

2017-2023年中国高速公路养护行业深度调研及未来前景预测报告

报告大纲

智研咨询

www.chyxx.com

一、报告简介

智研咨询发布的《2017-2023年中国高速公路养护行业深度调研及未来前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201705/525471.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

随着全国高速公路的建设，全国的高速公路里程越来越大，而建设好的高速公路，随着时间的推移，路面，路况，及附属绿化，存在不同程度的问题，需要专门的人员来进行维修与保护，这样就出现了高速养护，高速养护，主要是为保障高速公路的质量，保障高速公路畅通的一项工作，高速养护，日常养护项目主要有保洁，绿化，路产修复，通常在高速公路出现大的问题的时候，会有维修专项，对高速公路进行专门的维修。

2015年全国高速公路里程12.35万公里，比上年末增加1.16万公里。其中，国家高速公路7.96万公里，增加0.65万公里。全国高速公路车道里程54.84万公里，增加5.28万公里。

2011—2015年我国高速公路里程

智研咨询发布的《2017-2023年中国高速公路养护行业深度调研及未来前景预测报告》共十三章。首先介绍了高速公路养护行业市场发展环境、高速公路养护整体运行态势等，接着分析了高速公路养护行业市场运行的现状，然后介绍了高速公路养护市场竞争格局。随后，报告对高速公路养护做了重点企业经营状况分析，最后分析了高速公路养护行业发展趋势与投资预测。您若想对高速公路养护产业有个系统的了解或者想投资高速公路养护行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章中国高速公路行业的发展综述29

1.1中国高速公路行业的相关概述29

1.1.1高速公路行业界定与研究范围29

1.1.2高速公路行业特征与影响因素30

1.1.3高速公路行业的生命周期分析37

1.1.4高速公路在国民经济中的地位38

1.2中国高速公路行业的发展状况39

1.2.1全国高速公路里程及增长情况39

1.2.2全国各类等级公路里程的构成40

1.2.3各行政等级公路通车里程情况41

1.2.4全国公路营运汽车及增长情况41

1.2.5全国公路客运量及其增长情况42

1.2.6全国公路货运量及其增长情况43

1.2.7全国高速公路年平均日交通量45

- 1.2.8公路固定资产投资额及增长速度46
- 1.3中国高速公路行业竞争状况分析47
 - 1.3.1各种运输方式的综合比较分析47
 - 1.3.2高速公路的竞争优势及其特点48
 - 1.3.3高速公路与铁路竞争优势比较48
- 第二章中国高速公路行业发展环境分析51
 - 2.1高速公路行业政策环境分析51
 - 2.1.1高速公路行业管理体制分析51
 - 2.1.2高速公路行业相关政策分析56
 - 2.1.3高速公路行业发展规划解读65
 - 2.2高速公路行业经济环境分析80
 - 2.2.1国际宏观经济环境分析80
 - (1) 美国经济环境分析80
 - (2) 日本经济环境分析83
 - (3) 欧元区经济环境分析84
 - (4) 新兴国家经济环境分析86
 - 2.2.2国内宏观经济环境分析90
 - (1) 国内经济发展综述90
 - (2) 最新财经政策动向91
 - 2.2.3主要经济指标91
 - (1) 城镇固定资产投资91
 - (2) 工业增加值92
 - (3) 制造业pmi指数93
 - (4) 国内ppi指数94
 - (5) 国内cpi指数94
 - (6) 人民币汇率走势95
 - 2.3高速公路建设环境影响分析96
 - 2.3.1高速公路建设生态环境影响分析96
 - 2.3.2高速公路建设水环境影响分析97
 - 2.3.3高速公路建设声环境影响分析98
 - 2.3.4高速公路建设大气环境影响分析99
 - 2.3.5高速公路建设社会环境影响分析99
 - 2.3.6高速公路建设环境影响对策分析99
 - 2.4高速公路行业技术环境分析100
 - 2.4.1高速公路智能全程监控技术分析100

| | | |
|----------------------|--------------------|-----|
| 2.4.2 | 高速公路路面透层沥青施工技术分析 | 103 |
| 2.4.3 | 高速公路边坡稳定性与安全防护技术 | 105 |
| 第三章国际高速公路行业发展经验借鉴108 | | |
| 3.1 | 主要国家高速公路发展状况 | 108 |
| 3.1.1 | 美国高速公路发展状况分析 | 108 |
| 3.1.2 | 法国高速公路发展状况分析 | 109 |
| 3.1.3 | 德国高速公路发展状况分析 | 109 |
| 3.1.4 | 日本高速公路发展状况分析 | 109 |
| 3.1.5 | 英国高速公路发展状况分析 | 110 |
| 3.1.6 | 意大利高速公路发展状况分析 | 110 |
| 3.2 | 高速公路监管的国际经验及借鉴 | 111 |
| 3.2.1 | 中国高速公路的监管现状及问题 | 111 |
| 3.2.2 | 美国高速公路监管的经验及借鉴 | 113 |
| 3.2.3 | 日本高速公路监管的经验及借鉴 | 114 |
| 3.2.4 | 中国高速公路监管机制的政策建议 | 116 |
| 3.3 | 国际高速公路运营模式及绩效比较 | 118 |
| 3.3.1 | 国际高速公路运营管理模式比较 | 118 |
| | (1) 主要国家高速公路运营管理模式 | 118 |
| | (2) 中国高速公路运营管理模式分析 | 118 |
| | (3) 中国高速公路运营管理存在问题 | 119 |
| 3.3.2 | 国际高速公路行业绩效比较分析 | 120 |
| 3.4 | 国际高速公路发展的经验和启示 | 121 |
| 3.4.1 | 发达国家高速公路发展的启示 | 121 |
| 3.4.2 | 国外高速公路建设与管理的启示 | 121 |
| 3.4.3 | 美国高速公路建设对中国的启示 | 123 |
| 第四章中国高速公路路网建设情况分析125 | | |
| 4.1 | 中国高速公路路网规划分析 | 125 |
| 4.2 | 中国高速公路路网建设最新进展 | 127 |
| 4.2.1 | 全国高速公路统一更名 | 127 |
| 4.2.2 | 首都放射线建设最新进展情况 | 128 |
| | (1) 京哈高速 (g1) | 128 |
| | (2) 京沪高速 (g2) | 129 |
| | (3) 京台高速 (g3) | 131 |
| | (4) 京港澳高速 (g4) | 132 |
| | (5) 京昆高速 (g5) | 134 |

