

2020-2026年中国城市群市场研究分析及投资策略 探讨报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2020-2026年中国城市群市场研究分析及投资策略探讨报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202001/824946.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

城市群，是城市发展到成熟阶段的最高空间组织形式，是指在特定地域范围内，一般以1个以上特大城市为核心，由3个以上大城市为构成单元，依托发达的交通通信等基础设施网络所形成的空间组织紧凑、经济联系紧密、并最终实现高度同城化和高度一体化的城市群体。城市群是在地域上集中分布的若干特大城市和大城市集聚而成的庞大的、多核心、多层次城市集团，是大都市区的联合体。

2019年Q1季度长三角区域基建投资增速依然高于全国水平，在政策及资金供给端向好的情况下，2019—2020年长三角区域基建投资需求有望继续保持较大弹性。

2013-2019年长三角地区基建投资总体增速高于全国平均水平 - 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019Q1 浙江 3.8% 6.3% 9.4% 25.0% 20.1% 11.8% 7.5% 安徽 88.2% 3.4% 6.0% 9.0% -0.2% 11.3% 11.9% 江苏 -4.6% 0.5% 10.2% 42.6% 17.1% 8.6% 4.8% 上海 19.3% -2.8% 28.1% -5.0% 35.1% 139.4% -38.2% 长三角 18.0% 3.2% 10.1% 21.9% 15.3% 21.7% 5.2% 全国 7.0% 10.5% 7.3% 6.8% 15.4% 2.8% 2.4%

数据来源：公共资料整理

智研咨询发布的《2020-2026年中国城市群市场研究分析及投资策略探讨报告》共十三章。首先介绍了城市群行业市场发展环境、城市群整体运行态势等，接着分析了城市群行业市场运行的现状，然后介绍了城市群市场竞争格局。随后，报告对城市群做了重点企业经营状况分析，最后分析了城市群行业发展趋势与投资预测。您若想对城市群产业有个系统的了解或者想投资城市群行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 城市群基本概述

1.1 城市群的概念起源与演进

1.1.1 城市群思想的早期孕育和孵化

1.1.2 城市群概念的诞生和新发展

1.2 城市群的界定及特征

1.2.1 城市群的基本概念

1.2.2 城市群的主要特征

1.2.3 城市群的界定标准

1.3 城市群的发展演变及动力

1.3.1 城市群的发展阶段

1.3.2 城市群的空间扩展

1.3.3 城市群演进的动力机制

第二章 中国城市群的发展环境分析

2.1 国内外宏观经济环境形势

2.1.1 全球经济贸易形势

2.1.2 中国经济缓中企稳

2.1.3 国民收入及消费水平

2.1.4 人民币汇率的变动

2.2 十八届三中全会改革相关政策利好

2.2.1 推进城乡一体化发展

2.2.2 完善城镇化发展体制

2.2.3 加快城市自贸区建设

2.2.4 扩大内陆沿边开放

2.3 中国城市化发展进程

2.3.1 城市群是城市化的主要载体

2.3.2 城市群是城市化的未来之路

2.3.3 我国城市化的发展现状

2.3.4 我国城市化发展的问题

第三章 中国城市群整体发展分析

3.1 我国城市群的历史进程

3.1.1 萌芽阶段

3.1.2 成长阶段

3.1.3 迅速发展阶段

3.2 我国城市群发展现状分析

3.2.1 我国城市群规模

3.2.2 总体态势与特点

3.2.3 城市群发展水平

3.2.4 传统模式的转变

3.2.5 地方加速布局城市群

3.3 我国城市群发展的类型和功能定位

3.3.1 政府引导类的城市圈

3.3.2 市场导向型的城市群

3.3.3 主导产业辐射带动的城市群

3.4 我国城市群发展的动力机制

- 3.4.1 经济全球化
- 3.4.2 新型工业化
- 3.4.3 信息化
- 3.4.4 交通基础设施
- 3.4.5 政策引导
- 3.5 我国城市群发展的政策影响分析
 - 3.5.1 宏观调控政策对城市群的影响过程
 - 3.5.2 国家重点区域政策的影响过程
 - 3.5.3 政策总体实施效果评价
 - 3.5.4 政策作用的未来展望
- 3.6 我国城市群发展存在的问题
 - 3.6.1 发展模式的问题
 - 3.6.2 区域合作不充分
 - 3.6.3 环境问题突出
 - 3.6.4 文化融合不足

