

2020-2026年中国支线航空行业竞争格局分析及战略咨询研究报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2020-2026年中国支线航空行业竞争格局分析及战略咨询研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202002/835253.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

一般来说，支线航空市场的定义有如下三类：

（1）机型界定：中国民航根据支线航班使用70座以下涡桨飞机和50座以下各类飞机的航班定义为支线运输。

（2）航线距离确定（美国）：航线主要由飞行距离为800公里以下构成的航空公司确定为支线航空公司。

（3）航线网络界定（欧洲）：除枢纽与枢纽之间以及大城市和大城市之间的航空运输均为支线运输。

但是上述定义都不能完全表达支线航空市场在中国的实际,考虑以下原因提出可操作性的定义。

我国国内2018年共60家航空公司，其中干线航司45家，纯支线航司5家，干线+支线航司2家，货航8家。全球支线航空最为发达的美国，当前共有11家干线航司，22家支线航司，干支数量对比与我国相反，且干线航司集中度极高。

国内客运市场航空公司分类型占比

数据来源：公开资料整理

智研咨询发布的《2020-2026年中国支线航空行业竞争格局分析及战略咨询研究报告》共五章。首先介绍了支线航空相关概念及发展环境，接着分析了中国支线航空规模及消费需求，然后对中国支线航空市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国支线航空面临的机遇及发展前景。您若想对中国支线航空有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：全球支线航空行业发展状况分析

1.1 支线航空行业发展综述

1.1.1 支线航空的概念分析

1.1.2 支线航空的特性分析

我国航空市场，干线与支线是相对独立的市场竞争格局，三大航为首的网络型服务公司主力在干线市场，以自身核心枢纽基地（北上广等一线门户枢纽）为发力点，提升枢纽掌控力，凭借高客座率和高收益航线获得盈利。支线航空市场目前相对参与者较少，核心参与者华夏航空，此外还有幸福航、北部湾等，但规模相较于华夏航空要小。

干线航空和支线航空对比

数据来源：公开资料整理

1.2 主要国家/地区支线航空行业发展分析

1.2.1 美国支线航空产业发展分析

- (1) 美国支线航空产业发展现状
- (2) 美国支线航空产业市场格局
- (3) 美国支线航空产业发展前景

1.2.2 欧洲支线航空产业发展分析

- (1) 欧洲支线航空产业发展现状
- (2) 欧洲支线航空产业市场格局
- (3) 欧洲支线航空产业发展前景

1.2.3 巴西支线航空产业发展分析

- (1) 巴西支线航空产业发展现状
- (2) 巴西支线航空产业市场格局
- (3) 巴西支线航空产业发展前景

第2章：中国支线航空行业发展状况分析

2.1 中国支线航空行业发展分析

- 2.1.1 中国支线航空行业发展周期分析
- 2.1.2 中国支线航空行业发展规模分析
- 2.1.3 中国支线航空行业商业模式分析
- 2.1.4 中国支线航空行业竞争格局分析
- 2.1.5 中国支线航空行业发展痛点分析

2.2 支线航空行业区域发展分析

2.2.1 环渤海地区支线航空行业发展分析

- (1) 环渤海地区支线航空行业发展现状
- (2) 环渤海地区支线航空行业发展前景
- (3) 环渤海地区支线航空行业发展规划

2.2.2 长三角地区支线航空行业发展分析

- (1) 长三角地区支线航空行业发展现状
- (2) 长三角地区支线航空行业发展前景
- (3) 长三角地区支线航空行业发展规划

2.2.3 珠三角地区支线航空行业发展分析

- (1) 珠三角地区支线航空行业发展现状
- (2) 珠三角地区支线航空行业发展前景

(3) 珠三角地区支线航空行业发展规划

2.2.4 中部地区支线航空行业发展分析

(1) 中部地区支线航空行业发展现状

(2) 中部地区支线航空行业发展前景

(3) 中部地区支线航空行业发展规划

2.2.5 西部地区支线航空行业发展分析

(1) 西部地区支线航空行业发展现状

(2) 西部地区支线航空行业发展前景

(3) 西部地区支线航空行业发展规划

2.2.6 东北地区支线航空行业发展分析

(1) 东北地区支线航空行业发展现状

(2) 东北地区支线航空行业发展前景

(3) 东北地区支线航空行业发展规划

第3章：支线航空行业细分市场发展状况分析

3.1 支线飞机制造市场发展分析

3.1.1 支线飞机制造市场规模分析

春秋航空作为我国低成本航空的龙头，发力下沉市场的拓展，但其仍然是干线网络为主，下沉的区域也为区域经济枢纽或省内发达城市，极少或不涉及吞吐量300万以下的典型支线机场。

