

# 2016-2022年中国交通节能减排市场深度调研及投资前景分析报告

报告大纲

## 一、报告简介

智研咨询发布的《2016-2022年中国交通节能减排市场深度调研及投资前景分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201608/435407.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

报告目录：

### 第一章 2013-2015年交通节能减排的宏观环境分析

#### 1.1 经济环境

##### 1.1.1 国民经济运行状况

##### 1.1.2 工业经济增长情况

##### 1.1.3 经济转型升级形势

##### 1.1.4 宏观经济发展趋势

#### 1.2 社会环境

##### 1.2.1 居民环保意识普遍提高

##### 1.2.2 城镇化扩张加剧环境问题

##### 1.2.3 节能环保需要持续强化

##### 1.2.4 低碳城市建设步入快车道

##### 1.2.5 节能减排全民实施方案启动

#### 1.3 自然环境

##### 1.3.1 中国环境质量现状

##### 1.3.2 废气废水排放情况

##### 1.3.3 工业污染状况分析

##### 1.3.4 工业节能减排形势

#### 1.4 能源环境

##### 1.4.1 中国能源供需状况分析

##### 1.4.2 中国能源消耗增速下降

##### 1.4.3 中国能源安全隐患分析

##### 1.4.4 中国能源发展政策解析

##### 1.4.5 国家能源发展战略规划

### 第二章 2013-2015年中国交通运输业发展分析

#### 2.1 2013-2015年中国交通运输业的发展现状

##### 2.1.1 国内交通运输方式优先发展的战略模式和重点

##### 2.1.2 我国交通运输相关政策取向

##### 2.1.3 中国交通运输行业发展综述

##### 2.1.4 中国交通运输经济运行分析

#### 2.2 2013-2015年中国公路运输市场分析

##### 2.2.1 我国重点客运市场区域的分析

##### 2.2.2 2013年中国公路运输量分析

- 2.2.3 2014年中国公路运输量分析
- 2.2.4 2015年中国公路运输量分析
- 2.3 2013-2015年中国铁路运输行业发展概况
  - 2.3.1 民营资本推动中国铁路运输业的发展
  - 2.3.2 中国铁路运输企业SWOT分析
  - 2.3.3 铁路运输企业发展联合运输及运输代理的作用
  - 2.3.4 我国铁路重载运输模式浅析
  - 2.3.5 解决铁路公益性运输问题的战略
- 2.4 2013-2015年中国水运行业发展状况
  - 2.4.1 水路运输在国民经济中的地位
  - 2.4.2 2013年中国水运行业经济运行分析
  - 2.4.3 2014年中国水运行业经济发展现状
  - 2.4.4 2015年中国水运行业经济发展形势
- 2.5 2013-2015年中国航空运输行业发展分析
  - 2.5.1 中国民航运输业总体发展形势分析
  - 2.5.2 中国民航主要运输生产指标统计
  - 2.5.3 “大交通”环境下我国航空运输业的不足与对策
- 2.6 中国交通运输行业存在的问题及对策分析
  - 2.6.1 我国交通运输行业存在的主要问题
  - 2.6.2 制约交通运输行业发展的因素解析
  - 2.6.3 交通运输行业发展的政策建议
  - 2.6.4 促进交通运输行业发展的几大措施
- 第三章 2013-2015年交通节能减排发展分析
  - 3.1 交通节能减排必要性
    - 3.1.1 节能减排有利于交通运输的结构调整
    - 3.1.2 交通行业是能源消耗及碳排大户
    - 3.1.3 交通减排是改善居住环境的需求
  - 3.2 国际交通节能减排发展经验借鉴
    - 3.2.1 世界积极推行绿色交通
    - 3.2.2 国际大都市低碳交通的发展比较
    - 3.2.3 国际发展低碳交通的经验借鉴
    - 3.2.4 美国航空节能减排浅析
    - 3.2.5 美国低碳交通的政策借鉴及启示
    - 3.2.6 日本交通节能减排经验借鉴
    - 3.2.7 欧洲绿色交通发展的经验借鉴