第四章 中国城市群发展的比较分析

发展提速与用地降速要求并存，交通基建发展分化明显，翻新扩容或为需求增长之道：上海市“十三五”交通综合发展规划指出，上海要在“十三五”期间发展成为具有世界级影响力的城市群——长三角区域城市群的核心枢纽，并对上海市的整体城市机动性以及交通容量提出了更高的要求。

上海市未来两年铁路公路预计新开项目增量(亿元)		未来预计增量工程	
2019年Q2-Q4 (预测)	2020年 (预测)	- 在建工程	预计新开
135.0	596.6	70.2	596.6
公路	63.7	262.5	43.4
水运	1.6	4.3	0.1
航空	0.3	0	0
总计交通固定资产投资	200.6	863.4	113.7
			952.4

数据来源：公共资料整理

环保要求运输结构调整，铁路货运需求量激增：江苏省交通运输发展“十三五”规划指出，全力打造“1.5小时高铁交通圈”，建立“三纵四横”高速铁路网，无缝连接邻省轨道交通网络。江苏省2016至2020年预计总交通固定资产投资额稳步提升(亿元) 实际情况

年份	公路	水运	民用机场	铁路建设	总计
2016	381.8	179.2	21.0	345.0	941.7
2017	540.9	122.9	30.7	408.5	1103.0
2018	622.1	133.2	-	-	1197.4
2019Q1	251.3	46.1	-	-	297.7
2019E	-	-	-	-	-
2020E	-	-	-	-	-

数据来源：公共资料整理

截至2017年年底，浙江铁路投资实际完成量为369.5亿元。“十三五”规划中，浙江省铁路投资总计划完成量为5000亿元，因此目前完成进度仅为12%。预计“十三五”收官阶段浙江省铁路建设投资将大幅提速。

浙江省2019-2020预计投资总额铁路建设占比较大（亿元） 需求金额总数
道路水运机场完成度为规划量100% 道路水运机场延续年均151%超额完成度 公路
公路水运机场 铁道建设 公路水运机场 铁道建设 2019年 1030 2200 1628 2200 2020年
1030 2200 1586 2200 未来两年总需求 - 6460 - 7614

