

4.1.6 国内枢纽机场建设建议

4.2 干线机场

4.2.1 干线机场简介

4.2.2 干线机场建设意义

4.2.3 国内干线机场建设动态

4.3 支线机场

4.3.1 支线机场简介

4.3.2 发展支线机场的必要性

4.3.3 国内支线机场发展现状

4.3.4 支线机场存在的困难和问题

4.3.5 促进支线机场发展的几点建议

4.4 通用机场

4.4.1 通用机场简介

4.4.2 国内通用机场建设形势

4.4.3 通用机场投资建设动态

4.4.4 通用机场分类管理情况

第五章 2016-2020年中国民用机场管理分析

5.1 国外民用机场管理模式介绍

5.1.1 公益型机场管理模式

5.1.2 企业型机场管理模式

5.1.3 混合型机场管理模式

5.2 国内民用机场管理模式分析

5.2.1 机场管理模式分析

5.2.2 大集团化管理的优势

5.2.3 大集团化管理的不足

5.2.4 民用机场建设期的管理

5.2.5 民用机场运营期的管理

5.3 民用机场设施管理

5.3.1 民用机场设施管理的内涵

5.3.2 民用机场设施管理的多样性

5.3.3 民用机场设施管理的主要模式

5.3.4 民用机场专用设备管理规定

第六章 2016-2020年民用机场商业化运营分析

6.1 中国机场商业化发展模式

6.1.1 机场商业模式分析

6.1.2 机场产能和盈利周期

6.1.3 “互联网+”机场商业

6.2 中国机场商业零售发展分析

6.2.1 机场商业零售发展现状

6.2.2 机场商业零售发展前景

6.2.3 机场商业零售营销特征

6.2.4 机场商业零售营销策略

6.3 民用机场商业设施规划发展研究

6.3.1 机场商业设施地位

6.3.2 商业设施影响因素

6.3.3 商业设施规划方式

6.3.4 机场商业运营问题

6.3.5 机场商业化运营战略

6.4 民用机场收费改革

6.4.1 民用机场收费标准调整

6.4.2 非航空性业务收费调整

6.4.3 非航空性业务重要项目

6.4.4 收费改革对机场的影响

第七章 2016-2020年民用机场的竞争及整合状况

7.1 民用机场业竞争概述

7.1.1 机场竞争力的内涵

7.1.2 机场竞争力影响因素

7.1.3 民用机场环境分析

7.1.4 民用机场竞争策略

7.1.5 机场区域发展状况

7.2 民用机场竞争的“五力”模型

7.2.1 其他机场的竞争力

7.2.2 供应商的议价能力

7.2.3 客户的议价能力

7.2.4 替代行业的竞争力

7.2.5 新进入者的竞争力

7.3 民用机场群的整合发展

7.3.1 机场群基本内涵界定

7.3.2 机场群决策相关分析

7.3.3 机场群确定标准及原则

7.3.4 机场群的配置组合类型

7.3.5 机场资源配置有效途径

7.4 中国世界级民用机场群建设分析

7.4.1 世界级机场群建设基础

7.4.2 世界级机场群建设理论

7.4.3 世界级机场群建设政策

7.4.4 世界级机场群建设战略

第八章 中国主要民用机场发展分析

8.1 北京首都国际机场

8.1.1 机场简介

8.1.2 机场发展现状

8.1.3 机场核心战略

8.1.4 机场创新战略

8.2 上海浦东机场

8.2.1 机场简介

8.2.2 机场发展现状

8.2.3 机场发展布局

8.3 上海虹桥机场

8.3.1 机场简介

8.3.2 机场服务提升

8.3.3 机场绿色改造

8.4 广州白云国际机场

8.4.1 机场简介

8.4.2 机场发展现状

8.4.3 机场航线网络

8.4.4 机场运营状况

8.5 深圳宝安国际机场

8.5.1 机场简介

8.5.2 机场发展现状

8.5.3 机场发展战略

8.6 成都双流国际机场

8.6.1 机场简介

8.6.2 机场发展现状

8.6.3 机场运营状况

8.7 昆明长水国际机场

8.7.1 机场简介

8.7.2 机场发展成就

8.7.3 昆明扩建工程

8.8 西安咸阳国际机场

8.8.1 机场简介

8.8.2 机场发展改革

8.8.3 机场发展举措

8.8.4 机场扩建计划

第九章 中国民用机场行业重点企业运营状况分析

9.1 北京首都国际机场股份有限公司

9.1.1 企业发展概况

9.1.2 运营特点分析

9.1.3 经营效益分析

9.1.4 业务经营分析

9.1.5 财务状况分析

9.1.6 核心竞争力分析

9.2 上海国际机场股份有限公司

9.2.1 企业发展概况

9.2.2 运营特点分析

9.2.3 经营效益分析

9.2.4 业务经营分析

9.2.5 财务状况分析

9.2.6 核心竞争力分析

9.3 广州白云国际机场股份有限公司

9.3.1 企业发展概况

9.3.2 工程扩建动态

9.3.3 经营效益分析

9.3.4 业务经营分析

9.3.5 财务状况分析

9.3.6 核心竞争力分析

9.4 深圳市机场股份有限公司

9.4.1 企业发展概况

9.4.2 业务特点分析

9.4.3 经营效益分析

9.4.4 业务经营分析

9.4.5 财务状况分析

9.4.6 核心竞争力分析

9.5 元翔（厦门）国际航空港股份有限公司

