

2016-2022年中国水路运输市场运营态势与发展前景研究报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2016-2022年中国水路运输市场运营态势与发展前景研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201609/446062.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

水路运输是以船舶为主要运输工具、以港口或港站为运输基地、以水域包括海洋、河流和湖泊为运输活动范围的一种运输方式。水运至今仍是世界许多国家最重要的运输方式之一。

水路运输是为目前各主要运输方式中兴起最早、历史最长的运输方式。其技术经济特征是载重大、成本低、投资省，但灵活性小，连续性也差。较适于担负大宗、低值、笨重和各种散装货物的中长距离运输，其中特别是海运，更适于承担各种外贸货物的进出口运输。

水路运输与其他运输方式相比，具有如下特点：

一是水路运输运载能力大、成本低、能耗少、投资省，是一些国家国内和国际运输的重要方式之一。例如一条密西西比河相当于10条铁路，一条莱茵河抵得上20条铁路。此外，修筑1千米铁路或公路约占地3公顷多，而水路运输利用海洋或天然河道，占地很少。在我国的货运总量中，水运所占的比重仅次于铁路和公路。

二是受自然条件的限制与影响大。即受海洋与河流的地理分布及其地质、地貌、水文与气象等条件和因素的明显制约与影响；水运航线无法在广大陆地上任意延伸，所以，水运要与铁路、公路和管道运输配合，并实行联运。

三开发利用涉及面较广。如天然河流涉及通航、灌溉、防洪排涝、水力发电、水产养殖以及生产与生活用水的来源等；海岸带与海湾涉及建港、农业围垦、海产养殖、临海工业和海洋捕捞等。

智研咨询发布的《2016-2022年中国水路运输市场运营态势与发展前景研究报告》依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一，具有重要的参考价值！

智研咨询是中国权威的产业研究机构之一，提供各个行业分析，市场分析，市场预测，行业发展趋势，行业发展现状，及各行业产量、进出口，经营状况等统计数据，中国产业研究、中国研究报告，具体产品有行业分析报告，市场分析报告，年鉴，名录等。

报告目录：

第一章 水路运输相关概述

1.1 水路运输简介

1.1.1 水路运输的定义

1.1.2 水运的主要优缺点

1.1.3 水运分类

1.1.4 水运的形式

1.1.5 水运设施

1.2 不同种类水运形式介绍

1.2.1 海洋运输的定义与分类

1.2.2 内河运输相关简介

1.2.3 集装箱运输相关简介

1.3 港口基本概述

1.3.1 港口的定义

1.3.2 港口的分类

1.3.3 港口的组成

1.3.4 港口其他相关介绍

第二章 2016年国际水运业分析

2.1 世界水运业的发展状况

2.1.1 全球航运发展呈现四大新趋势

2.1.2 世界主要国际航运中心的比较评析

2.1.3 非洲局势对全球航运业的影响

2.1.4 全球航运业面临“劳工短缺”

