

2016-2022年中国船舶制造市场研究及投资前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2016-2022年中国船舶制造市场研究及投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201606/425387.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

从近十年中国船舶制造业占世界造船市场份额的变化可以看出，中国船舶制造业在全球市场上所占的比重正在明显上升，中国已经成为全球重要的造船中心之一。

人类造船已有悠久的历史。从史前刳木为舟起，在漫长的时期内人类制造的都是利用人力或风力推进的木船。1807年，美国的R.富尔顿建成世界上第一艘蒸汽机船，当时采用明轮推进。1879年，世界上第一艘钢船问世。从此船舶进入了以钢船为主、以机器为动力的时代。从20世纪50年代起，船舶推进装置由汽轮机和柴油机逐步取代蒸汽机，并开始应用核能作为推进动力。由于航运的发展和军事上的需要，船舶趋于大型化和专业化，造船技术随之迅速发展，造船业已成为世界上最主要的重工业部门之一。

船舶由成千上万种零件构成，几乎与各个工业部门都有关系。除特有的船体建造技术外，造船还涉及到机械、电气、冶金、建筑、化学以至工艺美术等各个领域。因此，造船是以全部工业技术为基础的一门综合技术，反映一个国家的工业技术水平。

“十三五”期间，全球经济缓慢复苏，海运量增长乏力，新船需求将出现明显萎缩。专家一致认为，年均新船需求在3300万修正总吨以下。不过，随着世界经济复苏，新船需求将有所回升。

中国、欧洲和日本年均新船需求预测

油船市场方面，与会专家普遍认为，油船受拆解量大幅增长的影响，中长期需求将保持一定的增长。短期内，超大型油船（VLCC）仍占市场主导地位，长期来看，成品油船市场前景要好于原油船。

中国、欧洲和日本油船新船需求预测

整体来看，特种船中长期市场将好于运输船市场。受益于中国市场的强劲需求，豪华邮轮市场中长期将保持稳定增长。随着全球气候变暖，极地船舶市场逐步活跃，需求稳步增长，但面临着地缘政治、港口设施建设不足和低油价的风险。除此之外，渔船、港口作业拖船、挖泥船和科考船等需求在未来也将有所增长。

中国智研咨询发布的《2016-2022年中国船舶制造市场研究及投资前景预测报告》共十章。首先介绍了船舶制造行业市场发展环境、船舶制造整体运行态势等，接着分析了船舶制造行业市场运行的现状，然后介绍了船舶制造市场竞争格局。随后，报告对船舶制造做了重点企业经营状况分析，最后分析了船舶制造行业发展趋势与投资预测。您若想对船舶制造产业有个系统的了解或者想投资船舶制造行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据