(6) 京藏高速 (g6) 135

(7) 京新高速 (g7) 136

4.2.3 南北纵线建设最新进展情况136

(1) 鹤大高速 (g11) 136

(2) 沈海高速 (g15) 137

(3) 长深高速 (g25) 138

(4) 济广高速 (g35) 139

(5) 大广高速 (g45) 139

(6) 二广高速 (g55) 140

(7) 包茂高速 (g65) 140

(8) 兰海高速 (g75) 141

(9) 渝昆高速 (g85) 142

4.2.4 东西横线建设最新进展情况142

(1) 绥满高速 (g10) 142

(2) 珙乌高速 (g12) 142

(3) 丹锡高速 (g16) 143

(4) 荣乌高速 (g18) 143

(5) 青银高速 (g20) 143

(6) 青兰高速 (g22) 144

(7) 连霍高速 (g30) 144

(8) 宁洛高速 (g36) 145

(9) 沪陕高速 (g40) 146

(10) 沪蓉高速 (g42) 147

(11) 沪渝高速 (g50) 148

(12) 杭瑞高速 (g56) 149

(13) 沪昆高速 (g60) 150

(14) 福银高速 (g70) 150

(15) 泉南高速 (g72) 151

(16) 厦蓉高速 (g76) 151

(17) 汕昆高速 (g78) 152

(18) 广昆高速 (g80) 152

4.2.5 地区环线建设最新进展152

(1) 辽中地区环线高速公路 (g91) 152

(2) 杭州湾地区环线高速公路 (g92) 153

(3) 成渝地区环线高速公路 (g93) 153

- (4) 珠三角环线高速公路 (g94) 154
- (5) 海南环线高速公路 (g98) 155
- 第五章高速公路项目运营风险预警与控制156
 - 5.1高速公路项目运营风险识别156
 - 5.1.1项目运营风险管理框架设计156
 - 5.1.2项目运营风险管理框架特性159
 - 5.1.3高速公路项目运营风险识别160
 - 5.2高速公路项目运营风险形成机理162
 - 5.2.1高速公路项目自然风险机理分析162
 - 5.2.2高速公路项目经济风险机理分析163
 - 5.2.3高速公路项目行为风险机理分析165
 - 5.3高速公路项目运营风险预警分析166
 - 5.3.1高速公路项目自然风险预警分析166
 - 5.3.2高速公路项目经济风险预警分析167
 - 5.3.3高速公路项目行为风险预警分析171
 - 5.4高速公路项目运营风险控制分析172
 - 5.4.1高速公路项目风险控制体系构成172
 - 5.4.2高速公路项目风险控制组织体系173
 - 5.4.3高速公路项目风险控制运作机制175
 - 5.4.4高速公路项目风险控制信息保障180
- 第六章高速公路突发事件应急管理体系分析183
 - 6.1高速公路突发事件应急管理体系概况183
 - 6.1.1高速公路突发事件及其特点183
 - (1) 高速公路突发事件的定义183
 - (2) 高速公路突发事件的分类183
 - (3) 高速公路突发事件的特点184
 - 6.1.2国内外高速公路突发事件管理现状185
 - (1) 国外高速公路突发事件管理现状185
 - (2) 国内高速公路突发事件管理现状186
 - 6.1.3高速公路突发事件应急管理体系内涵和功能187
 - (1) 高速公路突发事件应急管理体系的内涵187
 - (2) 高速公路突发事件应急管理体系的功能187
 - 6.1.4国内外高速公路突发事件应急管理体系比较188
 - (1) 国外高速公路突发事件应急管理体系188
 - (2) 国内高速公路突发事件应急管理体系190

- (3) 国外经验对国内应急管理体系的借鉴191
- 6.2高速公路突发事件应急管理体系设计193
 - 6.2.1高速公路突发事件应急管理现状分析193
 - 6.2.2高速公路突发事件应急管理存在问题194
 - 6.2.3高速公路突发事件应急管理组织设计195
 - 6.2.4高速公路突发事件应急管理组织运作流程197
 - 6.2.5高速公路突发事件应急管理系统框架设计198
 - 6.2.6高速公路突发事件应急管理系统健全措施199
- 6.3高速公路突发事件应急管理响应机制201
 - 6.3.1高速公路突发事件应急响应机制分析201
 - (1) 高速公路突发事件应急管理响应机制特点201
 - (2) 高速公路突发事件应急响应机制运作程序202
 - 6.3.2高速公路突发事件应急预案的制定203
 - (1) 高速公路突发事件应急预案制定原则203
 - (2) 高速公路突发事件应急预案制定内容203
 - (3) 高速公路突发事件应急预案的编制203
 - 6.3.3完善突发事件应急管理资源保障的措施203
 - (1) 人力队伍保障措施204
 - (2) 设备物资保障措施204
 - (3) 信息技术保障措施205
 - 6.3.4高速公路突发事件应急管理程序设计205
- 第七章高速公路现代养护管理体系探析206
 - 7.1高速公路现代养护管理体系构建206
 - 7.1.1高速公路养护管理的重要性分析206
 - 7.1.2现代高速公路养护管理构建思路207
 - 7.1.3高速公路养护管理体系基本构成209
 - 7.1.4现代高速公路养护管理组织体系210
 - 7.1.5高速公路养护管理技术体系构建210
 - 7.1.6高速公路养护工程价格体系构建214
 - 7.1.7高速公路养护管理制度体系构建214
 - 7.1.8高速公路养护管理体系构建的意义215
 - 7.2广东高速公路养护管理状况分析215
 - 7.2.1广东省高速公路主要企业发展概况215
 - 7.2.2广东省高速公路养护管理基本现状216
 - 7.2.3广东省高速公路养护管理存在的问题218

- 7.2.4广东省高速公路养护管理问题的原因218
- 7.2.5广东省高速公路养护管理的评价218
- 第八章中国高速公路信息化市场前景展望220
- 8.1高速公路信息化行业市场分析220
 - 8.1.1高速公路信息化行业发展背景220
 - 8.1.2高速公路信息化行业市场规模220
 - 8.1.3高速公路信息化行业市场竞争221
 - 8.1.4高速公路信息化市场前景展望222
- 8.2高速公路监控系统市场分析224
 - 8.2.1高速公路监控系统的演变224
 - 8.2.2高速公路监控系统集成分级224
 - 8.2.3高速公路监控系统设备分析225
 - (1)高速公路监控系统主要设备225
 - (2)高速公路监控系统设备供应商226
 - (3)高速公路监控系统设备采购模式226
 - (4)高速公路监控系统设备国产化进程226
- 8.3高速公路联网收费系统分析228
 - 8.3.1高速公路联网收费的发展历程228
 - 8.3.2不停车收费(etc)系统发展分析229
 - (1)etc系统的关键技术及标准制定229
 - (2)etc系统的应用优势分析231
 - (3)不停车收费系统的投资规模233
 - (4)不停车收费系统主要企业分析233
 - (5)交通部大力推广不停车收费系统234
 - 8.3.3不停车收费系统最新进展分析234
 - (1)京津冀不停车收费系统正式联网234
 - (2)江苏省高速公路电子不停车收费系统235
 - (3)云南省高速公路电子不停车收费系统235
 - (4)山东省高速公路电子不停车收费系统235
 - (5)河北省高速公路电子不停车收费系统236
 - (6)浙江省高速公路电子不停车收费系统236
 - (7)广西高速公路电子不停车收费系统236
 - (8)吉林省高速公路电子不停车收费系统237
 - (9)中国电子不停车收费系统产业联盟成立237
 - (10)中国积极推动电子不停车收费系统发展237

第九章中国高速公路行业区域发展分析238

9.1东部地区高速公路发展分析238

9.1.1北京市高速公路发展分析238

- (1) 北京市高速公路通车里程238
- (2) 北京市高速公路密度分析239
- (3) 北京市高速公路收费情况239
- (4) 北京市高速公路在建项目240
- (5) 北京市高速公路拟建项目240
- (6) 北京市高速公路建设规划240

9.1.2天津市高速公路发展分析241

- (1) 天津市高速公路通车里程241
- (2) 天津市高速公路密度分析242
- (3) 天津市高速公路收费情况242
- (4) 天津市高速公路在建项目243
- (5) 天津市高速公路拟建项目244
- (6) 天津市高速公路建设规划244

9.1.3上海市高速公路发展分析245

- (1) 上海市高速公路通车里程245
- (2) 上海市高速公路密度分析245
- (3) 上海市高速公路收费情况246
- (4) 上海市高速公路在建项目247
- (5) 上海市高速公路拟建项目247
- (6) 上海市高速公路建设规划247

