

2017-2022年中国互联网+汽车市场供需预测及投资前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2017-2022年中国互联网+汽车市场供需预测及投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201612/475300.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2015年汽车行业迎来了新一轮调整期，利润率进入下行通道。中国汽车工业协会统计，近年来中国汽车销量增速明显放缓。2015年，轿车销量步入负增长时代；SUV虽然连年增长，但市场

份额已经逼近三成，接近饱和，后续增长空间有限。中国汽车流通协会统计，2014年仅有三成经销商盈利，而2015年下滑至两成。

经过多年两位数的增长，中国汽车销量增速明显放缓。虽然汽车消费的刚需还在，但随着多数消费者心态的改变加上宏观经济增速放缓、汽车保有量大，新车市场已经步入下行通道，预计几年之后新车销量将出现负增长。在新车市场增速回落的阶段，存量市场（零部件和服务）的吸引力将增加。

近十年中国汽车产销量走势

从近五年乘用车分车型销量同比增长率走势看，占主体地位的轿车销量开始步入负增长时代。得益于SUV销量持续快速增长，汽车市场整体上尚未进入负增长时代。MPV销量持续增长，交叉型乘用车销量持续下降，但二者份额较小，对汽车市场整体影响不大。

近五年乘用车分车型销量同比增长率走势

智研咨询发布的《2017-2022年中国互联网+汽车市场供需预测及投资前景预测报告》共十三章。首先介绍了互联网+汽车行业市场发展环境、互联网+汽车整体运行态势等，接着分析了互联网+汽车行业市场运行的现状，然后介绍了互联网+汽车市场竞争格局。随后，报告对互联网+汽车做了重点企业经营状况分析，最后分析了互联网+汽车行业发展趋势与投资预测。您若想对互联网+汽车产业有个系统的了解或者想投资互联网+汽车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2014-2016年互联网+汽车行业发展环境分析