主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国船舶制造行业发展综述

1.1 船舶制造行业定义及分类

1.1.1 行业概念及定义

1.1.2 行业主要产品大类

1.1.3 行业在国民经济中的地位

1.2 船舶制造行业统计标准

1.2.1 船舶制造行业统计部门和统计口径

1.2.2 船舶制造行业统计方法

1.2.3 船舶制造行业数据种类

1.3 船舶制造行业市场环境分析

1.3.1 行业政策环境分析

(1) 行业相关政策动向

(2) 行业发展规划解读

(3) 行业发展政策趋势

1.3.2 行业经济环境分析

(1) 国际宏观经济环境分析

(2) 国内宏观经济环境分析

1.3.3 行业社会环境分析

(1) 行业可持续化发展要求

(2) 行业地域发展的不平衡

1.4 船舶制造行业产业链分析

1.4.1 船舶制造行业产业链上下游简介

1.4.2 船舶制造行业主要下游市场分析

(1) 航运行业发展状况分析

(2) 国防军工业发展状况分析

(3) 海洋工程装备行业发展状况分析

1.4.3 船舶制造行业上游原材料市场分析

(1) 钢材市场分析

(2) 船舶用钢市场分析

(3) 铝材市场分析

(4) 复合材料市场分析

(5) 船舶配套行业发展现状分析

第2章：全球船舶制造行业发展状况分析

2.1 全球船舶制造行业运营现状分析

2.1.1 全球造船运行指标分析

- (1) 全球造船业总体情况
- (2) 全球造船完工量情况
- (3) 全球新船接单量情况
- (4) 全球手持订单量情况

2.1.2 主要国家发展状况分析

- (1) 欧洲船舶制造行业发展状况
- (2) 日本船舶制造行业发展状况
- (3) 韩国船舶制造行业发展状况

2.1.3 国际重点企业经营情况分析

- (1) 新加坡吉宝O&M
- (2) 新加坡胜科海事
- (3) 韩国现代重工
- (4) 韩国大宇造船
- (5) 韩国三星重工

2.2 全球船舶制造行业竞争状况分析

2.2.1 国际船舶制造市场竞争状况概述

- (1) 总体竞争格局
- (2) 中日韩竞争状况

2.2.2 跨国公司在投资布局

2.2.3 国际船舶制造企业投资兼并与重组整合

- (1) 国际船舶制造行业兼并重组现状
- (2) 国际船舶制造行业兼并重组趋势

2.3 全球船舶制造行业发展趋势分析

2.3.1 全球造船市场发展趋势分析

- (1) 造船业市场发展趋势
- (2) 造船技术发展趋势

2.3.2 全球造船市场竞争趋势分析

第3章：中国船舶制造行业运营发展分析

3.1 中国船舶制造行业总体运营分析

3.1.1 中国造船运行指标分析

- (1) 造船三大指标分析

- (2) 船舶出口交货分析
 - (3) 船舶价格走势分析
 - 3.1.2 2016年上半年中国造船业运行特点分析
 - (1) 国家密集出台相关政策，船舶工业迎来新的机遇
 - (2) 创新能力快速提升，双高产品批量承接
 - (3) 造船完工量继续下滑，新接订单量保持同比上升
 - (4) 先行指标触底反弹，经济运行有望企稳
 - (5) 转型升级步伐加快，智能制造大力发展
 - 3.1.3 中国船舶制造行业财务指标分析
 - (1) 中国船舶制造行业盈利能力分析
 - (2) 中国船舶制造行业运营能力分析
 - (3) 中国船舶制造行业偿债能力分析
 - (4) 中国船舶制造行业发展能力分析
 - 3.1.4 2016年中国造船形势分析
 - (1) 中国造船业发展形势分析
 - (2) 中国造船业发展预测分析
 - 3.2 中国船舶制造行业经济指标分析
 - 3.2.1 船舶制造行业经济效益影响因素
 - 3.2.2 船舶制造行业经济指标分析
 - 3.2.3 不同性质企业经济指标分析
 - 3.2.4 不同地区企业经济指标分析
 - 3.3 船舶制造行业供需平衡分析
 - 3.3.1 全国船舶制造行业供给情况分析
 - (1) 全国船舶制造行业总产值分析
- 2002年至2014年中国船舶制造业产值（单位：亿元）

- (2) 全国船舶制造行业产成品分析
- 3.3.2 各地区船舶制造行业供给情况分析
- 3.3.3 全国船舶制造行业需求情况分析
- 3.3.4 各地区船舶制造行业需求情况分析
- 3.3.5 全国船舶制造行业产销率分析