数据来源：公共资料整理

4.1 研究对象的界定

4.1.1 我国十大城市群的范围界定

4.1.2 沿海地区六大城市群的界定

4.2 中国十大城市群空间结构特征的比较

4.2.1 相关理论综述

4.2.2 空间结构特征研究范围界定

4.2.3 空间结构特征的测算

4.2.4 空间结构特征比较

4.2.5 比较结论的综述

4.3 中国十大城市群国际贸易综合状况比较

4.3.1 文献综述

4.3.2 评估指标体系构建

4.3.3 比较分析及评价结果

4.3.4 缩减非均衡差异的政策建议

4.4 中国十大城市群生态发展状况比较

4.4.1 生态发展评价指标体系构建

4.4.2 生态发展指数计算

4.4.3 生态发展状况评价结果及特点

4.4.4 结论与政策建议

4.5 沿海六大城市群综合发展水平的时空比较

4.5.1 评价指标体系及研究方法

4.5.2 现状特征分析

4.5.3 时间演变分析

4.5.4 影响机制分析

4.5.5 比较结果总结

第五章 长江三角洲城市群发展分析

5.1 长三角城市群经济现状分析

5.1.1 经济总量

5.1.2 产业结构

5.1.3 财政收入

5.1.4 对外经贸

5.2 长三角城市群内需市场分析

5.2.1 固定资产投资

5.2.2 消费市场

5.2.3 物价水平

5.2.4 城镇收入

5.3 长三角城市群一体化发展现状分析

5.3.1 总体现状

5.3.2 空间布局

5.3.3 不断扩容

5.3.4 内部交融

5.4 长三角城市群一体化的问题及路径

5.4.1 主要问题

5.4.2 发展构想

5.4.3 路径选择

5.4.4 政策建议

5.5 基于“3D”框架的长三角城市群经济空间演化分析

5.5.1 研究方法与数据来源

5.5.2 长三角城市群经济空间演化背景

5.5.3 基于3D框架的长三角城市群经济空间分析

5.5.4 结论总体综述

第六章 珠江三角洲城市群发展分析

6.1 珠三角城市群经济现状分析

6.1.1 经济总量

6.1.2 产业结构

6.1.3 固定资产投资

6.1.4 对外经贸

6.2 珠三角城市群建设现状分析

6.2.1 区域一体化进程

6.2.2 基础设施建设

6.2.3 社会民生

6.2.4 生态环境

6.3 珠三角城市群发展形势分析

6.3.1 与其他两大城市群的比较

6.3.2 区域一体化格局初步形成

6.3.3 打造世界级城市群

6.3.4 发展竞争力

6.4 珠三角城市群的发展瓶颈分析

6.4.1 制度瓶颈

6.4.2 产业结构瓶颈

6.4.3 治理模式瓶颈

6.4.4 人才瓶颈

6.5 珠三角城市群的前景及方向

6.5.1 发展前景展望

6.5.2 规划及战略

6.5.3 核心城市应发挥作用

6.5.4 粤港澳合作需要突破

第七章 京津冀城市群发展分析

7.1 京津冀城市群区域经济发展分析

7.1.1 外部环境的变化

7.1.2 经济发展特点

7.1.3 经济发展阻碍

7.1.4 策略及建议

7.2 京津冀城市群的城市联系分析

7.2.1 相关理论概述

7.2.2 经济联系强度

7.2.3 城市流分析

7.2.4 研究结果总结

7.3 京津冀城市群网络集中性及空间结构研究

7.3.1 研究方法

7.3.2 可达性与城市网络结构

7.3.3 经济与交通共同作用下的城市网络结构

7.3.4 研究结论总结

7.4 京津冀城市群的发展战略分析

7.4.1 发展优势

7.4.2 发展劣势

7.4.3 发展战略

7.4.4 对策措施

第八章 长江中游城市群发展分析

8.1 长江中游城市群的重要地位

- 8.1.1 长江中游城市群的基本简介
- 8.1.2 长江中游城市群的主要特征
- 8.1.3 长江中游城市群的战略定位
- 8.1.4 长江中游城市群战略进入实施阶段
- 8.2 长江中游城市群的发展态势
 - 8.2.1 战略谋划
 - 8.2.2 竞争格局
 - 8.2.3 发展潜力
 - 8.2.4 政策利好
- 8.3 长江中游城市群各层面发展分析
 - 8.3.1 交通网络
 - 8.3.2 产业合力
 - 8.3.3 生态建设
 - 8.3.4 多层合作机制
 - 8.3.5 核心城市定位
- 8.4 长江中游城市群空间经济联系及动态变化分析
 - 8.4.1 区域经济联系研究评述
 - 8.4.2 研究方法与数据来源
 - 8.4.3 长江中游城市群经济联系分析
 - 8.4.4 研究结论及建议
- 第九章 其他主要城市群发展分析
 - 9.1 山东半岛城市群
 - 9.1.1 基本介绍
 - 9.1.2 区域经济现状
 - 9.1.3 协同合作动态
 - 9.1.4 规划及战略
 - 9.2 海峡西岸城市群
 - 9.2.1 基本介绍
 - 9.2.2 城市流强度分析
 - 9.2.3 优势及挑战分析
 - 9.2.4 发展规划
 - 9.3 中原城市群
 - 9.3.1 基本介绍
 - 9.3.2 区域经济现状
 - 9.3.3 开放型经济比较分析