9.1.4广东省高速公路发展分析248

- (1) 广东省高速公路通车里程248
- (2) 广东省高速公路密度分析248
- (3) 广州市高速公路发展分析249
 - 1) 广州市高速公路收费情况249
 - 2) 广州市高速公路在建项目249
 - 3) 广州市高速公路拟建项目250
 - 4) 广州市高速公路建设规划250
- (4) 深圳市高速公路发展分析250
 - 1) 深圳市高速公路收费情况250
 - 2) 深圳市高速公路在建项目251
 - 3) 深圳市高速公路拟建项目252

- 4) 深圳市高速公路建设规划252
 - (5) 珠海市高速公路发展分析252
 - 1) 珠海市高速公路收费情况252
 - 2) 珠海市高速公路在建项目252
 - 3) 珠海市高速公路拟建项目253
 - 4) 珠海市高速公路建设规划254
 - (6) 广东省高速公路建设规划254
- 9.1.5江苏省高速公路发展分析254
 - (1) 江苏省高速公路通车里程254
 - (2) 江苏省高速公路密度分析255
 - (3) 江苏省高速公路收费情况255
 - (4) 江苏省高速公路在建项目256
 - (5) 江苏省高速公路拟建项目257
 - (6) 江苏省高速公路建设规划257
- 9.1.6浙江省高速公路发展分析258
 - (1) 浙江省高速公路通车里程258
 - (2) 浙江省高速公路密度分析258
 - (3) 浙江省高速公路收费情况258
 - (4) 浙江省高速公路在建项目259
 - (5) 浙江省高速公路拟建项目260
 - (6) 浙江省高速公路建设规划260
- 9.1.7河北省高速公路发展分析260
 - (1) 河北省高速公路通车里程260
 - (2) 河北省高速公路密度分析261
 - (3) 河北省高速公路收费情况262
 - (4) 河北省高速公路在建项目263
 - (5) 河北省高速公路拟建项目264
 - (6) 河北省高速公路建设规划264
- 9.1.8吉林省高速公路发展分析264
 - (1) 吉林省高速公路通车里程264
 - (2) 吉林省高速公路密度分析265
 - (3) 吉林省高速公路收费情况265
 - (4) 吉林省高速公路在建项目265
 - (5) 吉林省高速公路拟建项目266
 - (6) 吉林省高速公路建设规划266

- 9.1.9黑龙江省高速公路发展分析266
 - (1) 黑龙江省高速公路通车里程266
 - (2) 黑龙江省高速公路密度分析267
 - (3) 黑龙江省高速公路收费情况267
 - (4) 黑龙江省高速公路在建项目268
 - (5) 黑龙江省高速公路拟建项目268
 - (6) 黑龙江省高速公路建设规划268
- 9.1.10辽宁省高速公路发展分析269
 - (1) 辽宁省高速公路通车里程269
 - (2) 辽宁省高速公路密度分析270
 - (3) 辽宁省高速公路收费情况270
 - (4) 辽宁省高速公路在建项目272
 - (5) 辽宁省高速公路拟建项目272
 - (6) 辽宁省高速公路建设规划272
- 9.1.11山东省高速公路发展分析272
 - (1) 山东省高速公路通车里程272
 - (2) 山东省高速公路密度分析273
 - (3) 山东省高速公路收费情况273
 - (4) 山东省高速公路在建项目275
 - (5) 山东省高速公路拟建项目275
 - (6) 山东省高速公路建设规划276
- 9.1.12福建省高速公路发展分析276
 - (1) 福建省高速公路通车里程276
 - (2) 福建省高速公路收费情况277
 - (3) 福建省高速公路在建项目278
 - (4) 福建省高速公路拟建项目279
 - (5) 福建省高速公路建设规划279
- 9.1.13海南省高速公路发展分析279
 - (1) 海南省高速公路通车里程279
 - (2) 海南省高速公路密度分析280
 - (3) 海南省高速公路收费情况280
 - (4) 海南省高速公路在建项目280
 - (5) 海南省高速公路拟建项目281
 - (6) 海南省高速公路建设规划281
- 9.2中部地区高速公路发展情况282

- 9.2.1湖南省高速公路发展分析282
 - (1) 湖南省高速公路通车里程282
 - (2) 湖南省高速公路密度分析283
 - (3) 湖南省高速公路收费情况283
 - (4) 湖南省高速公路在建项目284
 - (5) 湖南省高速公路拟建项目285
 - (6) 湖南省高速公路建设规划286
- 9.2.2湖北省高速公路发展分析286
 - (1) 湖北省高速公路通车里程286
 - (2) 湖北省高速公路密度分析287
 - (3) 湖北省高速公路收费情况287
 - (4) 湖北省高速公路在建项目289
 - (5) 湖北省高速公路拟建项目289
 - (6) 湖北省高速公路建设规划290
- 9.2.3河南省高速公路发展分析290
 - (1) 河南省高速公路通车里程290
 - (2) 河南省高速公路密度分析291
 - (3) 河南省高速公路收费情况291
 - (4) 河南省高速公路在建项目292
 - (5) 河南省高速公路拟建项目293
 - (6) 河南省高速公路建设规划293
- 9.2.4江西省高速公路发展分析294
 - (1) 江西省高速公路通车里程294
 - (2) 江西省高速公路密度分析295
 - (3) 江西省高速公路收费情况295
 - (4) 江西省高速公路在建项目296
 - (5) 江西省高速公路拟建项目297
 - (6) 江西省高速公路建设规划298
- 9.2.5安徽省高速公路发展分析298
 - (1) 安徽省高速公路通车里程298
 - (2) 安徽省高速公路密度分析299
 - (3) 安徽省高速公路收费情况299
 - (4) 安徽省高速公路在建项目300
 - (5) 安徽省高速公路拟建项目300
 - (6) 安徽省高速公路建设规划301

- 9.2.6山西省高速公路发展分析301
 - (1) 山西省高速公路通车里程301
 - (2) 山西省高速公路密度分析302
 - (3) 山西省高速公路收费情况302
 - (4) 山西省高速公路在建项目303
 - (5) 山西省高速公路建设规划304
- 9.3西部地区高速公路发展分析304
 - 9.3.1四川省高速公路发展分析304
 - (1) 四川省高速公路通车里程304
 - (2) 四川省高速公路密度分析306
 - (3) 四川省高速公路收费情况306
 - (4) 四川省高速公路在建项目310
 - (5) 四川省高速公路拟建项目311
 - (6) 四川省高速公路建设规划311
 - 9.3.2重庆市高速公路发展分析312
 - (1) 重庆市高速公路通车里程312
 - (2) 重庆市高速公路密度分析312
 - (3) 重庆市高速公路收费情况312
 - (4) 重庆市高速公路在建项目314
 - (5) 重庆市高速公路拟建项目315
 - (6) 重庆市高速公路建设规划315
 - 9.3.3云南省高速公路发展分析315
 - (1) 云南省高速公路通车里程315
 - (2) 云南省高速公路密度分析316
 - (3) 云南省高速公路收费情况317
 - (4) 云南省高速公路在建项目318
 - (5) 云南省高速公路拟建项目318
 - (6) 云南省高速公路建设规划318
 - 9.3.4贵州省高速公路发展分析319
 - (1) 贵州省高速公路通车里程319
 - (2) 贵州省高速公路密度分析320
 - (3) 贵州省高速公路收费情况320
 - (4) 贵州省高速公路在建项目322
 - (5) 贵州省高速公路拟建项目322
 - (6) 贵州省高速公路建设规划322