第4章：中国船舶制造行业市场竞争分析

- 4.1 中国船舶制造行业竞争状况
 - 4.1.1 国内船舶制造行业的竞争格局

- (1) 第一阵营格局分析
- (2) 第二阵营格局分析
- 4.1.2 国内船舶制造业集中度分析
 - (1) 行业销售集中度分析
 - (2) 行业资产集中度分析
 - (3) 行业利润集中度分析
- 4.1.3 船舶制造业五力模型分析
 - (1) 船舶行业现有竞争者分析
 - (2) 上游供应商议价能力分析
 - (3) 下游购买者的议价能力
 - (4) 船舶制替代品威胁
 - (5) 潜在进入者威胁分析
- 4.2 行业投资兼并与重组整合分析
 - 4.2.1 船舶制造业投资兼并与重组整合概况
 - 4.2.2 国内船舶制造企业投资兼并与重组整合
 - (1) 广船国际55亿收购船舶资产
 - (2) 中船重工详绘改革清单：军工资产重组连开体制先河
 - (3) 上海外高桥造船有限公司收购张家港圣汇气体化工装备有限公司26%股权
 - (4) 扬子江船业收购上海恒高和扬子鑫福股权
 - (5) 外高桥造船拟转让长兴造船51%的股权
 - (6) 中航工业收购全球最大独立船舶设计公司
 - (7) 中航国际收购芬兰著名船舶设计公司
- 4.3 行业不同经济类型企业特征分析
 - 4.3.1 不同经济类型企业特征情况
 - 4.3.2 行业经济类型集中度分析

第5章：船舶制造子行业市场运营分析

- 5.1 金属船舶制造业运营状况分析
 - 5.1.1 金属船舶制造业规模分析
 - 5.1.2 金属船舶制造业需求情况
 - 5.1.3 金属船舶制造业供求平衡情况
 - 5.1.4 金属船舶制造业财务运营情况
 - (1) 行业盈利能力分析
 - (2) 行业运营能力分析
 - (3) 行业偿债能力分析

- (4) 行业发展能力分析
- 5.1.5 金属船舶制造行业运行特点分析
- 5.2 非金属船舶制造行业运营状况分析
 - 5.2.1 非金属船舶制造行业规模分析
 - 5.2.2 非金属船舶制造行业需求情况
 - 5.2.3 非金属船舶制造行业供求平衡情况
 - 5.2.4 非金属船舶制造行业财务运营情况
 - (1) 非金属船舶行业盈利能力
 - (2) 非金属船舶行业运营能力
 - (3) 非金属船舶行业偿债能力
 - (4) 非金属船舶行业发展能力
 - 5.2.5 非金属船舶制造行业运行特点分析
- 5.3 娱乐船和运动船制造行业运营状况分析
 - 5.3.1 娱乐船和运动船制造行业规模分析
 - 5.3.2 娱乐船和运动船制造行业需求情况
 - 5.3.3 娱乐船和运动船制造行业供求平衡情况
 - 5.3.4 娱乐船和运动船制造行业财务运营情况
 - (1) 娱乐船和运动船制造行业盈利能力
 - (2) 娱乐船和运动船制造行业运营能力
 - (3) 娱乐船和运动船制造行业偿债能力
 - (4) 娱乐船和运动船制造行业发展能力
 - 5.3.5 娱乐船和运动船制造行业运行特点分析
- 5.4 船用配套设备制造行业运营状况分析
 - 5.4.1 船用配套设备制造行业规模分析
 - 5.4.2 船用配套设备制造行业需求情况
 - 5.4.3 船用配套设备制造行业供求平衡情况
 - 5.4.4 船用配套设备制造行业财务运营情况
 - (1) 船用配套设备制造行业盈利能力
 - (2) 船用配套设备制造行业运营能力
 - (3) 船用配套设备制造行业偿债能力
 - (4) 船用配套设备制造行业发展能力
 - 5.4.5 船用配套设备制造行业运行特点分析
- 5.5 船舶修理及拆船行业运营状况分析
 - 5.5.1 船舶修理及拆船行业规模分析
 - 5.5.2 船舶修理及拆船行业需求情况

5.5.3 船舶修理及拆船行业供求平衡情况

5.5.4 船舶修理及拆船行业财务运营情况

- (1) 船舶修理及拆船行业盈利能力分析
- (2) 船舶修理及拆船行业运营能力分析
- (3) 船舶修理及拆船行业偿债能力分析
- (4) 船舶修理及拆船行业发展能力分析

