

2017-2022年中国商用车变速器行业分析及发展趋势研究报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2017-2022年中国商用车变速器行业分析及发展趋势研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201612/473574.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

报告目录：

第一章 中国商用车变速器行业发展综述	16
1.1 商用车变速器行业定义及分类	16
1.1.1 行业概念及定义	16
1.1.2 行业主要产品大类	16
1.1.3 行业在国民经济中的地位	18
1.2 商用车变速器行业统计标准	19
1.2.1 商用车变速器行业统计部门和统计口径	19
1.2.2 商用车变速器行业统计方法	19
1.2.3 商用车变速器行业数据种类	19
1.3 商用车变速器行业经济效益分析	20
1.4 商用车变速器行业关联产业分析	20
1.4.1 钢铁行业发展分析	20
1.4.2 汽车行业发展分析	34
第二章 2016年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业运营状况分析	44
2.1 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展状况分析	44
2.1.1 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展总体概况	44
2.1.2 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展主要特点	44
2.1.3 2011-2016年商用车变速器（轻型变速器除外）行业经营情况分析	45
2.2 2011-2016年商用车变速器（轻型变速器除外）行业经济指标分析	47
2.2.1 商用车变速器（轻型变速器除外）行业主要经济效益影响因素	47
2.2.2 2011-2016年商用车变速器（轻型变速器除外）行业经济指标分析	48
2.2.3 2011-2016年不同规模企业经济指标分析	49
2.2.4 2011-2016年不同性质企业经济指标分析	50
2.2.5 2011-2016年不同地区企业经济指标分析	50
2.3 2011-2016年商用车变速器（轻型变速器除外）行业供需平衡分析	51
2.3.1 2011-2016年全国商用车变速器（轻型变速器除外）行业供给情况分析	51
2.3.2 2011-2016年各地区商用车变速器（轻型变速器除外）行业供给情况分析	53
2.3.3 2011-2016年全国商用车变速器（轻型变速器除外）行业需求情况分析	54
2.3.4 2011-2016年各地区商用车变速器（轻型变速器除外）行业需求情况分析	57
2.3.5 2011-2016年全国商用车变速器（轻型变速器除外）行业产销率分析	58
2.4 2016年1-9月商用车变速器（轻型变速器除外）行业运营状况分析	59
2.4.1 2016年1-9月行业产业规模分析	59

- 2.4.2 2016年1-9月行业资本/劳动密集度分析 59
- 2.4.3 2016年1-9月行业产销分析 60
- 2.4.4 2016年1-9月行业成本费用结构分析 60
- 2.4.5 2016年1-9月行业盈亏分析 61
- 第三章 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业市场环境分析 62
 - 3.1 行业政策环境分析 62
 - 3.1.1 行业监管与主管机构动向 62
 - 3.1.2 行业国家与地方相关政策 62
 - 3.1.3 行业发展规划最新动向及趋势 76
 - 3.2 行业经济环境分析 77
 - 3.2.1 国际宏观经济环境分析 77
 - 3.2.2 国内宏观经济环境分析 79
 - 3.2.3 行业宏观经济环境分析 81
 - 3.3 行业技术环境分析 83
 - 3.3.1 行业技术引进情况 83
 - 3.3.2 行业技术水平现状 84
 - 3.3.3 行业新技术研发情况 85
 - 3.4 行业贸易环境分析 86
 - 3.4.1 行业贸易环境发展现状 86
 - 3.4.2 行业贸易环境发展趋势 89
 - 3.4.3 企业规避贸易风险的策略 91
- 第四章 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业市场竞争分析 94
 - 4.1 国际商用车变速器（轻型变速器除外）市场竞争分析 94
 - 4.1.1 国际商用车变速器（轻型变速器除外）市场发展状况 94
 - 4.1.2 国际商用车变速器（轻型变速器除外）市场竞争状况 94
 - 4.1.3 国际商用车变速器（轻型变速器除外）市场发展趋势 95
 - 4.2 跨国商用车变速器（轻型变速器除外）公司在华竞争分析 95
 - 4.2.1 德国采埃孚股份公司在华竞争分析 95
 - 4.2.2 德国格特拉克集团公司在华竞争分析 97
 - 4.2.3 德国GIF有限公司在华竞争分析 98
 - 4.2.4 美国艾里逊变速箱公司在华竞争分析 99
 - 4.2.5 美国伊顿公司在华竞争分析 100
 - 4.2.6 美国博格华纳公司在华竞争分析 101
 - 4.2.7 日本爱信AW株式会社在华竞争分析 102
 - 4.3 中国商用车变速器（轻型变速器除外）市场竞争分析 104