- 9.3.5陕西省高速公路发展分析323
 - (1) 陕西省高速公路通车里程323
 - (2) 陕西省高速公路密度分析324
 - (3) 陕西省高速公路收费情况324
 - (4) 陕西省高速公路在建项目326
 - (5) 陕西省高速公路拟建项目327
 - (6) 陕西省高速公路建设规划327
- 9.3.6广西高速公路发展分析328
 - (1) 广西高速公路通车里程328
 - (2) 广西高速公路密度分析329
 - (3) 广西高速公路收费情况329
 - (4) 广西高速公路在建项目330
 - (5) 广西高速公路拟建项目331
 - (6) 广西高速公路建设规划332
- 9.3.7西藏高速公路发展分析332
 - (1) 西藏公路通车里程332
 - (2) 西藏第一条高速公路333
 - (3) 西藏高速公路建设规划333
- 9.3.8甘肃省高速公路发展分析334
 - (1) 甘肃省高速公路通车里程334
 - (2) 甘肃省高速公路密度分析334
 - (3) 甘肃省高速公路收费情况334
 - (4) 甘肃省高速公路在建项目336
 - (5) 甘肃省高速公路拟建项目337
 - (6) 甘肃省高速公路建设规划337
- 9.3.9青海省高速公路发展分析338
 - (1) 青海省高速公路通车里程338
 - (2) 甘肃省高速公路密度分析338
 - (3) 青海省高速公路收费情况339
 - (4) 青海省高速公路拟建项目340
 - (5) 青海省高速公路建设规划340
- 9.3.10宁夏高速公路发展分析340
 - (1) 宁夏高速公路通车里程340
 - (2) 宁夏高速公路密度分析341
 - (3) 宁夏高速公路收费情况341

- (4) 宁夏高速公路拟建项目342
- (5) 宁夏高速公路建设规划342
- 9.3.11新疆高速公路发展分析343
 - (1) 新疆高速公路通车里程343
 - (2) 新疆高速公路收费情况343
 - (3) 新疆高速公路在建项目345
 - (4) 新疆高速公路拟建项目346
 - (5) 新疆高速公路建设规划346
- 9.3.12内蒙古高速公路发展分析346
 - (1) 内蒙古高速公路通车里程346
 - (2) 内蒙古高速公路密度分析347
 - (3) 内蒙古高速公路收费情况347
 - (4) 内蒙古高速公路在建项目348
 - (5) 内蒙古高速公路拟建项目349
 - (6) 内蒙古高速公路建设规划349
- 第10章中国高速公路关联行业运营分析350
 - 10.1水泥行业运营状况分析350
 - 10.1.1水泥行业发展规模分析350
 - 10.1.2水泥行业生产情况分析351
 - 全国水泥产量累计增速：%
 - 数据来源：公开数据整理
 - 2016年1-10月全国及各区域水泥产量累计增速：%
 - 数据来源：公开数据整理
 - 10.1.3水泥行业需求情况分析352
 - 10.1.4水泥行业供求平衡情况354
 - 10.1.5水泥行业财务运营情况355
 - 10.1.6水泥行业产销规模分析359
 - 10.1.7水泥行业发展趋势分析359
 - 10.2钢铁行业运营状况分析360
 - 10.2.1钢铁行业发展规模分析360
 - 10.2.2钢铁行业生产情况分析361
 - 10.2.3钢铁行业需求情况分析362
 - 10.2.4钢铁行业供求平衡情况364
 - 10.2.5钢铁行业财务运营情况365
 - 10.2.6钢铁行业产销规模分析368

- 10.2.7钢铁行业发展趋势分析369
- 10.3汽车行业运营状况分析369
 - 10.3.1汽车行业发展规模分析369
 - 10.3.2汽车行业生产情况分析371
 - 10.3.3汽车行业需求情况分析372
 - 10.3.4汽车行业供求平衡情况374
 - 10.3.5汽车行业财务运营情况375
 - 10.3.6汽车行业产销规模分析378
 - 10.3.7汽车行业发展趋势分析379
- 10.4沥青行业发展状况分析379
 - 10.4.1沥青行业供给现状分析379
 - (1) 沥青产量供给规模分析379
 - (2) 沥青产量区域分布分析379
 - (3) 沥青企业产量对比分析380
 - 10.4.2沥青行业供需平衡分析381
 - (1) 沥青行业供需状况分析381
 - (2) 沥青行业供需平衡走势382
 - (3) 沥青行业市场价格分析382
 - 10.4.3沥青行业进出口分析383
 - (1) 沥青行业出口情况分析383
 - (2) 沥青行业进口情况分析383
 - (3) 沥青行业进出口市场前景383
 - 10.4.4沥青行业发展前景预测384
 - (1) 沥青行业发展趋势分析384
 - (2) 沥青行业产品产量预测385
 - (3) 沥青行业市场规模预测385
 - (4) 沥青行业需求结构预测386
- 10.5物流行业发展状况分析386
 - 10.5.1中国物流行业的发展概况386
 - (1) 物流行业的产业阶段分析386
 - (2) 物流行业的竞争状况分析387
 - (3) 物流行业的盈利能力分析389
 - (4) 物流行业的发展趋势分析390
 - 10.5.2中国物流行业运行指标分析391
 - (1) 物流总额增幅及构成情况391

- (2) 物流总费用增幅及构成情况393
- (3) 物流业增加值增幅及贡献情况394
- (4) 物流固定资产投资及增长情况395
- (5) 全国重点企业物流统计调查情况395
- 10.5.3中国物流需求驱动因素分析404
 - (1) 网络零售拉动商贸物流快速发展404
 - (2) 城镇化进程带动城市配送物流需求412
 - (3) 制造业物流环节外包推动物流需求413
 - (4) 物流溯源——食品安全问题突破口418
 - (5) 结构转型及产业转移带动物流需求420
- 10.5.4中国物流行业发展机会前景421
 - (1) 行业处于发达国家80年代水平421
 - (2) 中国物流行业的物流效率比较低422
 - (3) 生产成本增长倒逼物流快速发展425
- 10.5.5“十三五”期间物流行业的发展方向427
 - (1) 冷链物流和农超对接——稳定农业427
 - (2) 供应链管理与物联网——做强工业430
 - (3) 物业链延伸——做大服务业439
- 10.5.6“十三五”期间物流行业的增速预测441
- 第十一章中国高速公路领先企业经营分析444
 - 11.1浙江沪杭甬高速公路股份有限公司经营情况分析444
 - 11.1.1企业发展简况分析444
 - 11.1.2企业营收情况分析444
 - 11.1.3企业盈利能力分析445
 - 11.1.4企业运营能力分析445
 - 11.1.5企业偿债能力分析446
 - 11.1.6企业发展能力分析446
 - 11.1.7通行费及运营情况447
 - 11.1.8企业经营优劣势分析448
 - 11.1.9企业最新发展动向分析448
 - 11.1.10企业发展规划和策略分析449
 - 11.2江苏宁沪高速公路股份有限公司经营情况分析449
 - 11.2.1企业发展简况分析449
 - 11.2.2企业营收情况分析450
 - 11.2.3企业盈利能力分析451