5.5.5 船舶修理及拆船行业运行特点分析

第6章：船舶制造行业主要产品市场分析

6.1 行业主要产品结构特征

6.1.1 行业产品结构特征分析

6.1.2 行业产品市场发展概况

- (1) 主流船型新船完工量分析
- (2) 主流船型新船订单量情况分析
- (3) 主流船型新船市场价格分析
- (4) 主流船型手持订单情况分析

6.2 行业主流船型市场分析

6.2.1 油船市场现状分析

- (1) 供给分析
- (2) 需求分析

6.2.2 散货船市场现状分析

- (1) 好望角型船市场分析
- (2) 海岬型船市场分析
- (3) 巴拿马型船市场分析

6.2.3 集装箱船市场现状分析

- (1) 集装箱船订单情况
- (2) 集装箱船价格分析
- (3) 集装箱船出口情况

6.2.4 海洋工程船舶市场现状分析

- (1) 市场总体情况分析
- (2) 市场竞争格局分析

6.2.5 液化天然气船（LNG船）市场现状分析

- (1) LNG船订单量
- (2) LNG船的生产能力
- (3) LNG船的需求分析

(4) LNG船的市场前景预测

第7章：船舶制造行业进出口市场分析

7.1 船舶制造行业出口市场分析

7.1.1 2015年行业出口分析

(1) 行业出口整体情况

2015年10月中国金属船舶制造出口交货值13,161,228.00千元，同比下降10.76%；2015年1-10月中国金属船舶制造出口交货值132,339,356.00千元，同比增长0.85%。

月份	出口交货值_本月(千元)	出口交货值同比增长_本月(%)	出口交货值(千元)	出口交货值同比增长(%)
1-2月	-	-	17,175,168.00	-1.34
1-3月	16,551,008.00	14.33	34,814,946.00	9.27
1-4月	13,773,863.00	6.5	48,602,618.00	8.29
1-5月	14,584,584.00	7.16	63,041,111.00	7.58
1-6月	15,557,349.00	-6.19	78,501,393.00	4.23
1-7月	13,729,932.00	13.14	91,690,803.00	4.13
1-8月	12,683,904.00	6.96	104,495,778.00	4.39
1-9月	14,393,271.00	-3.47	119,177,604.00	2.54
1-10月	13,161,228.00	-10.76	132,339,356.00	0.85

(2) 行业出口产品结构

7.2 船舶制造行业进口市场分析

7.2.1 2015年行业进口分析

(1) 行业进口整体情况

(2) 行业进口产品结构

7.3 船舶制造行业进出口前景及建议

7.3.1 船舶制造行业出口前景及建议

7.3.2 船舶制造行业进口前景及建议

第8章：船舶制造行业重点区域市场分析

8.1 行业总体区域结构特征分析

8.1.1 行业区域结构总体特征

(1) 行业区域市场情况

(2) 行业区域企业比重

(3) 行业区域销售收入

(4) 行业区域资产规模

8.1.2 行业区域集中度分析

(1) 行业区域集中度分析

(2) 行业区域集中度变化

8.1.3 重点区域行业发展现状分析

- (1) 江苏省船舶制造产业发展现状分析
- (2) 辽宁省船舶制造产业发展现状分析
- (3) 山东省船舶制造产业发展现状分析
- (4) 浙江省船舶制造产业发展现状分析
- (5) 上海市船舶制造产业发展现状分析
- (6) 广东省船舶制造产业发展现状分析

8.2 行业重点区域产销情况分析

8.2.1 华北地区船舶制造行业销售情况分析

- (1) 北京市船舶制造行业销售情况分析
- (2) 天津市船舶制造行业销售情况分析
- (3) 河北省船舶制造行业销售情况分析

8.2.2 华南地区船舶制造行业销售情况分析

- (1) 广东省船舶制造行业销售情况分析
- (2) 广西省船舶制造行业销售情况分析
- (3) 海南省船舶制造行业销售情况分析

8.2.3 华东地区船舶制造行业销售情况分析

- (1) 上海市船舶制造行业销售情况分析
- (2) 江苏省船舶制造行业销售情况分析
- (3) 浙江省船舶制造行业销售情况分析
- (4) 山东省船舶制造行业销售情况分析
- (5) 福建省船舶制造行业销售情况分析
- (6) 江西省船舶制造行业销售情况分析
- (7) 安徽省船舶制造行业销售情况分析

