

2016-2022年中国飞机制造及修理行业深度调研及 投资战略研究报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2016-2022年中国飞机制造及修理行业深度调研及投资战略研究告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201602/385704.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

飞机制造及修理是高度综合的现代科学技术，综合运用了基础科学和应用科学的最新成就。现代飞机由上百万个精密加工的零件组成，飞机的生产要求先进的系统集成能力、制造能力和工艺水平与之相适应。历经半个世纪的发展，中国飞机制造通过基础研究、应用研究和产品研发，已全面拉动飞机制造科技的发展。

2007年3月18日，国务院宣布中国大型飞机正式立项，并开始了实质性推进。我国发展“大飞机”项目的意义不仅在于飞机型号成功，还有助于带动产业升级进而助推经济发展。而推动投资主体多元化、鼓励民营资本等各类资本参与，有助于激发市场的活力。

2012年，在国家大力发展战略性新兴产业、推动工业经济转型升级的背景下，航空装备产业获得了一系列政策支持。2012年5月，工信部印发《高端装备制造业“十三五”发展规划》，明确提出“十三五”期间将“以市场应用为先导，以重点产品研制为主线，统筹航空技术研究、产品研发、产业化、市场开发与服务发展”，重点发展“通用飞机和航空配套装备”；2012年7月8日，《国务院关于促进民航业发展的若干意见》印发，意见提出要加强机场规划建设、大力发展通用航空、积极支持国产民机制造等十项主要任务；2012年7月9日，国务院颁布《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》也将航空装备工程列为20项重大工程之一加以扶持。

2013年，中国的低空空域管理改革步入全国推广阶段，而这也进一步打开私人飞机购买市场。预计在未来十年里，中国将超越美国成为世界上最大的私人飞机拥有国。

2014年中国民航各型运输飞机将从目前的1600余架增加至2890架，通用航空器将增加至2000架以上，增幅高达100%。我国民航机队数量的快速增长，给飞机维修产业带来了良好的发展契机。到2015年末，我国航空维修行业产值将达到450亿元以上。

2010-2014年我国航空维修产值（亿元）

资料来源：公开资料整理

未来五年，国内航空维修业将迎来飞速发展期，2015年全国运输机队规模将达到2750架，通用飞机将达到10000架。预计到2015年，中国航空维修行业市场规模将达450亿元以上，新增维修技术人员需求在2.4万人以上，航空公司的飞机维修需求将大幅上升，航空维修业将迎来巨大机遇。

《2016-2022年中国飞机制造及修理行业深度调研及投资战略研究告》由智研咨询公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、知识产权局、智研数据中心提供的最新行业运行数据为基础，验证于与我们建立联系的全国科研机构、行业协会组织的权威统计资料。