### 3.3 2013-2015年中国交通节能减排现状分析

#### 3.3.1 我国交通节能减排的主要成就

#### 3.3.2 我国交通节能减排规模状况

#### 3.3.3 我国交通节能减排措施分析

### 3.4 中国交通节能影响因素分析

#### 3.4.1 公路运输

#### 3.4.2 水路运输

#### 3.4.3 港口生产

### 3.5 中国低碳交通发展分析

#### 3.5.1 低碳交通的界定

#### 3.5.2 城市低碳交通发展的主要方式

#### 3.5.3 RFID在低碳交通的应用分析

#### 3.5.4 中国区域低碳交通评价指标体系探析

#### 3.5.5 不同规模城市低碳交通发展的措施

#### 3.5.6 推进我国低碳交通发展的建议

### 3.6 2013-2015年中国典型交通节能案例借鉴

#### 3.6.1 水运节能

#### 3.6.2 施工船舶节能

#### 3.6.3 集装箱船节能

#### 3.6.4 道路客运节能

#### 3.6.5 轨道交通节能

### 3.7 中国交通节能减排技术分析

#### 3.7.1 交通节能技术状况

#### 3.7.2 温拌沥青混合料技术

#### 3.7.3 “油改电”节能减排技术

#### 3.7.4 汽车交通节能减排技术状况

#### 3.7.5 生物燃料技术成交通减排热点

#### 3.7.6 清洁柴油技术发展前景分析

### 3.8 中国交通节能减排的问题及对策分析

#### 3.8.1 监管方面的问题

#### 3.8.2 节能方面的问题

#### 3.8.3 节能减排政策建议

#### 3.8.4 低碳交通的发展对策

## 第四章 2013-2015年交通细分行业节能减排发展分析

### 4.1 公路行业

- 4.1.1 道路交通节能减排需求分析
  - 4.1.2 高速公路隧道节能减排探析
  - 4.1.3 中国公路工程节能减排状况
  - 4.1.4 道路交通节能减排长效机制分析
  - 4.2 水运行业
    - 4.2.1 水运节能发展概况
    - 4.2.2 政府在水运节能减排的角色
    - 4.2.3 港口节能减排发展状况
    - 4.2.4 港口企业节能减排发展模式
    - 4.2.5 专项资金在港口节能减排的运用
    - 4.2.6 港口节能减排评价指标体系
    - 4.2.7 水运节能减排发展动态
    - 4.2.8 水运节能减排发展展望
  - 4.3 铁路行业
    - 4.3.1 中国铁路节能减排成效状况
    - 4.3.2 中国高速铁路节能减排分析
    - 4.3.3 高速铁路与其他交通方式节能减排对比
    - 4.3.4 高速铁路节能环保效应及效益分析
    - 4.3.5 中国铁路工程节能减排状况
    - 4.3.6 中国铁路节能减排发展建议
    - 4.3.7 我国铁路节能发展前景分析
  - 4.4 城市轨道交通业
    - 4.4.1 发展城市轨道交通的必要性
    - 4.4.2 城市轨道交通能耗特点分析
    - 4.4.3 中国城市轨道交通节能发展概况
    - 4.4.4 城市轨道交通工程节能减排分析
    - 4.4.5 城市轨道交通节能降耗措施
    - 4.4.6 城市轨道交通节能技术发展趋向
  - 4.5 航空行业
    - 4.5.1 中国航空节能减排发展概况
    - 4.5.2 航空重点企业节能减排分析
    - 4.5.3 中国航空节能减排发展动态
    - 4.5.4 中国民航节能减排发展目标
- 第五章 2013-2015年交通节能减排发展热点分析
- 5.1 新能源汽车