1.1 经济环境

1.1.1 国民经济发展态势

1.1.2 工业经济运行状况

1.1.3 制造业加速转型升级

1.1.4 宏观经济发展走势

1.2 政策环境

1.2.1 汽车十三五规划

1.2.2 中国制造2025

1.2.3 互联网+政策

1.2.4 智能汽车试点政策

1.2.5 互联网+人工智能政策

1.3 社会环境

1.3.1 两化深度融合

1.3.2 产业联盟成立

1.3.3 互联网普及率高

1.3.4 居民消费水平提升

1.4 技术环境

1.4.1 技术专利分析

1.4.2 物联网技术

1.4.3 云计算技术

1.4.4 人工智能技术

第二章 2014-2016年互联网+汽车行业融合发展分析

2.1 2014-2016年汽车行业发展综况分析

2.1.1 行业发展阶段

2.1.2 行业市场规模

2.1.3 对外贸易分析

2.1.4 自主品牌潜力

2.1.5 未来发展展望

2.2 互联网+助力汽车产业升级

2.2.1 与汽车产业链融合

2.2.2 提升生态圈价值

2.2.3 改变传统汽车生态

2.2.4 产业融合发展动力

2.3 互联网+汽车融合发展进程分析

2.3.1 部件电子化

2.3.2 服务互联化

2.3.3 驾驶无人化

2.3.4 汽车生活化

2.4 中国互联网+汽车行业融合发展动态

2.4.1 乐视投建汽车厂

2.4.2 车和家自建车厂

2.4.3 阿里荣威汽车发布

2.4.4 百度布局自动驾驶

2.4.5 腾讯布局智能汽车

2.5 互联网+汽车商业模式创新

2.5.1 开放式设计

2.5.2 集成研发生产平台

2.5.3 大规模+个性化定制

2.5.4 生产过程智能化

2.5.5 供应链云平台

第三章 2014-2016年车联网发展分析

3.1 车联网行业产业链分析

3.1.1 产业链结构

3.1.2 产业链特征

3.1.3 车联网架构

3.2 2014-2016年全球车联网行业发展综述

3.2.1 全球发展综况

3.2.2 北美发展态势

3.2.3 欧洲发展情况

3.2.4 日韩发展成果

3.3 2014-2016年中国车联网行业运行状况

3.3.1 行业需求分析

3.3.2 行业市场规模

3.3.3 行业普及率分析

3.3.4 行业渗透率分析

3.4 车联网商业模式分析

3.4.1 车企独立运营模式

3.4.2 互联网企业独立运营模式

3.4.3 车企和互联网企业合作模式

3.4.4 行业应用服务商独立运营模式

3.5 中国车联网区域发展分析

3.5.1 北京

3.5.2 上海

3.5.3 广州

3.5.4 深圳

第四章 2014-2016年智能汽车行业发展分析

4.1 智能汽车发展综述

4.1.1 行业生命周期

4.1.2 行业发展层次

4.1.3 行业开发模式

4.1.4 发展核心分析

4.2 2014-2016年智能汽车市场分析

4.2.1 市场竞争态势

4.2.2 行业发展成果

4.2.3 人工智能形态

4.2.4 行业市场空间

4.2.5 行业实现路径

4.3 智能汽车商业模式分析

4.3.1 数据和受众整合者

4.3.2 数字化服务提供商

4.3.3 数字化衍生品提供商

4.3.4 数字化推动者

4.4 智能汽车规划目标

4.4.1 发展需求

4.4.2 发展目标

4.4.3 发展重点

4.4.4 具体措施

4.5 智能汽车发展存在问题及对策

4.5.1 法规建设问题

4.5.2 行业存在挑战

4.5.3 行业发展对策

4.5.4 行业政策建议

第五章 2014-2016年无人驾驶汽车行业发展分析

5.1 2014-2016年无人驾驶发展综况

5.1.1 行业发展进程

5.1.2 市场竞争格局

5.1.3 市场竞争态势

5.1.4 安全问题分析

5.1.5 各国法律规定

5.2 无人驾驶关键技术分析

5.2.1 技术研究阶段

5.2.2 环境感知技术

5.2.3 路径规划技术

5.2.4 定位导航技术

5.2.5 运动控制技术

5.3 中国无人驾驶技术发展阶段分析

5.3.1 独立研发阶段

5.3.2 校企合作阶段

5.3.3 商业化发展阶段

5.4 无人驾驶产业化发展路线

5.4.1 商用车应用

5.4.2 乘用车应用

5.4.3 双驾双控并存

5.5 无人驾驶产业化效益分析

5.5.1 出行更安全高效

5.5.2 交通指示智能化

5.5.3 推动汽车保险发展

5.5.4 推动车辆共享发展

第六章 2014-2016年互联网+汽车销售流通发展分析

6.1 2014-2016年汽车电商运行综况

6.1.1 汽车电商的主要领域

6.1.2 汽车电商的发展模式

6.1.3 汽车电商市场竞争格局

6.1.4 汽车电商市场发展机遇

6.2 2014-2016年新车电商运行情况

6.2.1 新车电商产业链

6.2.2 新车电商市场规模

6.2.3 新车电商模式比较

6.2.4 新车电商存在问题

6.2.5 新车电商发展趋势

6.3 2014-2016年二手车电商运行综况

6.3.1 发展阶段分析

6.3.2 市场交易规模

近五年二手车销量走势

6.3.3 市场格局分析

6.3.4 投融资分析

6.3.5 行业发展趋势

6.4 汽车电商用户研究分析

6.4.1 网络购车用户占比

6.4.2 网络购车用户构成

6.4.3 购车决定因素分析

6.4.4 用户满意度分析