报告揭示了飞机制造及修理行业市场潜在需求与市场机会，报告对中国飞机制造及修理做了重点企业经营状况分析，并分析了中国飞机制造及修理行业发展前景预测。为战略投资者

选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

报告目录：

第一章 飞机制造及修理行业概述

1.1 飞机制造及修理行业界定

1.1.1 飞机制造及修理定义

1.1.2 飞机制造的过程

1.1.3 飞机制造方法和特点

1.2 中国飞机制造优势及成就

1.2.1 中国飞机制造具备的优势

1.2.2 中国飞机制造的发展成就

第二章 2013-2015年航空航天制造业的发展

2.1 2013-2015年中国航空航天行业发展概况

2.1.1 全球主要国家航空航天产业发展概况

2.1.2 中国航空航天工业发展史

2.1.3 中国航空航天业迅猛发展

2.1.4 中国航空航天市场发展动态

2.1.5 中国航空装备产业竞争实力大幅提升

2.1.6 中国航空航天装备面临的机遇分析

2.1.7 民企日渐渗入航空航天领域

2.2 2013-2015年中国航空航天行业材料分析

2.2.1 中国航空航天材料发展概述及特点

2.2.2 我国航空航天领域复合材料应用进展

2.2.3 国家级航空航天材料生产基地落户长沙

2.2.4 我国大力推进航空新材料产业发展

2.2.5 中国航空材料存在的差距及问题

2.2.6 中国航空材料的发展思路

2.3 中国航空航天制造技术综述

2.3.1 航空航天制造技术的地位和作用

2.3.2 航空航天制造技术的特点及要求

2.3.3 航空航天制造业的关键制造技术

2.3.4 航空航天制造业的新技术

2.4 中国航空航天行业政策

2.4.1 《国内投资民用航空业规定（试行）》

2.4.2 《外商投资民用航空业规定》

- 2.4.3 《中华人民共和国民用航空法》
- 2.4.4 《通用航空经营许可证管理规定》
- 2.4.5 《国务院关于促进民航业发展的若干意见》
- 第三章 2013-2015年飞机制造及修理行业的发展
 - 3.1 2013-2015年全球飞机制造及修理行业概况
 - 3.1.1 全球主要飞机制造商机型简介
 - 3.1.2 2012年全球商用飞机市场运营发展分析
 - 3.1.3 2013年全球飞机制造业发展状况分析
 - 3.1.4 亚太地区飞机制造业发展状况剖析
 - 3.1.5 亚太地区飞机市场未来需求预测
 - 3.2 2013-2015年中国飞机制造行业的发展
 - 3.2.1 中国大飞机制造发展概况
 - 3.2.2 中国大飞机项目推进现状
 - 3.2.3 中国自主研发军用大飞机成功首飞
 - 3.2.4 中国飞机市场吸引众多国内外厂商布局
 - 3.2.5 企业资本争相进入通用航空飞机市场
 - 3.2.6 中国私人飞机产业发展势头强劲
 - 3.3 2013-2015年中国飞机维修业的发展
 - 3.3.1 中国飞机维修业发展概况
 - 3.3.2 我国航空维修产业规模状况分析
 - 3.3.3 我国飞机维修业税收政策变动情况
 - 3.3.4 波音在港建飞机维修中心觊觎内地市场
 - 3.3.5 法国航空公司拟在华布局维修业务
 - 3.4 2013-2015年地区飞机制造及修理业的发展
 - 3.4.1 广东省
 - 3.4.2 山东省
 - 3.4.3 北京市
 - 3.4.4 天津市
 - 3.4.5 西安市
 - 3.5 中国飞机产业面临的问题及策略
 - 3.5.1 中国飞机制造业存在的主要障碍
 - 3.5.2 中国制造大飞机面临的两大难题
 - 3.5.3 民机技术差距制约大飞机项目进展
 - 3.5.4 中国飞机租赁企业发展面临的障碍
 - 3.5.5 中国大飞机项目发展的对策措施

3.5.6 中国大飞机制造的营销策略

3.6 飞机制造及修理行业相关的应用

3.6.1 电加工技术在航空航天制造中的应用

3.6.2 数字产品定义在飞机制造中的应用

3.6.3 先进数控技术在飞机制造业的应用

3.6.4 先进复合材料在飞机修理中的应用

3.7 飞机制造企业PDM的组织和实施

3.7.1 飞机制造企业PDM应用需求

3.7.2 飞机制造企业产品数据管理的实施目标

3.7.3 飞机制造企业PDM具体实施内容

3.7.4 飞机制造企业PDM实施的方法和步骤

第四章 2013-2015年国际飞机供应商分析

4.1 波音公司 (THE BOEING COMPANY)

4.1.1 企业发展概况

4.1.2 经营效益分析

4.1.3 业务经营分析

4.1.4 财务状况分析

4.1.5 未来前景展望(ZY XH)

4.2 庞巴迪 (BOMBARDIER)

4.2.1 企业发展概况

4.2.2 经营效益分析

4.2.3 业务经营分析

4.2.4 财务状况分析

4.2.5 未来前景展望

4.3 欧洲航空防务航天公司 (EADS)

4.3.1 企业发展概况

4.3.2 经营效益分析

4.3.3 业务经营分析

4.3.4 财务状况分析

4.3.5 未来前景展望

4.4 空中客车 (AIRBUS)

4.4.1 企业发展概况

4.4.2 经营效益分析

4.4.3 业务经营分析

4.4.4 财务状况分析

4.4.5 未来前景展望

第五章 2013-2015年中国飞机制造及修理行业重点企业分析

5.1 哈飞航空工业股份有限公司

5.1.1 企业发展概况

5.1.2 经营效益分析

5.1.3 业务经营分析

5.1.4 财务状况分析

5.1.5 未来前景展望

5.2 中航飞机股份有限公司

5.2.1 企业发展概况

5.2.2 经营效益分析

5.2.3 业务经营分析

5.2.4 财务状况分析

5.2.5 未来前景展望

5.3 江西洪都航空工业股份有限公司

5.3.1 企业发展概况

5.3.2 经营效益分析

5.3.3 业务经营分析

5.3.4 财务状况分析

5.3.5 未来前景展望

5.4 中航动力控制股份有限公司

5.4.1 企业发展概况

5.4.2 经营效益分析

5.4.3 业务经营分析

5.4.4 财务状况分析

5.4.5 未来前景展望

5.5 四川成发航空科技股份有限公司

5.5.1 企业发展概况

5.5.2 经营效益分析

5.5.3 业务经营分析

5.5.4 财务状况分析

5.5.5 未来前景展望

5.6 航天时代电子技术股份有限公司

5.6.1 企业发展概况

5.6.2 经营效益分析

5.6.3 业务经营分析

5.6.4 财务状况分析

5.6.5 未来前景展望

5.7 上市公司财务比较分析

5.7.1 盈利能力分析

5.7.2 成长能力分析

5.7.3 营运能力分析

5.7.4 偿债能力分析

第六章 2016-2022年飞机制造及修理行业投资及前景分析(ZY XH)

6.1 航空航天制造行业发展趋势分析

6.1.1 未来我国航空航天产业的发展方向

6.1.2 中国航空装备产业发展前景展望

6.1.3 民用航空领域的发展趋势

6.1.4 中国航空材料技术的发展趋势

6.1.5 未来航空航天复合材料应用市场展望

6.2 民用大型飞机制造业五力模型分析

6.2.1 新进入者威胁

6.2.2 替代者的威胁

6.2.3 买方谈价能力

6.2.4 卖方谈价能力

6.2.5 现有竞争者的竞争能力

6.3 飞机制造及修理业投资机遇与前景分析

6.3.1 中国飞机产业发展空间概况

6.3.2 飞机制造产业投资形势分析

6.3.3 飞机制造业产业链各环节的机会分析

6.3.4 低空开放试点引发市场机遇

6.3.5 “十三五”我国航空飞机租赁市场预测

6.3.6 中国航空维修业发展空间巨大(ZY XH)

图表目录：（部分）

图表 世界主要国家航空航天产业发展概况

图表 2015年各地区订单、交付及储备一览

图表 2003-2015年全球商用飞机净订单量

图表 2003-2015年全球商用飞机交付量

图表 2003-2015年全球商用飞机储备订单量

图表 2011-2015年波音综合损益表

图表 2011-2015年波音不同部门收入情况

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201602/385704.html>