#### 5.1.1 新能源汽车渐成交通节能减排主力

#### 5.1.2 中国新能源汽车发展概况

#### 5.1.3 中国新能源汽车规模状况

#### 5.1.4 中国新能源汽车竞争分析

### 5.2 智能交通

#### 5.2.1 智能交通促进交通节能减排的发展

#### 5.2.2 中国智能交通产业链分析

#### 5.2.3 中国智能交通建设规模

#### 5.2.4 中国智能交通竞争格局

#### 5.2.5 智能交通发展前景分析

### 5.3 ETC联网工程

#### 5.3.1 ETC促使交通节能减排效益明显

#### 5.3.2 国内外ETC系统市场规模分析

#### 5.3.3 中国各地积极建设ETC系统

#### 5.3.4 未来ETC系统发展趋势分析

### 5.4 LNG车辆

#### 5.4.1 LNG混合动力船节能减排成效显著

#### 5.4.2 LNG车成交通节能减排重点

#### 5.4.3 LNG车市场规模状况

#### 5.4.4 LNG车项目发展动态

#### 5.4.5 LNG车发展前景分析

## 第六章 2013-2015年交通节能减排重点区域分析

### 6.1 北京

#### 6.1.1 北京交通节能减排概况

#### 6.1.2 北京低碳交通发展状况

#### 6.1.3 北京绿色交通发展建议

### 6.2 上海

#### 6.2.1 上海交通节能减排发展成就

#### 6.2.2 上海交通节能减排发展现状

#### 6.2.3 上海交通节能减排项目进展状况

### 6.3 深圳

#### 6.3.1 深圳交通碳排放特征

#### 6.3.2 深圳铁路节能发展动态

#### 6.3.3 深圳低碳交通发展措施

#### 6.3.4 未来深圳绿色交通发展展望

## 6.4 湖北

### 6.4.1 湖北交通节能减排获财政支持

### 6.4.2 湖北低碳交通发展概况

### 6.4.3 湖北ETC助力交通节能减排发展

### 6.4.4 湖北襄阳大力发展新能源公交

### 6.4.5 湖北十堰大力投资低碳交通

### 6.4.6 湖北交通节能减排经验借鉴

## 6.5 辽宁

### 6.5.1 辽宁交通节能减排动态

### 6.5.2 辽宁大连交通节能减排发展状况

### 6.5.3 辽宁交通节能减排发展问题及对策

## 6.6 山东

### 6.6.1 山东交通节能减排成就回顾

### 6.6.2 济南交通节能减排发展状况

### 6.6.3 青岛交通节能减排现状分析

### 6.6.4 日照交通节能减排获资助

## 6.7 江苏

### 6.7.1 江苏交通节能减排发展势头佳

### 6.7.2 江苏省低碳交通发展概况

### 6.7.3 江苏交通运输节能减排发展展望

## 6.8 其他地区

### 6.8.1 宁夏交通节能减排发展状况

### 6.8.2 湖南交通节能减排获资简况

### 6.8.3 陕西西安加快低碳交通发展

### 6.8.4 安徽蚌埠低碳交通建设动态

### 6.8.5 四川成都交通节能减排推进状况

### 6.8.6 甘肃交通节能减排获财政支持

### 6.8.7 河南交通节能减排发展分析

## 第七章 2013-2015年交通行业节能减排与清洁发展机制

### 7.1 清洁发展机制（CDM）基本概述

#### 7.1.1 CDM简介

#### 7.1.2 CDM项目开发模式和程序

#### 7.1.3 CDM项目的交易成本

#### 7.1.4 CDM项目的风险

### 7.2 2013-2015年节能领域CDM项目的开发



### 7.2.1 清洁发展机制发展现状及趋势

### 7.2.2 中国CDM项目发展情况简析

### 7.2.3 政策东风助力我国CDM项目发展

### 7.2.4 阻碍节能领域CDM项目开发的主要因素

### 7.2.5 挖掘中国CDM项目开发潜力的对策

## 7.3 2013-2015年CDM项目在交通行业的发展

### 7.3.1 交通领域CDM项目开发途径

### 7.3.2 快速公交系统CDM项目的实践及成效评析

### 7.3.3 交通领域CDM项目动态

### 7.3.4 交通领域CDM开发的风险分析

### 7.3.5 交通领域CDM项目发展趋势

## 第八章 2013-2015年交通节能减排的融资环境分析

### 8.1 “绿色信贷”内涵及发展解读

#### 8.1.1 中国绿色信贷的发展进程

#### 8.1.2 中国绿色信贷业务发展现状分析

#### 8.1.3 中行出台指引政策推进绿色信贷

#### 8.1.4 商业银行绿色信贷建设的注意事项

### 8.2 交通行业绿色信贷的发放情况

#### 8.2.1 高污染行业绿色信贷发放状况

#### 8.2.2 国有商业银行的绿色信贷政策及发放现状

#### 8.2.3 交通路灯节能项目融资受金融机构青睐

#### 8.2.4 国外汽车企业节能车技术贷款情况

### 8.3 交通行业节能减排的资金来源及建议

#### 8.3.1 国家财政鼓励交通节能减排项目

#### 8.3.2 中国节能减排领域的资本困境分析

#### 8.3.3 实施节能减排应借助社会资本的力量

## 第九章 交通节能减排投资及前景分析

### 9.1 交通节能减排投资分析

#### 9.1.1 2013年交通节能减排投资状况