第七章 2014-2016年互联网+汽车后市场发展分析

7.1 互联网+汽车后市场发展概述

7.1.1 行业市场规模

7.1.2 商业业态变化

7.1.3 线下渠道分析

7.1.4 O2O模式分析

7.1.5 O2O发展趋势

7.2 汽车后市场电商运行综况

7.2.1 发展阶段分析

7.2.2 影响因素分析

7.2.3 商业模式分析

7.2.4 投融资分析

7.2.5 发展趋势分析

7.3 互联网+汽车维修保养发展态势

7.3.1 发展阶段分析

7.3.2 模式转变分析

7.3.3 市场格局分析

7.3.4 发展趋势分析

7.4 互联网+汽车维修保养经营主体分析

7.4.1 互联网企业

7.4.2 汽车经销商

7.4.3 整车厂

7.4.4 零部件厂商

7.5 互联网车险发展态势

7.5.1 行业发展特点

7.5.2 行业市场规模

7.5.3 车险费率改革

7.5.4 行业发展动态

7.5.5 行业发展动力

7.6 2014-2016年汽车资讯行业发展态势

7.6.1 行业发展概况

7.6.2 行业竞争格局

7.6.3 投融资分析

第八章 2014-2016年互联网+用车行业发展分析

8.1 互联网用车行业发展综述

8.1.1 行业需求分析

8.1.2 行业核心关键

8.1.3 行业竞争壁垒

8.1.4 行业新规出台

8.2 2014-2016年移动出行发展态势

8.2.1 行业发展概况

8.2.2 行业用户规模

8.2.3 行业竞争格局

8.2.4 投融资分析

8.3 2014-2016年互联网专车行业发展综况

8.3.1 行业发展阶段

8.3.2 商业模式分析

8.3.3 市场规模分析

8.3.4 企业竞争格局

8.3.5 行业发展趋势

8.4 互联网租车商业模式分析

8.4.1 行业发展阶段

8.4.2 P2P模式分析

8.4.3 B2C模式分析

8.4.4 商业模式比较

8.5 其他互联网用车细分市场分析

8.5.1 互联网拼车

8.5.2 互联网代驾

8.5.3 互联网停车

第九章 2014-2016年互联网+报废汽车回收拆解市场分析

9.1 报废汽车回收拆解市场借力互联网

9.1.1 “互联网+”利好汽车拆解

9.1.2 互联网进入汽车拆解产业链

9.1.3 互联网助力零部件拆解再造

9.2 汽车拆解行业融入互联网的主要模式

9.2.1 “Callparts”自营模式

9.2.2 网络平台交易模式

9.2.3 “以旧换再”模式

9.3 汽车拆解行业借力互联网的障碍

9.3.1 报废汽车回收难

9.3.2 缺乏信息追溯体系

9.3.3 行业存在纵向垄断

9.3.4 专业数据库不完善

第十章 2014-2016年互联网+汽车领域汽车厂商经营分析

10.1 戴姆勒公司

10.1.1 企业发展概况

10.1.2 企业经营效益

10.1.3 智能汽车布局

10.1.4 企业发展战略

10.2 通用汽车公司

10.2.1 企业发展概况

10.2.2 企业经营效益

10.2.3 智能汽车布局

10.2.4 企业发展战略

10.3 特斯拉汽车公司

10.3.1 企业发展概况

10.3.2 企业经营效益

10.3.3 智能汽车布局

10.3.4 企业发展战略

10.4 一汽集团

10.4.1 企业发展概况

10.4.2 企业经营效益

10.4.3 智能汽车布局

10.4.4 未来前景展望

10.5 上汽集团

10.5.1 企业发展概况

10.5.2 企业经营效益

10.5.3 智能汽车布局

10.5.4 未来前景展望

10.6 长安汽车

10.6.1 企业发展概况

10.6.2 企业经营效益

10.6.3 智能汽车布局

10.6.4 未来前景展望

第十一章 2014-2016年互联网+汽车领域互联网企业经营分析

11.1 谷歌

11.1.1 企业发展概况

11.1.2 企业经营效益

11.1.3 智能汽车布局

11.1.4 产品发展路线

11.1.5 企业发展战略

11.2 苹果

11.2.1 企业发展概况

11.2.2 企业经营效益

11.2.3 智能汽车布局

11.2.4 产品发展路线

11.2.5 企业发展战略

11.3 百度

11.3.1 企业发展概况

11.3.2 企业经营效益

11.3.3 智能汽车布局

11.3.4 未来前景展望

11.4 乐视

11.4.1 企业发展概况

11.4.2 企业经营效益

11.4.3 智能汽车布局

11.4.4 未来前景展望

11.5 滴滴

11.5.1 企业发展概况

11.5.2 新增功能分析

11.5.3 收购优步中国

11.5.4 投融资动态

第十二章 互联网+汽车行业投资机会分析及风险预警

12.1 互联网+汽车制造环节投资机会分析

- 12.1.1 行业并购分析
- 12.1.2 政策扶持机遇
- 12.1.3 汽车电子机遇
- 12.1.4 车联网投资机遇
- 12.1.5 无人驾驶投资机遇
- 12.2 互联网+汽车后市场投资机会分析
 - 12.2.1 互联网车险市场
 - 12.2.2 汽车拆解市场
 - 12.2.3 商务租车市场
- 12.3 互联网+汽车投资风险预警
 - 12.3.1 经济风险
 - 12.3.2 政策风险
 - 12.3.3 技术风险
 - 12.3.4 资金风险
 - 12.3.5 融合风险

第十三章 互联网+汽车行业发展趋势及前景预测 (ZY GXH)