9.5.1 企业发展概况

9.5.2 经营范围分析

9.5.3 经营效益分析

9.5.4 业务经营分析

9.5.5 财务状况分析

9.5.6 核心竞争力分析

第十章 中国民用机场融资分析

10.1 民用机场投融资模式发展概述

10.1.1 国外民用机场投融资模式借鉴

10.1.2 国家财政支持民航基础设施建设

10.1.3 我国机场企业债券融资规模分析

10.1.4 中国民用机场融资体制变化特点

10.1.5 国内机场建设融资方式的转变

10.1.6 我国民用机场投融资存在的问题

10.1.7 国内机场建设融资困境的原因

10.2 民用机场项目投融资原则

10.2.1 投入的资本金比例要合理

10.2.2 建设要结合当地实际情况

10.2.3 提高经济效益并拓宽融资渠道

10.3 中国民用机场建设融资渠道分析

10.3.1 国家投资

10.3.2 上市融资

10.3.3 债券融资

10.3.4 银行贷款

10.3.5 民间融资

10.3.6 战略投资者投资

10.4 中国民用机场建设主要融资模式

10.4.1 BOT模式

10.4.2 ABS模式

10.4.3 短期融资券

10.4.4 REITs模式

10.5 民用机场PPP融资模式

10.5.1 PPP模式基本介绍

10.5.2 PPP示范项目分布

10.5.3 PPP应用创新分析

10.5.4 PPP模式推行问题

10.5.5 PPP模式推行措施

10.5.6 PPP应用趋势分析

10.6 民用机场建设融资策略

10.6.1 民用机场建设总体融资对策

10.6.2 枢纽机场建设融资对策

10.6.3 干线机场建设融资对策

10.6.4 支线机场建设融资对策

第十一章 中国民用机场行业投资分析

11.1 中国民用机场行业投资概况

11.1.1 中国民用机场投资态势良好

11.1.2 民航机场固定资产投资规模

11.1.3 机场行业偿债环境状况分析

11.1.4 航空机场进一步加快IT投资

11.2 民用机场建设工程的造价控制

11.2.1 民用机场建设各阶段工程造价的确定

11.2.2 民用机场建设造价控制的问题及原因

11.2.3 民用机场建设工程造价的控制措施

11.3 机场行业投资主要风险点分析

11.3.1 机场经营风险

11.3.2 航线运营风险

11.3.3 替代品竞争风险

11.4 民用机场项目投资建议

11.4.1 做好项目的投资决策

11.4.2 做好设计的经济优化

11.4.3 加强招投标阶段管理

11.4.4 加强施工阶段管理

11.4.5 加强竣工结算阶段管理

第十二章 民用机场行业发展趋势及前景

12.1 中国民用机场行业发展趋势

12.1.1 “十四五”机场业发展趋势

12.1.2 机场行业总体发展趋势

12.1.3 智慧机场前景趋势预测

12.1.4 绿色机场建设趋势分析

12.2 中国民用机场行业前景展望

12.2.1 “十四五”中国民航业发展展望

12.2.2 民航强国战略下机场业发展机遇

12.2.3 2020年中国民用机场发展规划

12.2.4 我国中小机场发展前景展望

第十三章 中国民用机场发展面临的政策环境

13.1 民用机场管理政策

- 13.1.1 《民用机场管理条例》
- 13.1.2 《民用机场建设管理规定》（ZY ZS）
- 13.1.3 《民用机场使用许可规定》
- 13.1.4 《民用运输机场供用电安全管理规定》
- 13.1.5 《民用机场运行安全管理规定》
- 13.2 财政扶持政策
 - 13.2.1 《中国民用航空局部门预算》
 - 13.2.2 《支线航空补贴预算》
 - 13.2.3 《民航中小机场补贴管理暂行办法》
 - 13.2.4 支线航空补贴管理暂行办法
- 13.3 投资政策
 - 13.3.1 《国内投资民用航空业规定》
 - 13.3.2 《鼓励社会资本投资建设运营民用机场的意见》
 - 13.3.3 《关于扩大对外开放积极利用外资若干措施的通知》
- 13.4 《全国民用运输机场布局规划》
 - 13.4.1 规划基础
 - 13.4.2 总体要求
 - 13.4.3 布局方案
 - 13.4.4 规划环评
 - 13.4.5 政策措施

图表目录

图表 机场飞行区等级编码的具体内容

图表 城市基础设施分类表

图表 2020年各次区域多机场区域数量和计划客运航班、可售座位比重

图表 2020年多机场区域可售座位数排名前十的国家

图表 全球机场旅客吞吐量排名

图表 2020年全球大型机场出港准点率TOP10

图表 2020年全球中型机场出港准点率TOP10

图表 2020年亚太大型机场出港准点率TOP20

图表 2020年亚太中型机场出港准点率TOP20

图表 几大地区航企载客量市场份额百分比及客流量规模

图表 世界十大发展最快的机场

图表 飞机订单数量前十的航空公司

图表 欧洲前十名机场吞吐量及起降架次规模

图表 欧洲排名11-25位机场吞吐量及起降架次规模

图表 世界前五大载客量最多的航空公司

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202102/933539.html>