#### 9.1.2 2014年交通节能减排投资状况

#### 9.1.3 2015年交通节能减排投资状况

### 9.2 交通节能减排发展前景

#### 9.2.1 交通节能潜力分析

#### 9.2.2 2014-2015年我国交通节能减排重点

#### 9.2.3 未来水运节能减排展望

## 第十章 中国交通节能减排的政策监管

### 10.1 “十一五”期间国家对节能减排的扶持政策汇总

#### 10.1.1 财政投入

#### 10.1.2 税收政策

#### 10.1.3 价格政策

#### 10.1.4 金融政策

### 10.2 全面解析《“十二五”节能减排综合性工作方案》

#### 10.2.1 方案出台的背景

#### 10.2.2 方案的主要内容

#### 10.2.3 方案的主要特点

#### 10.2.4 方案的突破与亮点

### 10.3 2013-2015年中国节能减排政策的发布实施动态

#### 10.3.1 2013年节能环保产业指导政策出台

#### 10.3.2 2014年我国发布节能低碳技术推广办法

#### 10.3.3 2014年新版《环境保护法》出台问世

#### 10.3.4 2014-2015年节能减排低碳发展行动方案

#### 10.3.5 2014-2015年节能减排科技专项行动方案

### 10.4 2013-2015年交通行业节能减排的相关法律政策

#### 10.4.1 民航与发改委相继发布节能减排指导文件

#### 10.4.2 交通运输节能减排专项资金管理暂行办法出台

#### 10.4.3 交通运输节能减排能力建设项目管理办法出台

#### 10.4.4 交通运输节能减排专项资金支持区域性、主题性项目实施细则（试行）

#### 10.4.5 我国规范交通运输节能减排第三方机构

#### 10.4.6 民航节能减排专项资金管理政策实施

## 第十一章 中国交通节能减排政策规划（ZY ZM）

### 11.1 节能减排“十二五”规划

#### 11.1.1 面临的形势

#### 11.1.2 基本原则和主要目标

#### 11.1.3 主要任务

#### 11.1.4 节能减排重点工程

#### 11.1.5 保障措施

### 11.2 公路水路交通运输节能减排“十二五”规划

#### 11.2.1 形势与要求

#### 11.2.2 思路与目标

#### 11.2.3 主要任务与重点工作

#### 11.2.4 保障措施

### 11.3 公路水路交通节能中长期规划

#### 11.3.1 指导思想、原则和总体目标

#### 11.3.2 主要任务

#### 11.3.3 近期重点工程

#### 11.3.4 保障措施

### 11.4 2014-2015年交通运输行业节能减排低碳行动方案

#### 11.4.1 总体目标

#### 11.4.2 重点工程

#### 11.4.3 具体措施

### 11.5 地区交通节能减排规划

#### 11.5.1 上海

#### 11.5.2 浙江

#### 11.5.3 广东

#### 11.5.4 广西

#### 11.5.5 江西

#### 11.5.6 福建

#### 11.5.7 贵州

#### 图表目录：

图表 2013年-2014年全国居民消费价格涨跌幅度

图表 2013年-2014年工业生产者出厂价格涨跌幅度

图表 2013年-2014年工业生产者购进价格涨跌幅度

图表 2014年-2015年全国居民消费价格涨跌幅度

图表 2014年-2015年工业生产者出厂价格涨跌幅度

图表 2014年-2015年工业生产者购进价格涨跌幅度

图表 中国低碳城市分布图

图表 中国低碳城市发展特色

图表 2015年七大水系水质类别比例

图表 2015年重点湖库水质类别

图表 2015年重点湖库营养状态指数

图表 2015年重点大型淡水湖泊水质状况

图表 2015年大型水库水质评价结果

图表 2015年可吸入颗粒物浓度分级城市比例

图表 2015年二氧化硫浓度分级城市比例

图表 2015年重点城市空气质量级别比例

图表 2014-2015年重点城市污染物浓度年际比较

图表 2015年全国酸雨发生频率分段统计

图表 2015年全国降水PH年均值统计

图表 2015年全国降水PH年均值等值线图

图表 2013年全国城市区域声环境质量状况

图表 2015年全国工业固体废物产生及处理情况

图表 2014年七大水系水质类别比例

图表 2014年重点湖库水质类别

图表 2014年重点湖库营养状态指数

图表 2014年重点大型淡水湖泊水质状况

图表 2014年大型水库水质评价结果

图表 2014年可吸入颗粒物浓度分级城市比例

图表 2014年二氧化硫浓度分级城市比例

图表 2014年重点城市空气质量级别比例

图表 2013-2014年重点城市污染物浓度年际比较

图表 2014年全国酸雨发生频率分段统计

图表 2014年全国降水PH年均值统计

图表 2014年全国降水PH年均值等值线图

图表 2014年全国城市区域声环境质量状况

图表 2014年全国工业固体废物产生及处理情况

图表 我国废水废气排放及治理情况

图表 全球一次能源消费结构比例变化

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201608/435407.html>