- 13.1 汽车行业未来发展趋势
 - 13.1.1 行业总趋势
 - 13.1.2 汽车电动化
 - 13.1.3 汽车智能化
 - 13.1.4 汽车互联网化
- 13.2 互联网+汽车行业前景展望
 - 13.2.1 行业市场前景预测
 - 13.2.2 功能领域发展潜力
 - 13.2.3 行业发展机遇分析
 - 13.2.4 无人驾驶企业机遇
- 13.3 互联网+汽车行业发展趋势
 - 13.3.1 智能汽车发展趋势
 - 13.3.2 无人驾驶发展预测
 - 13.3.3 无人驾驶推广方向
 - 13.3.4 行业未来发展主题
- 13.4 2017-2022年互联网+汽车行业市场规模预测
 - 13.4.1 车联网市场规模预测
 - 13.4.2 汽车电商市场规模预测
 - 13.4.3 互联网车险市场规模预测 (ZY GXH)

附录：

附录一：中国制造2025

附录二：“互联网+”人工智能三年行动实施方案

附录三：网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法

图表目录：

图表 2011-2015年国内生产总值及增速

图表 2011-2015年粮食产量

图表 2011-2015年全部工业增加值及增长速度

图表 2011-2015年全社会固定资产投资

图表 2011-2015年社会消费品零售总额

图表 2011-2015年货物进出口总额

图表 2015-2016年规模以上工业增加值同比增长速度

图表 2015-2016年固定资产（不含农户）同比增度

图表 2015-2016年社会消费品零售总额分月同比增度

图表 2015-2016年居民消费价格涨跌幅

图表 2015-2016年工业生产者出厂价格涨跌幅

图表 2015-2016年工业生产者购进价格涨跌幅

图表 2014-2015年各月累计主营业务收入与利润总额同比增速

图表 2014-2015年各月累计利润率与每百元主营业务收入中的成本

图表 2015年分经济类型主营业务收入与利润总额同比增速

图表 2015年规模以上工业企业主要财务指标

图表 2015年规模以上工业企业经济效益指标

图表 2015年规模以上工业企业主要财务指标（分行业）

图表 2015-2016年各月累计主营业务收入与利润总额同比增速

图表 2015-2016年各月累计利润率与每百元主营业务收入中的成本

图表 2016年分经济类型主营业务收入与利润总额同比增速

图表 2016年规模以上工业企业主要财务指标

图表 2016年规模以上工业企业经济效益指标

图表 2016年规模以上工业企业主要财务指标（分行业）

图表 2001-2012年四国制造业增加值变化曲线

图表 2008-2014年全社会R&D经费支出总额及占比

图表 2008-2014年万元工业增加值用水量

图表 2012-2016年中国网民规模及互联网普及率

图表 2015-2016年网络购物/手机网络购物用户规模及使用率

图表 2013-2015年中国农村和城镇居民可支配收入

- 图表 2005-2014年中国农村和城镇居民消费水平
- 图表 2006-2015年中国智能汽车相关专利申请数量
- 图表 2006-2015年中国智能汽车相关专利公开数量
- 图表 2015年中国智能汽车相关专利申请人综合比较
- 图表 2014-2016年中国汽车月度销量及同比变化
- 图表 2014-2016年中国乘用车月度销量变化
- 图表 2014-2016年中国商用车月度销量变化
- 图表 1996-2014年各阶段中国自主品牌汽车销量及份额变化
- 图表 互联网改造汽车产业链
- 图表 互联网改变传统汽车生态
- 图表 互联网+汽车产业融合源动力
- 图表 互联网+汽车产业发展四大进程
- 图表 腾讯趣驾Wedrive
- 图表 车联网产业链
- 图表 车联网架构图
- 图表 全球车联网市场主要参与者的定位及市值
- 图表 2012-2017年中国车联网市场规模及预测
- 图表 中国车联网用户规模预测
- 图表 我国主要地区车联网普及率
- 图表 2010-2014年中国车联网渗透率
- 图表 车企独立运营模式
- 图表 车企和互联网企业合作运营模式
- 图表 行业应用服务商独立运营模式
- 图表 智能汽车行业发展阶段
- 图表 智能汽车行业发展层次
- 图表 经济型汽车市场消费者对智能网联汽车服务的需求
- 图表 智能汽车实现路径
- 图表 无人驾驶环境感知技术示意图
- 图表 变道超车示意图
- 图表 定位导航技术示意图
- 图表 运动控制技术示意图
- 图表 无人驾驶研发第一阶段——早期国家政策与基金支持
- 图表 无人驾驶研发第二阶段——校企合作投入无人驾驶领域
- 图表 自动驾驶提升交叉口实际通行能力
- 图表 交通事故原因分类