4.3.1 中国商用车变速器（轻型变速器除外）市场规模分析	104
4.3.2 中国商用车变速器（轻型变速器除外）市场五力模型分析	105
第五章 中国商用车变速器行业产品市场分析	109
5.1 行业主要产品结构	109
5.2 行业主要产品市场分析	109
5.2.1 手动变速器市场分析	109
5.2.2 自动变速器市场分析	110
5.2.3 手动/自动变速器市场分析	111
5.2.4 无级式变速器市场分析	112
5.3 按车型分变速器市场分析	114
5.3.1 微型变速器市场分析	114
5.3.2 轻型变速器市场分析	116
5.3.3 中型变速器市场分析	119
5.3.4 重型变速器市场分析	120
5.4 自动变速器发展分析	125
5.4.1 自动变速器的研发路径	125
5.4.2 自动变速器的产业化进程	126
5.4.3 主要自动变速器发展分析	128
第六章 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业并购整合分析	134
6.1 全球并购形势分析	134
6.1.1 全球并购形势	134
6.1.2 主要经济体并购形势	135
6.1.3 影响全球并购形势的因素	136
6.2 中国国内并购形势分析	137
6.2.1 中国国内并购形势	137
6.2.2 中国资本市场并购分析	140
6.2.3 境内完成并购交易分析	142
6.2.4 外资入镜并购分析	144
6.3 中国海外并购形势分析	145
6.3.1 中国海外并购形势	145
6.3.2 中国海外并购影响因素分析	146
6.3.3 中国海外并购相关政策分析	146
6.3.4 中国海外并购经典案例分析	147
6.3.5 中国海外“抄底”行为与风险规范	154
6.3.6 中国海外并购前景展望分析	155

- 6.4 中国并购市场法律新规范 157
 - 6.4.1 中国并购立法大盘点 157
 - 6.4.2 中国重要并购法律解读 162
 - 6.4.3 商业银行并购贷款的解禁 166
 - 6.4.4 经营者集中的法律规制与影响 167
- 6.5 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业并购整合 169
 - 6.5.1 全球商用车变速器（轻型变速器除外）行业并购整合分析 169
 - 6.5.2 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业海外并购整合 170
 - 6.5.3 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业本土并购整合 170
 - 6.5.4 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业并购整合特征 171
 - 6.5.5 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业并购整合趋势 171
- 第七章 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口状况分析 172
 - 7.1 2011-2016年商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口分析 172
 - 7.1.1 2011-2016年商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口状况综述 172
 - 7.1.2 2011-2016年商用车变速器（轻型变速器除外）行业出口市场分析 172
 - 7.1.3 2011-2016年商用车变速器（轻型变速器除外）行业进口市场分析 175
 - 7.2 2011-2016年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口分析 178
 - 7.2.1 2011-2016年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口状况综述 178
 - 7.2.2 2011-2016年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业出口市场分析 178
 - 7.2.3 2011-2016年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进口市场分析 179
 - 7.3 2016年1-9月中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口分析 180
 - 7.3.1 2016年1-9月中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口状况综述 180
 - 7.3.2 2016年1-9月中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业出口市场分析 181
 - 7.3.3 2016年1-9月中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进口市场分析 181
 - 7.4 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口前景及建议 182
 - 7.4.1 商用车变速器（轻型变速器除外）行业出口前景及建议 182
 - 7.4.2 商用车变速器（轻型变速器除外）行业进口前景及建议 182
- 第八章 商用车变速器（轻型变速器除外）行业主要企业生产经营分析 183
 - 8.1 商用车变速器（轻型变速器除外）企业发展总体状况分析 183
 - 8.1.1 商用车变速器（轻型变速器除外）行业企业规模 183
 - 8.1.2 商用车变速器（轻型变速器除外）行业销售收入和利润 186
 - 8.2 中国商用车变速器（轻型变速器除外）领先企业个案分析 186
 - 8.2.1 陕西法士特齿轮有限责任公司经营情况分析 186
 - 8.2.2 哈尔滨东安汽车动力股份有限公司经营情况分析 195
 - 8.2.3 上海采埃孚变速器有限公司经营情况分析 204