8.2.4 华中地区船舶制造行业销售情况分析

- (1) 湖北省船舶制造行业销售情况分析
- (2) 湖南省船舶制造行业销售情况分析
- (3) 河南省船舶制造行业销售情况分析

8.2.5 西南地区船舶制造行业销售情况分析

- (1) 重庆市船舶制造行业销售情况分析
- (2) 四川省船舶制造行业销售情况分析

8.2.6 东北地区船舶制造行业销售情况分析

- (1) 辽宁省船舶制造行业销售情况分析
- (2) 黑龙江省船舶制造行业销售情况分析

第9章：船舶制造行业领先企业个案分析

9.1 金属船舶制造行业领先企业个案分析

9.1.1 大连船舶重工集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业经营状况优劣势分析
- (9) 企业发展战略分析
- (10) 企业最新发展动向分析

9.1.2 上海外高桥造船有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业研发实力分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业最新发展动向分析

9.1.3 沪东中华造船(集团)有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业销售渠道与网络
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业最新发展动向分析

9.1.4 江苏新世纪造船有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业组织结构分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析

9.1.5 渤海船舶重工有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业销售渠道与网络
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业最新发展动向分析

9.1.6 中船海洋与防务装备股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业销售渠道与网络
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业投资兼并与重组分析
- (11) 企业最新发展动向分析

9.1.7 江苏扬子江船厂有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析

- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业生产能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析

9.1.8 江南造船（集团）有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业组织结构分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业最新发展动向分析

9.1.9 南通中远川崎船舶工程有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业组织结构分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业最新发展动向分析

9.1.10 上海船厂船舶有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析

- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业组织结构分析
- (8) 企业技术研发分析
- (9) 企业产品结构分析
- (10) 企业销售渠道与网络
- (11) 企业经营状况优劣势分析
- (12) 企业最新发展动向分析

9.1.11 武昌船舶重工集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业组织结构分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业最新发展动向分析

9.1.12 浙江造船有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业经营状况优劣势分析

9.1.13 中国长江航运集团金陵船厂经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析

(8) 企业经营状况优劣势分析

(9) 企业最新发展动向分析

9.1.14 扬州大洋造船有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产销能力分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业组织结构分析

(8) 企业产品结构分析

(9) 企业经营状况优劣势分析

(10) 企业最新发展动向分析

9.1.15 江苏熔盛重工集团控股有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产销能力分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业研发体系分析

(8) 企业产品结构分析

(9) 企业销售渠道与网络

(10) 企业经营状况优劣势分析

9.1.16 浙江欧华造船有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产销能力分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业产品结构分析

(8) 企业经营状况优劣势分析

9.1.17 中国长江航运集团青山船厂经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业经营状况优劣势分析

9.1.18 扬帆集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业组织结构分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况优劣势分析

9.1.19 泰州口岸船舶有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业经营状况优劣势分析

9.1.20 江苏新时代造船有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况优劣势分析

9.2 非金属船舶制造行业领先企业个案分析

9.2.1 显利（珠海）造船有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业业务渠道与网络
- (9) 企业经营优劣势分析

9.2.2 江苏佼燕船舶设备有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业业务渠道与网络
- (9) 企业经营优劣势分析

9.2.3 太阳鸟游艇股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业业务渠道与网络
- (9) 企业经营优劣势分析

9.2.4 文登市明汇游艇有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析

- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业经营优劣势分析

9.2.5 厦门瀚盛游艇有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业业务渠道与网络
- (9) 企业经营优劣势分析

9.3 船用配套设备制造行业领先企业个案分析

9.3.1 大连船用柴油机有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业业务渠道与网络
- (8) 企业经营优劣势分析

9.3.2 三星重工业（宁波）有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业业务渠道与网络
- (8) 企业经营优劣势分析

9.3.3 武汉船用机械有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业业务渠道与网络
- (9) 企业经营优劣势分析

9.3.4 南京中船绿洲机器有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业业务渠道与网络
- (9) 企业经营优劣势分析

9.3.5 大连船用推进器有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业业务渠道与网络
- (9) 企业经营优劣势分析