2.1.5 低碳经济或将成为全球航运市场的新增长点

2.2 2014-2016年全球航运业分析

2.2.1 2014年全球航运市场分析

2.2.2 2015年全球航运市场分析

2.2.3 2016年世界航运业面临更大的经营压力

2.3 世界部分地区和国家水路运输发展分析

2.3.1 西非

2.3.2 日本

2.3.3 俄罗斯

2.3.4 印度

2.3.5 巴西

2.3.6 越南

第三章 2016年中国水运业分析

3.1 中国水运业发展综述

3.1.1 水运在国民经济和国际海运的地位显著提升

3.1.2 中国水路运输现代化水平明显提高

3.1.3 中国水路交通运输可持续发展能力增强

3.1.4 中国水运设施建设取得瞩目成就

3.1.5 “十三五”期间我国水运行业发展成效突出

3.1.6 我国水运市场进入规范化发展轨道

3.2 2009-2016年水运业发展状况

- 3.2.1 2012年中国水运行业经济运行分析
- 3.2.2 2012年水路运输行业主要数据分析
- 3.2.3 2014年中国水运行业经济运行分析
- 3.2.4 2015年中国水运行业经济运行分析
- 3.2.5 2016年我国水运行业经济运行分析
- 3.3 中国水运工程技术发展解析
 - 3.3.1 深水专业码头建设成套技术初步形成
 - 3.3.2 航道整治技术日趋成熟
 - 3.3.3 试验模拟技术广泛应用
 - 3.3.4 我国水运工程技术创新分析
 - 3.3.5 我国水运工程技术的发展趋势
- 3.4 中国水路运输业发展的问题与对策
 - 3.4.1 成品油价税费改革对水运业发展的影响及对策
 - 3.4.2 中小航运企业融资难的原因及解决对策
 - 3.4.3 水运行业节能工作面临的难点和对策
 - 3.4.4 水运业可持续发展的管理方针
 - 3.4.5 努力完善我国水运市场监管体系
- 第四章 海洋运输业
 - 4.1 2014年-2016年世界海运业发展状况
 - 4.1.1 2014年国际海运市场概况
 - 4.1.2 2015年国际海运市场发展分析
 - 4.1.3 2015年全球海运业全面复苏
 - 4.1.4 2016年国际海运市场发展态势
 - 4.2 2016年世界主要国家海运业的发展
 - 4.2.1 美国
 - 4.2.2 俄罗斯
 - 4.2.3 新加坡
 - 4.2.4 韩国
 - 4.3 中国海运业发展概况
 - 4.3.1 中国海运事业已取得巨大成就
 - 4.3.2 2015年中国海运市场发展回顾
 - 4.3.3 2015年我国海运市场价格走势
 - 4.3.4 2015年我国海运市场运行状况
 - 4.3.5 2016年中国海运业发展概况
 - 4.4 中国海运业发展对策及前景