8.2.4 格特拉克（江西）传动系统有限公司经营情况分析	211
8.2.5 重庆青山工业有限责任公司经营情况分析	218
第九章 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业趋势与前景分析	226（ZYYF）
9.1 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展趋势与前景	226
9.1.1 商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展趋势分析	226
9.1.2 商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展前景预测	226
9.2 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业投资特性	229
9.2.1 商用车变速器（轻型变速器除外）行业投资壁垒分析	229
9.2.2 商用车变速器（轻型变速器除外）行业盈利因素分析	230
9.2.3 商用车变速器（轻型变速器除外）行业盈利模式分析	230
9.3 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业投资风险	230
9.3.1 商用车变速器（轻型变速器除外）行业政策风险	230
9.3.2 商用车变速器（轻型变速器除外）行业技术风险	232
9.3.3 商用车变速器（轻型变速器除外）行业供求风险	232
9.3.4 商用车变速器（轻型变速器除外）行业宏观经济波动风险	232
9.3.5 商用车变速器（轻型变速器除外）行业关联产业风险	240
9.3.6 商用车变速器（轻型变速器除外）行业产品结构风险	241
9.3.7 商用车变速器（轻型变速器除外）生产规模及所有制风险	243
9.4 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业投资建议	245
9.4.1 商用车变速器（轻型变速器除外）行业投资现状分析	245
9.4.2 商用车变速器（轻型变速器除外）行业主要投资建议	245

图表目录：

图表1 2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业利润总额及增长对比	20
图表2 2016年9月主要耗钢产品产量环比增长情况	31
图表3 2012年9月-2016年9月钢材表观消费量及同比增长趋势	32
图表4 2009-2016年汽车月度销量及同比变化	37
图表5 2009-2016年乘用车月度销量变化	38
图表6 2009-2016年商用车月度销量变化	38
图表7 2009-2016年1.6L及以下乘用车销量变化情况	39
图表8 2016年国内汽车销售市场销售市场占有率	39
图表9 2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业总资产利润率	45
图表10 2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业销售利润率	46
图表11 2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业流动资产周转次数	46
图表12 2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业资产负债率	47
图表13 2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业应收帐款周转率（次）	47

图表14 2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业利润总额及增长情况 48

图表15 2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业利润总额及增长对比 48

图表16 2011年-2016年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业不同规模企业利润总额分布图 49

图表17 2011年-2016年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业不同所有制企业利润总额分布图 50

图表18

2011年-2016年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业不同地区利润总额分布图 50

图表19 2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业工业总产值及增长情况 51

图表20 2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业工业总产值及增长对比 52

图表21 2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业产成品及增长情况 52

图表22 2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业产成品及增长对比 53

图表23 2011年-2016年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）工业总产值排名前10个地区占比对比 53

图表24

2011年-2016年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）产成品排名前10个地区占比对比 54

图表25 2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业工业销售产值及增长情况 55

图表26 2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业工业销售产值及增长对比 55

图表27 2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业销售收入及增长情况 56

图表28 2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业销售收入及增长对比 56

图表29 2011年-2016年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）工业销售产值排名前10个地区占比对比 57

图表30 2011年-2016年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）销售收入排名前10个地区占比对比 57

图表31 2011-2016年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业产销率及增长情况 58

图表32 2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业工业总产值及增长对比 59

图表33 2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业人均销售及增长情况 59

图表34 2011-2016年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业产销率及增长情况 60

图表35 2009-2016年我国路机车车辆配件制造行业成本费用利润率及增长情况 60

图表36 2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业亏损面 61

图表37 商用车变速器（轻型变速器除外）行业环境“波特五力”分析模型 105

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201612/473574.html>