9.4 船舶修理及拆船行业领先企业个案分析

9.4.1 中远船务工程集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析

- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业技术研发体系分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业业务渠道与网络
- (10) 企业经营优劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

9.4.2 中船澄西船舶修造有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业业务渠道与网络
- (8) 企业经营优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

9.4.3 大连中远船务工程有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业业务渠道与网络
- (8) 企业经营优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

9.4.4 南通中远船务工程有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业业务渠道与网络

(8) 企业经营优劣势分析

9.4.5 中海工业有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产销能力分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业经营优劣势分析

9.4.6 舟山中远船务工程有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产销能力分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业业务渠道与网络

(8) 企业经营优劣势分析

(9) 企业最新发展动向分析

9.4.7 中船澄西远航船舶（广州）有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产销能力分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业经营优劣势分析

(8) 企业最新发展动向分析

9.4.8 上海华润大东船务工程有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产销能力分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

- (7) 企业业务渠道与网络
- (8) 企业经营优劣势分析
- 9.4.9 广州中远船务工程有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业产销能力分析
 - (3) 企业盈利能力分析
 - (4) 企业运营能力分析
 - (5) 企业偿债能力分析
 - (6) 企业发展能力分析
 - (7) 企业业务渠道与网络
 - (8) 企业经营优劣势分析
- 9.4.10 友联船厂（蛇口）有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业产销能力分析
 - (3) 企业盈利能力分析
 - (4) 企业运营能力分析
 - (5) 企业偿债能力分析
 - (6) 企业发展能力分析
 - (7) 企业业务渠道与网络
 - (8) 企业经营优劣势分析

第10章：船舶制造行业发展趋势与投融资分析（ZY GXH）

- 10.1 中国船舶制造市场发展趋势
 - 10.1.1 中国船舶制造市场发展趋势分析
 - 10.1.2 中国船舶制造行业市场规模预测
- 10.2 船舶制造行业投资特性分析
 - 10.2.1 船舶制造行业进入壁垒分析
 - 10.2.2 船舶制造行业退出壁垒分析
 - 10.2.3 船舶制造行业盈利模式分析
 - 10.2.4 船舶制造行业盈利因素分析
- 10.3 中国船舶制造行业投资风险
 - 10.3.1 船舶制造行业政策风险
 - 10.3.2 船舶制造行业技术风险
 - 10.3.3 船舶制造行业供求风险
 - 10.3.4 船舶制造行业宏观经济波动风险

- 10.3.5 船舶制造行业关联产业风险
- 10.3.6 船舶制造行业其他风险
- 10.4 中国船舶制造行业投融资动向及建议
 - 10.4.1 船舶制造行业投资分析
 - 10.4.2 船舶制造行业融资分析
 - (1) 船舶融资租赁发展现状
 - (2) 船舶制造行业融资建议 (ZY GXH)

图表目录：

- 图表1：船舶制造行业分类
- 图表2：船舶制造行业工业总产值变化情况（单位：亿元，%）
- 图表3：船舶制造行业工业总产值及占GDP的比重（单位：亿元，%）
- 图表4：《绿色船舶规范》简析
- 图表5：《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》简析
- 图表6：《产业转移指导目录（2015年本）》简析
- 图表7：《海洋工程装备科研项目指南（2015年）》
- 图表8：《船舶工业“十三五”发展规划》
- 图表9：三大经济体GDP环比增长率（单位：%）
- 图表10：2012-2015年世界及主要经济体GDP同比增长率（单位：%）
- 图表11：2013-2016年三大经济体零售额同比增长率（单位：%）
- 图表12：2013-2016年世界贸易量增长速度（单位：%）
- 图表13：2014-2016年全球主要国家宏观经济指标及预测（单位：%）
- 图表14：2009-2016年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）
- 图表15：2009-2015年中国新增信贷规模变化情况（单位：万亿元）
- 图表16：2010-2016年人民币兑美元汇率变动走势图
- 图表17：2016年人民币兑美元汇率走势图
- 图表18：2015年船舶制造行业销售收入分布情况（单位：%）
- 图表19：2015年船舶制造企业数量分布情况（单位：%）
- 图表20：船舶制造行业上下游产业关系图
- 图表21：2010-2016年中国水路旅客运输量变化情况（单位：万人）
- 图表22：2010-2016年中国水路旅客周转量变化情况（单位：亿人公里）
- 图表23：2010-2016年中国水路货物运输量变化情况（单位：万吨）
- 图表24：2010-2016年中国水路货物周转量变化情况（单位：亿吨公里）
- 图表25：2008-2016年中国国防预算投入情况（单位：亿元，%）
- 图表26：中国国防费用支出项目