主要支线航空机队数量

数据来源：公开资料整理

3.1.2 支线飞机细分产品结构分析

3.1.3 支线飞机制造市场格局分析

3.1.4 支线飞机制造市场前景与趋势预测

(1) 市场前景预测

(2) 市场趋势预测

3.2 支线航空机场市场发展分析

3.2.1 支线航空机场发展现状

3.2.2 支线航空机场区域分布

3.2.3 车联网市场前景与规划

(1) 市场前景预测

(2) 发展规划分析

3.3 支线航空租赁市场发展分析

3.3.1 支线航空租赁市场规模分析

3.3.2 支线航空租赁市场格局分析

3.3.3 支线航空租赁市场发展前景与预测

(1) 市场前景预测

(2) 市场趋势预测

第4章：中国支线航空行业领先企业案例分析

4.1 支线航空行业企业发展概况

4.2 国内支线航空领先企业案例分析

4.2.1 中航飞机股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

4.2.2 天津航空有限责任公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

4.2.3 山河智能装备股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

4.2.4 海南航空股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

4.2.5 四川海特高新技术股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

4.2.6 中国国际航空股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

4.2.7 中航直升机股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

4.2.8 中国东方航空股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

4.2.9 中国南方航空股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

4.2.10 幸福航空有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

第5章：支线航空行业投资潜力与策略规划（ZY KT）

5.1 支线航空行业发展前景预测

5.1.1 行业发展环境分析

- (1) 政策支持分析
- (2) 技术推动分析
- (3) 市场需求分析

5.1.2 行业发展前景预测

5.2 支线航空行业发展趋势预测

5.2.1 行业整体趋势预测

5.2.2 市场竞争格局预测

5.2.3 技术发展趋势预测

5.3 支线航空行业投资潜力分析

5.3.1 行业投资热潮分析

5.3.2 行业投资推动因素

5.3.3 行业投资主体分析

- (1) 行业投资主体构成
- (2) 各投资主体投资优势

5.3.4 行业投资切入方式

5.3.5 行业兼并重组分析

5.4 支线航空行业投资策略规划

5.4.1 行业投资方式策略

5.4.2 行业投资领域策略

5.4.3 行业商业模式策略（ZY KT）

部分图表目录：

图表1：支线航空的特性简析

图表2：中国支线航空行业发展周期

图表3：中国支线航空行业市场规模

图表4：中国支线航空行业市场结构

图表5：中国支线航空行业竞争格局分析

图表6：中航飞机股份有限公司基本信息简介

图表7：中航飞机股份有限公司与实际控制人之间产权及控制关系方框图

图表8：2015-2019年中航飞机股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表9：2015-2019年中航飞机股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表10：2015-2019年中航飞机股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表11：2015-2019年中航飞机股份有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表12：2015-2019年中航飞机股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表13：中航飞机股份有限公司发展优劣势分析

图表14：天津航空有限责任公司基本信息简介

图表15：天津航空有限责任公司发展优劣势分析

图表16：山河智能装备股份有限公司基本信息简介

图表17：山河智能装备股份有限公司与实际控制人之间产权及控制关系方框图

图表18：2015-2019年山河智能装备股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表19：2015-2019年山河智能装备股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表20：2015-2019年山河智能装备股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表21：2015-2019年山河智能装备股份有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表22：2015-2019年山河智能装备股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表23：山河智能装备股份有限公司发展优劣势分析

图表24：海南航空股份有限公司基本信息简介

图表25：海南航空股份有限公司与实际控制人之间产权及控制关系方框图

图表26：2015-2019年海南航空股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表27：2015-2019年海南航空股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表28：2015-2019年海南航空股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表29：2015-2019年海南航空股份有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表30：2015-2019年海南航空股份有限公司发展能力分析（单位：%）

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202002/835253.html>