- 11.2.4企业运营能力分析452
- 11.2.5企业偿债能力分析452
- 11.2.6企业发展能力分析453
- 11.2.7通行费及运营情况453
- 11.2.8企业核心竞争力分析455
- 11.2.9企业经营优劣势分析455
- 11.2.10企业最新发展动向分析456
- 11.2.11企业投资兼并与重组分析456
- 11.2.12企业发展规划及策略分析456
- 11.3山东高速公路股份有限公司经营情况分析457
- 11.3.1企业发展简况分析457
- 11.3.2企业营收情况分析458
- 11.3.3企业盈利能力分析459
- 11.3.4企业运营能力分析459
- 11.3.5企业偿债能力分析460
- 11.3.6企业发展能力分析460
- 11.3.7通行费及运营情况461
- 11.3.8企业核心竞争力分析462
- 11.3.9企业经营优劣势分析462
- 11.3.10企业最新发展动向分析463
- 11.3.11企业投资兼并与重组分析463
- 11.3.12企业发展规划及策略分析464
- 11.4江西赣粤高速公路股份有限公司经营情况分析464
- 11.4.1企业发展简况分析464
- 11.4.2企业营收情况分析465
- 11.4.3企业盈利能力分析466
- 11.4.4企业运营能力分析467
- 11.4.5企业偿债能力分析467
- 11.4.6企业发展能力分析468
- 11.4.7通行费及运营情况468
- 11.4.8企业核心竞争力分析469
- 11.4.9企业经营优劣势分析470
- 11.4.10企业最新发展动向分析471
- 11.4.11企业发展规划及策略分析471
- 11.5福建发展高速公路股份有限公司经营情况分析473

- 11.5.1企业发展简况分析473
- 11.5.2企业营收情况分析475
- 11.5.3企业盈利能力分析475
- 11.5.4企业运营能力分析476
- 11.5.5企业偿债能力分析476
- 11.5.6企业发展能力分析477
- 11.5.7通行费及运营情况477
- 11.5.8企业核心竞争力分析478
- 11.5.9企业经营优劣势分析479
- 11.5.10企业最新发展动向分析479
- 11.5.11企业发展规划及策略分析480
- 11.6安徽皖通高速公路股份有限公司经营情况分析481
- 11.7河南中原高速公路股份有限公司经营情况分析487
- 11.8现代投资股份有限公司经营情况分析494
- 11.9湖北楚天高速公路股份有限公司经营情况分析499
- 11.10深圳高速公路股份有限公司经营情况分析507
- 11.11广东省高速公路发展股份有限公司经营情况分析515
- 11.12海南高速公路股份有限公司经营情况分析521
- 11.13四川成渝高速公路股份有限公司经营情况分析527
- 11.14重庆高速公路集团有限公司经营情况分析535
- 11.15云南省公路开发投资有限责任公司经营情况分析537
- 11.16贵州高速公路开发总公司经营情况分析539
 - 11.16.1企业发展简况分析539
- 11.17华北高速公路股份有限公司经营情况分析542
 - 11.17.1企业发展简况分析542
 - 11.17.2企业营收情况分析543
 - 11.17.3企业盈利能力分析544
 - 11.17.4企业运营能力分析544
 - 11.17.5企业偿债能力分析545
 - 11.17.6企业发展能力分析545
 - 11.17.7通行费及运营情况546
 - 11.17.8企业核心竞争力分析546
 - 11.17.9企业经营优劣势分析547
 - 11.17.10企业最新发展动向分析547
 - 11.17.11企业投资兼并与重组分析547

- 11.17.12企业发展规划及策略分析548
- 11.18吉林高速公路股份有限公司经营情况分析548
 - 11.18.1企业发展简况分析548
 - 11.18.2企业营收情况分析549
 - 11.18.3企业盈利能力分析549
 - 11.18.4企业运营能力分析550
 - 11.18.5企业偿债能力分析550
 - 11.18.6企业发展能力分析551
 - 11.18.7通行费及运营情况551
 - 11.18.8企业核心竞争力分析553
 - 11.18.9企业经营优劣势分析553
 - 11.18.10企业发展规划及策略分析553
- 11.19天津高速公路集团有限公司经营情况分析554
 - 11.19.1企业发展简况分析554
 - 11.19.2企业营收情况分析555
 - 11.19.3企业经营优劣势分析555
 - 11.19.4企业最新发展动向分析555
- 11.20陕西省高速公路建设集团公司经营情况分析555
 - 11.20.1企业发展简况分析555
 - 11.20.2企业营收情况分析556
 - 11.20.3通行费及运营情况556
 - 11.20.4企业经营优劣势分析556
 - 11.20.5企业最新发展动向分析557
 - 11.20.6企业发展规划及策略分析557
- 第十二章中国高速公路行业投分析558
 - 12.1国际高速公路行业投比较558
 - 12.1.1国际高速公路投体制比较分析558
 - 12.1.2国际高速公路投方式比较分析559
 - 12.1.3国际高速公路投体制改革趋势567
 - 12.2中国高速公路投资体制分析569
 - 12.2.1投资体制的发展与演变569
 - 12.2.2现行的投资体制分析570
 - (1) 投资模式分析570
 - (2) 资金结构分析571
 - (3) 资金运作分析572

12.2.3 现行投资体制存在的问题573

- (1) 基于高速公路属性的分析574
- (2) 基于建设资金来源的分析575
- (3) 基于运营管理方面的分析577

12.2.4 投资体制改革案例分析579

- (1) 浙江模式分析579
- (2) 广东模式分析581
- (3) 江苏模式分析582
- (4) 湖南模式分析583
- (5) 辽宁模式分析583
- (6) 山东模式分析584
- (7) 六省模式比较584

12.2.5 投资体制改革方向探索587

- (1) 六省投资体制改革借鉴587
- (2) 投资体制改革方向探索587

12.3 中国高速公路投资风险及建议588

12.3.1 高速公路行业投资特性分析588

- (1) 高速公路行业进入壁垒分析588
- (2) 高速公路行业盈利模式分析589
- (3) 高速公路行业盈利因素分析591

12.3.2 高速公路行业投资机会与风险593

- (1) 经济波动带来的风险与机会593
- (2) 政策变动带来的风险与机会594
- (3) 市场波动带来的风险与机会595

12.3.3 高速公路投资规模及投资结构597

- (1) 高速公路总体投资规模分析597
- (2) 高速公路投资资金结构分析598
- (3) 高速公路投资地区结构分析601
- (4) 2017年高速公路投资动向603

12.3.4 中国高速公路行业投资建议608

12.4 中国高速公路模式及建议611

12.4.1 高速公路模式分析611

- (1) 高速公路规模分析611
- (2) 高速公路来源分析612
- (3) 高速公路模式分析616

| | |
|------------------------|--------------|
| 12.4.2高速公路存在的问题 | 618 |
| 12.4.3中国高速公路行业建议 | 618 |
| 12.5中国高速公路行业信贷分析 | 619 |
| 12.5.1行业信贷环境发展现状 | 619 |
| 12.5.2行业信贷环境发展趋势 | 620 |
| 12.5.3主要银行信贷行为分析 | 621 |
| 第十三章中国高速公路行业“十三五”前景 | 625 (ZY LII) |
| 13.1高速公路行业发展趋势分析 | 625 |
| 13.1.1国际高速公路行业发展趋势分析 | 625 |
| 13.1.2中国高速公路行业多元化趋势分析 | 626 |
| 13.2中国高速公路行业需求预测 | 628 |
| 13.2.1未来行业需求面临的分流风险 | 628 |
| (1) 平行公路分流风险 | 628 |
| (2) 城铁及客专分流风险 | 630 |
| (3) 改扩建阶段性分流风险 | 633 |
| 13.2.2中国高速公路行业需求预测 | 634 |
| (1) 公路客运情况 | 634 |
| (2) 公路货运情况 | 635 |
| (3) 高速公路行业需求及预测 | 635 |
| 13.3中国高速公路行业供给预测 | 637 |
| 13.3.1中国高速公路未来发展规划 | 637 |
| 13.3.2中国高速公路行业供给预测 | 637 |
| 13.4中国高速公路区域发展前景展望 | 640 |
| 13.4.1中国东部地区高速公路发展前景展望 | 640 |
| 13.4.2中国中部地区高速公路发展前景展望 | 642 |
| 13.4.3中国西部地区高速公路发展前景展望 | 644 (ZY LII) |

