

# 2017-2023年中国摩托车整车制造市场深度调研与 发展前景预测报告

报告大纲

## 一、报告简介

智研咨询发布的《2017-2023年中国摩托车整车制造市场深度调研与发展前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201709/565614.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

众多国外知名品牌进入中国市场后，其经营模式也为我国摩托车的营销体系变革起到了很好的示范和引领作用，品牌效应、文化的融合、服务体系及模式等都是可学习和借鉴的。在目前国内市场销量锐减，传统的三级营销体系受到了相当大的冲击，销售终端规模大幅萎缩，以价格为营销主要手段的做法逐渐演变为理念、品牌、质量和服务的竞争，在中高端产品的竞争中摩托车文化又是相当重要的因素。

从我国来看，我国人口众多，地域经济发展不平衡。摩托车在我国仍有很大的发展潜力，但未来摩托车发展不是体现在产销量上，而是体现在产品的设计、技术研发和对摩托车消费者忠诚度的培育上。传统的廉价摩托车在经济欠发达地区仍会有一定市场，但市场空间会逐渐缩小。近年以来，行业多家企业针对市场变化，做出应对，提升了产品科技含量和外观设计，取得了较好的效果。

智研咨询发布的《2017-2023年中国摩托车整车制造市场深度调研与发展前景预测报告》依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一，具有重要的参考价值！

智研咨询是中国权威的产业研究机构之一，提供各个行业分析，市场分析，市场预测，行业发展趋势，行业发展现状，及各行业产量、进出口，经营状况等统计数据，中国产业研究、中国研究报告，具体产品有行业分析报告，市场分析报告，年鉴，名录等。

报告目录：

### 第1章 摩托车整车制造行业发展综述 1

#### 1.1 行业定义及分类 1

##### 1.1.1 行业界定 1

##### 1.1.2 行业产品分类 2

#### 1.2 行业统计标准 2

##### 1.2.1 统计部门与口径 2

##### 1.2.2 行业统计方法 2

##### 1.2.3 行业数据种类 3

#### 1.3 摩托车产业链分析 5

##### 1.3.1 产业链简介 5

###### (1) 产业链模型介绍

###### (2) 摩托车整车制造产业链图

##### 1.3.2 下游市场分析 8

1.3.3 上游市场分析	12
第2章 摩托车整车制造行业发展环境分析	21
2.1 行业政策环境分析	21
2.1.1 行业管理体制	21
2.1.2 行业法律法规	21
2.1.3 行业政策规划	27
2.1.4 政策环境对行业影响	43
2.2 行业经济环境分析	44
2.2.1 全球经济环境分析	44
2.2.2 国内经济环境分析	65
2.2.3 经济环境对行业影响	82
2.3 行业社会环境分析	83
2.3.1 居民收入情况	83
2.3.2 居民消费结构分析	85
2.3.3 行业消费需求特征分析	91
(1) 价格需求分析	91
(2) 质量需求分析	92
(3) 购买过程分析	92
(4) 信息获取分析	93
(5) 服务需求的分析	93
2.3.4 消费需求趋势分析	94
第3章 摩托车整车制造行业发展分析	96
3.1 行业发展总况	96
3.1.1 行业发展概况	96
3.1.2 行业发展特点	97
3.1.3 行业存在问题	99
3.1.4 行业影响因素	100
3.2 行业发展规模分析	102
3.2.1 经营规模	102
(1) 工业总产值	102
(2) 企业数量	103
(3) 资产规模	103
3.2.2 生产情况分析	104
(1) 走势	104
(2) 区域结构	104

- (3) 产品结构 106
- 3.2.3 销量情况分析 107
  - (1) 销量走势 107
  - (2) 产品结构 110
  - (3) 销量前10家企业 148
- 3.3 行业经营情况分析 154
  - 3.3.1 经营效益分析 154
    - (1) 销售收入走势 154
    - (2) 利润总额走势 154
  - 3.3.2 盈利能力分析 155
    - (1) 销售利润率 155
    - (2) 成本费用利润率 155
    - (3) 资产收益率 156
  - 3.3.3 运营能力分析 156
    - (1) 应收账款周转率 156
    - (2) 总资产周转率 157
    - (3) 流动资产周转率 157
  - 3.3.4 偿债能力分析 158
    - (1) 资产负债率 158
    - (2) 利息保障倍数 158
  - 3.3.5 发展能力分析 159
- 3.4 行业区域市场分析 159
  - 3.4.1 销售收入前10省份分析 159
  - 3.4.2 资产总额前10省份分析 160
  - 3.4.3 负债前10省份分析 160
  - 3.4.4 销售成本前10省份分析 161
  - 3.4.5 利润总额前10省份分析 162
- 3.5 行业销售渠道与 162
  - 3.5.1 销售渠道分析 162
  - 3.5.2 销售渠道存在问题 163
  - 3.5.3 销售渠道发展趋势与策略 164
  - 3.5.4 行业售后服务发展分析 165
    - (1) 售后服务发展现状 165
    - (2) 售后服务存在问题 165
    - (3) 售后服务发展趋势 166