4.4.1 中国完善海运业发展的措施

4.4.2 推动海运业发展的政策建议

4.4.3 2016-2022年中国海运行业预测分析

第五章 内河运输业

5.1 欧美国家内河运输的发展

5.1.1 欧美各国内河航运发展的经验

5.1.2 德国内河航运增长迅猛

5.1.3 欧洲内河运输的发展趋势

5.1.4 美国内河水运发展的历史阶段及特点

5.2 中国内河水运建设概况

5.2.1 “十三五”中国内河水运建设成就

5.2.2 中国内河水运高级航道发展状况良好

5.2.3 中国制定内河水运发展国家战略

5.2.4 交通部加快长江等内河水运发展实施意见解读

5.2.5 交通、水利部合作推动我国内河水运基础设施建设

5.3 长江水运

5.3.1 长江航运在综合运输体系中占据重要地位

5.3.2 改革开放30年长江航运发展成就

5.3.3 我国加大投资提升长江水运潜力

5.3.4 国家战略助推长江水运业发展

5.3.5 长江流域内河水运经济蓬勃发展

5.3.6 交通运输部联合七省二市推进长江水运发展

5.3.7 长江水运发展的挑战与机遇

5.4 珠江水运

5.4.1 2016年珠江水运经济运行情况分析

5.4.2 2016年珠江水运经济运行分析

5.4.3 十三五期间珠江水运投资将大幅增加

5.4.4 “十三五”珠江水运发展方向解析

5.4.5 珠江水运发展存在制约瓶颈

5.4.6 黔桂两省区联手促进珠江上游水运发展

5.4.7 珠江航运结构调整的必要性与具体措施

5.5 京杭运河水运

5.5.1 京杭运河航运发展历程

5.5.2 “十三五”国家重点实施京杭运河扩能改造

5.5.3 京杭运河三级航道整治工程即将开工

5.5.4 京杭运河航运存在的主要问题

5.5.5 京杭运河未来五年迎来新生

5.6 黑龙江水系水运

5.6.1 黑龙江水系主要航道

5.6.2 黑龙江水系航运发展概况

5.6.3 第二松花江航运发展综述

5.6.4 促进发展黑龙江水运的对策建议

5.6.5 黑龙江省规划黄金水运格局

5.7 中国内河水运发展面临的问题与对策

5.7.1 内河航运发展面临的挑战

5.7.2 我国内河航运发展的对策

5.7.3 推动我国内河水运发展的建议

5.7.4 落实科学发展观在内河运输发展中的体现

第六章 集装箱水运

6.1 国际集装箱水运发展分析

6.1.1 2015年集装箱水运形势回顾

6.1.2 2012年金融风暴引发集装箱运输市场震荡

6.1.3 2014年全球集装箱运输市场低迷不振

6.1.4 2015年国际集装箱运输形势

6.1.5 2016年世界集装箱运量趋势分析

6.2 中国集装箱水运发展状况

6.2.1 我国集装箱运输业的发展环境分析

6.2.2 我国集装箱航运发展迅猛

6.2.3 我国集装箱水运业发展现状

6.2.4 2016年主要集装箱港口数据统计

6.2.5 日本地震对我国集装箱运输业影响分析

6.2.6 我国水路集装箱运输市场快速发展的原因

6.2.7 我国集装箱水运管理政策

6.2.8 集装箱运输引领水运业复苏

6.3 部分地区水路集装箱运输的发展

6.3.1 湖南水路集装箱运输迅速发展

6.3.2 厦门发力内贸集装箱水运

6.3.3 川渝地区集装箱水运发展综述

6.3.4 大力发展重庆内陆港口集装箱运输

6.4 解析中国内河集装箱运输区域空间演变趋势

6.4.1 内河集装箱运输的现实意义

6.4.2 长江集装箱运输的区域空间形态

6.4.3 内河集装箱运输区域空间形态的演变趋势

6.4.4 内河集装箱运输发展的区域空间效应

6.5 水路集装箱运输存在的问题及建议

6.5.1 小长三角内河集装箱运输市场主体亟待裂变

6.5.2 水路内贸集装箱运输超载问题及治理措施

6.5.3 我国集装箱航运发展策略分析

第七章 主要水运市场分析

7.1 干散货水运

7.1.1 世界干散货航运市场运行概况

7.1.2 干散货海运市场低迷

7.1.3 珠海干散货码头建设获信贷支持

7.1.4 干散货航运市场将在调整中复苏

7.1.5 日本地震影响干散货运输市场后市发展

7.2 油轮运输

7.2.1 中国石油运输以海运为主

7.2.2 政府鼓励本土企业发展远洋原油运输业

7.2.3 石油大泄漏对原油运输行业影响分析

7.2.4 海盗阻塞国际油运生命线

7.2.5 中国油轮运输业发展前景分析

7.2.6 2016年国际油运市场发展趋势预测

7.3 液化石油气运输

7.3.1 2014年国内液化气水运市场状况

7.3.2 2015年国内液化气水运市场状况

7.3.3 2016年液化气水运市场发展状况

7.3.4 液化气水运市场发展存在的障碍

7.3.5 液化气船运面临供过于求问题

第八章 浙江水运业

8.1 浙江省水运业发展概况

8.1.1 浙江省水运业发展历程及现状

8.1.2 水运成浙江经济发展重要支柱

8.1.3 浙江水运项目建设情况

8.1.4 2015年浙江水运运力增势迅猛

8.1.5 2016年浙江省水运运力持续增长

- 8.1.6 浙江建设绿色内河水运体系
- 8.2 江海联运在浙江水运发展中的定位
 - 8.2.1 江海联运的发展概述
 - 8.2.2 浙江省江海联运发展的影响因素
 - 8.2.3 浙江省发展江海联运的前景
- 8.3 浙江省主要区域水运业发展分析
 - 8.3.1 宁波水运业逐步发展壮大
 - 8.3.2 嘉兴何家桥线航道改造工程启动
 - 8.3.3 浙江省北仑水运业多元化发展
 - 8.3.4 浙江绍兴迈入水运新时代
 - 8.3.5 浙江杭州水运强势崛起
 - 8.3.6 “世博经济”带动浙江海宁水运业发展
- 8.4 浙江水运业发展对策及规划
 - 8.4.1 加快浙江海运发展的建议
 - 8.4.2 浙江水运业现代物流发展对策
 - 8.4.3 浙江水运业发展注重生态环保
 - 8.4.4 浙江省水运业发展目标
- 第九章 江苏省水运业
 - 9.1 江苏省水运业发展概况
 - 9.1.1 江苏省水运业发展回顾
 - 9.1.2 发展江苏水运的优势与作用
 - 9.1.3 “十三五”江苏省水运业发展全面提速
 - 9.1.4 江苏省内建成中国最大水运工程
 - 9.1.5 “十三五”高等级航道助推江苏水运科学发展
 - 9.1.6 长江江苏段水运实现全程监控一体化
 - 9.2 江苏南京市水运业发展综述
 - 9.2.1 南京水运业发展状况
 - 9.2.2 南京水运的优势
 - 9.2.3 南京市水运业发展机遇分析
 - 9.3 江苏水运业发展的问题与对策
 - 9.3.1 江苏水运业发展面临的瓶颈
 - 9.3.2 南京水运发展的制约因素
 - 9.3.3 加快发展南京水运的对策
 - 9.3.4 南京水运业可持续发展策略探讨
 - 9.4 江苏水运业发展前景分析