图表目录：

| | |
|---|----|
| 图表1 高速公路行业三大环节主要内容 | 29 |
| 图表2 高速公路车道数与通行能力表 (单位:车道, 标准车/每昼夜) | 30 |
| 图表3 中国gdp与高速公路增长率 (单位:万公里, %) | 34 |
| 图表4 2012-2017年全国公路总里程及公路密度 (单位:万公里, 公里/百平方公里) | 38 |
| 图表5 2012-2017年全国高速公路里程 (单位:万公里) | 39 |
| 图表6 2017年全国各技术等级公路里程构成对比 (单位:%) | 40 |
| 图表7 2017年全国各行政等级公路里程构成 (单位:%) | 40 |
| 图表8 2012-2017年全国公路客运量变化情况 (单位:亿人) | 41 |

- 图表9 2017年中国各省累计公路客运量（单位:亿人） 42
- 图表10 2017年中国各省累计公路客运周转量（单位:亿人公里） 42
- 图表11 2012-2017年中国公路货运量（单位:亿吨） 43
- 图表12 2017年中国各省累计公路货运量（单位:亿吨） 43
- 图表13 2017年中国各省累计公路货物周转量（单位:亿吨公里） 44
- 图表14 2012-2017年国道与高速公路年平均日交通量（单位:辆/日） 45
- 图表15 2012-2017年国道与高速公路年平均交通拥挤度 45
- 图表16 2012-2017年公路建设投资额及增长速度（单位:亿元，%） 46
- 图表17 几种运输方式优劣比较 46
- 图表18 主要国家不同运输方式下客运比例（单位:%） 47
- 图表19 高速公路和高速铁路运输优势比较 49
- 图表20 第一批和第二批取消政府还贷二级公路收费基本情况汇总表（12个省） 57
- 图表21 中国取消政府还贷二级公路收费的省份示意图 58
- 图表22 部分经营期限受《收费公路权益转让办法》影响上市公司路段（单位:年） 60
- 图表23 “十三五”交通运输发展主要指标表（单位:万公里，%，个） 75
- 图表24 2017年美国制造业pmi分项指数概览（单位:%） 80
- 图表25 2017年美国非农就业人数概览（单位:万人） 81
- 图表26 2012-2017年美国新增非农就业人数（单位:千人） 81
- 图表27 2012-2017年美国失业率变化趋势（单位:%） 82
- 图表28 2012-2017年欧元区pmi走势（单位:%） 83
- 图表29 2012-2017年法国及德国pmi走势比较（单位:%） 84
- 图表30 2012-2017年欧央行基准利率变化趋势（单位:%） 84
- 图表31 2012-2017年欧元区cpi走势（单位:%） 85
- 图表32 2012-2017年韩国cpi同比走势图（单位:%） 86
- 图表33 2012-2017年印尼cpi同比走势图（单位:%） 86
- 图表34 2012-2017年巴西工业生产指数同比走势图（单位:%） 87
- 图表35 2012-2017年巴西工业生产指数环比走势图（单位:%） 87
- 图表36 2012-2017年俄罗斯cpi同比走势图（单位:%） 88
- 图表37 2012-2017年俄罗斯失业率走势图（单位:%） 88
- 图表38 2012-2017年俄罗斯基准利率走势图（单位:%） 88
- 图表39 2012-2017年菲律宾cpi指数走势图（单位:%） 89
- 图表40 2010-2017年中国国内生产总值同比增长速度（单位:%） 89
- 图表41 2011-2017年全国固定资产投资（不含农户）同比增速（单位:%） 91
- 图表42 2011-2017年中国规模以上工业增加值增速（单位:%） 92
- 图表43 2011-2017年中国制造业pmi走势图（单位:%） 92

- 图表44 2011-2017年ppi同比数据走势图（单位：%） 93
- 图表45 2011-2017年中国居民消费者价格指数同比增长情况（单位：%） 94
- 图表46 2010-2017年中国广义货币（m2）增长速度（单位：%） 94
- 图表47 高速公路智能全程监控系统结构图 101
- 图表48 外场监控设备布设方案 102
- 图表49 美国高速公路运输量 107
- 图表50 国家高速公路网规划线路与里程（单位：公里） 124
- 图表51 国家高速公路网布局方案 126
- 图表52 g1主要控制点及里程（单位：公里） 127
- 图表53 g1建设进展情况（单位：公里） 128
- 图表54 g2主要控制点及里程（单位：公里） 129
- 图表55 g2建设进展情况（单位：公里） 129
- 图表56 京台高速（g3）路段示意图 131
- 图表57 g4主要控制点及里程（单位：公里） 132
- 图表58 g4建设进展情况（单位：公里） 132
- 图表59 g36主要控制点及里程（单位：公里） 144
- 图表60 g36建设进展情况（单位：公里） 145
- 图表61 辽中地区环线高速公路及其进展情况一览表 152
- 图表62 珠三角环线高速公路及其进展情况一览表 154
- 图表63 传统风险管理框架下的风险管理实施程序图 156
- 图表64 高速公路项目运营风险管理框架设计 156
- 图表65 高速公路项目运营风险预警系统流程图 158
- 图表66 自然风险警级及阈值 166
- 图表67 高速公路项目运营公司财务风险预警指标体系 167
- 图表68 高速公路项目运营经济风险预警指标警戒线表 168
- 图表69 高速公路项目运营公司与一般企业经济风险预警指标比较表 169
- 图表70 高速公路项目运营经济风险预警判别标准表 169
- 图表71 高速公路运营行为风险初选指标体系 170
- 图表72 风险区间划分及警度参照表 171
- 图表73 高速公路项目运营风险控制体系结构框架图 172
- 图表74 高速公路项目运营风险分级管理 172
- 图表75 高速公路项目运营风险分级管理 174
- 图表76 高速公路项目运营风险控制运作流程图 174
- 图表77 高速公路项目运营风险控制响应机制 175
- 图表78 高速公路项目运营突发自然风险应急响应流程 176