- 图表27：中国国内大型企业集团典型海洋工程装备基地及项目
- 图表28：中国国内其他公司典型海洋工程装备项目
- 图表29：2012-2016年中国海洋工程装备制造行业订单规模全球占比变化（单位：%）
- 图表30：2009-2016年中国钢材生产情况（单位：万吨，%）
- 图表31：2009-2016年中国钢材进出口走势图（单位：万吨，%）
- 图表32：2009-2016年我国钢材表观消费量及同比增速（单位：万吨，%）
- 图表33：2009-2016年国内钢材综合价格指数走势图
- 图表34：502TEU集装箱船用钢系数（单位：吨，%）
- 图表35：4700DWT多用途船用钢系数（单位：吨，%）
- 图表36：1650m3LPG船用钢系数（单位：吨，%）
- 图表37：50000吨散货船用钢系数（单位：吨，%）
- 图表38：2008-2016年中国造船用钢情况（单位：万吨）
- 图表39：2009-2016年中国铝材产量变化情况（单位：万吨，%）
- 图表40：2010-2016年上海有色金属交易中心现货铝均价/升贴水走势图（元/吨）
- 图表41：2013-2016年沪铝库存与LEM铝库存变化分析图（单位：吨，美元/吨）
- 图表42：2010-2015年我国复合材料产量情况（单位：万吨）
- 图表43：复合材料重点企业分析
- 图表44：2015-2021年我国复合材料产量预测（单位：万吨）
- 图表45：2013-2016年全球造船三大指标（单位：万载重吨）
- 图表46：2011-2016年全球造船完工量变化情况（单位：万载重吨）
- 图表47：2011-2016年全球新船接单量变化情况（单位：万载重吨）
- 图表48：2011-2016年全球手持订单量变化情况（单位：万载重吨）
- 图表49：新加坡吉宝O&M公司基本简况表
- 图表50：2008-2016年吉宝收入及重大事项示意图（单位：亿新元，%）
- 图表51：2008-2016年吉宝海工装备交付情况（单位：座/艘）
- 图表52：吉宝自升式钻井平台介绍
- 图表53：吉宝半潜式钻井平台介绍
- 图表54：2008-2016年吉宝收入和利润变化情况（单位：亿新元，%）
- 图表55：新加坡胜科海事公司基本简况表
- 图表56：2008-2016年胜科海事主营业务收入及重大事项示意图（单位：亿新元，%）
- 图表57：胜科海事全球船厂分布图
- 图表58：2008-2016年胜科海事海工装备历年交付情况（单位：座，艘）
- 图表59：胜科海事代表性自升式钻井平台介绍
- 图表60：胜科海事代表性半潜式钻井平台介绍
- 图表61：2008-2016年胜科海事收入和利润增长情况（单位：亿新元，%）