## 第4章 摩托车整车制造细分产品市场分析 167

### 4.1 行业产品结构特征 167

#### 4.1.1 行业产品结构特征分析 167

#### 4.1.2 行业产品市场发展概况 167

### 4.2 按轮数量分类 267

#### 4.2.1 三轮摩托车市场分析 267

#### 4.2.2 二轮摩托车市场分析 268

### 4.3 按外形分类 268

#### 4.3.1 踏板车市场分析 268

#### 4.3.2 骑式车市场分析 269

#### 4.3.3 弯梁车市场分析 269

#### 4.3.4 特种车市场分析 269

### 4.4 按排量分类 270

#### 4.4.1 150系列摩托车市场分析 270

#### 4.4.2 125系列摩托车市场分析 271

#### 4.4.3 110系列摩托车市场分析 271

## 第5章 摩托车整车制造进出口市场分析 272

### 5.1 行业进出口综述 272

### 5.2 行业出口分析 273

#### 5.2.1 出口数量 273

#### 5.2.2 出口金额 273

#### 5.2.3 前10家企业出口 274

##### (1) 出口金额 274

##### (2) 出口数量 275

#### 5.2.4 三轮摩托车出口 276

##### (1) 三轮摩托车出口数量与金额 276

##### (2) 货运三轮出口数量与金额 276

##### (3) 客运三轮出口数量与金额 277

#### 5.2.5 二轮摩托车出口 277

##### (1) 二轮摩托车出口数量与金额 277

##### (2) 跨骑式出口数量与金额 278

##### (3) 弯梁式出口数量与金额 278

##### (4) 踏板式出口数量与金额 278

#### 5.2.6 二轮摩托车出口 279

##### (1) 125系列出口数量与金额 279

- (2) 150系列出口数量与金额 279
- (3) 110系列出口数量与金额 279
- (4) 250系列出口数量与金额 280
- (5) 50系列出口数量与金额 280
- 5.2.7 摩托车(按排量分)出口 281
  - (1) 排量 50mL出口数量与金额 281
  - (2) 50mL < 排量 100mL出口数量与金额 281
  - (3) 100mL < 排量 125mL出口数量与金额 282
  - (4) 125mL < 排量 150mL出口数量与金额 282
  - (5) 150mL < 排量 200mL出口数量与金额 282
- 5.2.8 出口国家与地区分析 283
- 5.3 行业进口分析 291
  - 5.3.1 进口数量 291
  - 5.3.2 进口金额 292
  - 5.3.3 细分产品 292
  - 5.3.4 进口国家与地区分析 294
- 第6章 摩托车整车制造行业市场竞争分析 297
  - 6.1 全球市场竞争分析 297
    - 6.1.1 区域市场竞争分析 297
      - (1) 生产国家排名分析 297
      - (2) 消费国家排名分析 298
    - 6.1.2 企业竞争分析 298
    - 6.1.3 全球市场竞争趋势 299
  - 6.2 国内市场竞争分析 301
    - 6.2.1 市场集中度分析 301
      - (1) 销售收入集中度分析 301
      - (2) 资产集中度分析 302
      - (3) 利润集中度分析 302
    - 6.2.2 市场竞争格局 303
      - (1) 企业竞争格局 303
      - (2) 产品竞争格局 303
      - (3) 区域竞争格局 304
    - 6.2.3 市场竞争结构 305
      - (1) 供应商议价能力 305
      - (2) 购买者议价能力 306