9.4.1 “十三五”江苏水运业将迎来新一轮黄金期

9.4.2 “十三五”江苏省将全力推进水运业发展

9.4.3 南京水运的发展前景与规划

9.4.4 2020年前南京将投230多亿发展水运

第十章 湖北省水运业

10.1 湖北省水运业发展概述

10.1.1 湖北水运行业发展回顾

10.1.2 2014年湖北水运业发展势头强劲

10.1.3 “十三五”湖北省水路运输行业发展综述

10.1.4 2016年湖北加快发展水运行业

10.2 湖北荆州水运发展概况

10.2.1 荆州水运业“十三五”发展目标顺利完成

10.2.2 荆州市大力发展水运行业

10.2.3 2016年荆州水运业迎来发展机遇

10.3 湖北省水运发展面临的问题与对策

10.3.1 湖北省水运发展存在的主要问题

10.3.2 湖北水运业发展的战略探讨

10.3.3 振兴湖北水运的七大建议

10.3.4 湖北水运业发展的保障措施

10.4 湖北水运业发展前景分析

10.4.1 湖北水运发展面临的机遇

10.4.2 “十三五”湖北将向“水运强省”迈进

10.4.3 “十三五”湖北水运业发展展望

10.4.4 “十三五”湖北水运业投资将达四百亿

第十一章 其他省市水运业

11.1 四川省

11.1.1 四川水运发展的战略地位

11.1.2 四川省水运发展思路

11.1.3 “十三五”四川省水运业稳步发展

11.1.4 “十三五”四川水运基础设施建设投资概况

11.1.5 2016年四川水运业发展聚集

11.1.6 “十三五”四川省将加大水运建设投资

11.2 广西壮族自治区

11.2.1 广西水运业发展回顾

11.2.2 广西水运行业快速发展

- 11.2.3 2015年广西水运行业运行状况
- 11.2.4 “十三五”广西水运业将迎来更大发展
- 11.3 甘肃省
 - 11.3.1 “十三五”甘肃省水路交通发展概况
 - 11.3.2 2016年1-3月甘肃水运业发展概况
 - 11.3.3 甘肃水路运输生产存在的问题
 - 11.3.4 “十三五”甘肃省水路交通业发展形势良好
 - 11.3.5 未来甘肃省内河水运发展规划
- 11.4 云南省
 - 11.4.1 云南水运投资首次完成亿元
 - 11.4.2 “十三五”云南省水运建设投资概况
 - 11.4.3 云南水路运输市场存在的问题
 - 11.4.4 促进云南省水运发展的建议
 - 11.4.5 “十三五”云南水运业的发展目标
- 11.5 湖南省
 - 11.5.1 “十三五”湖南水运基础设施建设投资状况
 - 11.5.2 浅论湖南国有水运企业集团化发展战略
 - 11.5.3 2016年湖南水运业发展现状
 - 11.5.4 湖南省水运航运发展的保障措施
 - 11.5.5 “十三五”湖南水运建设发展将迎来重大机遇
- 11.6 江西省
 - 11.6.1 “十三五”江西水运发展实现历史新跨越
 - 11.6.2 “十三五”期间江西省完成水运投资状况
 - 11.6.3 2016年江西省水路运输简况
 - 11.6.4 江西水运发展面临的问题及对策
 - 11.6.5 “十三五”江西水运投资规划
- 11.7 安徽省
 - 11.7.1 “十三五”安徽省水运的发展
 - 11.7.2 2016年世界银行助力安徽内河水运建设
 - 11.7.3 安徽航运结构存在的问题及调整措施
 - 11.7.4 “十三五”安徽省将迈进“水运强省”行列
 - 11.7.5 “十三五”期间安徽水运投资规划
- 11.8 重庆市
 - 11.8.1 “十三五”期间重庆市水运行业飞跃发展
 - 11.8.2 2016年重庆水运保持良好发展态势