图表 打车市场需求分析

图表 Uber自动驾驶汽车对接乘客模式

图表 2015年各类汽车电商平台销量份额占比

图表 新车电子商务产业链

图表 2014-2015年新车电商成交量

图表 2015年新车电商行业渗透率

图表 新车电商运营模式比较

图表 2015年中国二手车电商市场发展阶段

图表 2014-2018年中国二手车电商交易规模及预测

图表 2012-2015年中国二手车市场及二手车电商市场交易量增速

图表 2015年中国二手车电商平台交易份额

图表 2014年中国二手车电商投融资项目规模分布

图表 2015年中国二手车电商投融资项目规模分布

图表 2015年中国二手车电商投融资项目模式分布

图表 2014年中国二手车电商投融资项目地区分布

图表 2015年中国二手车电商投融资项目地区分布

图表 一线城市网络购车用户占比

图表 二线城市网络购车用户占比

图表 网络购车用户性别构成

图表 汽车电商接受程度——学历构成

图表 汽车电商接受程度——收入构成

图表 传统4S店购车各环节重要性及满意度

图表 2014年汽车后市场规模

图表 互联网+汽车后市场新业态

图表 三种典型汽车后市场线下渠道

图表 典型汽车后市场O2O交易结构和交易模式

图表 对线下门店逐步改造

图表 汽车后市场电商发展阶段

图表 汽车后市场电商发展阶段解读

图表 汽车后市场电商促进因素变化情况预测

图表 汽车后市场电商阻碍因素变化情况预测

图表 汽车后市场电商商业模式分类

图表 汽车后市场电商商业模式介绍

图表 2015年中国汽车后市场电商投融资项目规模分布

图表 2015年中国汽车后市场电商投融资项目轮次分布

图表 2015年中国汽车后市场电商投融资项目模式分布

图表 汽车维修保养服务电商发展阶段

图表 汽车维修保养服务模式转变

图表 汽车保养主要服务类型及应对特点

图表 途虎养车网电子商务平台

图表 永达车世界移动APP界面

图表 上汽A车站PC界面

图表 2014年财产保险公司互联网业务保费险种结构图

图表 2015年主要购车前资讯平台覆盖率对比

图表 2015年各领域咨询资讯主要应用覆盖率对比

图表 2015年汽车资讯融资轮次分布

图表 2015年汽车资讯融资规模分布

图表 空车率下降区间对应司机占比

图表 行车里程增加区间对应司机占比

图表 2015年中国移动出行用车用户规模

图表 2015年主要移动出行电商覆盖率对比

图表 2015年移动出行电商融资轮次分布

图表 中国互联网专车市场发展阶段

图表 P2P专车商业模式

图表 B2C专车商业模式

图表 P2P与B2C专车运营模式比较

图表 2015年中国互联网专车市场交易规模

图表 2015年中国专车服务订单量占比

图表 2016-2018年中国互联网专车市场交易规模预测

图表 中国互联网租车市场发展阶段

图表 P2P租车商业模式

图表 B2C租车商业模式

图表 互联网租车商业模式对比

图表 中国互联网拼车市场发展阶段

图表 中国互联网代驾市场发展阶段

图表 中国互联网代驾商业模式

图表 传统停车流程与互联网停车服务流程对比

图表 互联网企业“反向介入”的汽车拆解产业链模式

图表 18种常见车型零整比

图表 50种易损配件零整比

图表 B2C/B的“Callparts”商业模式

图表 网络平台模式（实现多对多的B/C2B/C）

图表 “以旧换再”的再制造企业网络平台模式（解决货源问题）

图表 2012-2014年戴姆勒公司合并损益表

图表 2013-2015年戴姆勒公司合并损益表

图表 2014-2016年戴姆勒公司合并损益表

图表 2012-2014年通用汽车公司合并损益表

图表 2013-2015年通用汽车公司合并损益表

图表 2014-2016年通用汽车公司合并损益表

图表 V2V汽车通信

图表 2012-2014年特斯拉汽车公司合并损益表

图表 2013-2015年特斯拉汽车公司合并损益表

图表 2014-2016年特斯拉汽车公司合并损益表

图表 2014-2016年一汽轿车总资产和净资产

图表 2014-2015年一汽轿车营业收入和净利润

图表 2016年一汽轿车营业收入和净利润

图表 2014-2015年一汽轿车现金流量

图表 2016年一汽轿车现金流量

图表 2015年一汽轿车主营业务收入分行业、产品、地区

图表 2014-2015年一汽轿车成长能力

图表 2016年一汽轿车成长能力

图表 2014-2015年一汽轿车短期偿债能力