- 图表62：2008-2016年胜科海事毛利率、营业利润率变化情况（单位：%）
- 图表63：韩国现代重工公司基本简况表
- 图表64：2008-2016年现代重工营业收入及重大事项示意图（单位：万亿韩元，%）
- 图表65：现代重工代表性钻井船参数介绍
- 图表66：现代重工代表性FPSO情况介绍
- 图表67：现代重工代表性半潜式钻井平台介绍
- 图表68：2008-2016年现代重工收入和利润增长情况（单位：万亿韩元，%）
- 图表69：现代重工毛利率、净利润率和营业利润率变化情况（单位：%）
- 图表70：2008-2016年大宇造船业务收入及重大事项示意图（单位：万亿韩元，%）
- 图表71：大宇造船代表性半潜式钻井平台介绍
- 图表72：大宇造船主要FPSO参数介绍（单位：m）
- 图表73：2008-2016年大宇造船收入和利润增长情况（单位：万亿韩元，%）
- 图表74：2008-2016年大宇造船毛利率、营业利润率变化情况（单位：%）
- 图表75：2008-2016年三星重工营业收入及重大事项示意图（单位：万亿韩元，%）
- 图表76：三星重工代表性钻井船参数介绍
- 图表77：三星重工FPSO/LNG-FPSO介绍
- 图表78：三星重工代表性LNG-FPSO参数介绍（单位：m，m³，万吨/年）
- 图表79：2008-2016年三星重工收入和利润增长情况（单位：万亿韩元，%）
- 图表80：2008-2016年三星重工毛利率、营业利润率变化情况（单位：%）
- 图表81：韩国、日本、中国造船产业技术竞争力对比
- 图表82：韩国、日本、中国三国油轮技术竞争力比较
- 图表83：韩国、日本、中国三国集装箱船技术竞争力比较
- 图表84：2009-2016年中国造船三大指标比较（单位：万载重吨）
- 图表85：2006-2016年中国规模以上船舶企业累计出口交货值变化情况（单位：亿元）
- 图表86：2013-2016年中国新造船价格指数走势图
- 图表87：2012-2015年中国船舶制造行业盈利能力分析（单位：%）
- 图表88：2012-2015年中国船舶制造行业运营能力分析（单位：次）
- 图表89：2012-2015年中国船舶制造行业偿债能力分析（单位：% ，倍）
- 图表90：2012-2015年中国船舶制造行业发展能力分析（单位：%）
- 图表91：2013-2016年船舶制造行业主要经济指标统计表（单位：万元，家，%）
- 图表92：2013-2016年国有船舶制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，%）
- 图表93：2013-2016年集体船舶制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，%）
- 图表94：2013-2016年股份合作制船舶制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，%）
- 图表95：2013-2016年股份制船舶制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，%）

图表96：2013-2016年私营船舶制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，%）

图表97：2013-2016年外商和港澳台投资船舶制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，%）

图表98：2013-2016年其他性质船舶制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，%）

图表99：2012-2015年不同性质企业数量比重变化趋势图（单位：%）

图表100：2012-2015年不同性质企业资产总额比重变化趋势图（单位：%）

图表101：2012-2015年不同性质企业销售收入比重变化趋势图（单位：%）

图表102：2012-2015年不同性质企业利润总额比重变化趋势图（单位：%）

图表103：2013-2016年居前的10个地区销售收入统计表（单位：万元，%）

图表104：2013-2016年居前的10个省份地区销售收入比重图（单位：%）

图表105：2013-2016年居前的10个地区资产总额统计表（单位：万元，%）

图表106：2013-2016年居前的10个地区资产总额比重图（单位：%）

图表107：2013-2016年居前的10个地区负债统计表（单位：万元，%）

图表108：2013-2016年居前的10个地区负债比重图（单位：%）

图表109：2013-2016年居前的10个地区销售利润统计表（单位：万元，%）

图表110：2013-2016年居前的10地区销售利润比重图（单位：%）

图表111：2013-2016年居前的10个地区利润总额统计表（单位：万元，%）

图表112：2013-2016年居前的10个地区利润总额比重图（单位：%）

图表113：2013-2016年居前的10个地区产成品统计表（单位：万元，%）

图表114：2013-2016年居前的10个地区产成品比重图（单位：%）

图表115：2013-2016年居前的10个地区单位数及亏损单位数统计表（单位：家）

图表116：2013-2016年居前的10个地区企业单位数比重图（单位：%）

图表117：2013-2016年行业的10个亏损地区亏损单位亏损总额统计表（单位：万元，%）

图表118：2013-2016年行业的10个亏损地区亏损总额比重图（单位：%）

图表119：船舶制造行业工业总产值及增长率走势（单位：亿元，%）

图表120：2010-2015年船舶制造行业产成品及增长率走势图（单位：万元，%）

.....略

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201606/425387.html>