- 图表79 高速公路项目运营突发行为风险之恶意堵塞交通响应流程 177
- 图表80 高速公路项目运营突发行为风险之恶意冲卡响应流程 177
- 图表81 高速公路项目运营突发行为风险之群体性事件或阻挠响应流程 178
- 图表82 高速公路项目运营突发行为风险之响应流程 178
- 图表83 高速公路项目运营风险控制信息沟通系统结构示意图 179
- 图表84 分级式高速公路事件应急管理 195
- 图表85 网络型应急管理组织框架一般模式 195
- 图表86 高速公路突发事件应急管理体系架构图 198
- 图表87 高速公路养护管理基本思路图 206
- 图表88 高速公路养护管理管理体系构成示意图 208
- 图表89 高速公路养护管理组织体系构成示意图 209
- 图表90 高速公路养护管理技术体系构成示意图 209
- 图表91 高速公路养护管理价格体系构成示意图 213
- 图表92 高速公路养护管理体系构成示意图 214
- 图表93 etc联网收费系统体系结构 229
- 图表94 中国电子收费系统标准体系 229
- 图表95 etc通行能力对比（单位:车次/车道，小时） 230
- 图表96 etc基建投资对比（单位:万，%） 230
- 图表97 etc日常运营费用对比（单位:万/年） 231
- 图表98 国内etc系统工程应用 231
- 图表99 北京市高速公路一览表 237
- 图表100 高速公路北京段收费标准（单位:元/车公里） 239
- 图表101 天津市高速公路一览表 241
- 图表102 京津塘高速公路收费标准（单位:元/公里） 242
- 图表103 津滨高速公路收费标准（单位:元/公里） 242
- 图表104 其他高速按照车型划分收费标准（单位:元/公里） 242
- 图表105 上海市高速公路一览表 244
- 图表106 上海市高速公路车辆通行费车型分类收费标准表（单位:元/车公里） 245
- 图表107 广东省高速公路一览表 247
- 图表108 广州东南西环高速公路车型分类表（单位:元/车公里） 248
- 图表109 深圳高速公路收费标准（单位:元/公里） 250
- 图表110 江苏省高速公路一览表 254
- 图表111 江苏省主要高速公路日均车流量与收费额比较（单位:元/车公里） 255
- 图表112 浙江省高速公路一览表 257
- 图表113 浙江省现行车辆通行费率（单位:元/辆次，元/车辆公里） 258

- 图表114 河北省高速公路一览表 260
- 图表115 河北省高速公路收费标准参考（单位:元/吨公里，元） 261
- 图表116 吉林省高速公路一览表 263
- 图表117 黑龙江省高速公路一览表 266
- 图表118 辽宁省高速公路一览表 268
- 图表119 山东省高速公路一览表 272
- 图表120 山东省高速公路车辆通行费收费标准（单位:元/公里） 273
- 图表121 山东省高速公路特大桥（隧道）车辆通行费收费标准（单位:元/公里） 274
- 图表122 福建省高速公路一览表 276
- 图表123 海南省高速公路一览表 279
- 图表124 湖南省高速公路一览表 281
- 图表125 湖北省高速公路一览表 285
- 图表126 湖北省高速公路、长江大桥收费标准（单位:元/每辆次，元/每车公里） 287
- 图表127 河南省高速公路一览表 289
- 图表128 2012-2017年河南省高速公路里程及增长（单位:公里） 290
- 图表129 河南省高速公路车辆通行费收费标准（单位:元/车公里） 291
- 图表130 河南省高速公路布局方案示意图 292
- 图表131 江西省高速公路一览表 293
- 图表132 江西省高速公路收费标准一览表（单位:元/公里，元/次，元/吨*月，元/车*次，元/吨*次，元/车*月） 295
- 图表133 安徽省高速公路一览表 298
- 图表134 安徽省高速公路收费标准一览表（单位:元/车*公里） 299
- 图表135 山西省高速公路一览表 301
- 图表136 山西省高速公路收费标准一览表（单位:元/车*公里，元/公里） 302
- 图表137 四川省高速公路一览表 304
- 图表138 成雅（乐）高速公路示意图 305
- 图表139 四川省收费标准调整前后对比 306
- 图表140 成渝高速公路调整后及调整前的车辆通行费收费标准（单位:元，元/车次） 306
- 图表141 成雅高速公路青龙场至雅安段调整后及调整前的车辆通行费收费标准（单位:元） 307
- 图表142 成雅高速公路成都至青龙场段调整后及调整前的车辆通行费收费标准（单位:元） 307
- 图表143 成雅高速公路金鸡关隧道调整后及调整前的车辆通行费收费标准（单位:元） 307
- 图表144 城北出口高速公路调整后及调整前的车辆通行费收费标准（单位:元） 308
- 图表145