9.3.4 发展问题分析

9.4 成渝城市群

9.4.1 基本介绍

9.4.2 发展形势分析

9.4.3 机遇及挑战分析

9.4.4 未来规划动向

9.5 关中城市群

9.5.1 基本介绍

9.5.2 区域经济现状

9.5.3 发展策略分析

9.5.4 未来规划动向

第十章 世界城市群发展的经验借鉴

10.1 世界城市群发展特点及经验

10.1.1 全球城市群的发展历程

10.1.2 国外城市群的发展特征

10.1.3 国外城市群发展的规律

10.1.4 世界城市群的建设经验

10.2 世界五大城市群概况

10.2.1 美国波士华城市群

10.2.2 北美五大湖城市群

10.2.3 日本东海道城市群

10.2.4 英国中南部城市群

10.2.5 欧洲西北部城市群

10.3 国外城市群发展的典型模式

10.3.1 日本模式

10.3.2 美国模式

10.3.3 英国模式

10.4 国际城市群金融资源空间配置研究

10.4.1 美国东北部大西洋沿岸城市群

10.4.2 英伦城市群

10.4.3 欧洲西北部城市群

10.4.4 日本太平洋沿岸城市群

10.4.5 主要经验总结

10.5 日美城市群产业空间演化对中国的启示

10.5.1 日本城市群产业空间发展特征

- 10.5.2 美国城市群产业空间发展特征
- 10.5.3 日美城市群产业空间结构比较分析
- 10.5.4 对中国城市群发展的启示
- 10.6 日韩城市群的发展经验及借鉴
 - 10.6.1 重视国土规划的编制和实施
 - 10.6.2 加强区域协调的机制化建设
 - 10.6.3 动态调整中央地方间关系
 - 10.6.4 采取综合措施促进城市群发展
 - 10.6.5 合理解决城市化土地征用问题
 - 10.6.6 日韩经验对中国的启示
- 第十一章 中国城市群发展的规划及战略分析
 - 11.1 城市群的产业发展规律
 - 11.1.1 产业结构的演进
 - 11.1.2 产业特色的优势
 - 11.1.3 产业集群的发展
 - 11.1.4 核心城市的服务业
 - 11.1.5 各城市的产业分工格局
 - 11.2 城市群建设与产业布局的联动分析
 - 11.2.1 区域产业布局
 - 11.2.2 工业化进程
 - 11.2.3 服务业的发展
 - 11.2.4 城市群规划建设
 - 11.3 城市群发展的立法需求及其供给
 - 11.3.1 城市群规划密集出台
 - 11.3.2 存在的主要问题
 - 11.3.3 城市群发展的立法需求
 - 11.3.4 地方立法的重要意义
 - 11.4 中国城市群交通合理发展的分析
 - 11.4.1 我国城市群交通体系结构
 - 11.4.2 面临的主要问题
 - 11.4.3 国外的经验及启示
 - 11.4.4 对策及建议
 - 11.5 中国城市群边缘地带发展问题分析
 - 11.5.1 城市群边缘问题的界定
 - 11.5.2 城市群边缘地带发展存在的问题

11.5.3 关注城市群边缘地带问题的必要性

11.5.4 城市群边缘地带问题的发展建议

第十二章 城市群发展的社会风险分析

12.1 城市群产生高风险社会

12.1.1 高风险社会的概念

12.1.2 城市群社会风险的可能性

12.1.3 高风险社会应对机制相关研究

12.2 城市群地区社会风险PIETINC分析框架

12.2.1 综合分析框架简述

12.2.2 城市群社会风险的“PIETINC”分析模型

12.3 城市群社会风险实证分析

12.3.1 自然因素引发的社会风险

12.3.2 个别人为因素引发的社会风险

12.3.3 系统人为因素引发的社会风险

12.4 城市群社会风险的应对

12.4.1 针对性采取措施

12.4.2 关注重要风险源

12.4.3 从源头规避风险

12.4.4 多方面综合应对

第十三章 中国城市群的发展前景分析（ZYZS）

13.1 宏观环境未来形势分析

13.1.1 国际经济发展趋势分析

13.1.2 中国经济发展趋势分析

13.1.3 我国城市化的趋势分析

13.2 中国城市群的前景及趋势

13.2.1 城市群是中国城市发展大势

13.2.2 中国城市群发展的总体趋势

13.2.3 主要城市群将向世界级发展

13.2.4 区域性城市群数量继续增长

13.3 中国城市群面临的治理挑战

13.3.1 城市群治理的趋势

13.3.2 中国城市群治理的挑战

13.3.3 中国城市群治理的方向

附录：

附录一：《中华人民共和国土地管理法》

附录二：《中华人民共和国城乡规划法》

附录三：《城市规划编制办法》

附录四：《城市用地分类与规划建设用地标准》

图表目录：

图表：中国城市群形成发育中的国家扶持政策作用点（东部地区）

图表：中国城市群形成发育中的国家扶持政策作用点（中部地区）

图表：中国城市群形成发育中的国家扶持政策作用点（西部地区）

图表：中国十大城市群及包含城市

图表：中国十大城市群及其包含城市经纬度

图表：中国十大城市群的码尺 r 及其关联函数 $N(r)$

图表：中国十大城市群空间结构分维值测算结果

图表：中国十大城市群空间分布形态图

图表：中国十大城市群国际贸易综合发展状况评估指标体系

图表：中国十大城市群国际贸易综合发展状况C层指标因子得分及排序

图表：中国十大城市群国际贸易综合发展状况B层指标因子得分及排序

图表：中国十大城市群国际贸易综合发展状况A层指标因子得分及排序

图表：中国十大城市群国际贸易发展状况聚类谱系图（离差平方和法）

图表：中国十大城市群国际贸易发展状况离差平方和分类结果

图表：中国十大城市群国际贸易发展程度综合集成分区

图表：中国十大城市群生态发展评价指标体系及标准值

图表：结构层指标和解释层指标的灰色关联度和权重

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202001/824946.html>