- (3) 新进入者威胁 306
- (4) 替代品威胁 307
- (5) 同业竞争 307
- 6.2.4 跨国公司在华发展 307
- 6.2.5 跨国公司在华竞争策略 309
- 第7章 摩托车整车制造行业技术发展分析 311
- 7.1 行业最新技术分析 311
- 7.1.1 国外最新技术分析 311
- 7.1.2 国外技术发展趋势 311
- 7.1.3 国内最新技术分析 312
- 7.1.4 国内专利情况分析 313
  - (1) 专利申请数量趋势 313
  - (2) 专利申请人分析 313
  - (3) 专利技术分析 314
- 7.1.5 国内技术发展趋势 316
- 7.2 发动机技术发展分析 316
- 7.2.1 发动机市场发展 316
  - (1) 产销规模 316
  - (2) 进出口规模 317
- 7.2.2 发动机专利情况分析 318
  - (1) 专利申请数量趋势 318
  - (2) 专利申请人分析 318
  - (3) 专利技术分析 319
- 7.2.3 发动机新标准执行情况 321
- 7.2.4 发动机技术发展及趋势 329
- 7.3 制动器技术发展分析 331
- 7.3.1 制动器市场分析 331
- 7.3.2 制动器专利情况分析 332
  - (1) 专利申请数量趋势 332
  - (2) 专利申请人分析 333
- 7.3.3 制动器新标准执行情况 333
- 7.3.4 制动器存在问题分析 333
  - (1) 自主开发能力相对较弱 333
  - (2) 各企业在科研投入上极不平衡 334
- 7.3.5 制动器技术发展及趋势 334



- 7.4 电器技术发展分析 335
  - 7.4.1 电器市场分析 335
  - 7.4.2 电器新标准执行情况 337
  - 7.4.3 电器技术发展及趋势 338
    - (1) 电喷技术不断应用 338
    - (2) 电子控制技术普及 338
  - 7.4.4 电器行业市场展望 338
- 7.5 化油器技术发展分析 339
  - 7.5.1 化油器市场发展情况 339
  - 7.5.2 化油器产品变化情况 340
  - 7.5.3 化油器技术发展趋势 340
- 7.6 电喷系统技术发展分析 341
  - 7.6.1 电喷系统市场发展情况 341
  - 7.6.2 电喷系统存在问题分析 342
  - 7.6.3 电喷系统行业发展方向 342
- 7.7 催化器技术发展分析 342
  - 7.7.1 催化器市场发展情况 342
  - 7.7.2 催化器存在问题分析 344
  - 7.7.3 催化器技术发展趋势 345
  - 7.7.4 催化器行业发展方向 346
- 7.8 造型技术发展情况分析 347
  - 7.8.1 造型技术应用整体概况 347
  - 7.8.2 计算机辅助技术应用影响分析 347
    - (1) 计算机辅助工业设计与摩托车造型技术 347
    - (2) 计算机辅助造型技术在摩托车造型技术中的具体应用 348
    - (3) 计算机辅助造型技术未来的发展趋势对摩托车造型技术的影响 349
  - 7.8.3 造型技术发展及趋势 350
    - (1) 绿色制造的发展 350
    - (2) 新材料的应用研究 351
    - (3) 新能源产业 352
- 7.9 测试技术发展情况分析 353
  - 7.9.1 测试技术发展情况 353
  - 7.9.2 测试技术发展趋势 355
- 第8章 摩托车区域市场发展及需求分析 357
  - 8.1 区域市场发展及需求总体情况 357

- 8.1.1 摩托车整车制造产业布局分析 357
- 8.1.2 摩托车消费市场总体情况分析 358
- 8.2 广东省摩托车市场发展及需求分析 359
- 8.3 浙江省摩托车市场发展及需求分析 360
- 8.4 江苏省摩托车市场发展及需求分析 361
- 8.5 福建省摩托车市场发展及需求分析 362
- 8.6 安徽省摩托车市场发展及需求分析 363
- 8.7 江西省摩托车市场发展及需求分析 365
- 8.8 湖南省摩托车市场发展及需求分析 365
- 8.9 湖北省摩托车市场发展及需求分析 366
- 8.10 河南省摩托车市场发展及需求分析 367
- 8.11 山东省摩托车市场发展及需求分析 368
- 8.12 山西省摩托车市场发展及需求分析 369
- 8.13 陕西省摩托车市场发展及需求分析 370
- 8.14 内蒙古摩托车市场发展及需求分析 371
- 8.15 甘肃省摩托车市场发展及需求分析 371
- 8.16 四川省摩托车市场发展及需求分析 372
- 8.17 云南省摩托车市场发展及需求分析 373
- 8.18 贵州省摩托车市场发展及需求分析 374
- 8.19 广西摩托车市场发展及需求分析 382
- 8.20 海南省摩托车市场发展及需求分析 383
- 第9章 摩托车整车制造行业主要企业生产经营分析 384
- 9.1 行业上市经营 384
- 9.1.1 经营规模对比 384
  - (1) 产量对比 384
  - (2) 销量对比 384
  - (3) 收入对比 385
  - (4) 毛利对比 385
  - (5) 进出口对比 386
- 9.1.2 财务效益对比 386
  - (1) 盈利能力对比 386
  - (2) 偿债能力对比 386
- 9.1.3 生产制造对比 387
- 9.1.4 市场营销对比 388
- 9.1.5 转型升级对比 388