城北出口高速公路三环立交匝道调整后及调整前的车辆通行费收费标准（单位:元/车次）
308

图表146 重庆市高速公路示意图 311

图表147 云南省高速公路一览表 315

图表148 贵州省高速公路一览表 319

图表149 陕西省高速公路一览表 323

图表150

陕西省开放式收费还贷公路（主要指二级公路）车辆分类及收费标准（单位:元/车次） 324

图表151 陕西省封闭式收费还贷高速公路车型及费率标准（单位:元/车公里） 324

图表152 陕西省西安-铜川、西安-临潼、西安-蓝田高速公路的车型分类及费率标准（单位:元/车公里） 325

图表153 广西壮族自治区高速公路一览表 327

图表154 广西壮族自治区高速公路收费标准一览表（单位:t，座，元） 328

图表155 甘肃省高速公路一览表 333

图表156 甘肃省高速公路收费标准一览表（单位:元/车*公里） 334

图表157 青海省高速公路一览表 337

图表158 青海省高速公路收费一览表（单位:元/车*公里，元/车*次） 338

图表159 宁夏高速公路一览表 340

图表160 宁夏高速公路一览表（单位:t，座，元/车*公里） 341

图表161 新疆高速公路一览表 342

图表162 新疆高速公路收费标准一览表（单位:公里，元） 343

图表163 内蒙古高速公路一览表 346

图表164 内蒙古高速公路收费标准表（单位:元/车*次，元/车*公里） 347

图表165 2012-2017年水泥行业企业数量、从业人数变化情况（单位:家，人） 349

图表166 2012-2017年水泥行业资产负债规模及增长率变化情况（单位:亿元，%） 350

图表167 2012-2017年水泥行业资产负债规模变化趋势图（单位:亿元，%） 350

图表168 2012-2017年水泥行业工业总产值变化情况（单位:亿元，%） 351

图表169 2012-2017年水泥行业工业总产值趋势图（单位:亿元，%） 351

图表170 2012-2017年水泥行业销售收入变化情况（单位:亿元，%） 352

图表171 2012-2017年水泥行业销售收入趋势图（单位:亿元，%） 352

图表172 2012-2017年水泥行业利润总额变化情况（单位:亿元，%） 353

图表173 2012-2017年水泥行业利润总额趋势图（单位:亿元，%） 353

图表174 2012-2017年水泥行业产销率变化趋势图（单位:%） 354

图表175 2012-2017年水泥行业库存产成品变化情况（单位:亿元，%） 354

图表176 2012-2017年水泥行业经营效益情况（单位:亿元，家，%） 355

- 图表177 2012-2017年水泥制造行业主要财务指标比较（单位:%，次，倍） 357
- 图表178 2012-2017年钢铁行业企业数量、从业人数变化情况（单位:家，人） 359
- 图表179 2012-2017年钢铁行业资产负债规模及增长率变化情况（单位:亿元，%） 360
- 图表180 2012-2017年钢铁行业资产负债规模变化趋势图（单位:亿元，%） 360
- 图表181 2012-2017年钢铁行业工业总产值变化情况（单位:亿元，%） 361
- 图表182 2012-2017年钢铁行业工业总产值趋势图（单位:亿元，%） 361
- 图表183 2012-2017年钢铁行业销售收入变化情况（单位:亿元，%） 362
- 图表184 2012-2017年钢铁行业销售收入趋势图（单位:亿元，%） 362
- 图表185 2012-2017年钢铁行业利润总额变化情况（单位:亿元，%） 363
- 图表186 2012-2017年钢铁行业利润总额趋势图（单位:亿元，%） 363
- 图表187 2012-2017年钢铁行业产销率变化趋势图（单位:%） 364
- 图表188 2012-2017年钢铁行业库存产成品变化情况（单位:亿元，%） 364
- 图表189 2012-2017年钢铁行业经营效益情况（单位:亿元，家，%） 365
- 图表190 2012-2017年钢铁行业主要财务指标比较（单位:%，次，倍） 366
- 图表191 2012-2017年汽车行业企业数量、从业人数变化情况（单位:家，人） 369
- 图表192 2012-2017年汽车行业资产负债规模及增长率变化情况（单位:亿元，%） 369
- 图表193 2012-2017年汽车行业资产负债规模变化趋势图（单位:亿元，%） 370
- 图表194 2012-2017年汽车行业工业总产值变化情况（单位:亿元，%） 370
- 图表195 2012-2017年汽车行业工业总产值趋势图（单位:亿元，%） 371
- 图表196 2012-2017年汽车行业销售收入变化情况（单位:亿元，%） 371
- 图表197 2012-2017年汽车行业销售收入趋势图（单位:亿元，%） 372
- 图表198 2012-2017年汽车行业利润总额变化情况（单位:亿元，%） 372
- 图表199 2012-2017年汽车行业利润总额趋势图（单位:亿元，%） 373
- 图表200 2012-2017年汽车行业产销率变化趋势图（单位:%） 373
- 图表201 2012-2017年汽车行业库存产成品变化情况（单位:亿元，%） 374
- 图表202 2012-2017年汽车行业经营效益情况（单位:亿元，家，%） 374
- 图表203 2012-2017年汽车行业主要财务指标比较（单位:%，次，倍） 376
- 图表204 2012-2017年中国沥青产量对比（分地区）（单位:万吨，%） 379
- 图表205 我国普通沥青及改性沥青的供需情况（单位:万吨） 381
- 图表206 物流行业的产业阶段 386
- 图表207 2017年中国物流企业50强排名（单位:万元） 386
- 图表208 2012-2017年中国社会物流总额及增长情况（单位:亿元，%） 391
- 图表209 2017年社会物流总额及增减变化情况（单位:万亿元，%） 391
- 图表210 2012-2017年中国社会物流总费用（单位:亿元，%） 392
- 图表211 2010-2017年各月社会物流总额及增长变化情况（单位:万亿元，%） 393

- 图表212 2012-2017年中国物流业增加值统计（单位:亿元，%） 393
- 图表213 2010-2017年物流业固定资产投资及增长变化情况（单位:亿元，%） 394
- 图表214 重点调查企业行业分布情况（单位:%） 395
- 图表215 重点调查企业登记注册类型分布情况（单位:%） 395
- 图表216 重点调查企业物流成本增长情况（单位:%） 396
- 图表217 重点调查企业物流成本构成情况（单位:%） 397
- 图表218 2012-2017年重点调查企业物流费用率情况（单位:%） 397
- 图表219 2012-2017年重点调查企业物流费用率情况（单位:%） 398
- 图表220 重点调查企业物流外包情况（单位:%） 398
- 图表221 2012-2017年重点调查企业平均仓储面积情况（单位:%） 399
- 图表222 2012-2017年重点调查企业平均仓储面积情况（单位:%） 400
- 图表223 重点调查物流企业收入规模分布情况（单位:%） 400
- 图表224 重点调查物流企业主要经营指标增长情况（按物流企业类型分）（单位:%） 401
- 图表225 重点调查物流企业主要经营指标增长情况（按登记注册类型分）（单位:%） 401
- 图表226 重点调查物流企业收入利润率分布情况（单位:%） 402
- 图表227 重点调查物流企业资产规模分布情况（单位:%） 403
- 图表228 2012-2017年中国网络购物市场交易规模（单位:亿元，%） 404
- 图表229 2012-2017年中国网络购物市场用户规模（单位:万人，%） 405
- 图表230 网购消费力十大城市男性与女性消费者消费金额比例（单位:%） 405
- 图表231 网购消费力十大城市消费金额年龄来源分布（单位:%） 406
- 图表232 2012-2017年中国网络购物市场交易规模结构（单位:%） 407
- 图表233 2017年中国网络购物市场各商品品类市场份额（单位:%） 408
- 图表234 2017年中国c2c购物网站市场份额（单位:%） 409
- 图表235 2017年中国b2c购物网站市场份额（单位:%） 409
- 图表236 2012-2017年中国城乡居民人均收入及人均国内生产总值实际增长率（单位:%）
412
- 图表237 2012-2017年工商企业采用物流业务外包的比（单位:%） 413
- 图表238 2012-2017年企业外包物流业务量占企业总物流量的比例（单位:%） 413
- 图表239 2012-2017年发生的食品安全问题 418
- 图表240 美国物业发展演变历程及国内现时所处阶段 419
- 图表241 产业转移与物流需求示意图 420
- 图表242 发达国家物流行业发展的演变历程及中国物流所处阶段 420
- 图表243 中美日物流费用占gdp比例对比（单位:%） 421
- 图表244 中美日物流费用构成比较（单位:%） 422
- 图表245 各国物流效率指数比较 423

- 图表246 中等收入及低收入国家物流效率指数排名 423
- 图表247 从产业发展阶段看企业的利润来源变化 424
- 图表248 劳动密集型行业平均毛利率走势（单位：%） 424
- 图表249 人工、能源和材料等成本都处于上升通道（单位：%） 425
- 图表250 物流体系升级将带来物流相关成本的显著下降（单位：%） 425
- 图表251 物流体系升级将带来物流相关成本的显著下降（单位：%） 426
- 图表252 中国客运专线建设及铁路集装箱场站及办理站建设进度图 427
- 图表253 典型冷链运输产品 速冻米面产量及产销需求效果图（单位：万吨） 427
- 图表254 典型冷链运输产品 速冻米面长距离铁路运输需求示意图 428
- 图表255 永辉超市门店区域和物流体系 429
- 图表256 大企业内部物流职能外部化 430
- 图表257 小企业第三方物流平台的搭建 431
- 图表258 海尔物流业务流程 432
- 图表259 不锈钢加工配送服务提供商——大名国际的盈利模式 433
- 图表260 建发股份浆纸供应链管理业务结构 433
- 图表261 叉车销量与物流总额增速比较（单位：%） 434
- 图表262 2017-2023年中国叉车销量及预测（单位：台） 434
- 图表263 国际贸易/出口加工链条向国内专业/东部生产加工链条向中西部转移 435
- 图表264 供应链的两大发展路径 437
- 图表265 全球和中国rfid应用领域比较（单位：%） 438
- 图表266 2017-2023年中国物流与供应链领域rfid市场规模和渗透率预测
- 图表267 物流附加值微笑曲线图 439
- 图表268 2010-2017年中国网购市场季度规模（单位：亿元，%） 440
- 图表269 “十三五”期间中国第三产业增速预测（单位：十亿元，%） 441
- 图表270 “十三五”期间中国物流行业细分领域增速预测（单位：%） 442
- 图表271 2012-2017年浙江沪杭甬高速公路股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）
- 图表272 2012-2017年浙江沪杭甬高速公路股份有限公司盈利能力分析（单位：%） 444
- 图表273 2012-2017年浙江沪杭甬高速公路股份有限公司运营能力分析（单位：次） 445
- 图表274 2012-2017年浙江沪杭甬高速公路股份有限公司偿债能力分析（单位：%） 445
- 图表275 2012-2017年浙江沪杭甬高速公路股份有限公司发展能力分析（单位：%） 446
- 图表276
浙江沪杭甬高速公路股份有限公司客车收费标准（单位：元/车辆，元/车辆/公里） 447
- 略.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201705/525471.html>