图表 2016年一汽轿车短期偿债能力

图表 2014-2015年一汽轿车长期偿债能力

图表 2016年一汽轿车长期偿债能力

图表 2014-2015年一汽轿车运营能力

图表 2016年一汽轿车运营能力

图表 2014-2015年一汽轿车盈利能力

图表 2016年一汽轿车盈利能力

图表 2014-2016年上汽集团总资产和净资产

图表 2014-2015年上汽集团营业收入和净利润

图表 2016年上汽集团营业收入和净利润

图表 2014-2015年上汽集团现金流量

图表 2016年上汽集团现金流量

图表 2015年上汽集团主营业务收入分行业、产品、地区

图表 2014-2015年上汽集团成长能力

图表 2016年上汽集团成长能力

图表 2014-2015年上汽集团短期偿债能力

图表 2016年上汽集团短期偿债能力

图表 2014-2015年上汽集团长期偿债能力

图表 2016年上汽集团长期偿债能力

图表 2014-2015年上汽集团运营能力

图表 2016年上汽集团运营能力

图表 2014-2015年上汽集团盈利能力

图表 2016年上汽集团盈利能力

图表 2014-2016年长安汽车总资产和净资产

图表 2014-2015年长安汽车营业收入和净利润

图表 2016年长安汽车营业收入和净利润

图表 2014-2015年长安汽车现金流量

图表 2016年长安汽车现金流量

图表 2015年长安汽车主营业务收入分行业、产品、地区

图表 2014-2015年长安汽车成长能力

图表 2016年长安汽车成长能力

图表 2014-2015年长安汽车短期偿债能力

图表 2016年长安汽车短期偿债能力

图表 2014-2015年长安汽车长期偿债能力

图表 2016年长安汽车长期偿债能力

图表 2014-2015年长安汽车运营能力

图表 2016年长安汽车运营能力

图表 2014-2015年长安汽车盈利能力

图表 2016年长安汽车盈利能力

图表 长安智能化汽车“654”发展战略

图表 2012-2014年谷歌公司合并损益表

图表 2013-2015年谷歌公司合并损益表

图表 2014-2016年谷歌公司合并损益表

图表 谷歌Android Auto

图表 谷歌的产品/服务发展路线图

图表 2012-2014年苹果公司合并损益表

图表 2013-2015年苹果公司合并损益表

图表 2014-2016年苹果公司合并损益表

图表 苹果Carplay系统

图表 苹果现在及未来合作品牌

图表 苹果的产品/服务发展路线图

图表 2012-2014年百度合并损益表

图表 2013-2015年百度合并损益表

图表 2014-2016年百度合并损益表

图表 百度CarNet到Carlife

图表 2014-2016年乐视网总资产和净资产

图表 2014-2015年乐视网营业收入和净利润

图表 2016年乐视网营业收入和净利润

图表 2014-2015年乐视网现金流量

图表 2016年乐视网现金流量

图表 2015年乐视网主营业务收入分行业、产品、地区

图表 2014-2015年乐视网成长能力

图表 2016年乐视网成长能力

图表 2014-2015年乐视网短期偿债能力

图表 2016年乐视网短期偿债能力

图表 2014-2015年乐视网长期偿债能力

图表 2016年乐视网长期偿债能力

图表 2014-2015年乐视网运营能力

图表 2016年乐视网运营能力

图表 2014-2015年乐视网盈利能力

图表 2016年乐视网盈利能力

图表 乐视LEUI Auto版

图表 商务租车市场主流应用软件

图表 2017-2022年智能网联汽车技术的市场规模预测

图表 不同场景下的自动驾驶汽车普及率

图表 自动驾驶汽车可能的创新时间表

图表 2017-2022年中国车联网市场规模预测

图表 2017-2022年中国汽车电商市场规模预测

图表 2017-2022年中国新车电商市场规模预测

图表 2017-2022年中国二手车电商市场规模预测

图表 2017-2022年中国互联网车险市场规模预测

图表 2020年和2025年制造业主要指标

图表 制造业创新中心（工业技术研究基地）建设工程

图表 智能制造工程

图表 工业强基工程

图表 绿色制造工程

图表 高端装备创新工程

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201612/475300.html>