- 9.1.6 研发动向 389
- 9.2 行业企业经营分析 390
  - 9.2.1 中国嘉陵工业股份有限公司（集团） 390
    - （1）企业简介 390
    - （2）经营情况分析 391
    - （3）企业竞争优势分析 395
    - （4）企业主要经营业务分析 395
    - （5）企业发展最新动态及未来发展分析 396
  - 9.2.2 力帆实业（集团）股份有限公司 397
    - （1）企业简介 397
    - （2）经营情况分析 398
    - （3）企业竞争优势分析 401
    - （4）企业主要经营业务分析 402
    - （5）企业发展最新动态及未来发展分析 403
  - 9.2.3 浙江钱江摩托股份有限公司 405
    - （1）企业简介 405
    - （2）经营情况分析 406
    - （3）企业竞争优势分析 409
    - （4）企业主要经营业务分析 410
    - （5）企业发展最新动态及未来发展分析 410
  - 9.2.4 重庆建设摩托车股份有限公司 412
    - （1）企业简介 412
    - （2）经营情况分析 413
    - （3）企业竞争优势分析 416
    - （4）企业主要经营业务分析 417
    - （5）企业发展最新动态及未来发展分析 417
  - 9.2.5 济南轻骑摩托车有限公司 418
    - （1）企业简介 418
    - （2）经营情况分析 419
    - （3）企业竞争优势分析 423
    - （4）企业主要经营业务分析 424
    - （5）企业发展最新动态及未来发展分析 424
  - 9.2.6 林海股份有限公司 425
    - （1）企业简介 425
    - （2）经营情况分析 426

- (3) 企业竞争优势分析 429
- (4) 企业主要经营业务分析 429
- (5) 企业发展最新动态及未来发展分析 430
- 9.2.7 重庆宗申动力机械股份有限公司 431
  - (1) 企业简介 431
  - (2) 经营情况分析 432
  - (3) 企业竞争优势分析 435
  - (4) 企业主要经营业务分析 436
  - (5) 企业发展最新动态及未来发展分析 436
- 9.2.8 新大洲本田摩托有限公司 437
  - (1) 企业简介 437
  - (2) 经营情况分析 437
  - (3) 企业竞争优势分析 439
  - (4) 企业主要经营业务分析 440
  - (5) 企业发展最新动态及未来发展分析 440
- 9.2.9 浙江嘉爵摩托车制造有限公司 441
  - (1) 企业简介 441
  - (2) 经营情况分析 441
  - (3) 企业竞争优势分析 443
  - (4) 企业主要经营业务分析 443
  - (5) 企业发展最新动态及未来发展分析 443
- 第10章 摩托车整车制造行业投资与趋势分析 444
- 10.1 行业投资特性分析 444
- 10.1.1 行业进入壁垒分析 444
  - (1) 生产准入壁垒 444
  - (2) 技术壁垒 444
  - (3) 规模壁垒 445
  - (4) 出口认证壁垒 445
- 10.1.2 行业盈利模式分析 445
- 10.1.3 行业盈利因素分析 446
  - (1) 出口面临贸易壁垒限制 446
  - (2) 汽车工业的迅速发展导致摩托车逐渐被取代 446
  - (3) 技术含量低遏制了利润空间 446
- 10.2 行业投资兼并与重组整合分析 447
- 10.2.1 外资企业兼并与重组 447

10.2.2 国内企业兼并与重组 447

10.3 行业投资建议 448

10.3.1 行业行业前景调研分析 448

10.3.2 行业投资价值分析 448

10.3.3 行业投资建议 448

10.4 行业趋势预测 449

10.4.1 行业发展趋势 449

10.4.2 行业发展预测 449

图表目录（略）

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201709/565614.html>