11.8.3 重庆推动水运企业进行结构调整

11.8.4 2016-2022年重庆市水运投资规划

第十二章 水运运价分析

12.1 水运运价的分类

12.1.1 班轮运价

12.1.2 租船的运费

12.1.3 集装箱海运运价

12.2 2016年海运市场运价动态

12.2.1 2016年2月海运市场运价分析

12.2.2 2016年4月海运市场运价分析

12.2.3 2016年3月海运市场运价分析

12.3 海运运费衍生品市场概述

12.3.1 海运运费衍生品简述

12.3.2 海运运费衍生品市场的发展状况

12.3.3 海运运费衍生品市场特点

12.3.4 海运运费衍生品市场发展趋势分析

12.4 中国水运价格指数的编制方法与经济功能

12.4.1 水运价格指数的内涵

12.4.2 水运价格指数编制的国际经验

12.4.3 我国水运价格指数发展状况

12.4.4 我国水运价格指数的体系完备和功能拓展

第十三章 水运相关替代行业分析

13.1 铁路运输

13.1.1 2014年中国铁路运输呈现良好局面

13.1.2 2015年中国铁路运输实现持续发展

13.1.3 2016年我国铁路运输保持增长

13.1.4 铁路运输产业的竞争力分析

13.1.5 铁路交通运输行业的发展战略

13.2 公路运输

13.2.1 2014年中国公路运输发展状况分析

13.2.2 2015年中国公路运输发展状况分析

13.2.3 2016年我国公路运输较快增长

13.2.4 中国公路运输业存在的问题及对策

13.2.5 “十三五”我国将继续加快发展公路运输业

13.3 航空运输

13.3.1 2015年中国民航主要运输生产指标统计

13.3.2 2014年中国航空运输业发展分析

13.3.3 2015年中国民航运输发展综述

13.3.4 2016年我国民航运输快速增长

13.3.5 民航业“十三五”规划正式发布

13.4 管道运输

13.4.1 管道运输的优越性

13.4.2 2015年我国重点油气管道的建设

13.4.3 2015年国内油气管道运输价格大幅上涨

13.4.4 管道运输业发展战略探讨

13.4.5 十三五规划油气管道快速发展

第十四章 港口码头业分析

14.1 国际港口业的发展综述

14.1.1 2016年全球港口码头行业的发展

14.1.2 欧洲掀起新一轮港口扩建潮

14.1.3 非洲积极发展港口业

14.1.4 英国沿海港口的发展概况

14.1.5 德国港口建设和发展状况

14.1.6 俄罗斯港口业发展状况

14.1.7 日本拟建设十大“国际战略港口”

14.2 中国港口建设状况

14.2.1 我国港口建设发展历程回顾

14.2.2 “十三五”期间中国港口建设突飞猛进

14.2.3 我国长江黄金水道港口建设全面提速

14.2.4 中国港口业发展面临转型

14.3 现代港口码头建设的选址规划与布局

14.3.1 现代港口的状况

14.3.2 现代港口选址的影响因素

14.3.3 港口码头的整体规划与布局

14.4 港口业经营管理模式分析

14.4.1 国外典型港口管理模式的探讨

14.4.2 我国实施地主港模式面临的阻力

14.4.3 “地主港”模式在我国港口的发展分析

14.5 港口投融资政策分析

14.5.1 世界主要港口投资政策

- 14.5.2 世界主要港口融资政策
- 14.5.3 世界主要港口的土地政策
- 14.5.4 我国港口投融资发展的建议
- 14.6 中国港口业发展面临的挑战及对策
 - 14.6.1 中国港口业发展存在的两大问题
 - 14.6.2 全球物流环境的变化给港口业带来的挑战
 - 14.6.3 我国港口发展亟待整合
 - 14.6.4 促进中国港口行业发展的对策
 - 14.6.5 中国港口智能化发展的对策分析
- 14.7 中国港口业发展展望
 - 14.7.1 未来港口发展面临更高要求
 - 14.7.2 “十三五”我国港口行业发展趋势
 - 14.7.3 “十三五”中国各大港口发展目标
- 第十五章 船舶制造业发展分析
 - 15.1 世界船舶制造业的概况
 - 15.1.1 2014年世界船舶制造市场的发展
 - 15.1.2 2015年世界船舶制造市场发展情况
 - 15.1.3 国际船舶交易市场发展平稳
 - 15.1.4 全球新船订单市场结构呈现两极方向
 - 15.2 2011-2016年中国船舶制造行业数据监测分析
 - 15.2.1 2011-2016年中国船舶制造行业规模分析
 - 15.2.2 2016年中国船舶制造行业结构分析
 - 15.2.3 2011-2016年中国船舶制造行业产值分析
 - 15.2.4 2011-2016年中国船舶制造行业成本费用分析
 - 15.2.5 2011-2016年中国船舶制造行业盈利能力分析
 - 15.3 2014-2016年中国船舶进出口情况
 - 15.3.1 2014年我国船舶产品的进出口情况
 - 15.3.2 2015年我国船舶产品的进出口情况
 - 15.3.3 2016年我国船舶产品的进出口情况
 - 15.4 中国船舶工业发展面临的挑战
 - 15.4.1 中国船舶工业发展与发达国家的差距
 - 15.4.2 我国船舶产业发展面临的主要问题
 - 15.4.3 我国船舶工业经济运行存在的不足
 - 15.5 中国船舶工业发展对策
 - 15.5.1 推进我国船舶工业发展的建议

15.5.2 促进国内船舶工业健康发展的措施

15.5.3 我国应加大船舶工业结构调整力度

15.5.4 提升我国高端船舶建造科技能力的建议

第十六章 2016年中国水运行业重点企业

16.1 中国远洋控股股份有限公司

16.1.1 企业概况

16.1.2 企业主要经济指标分析

16.1.3 企业盈利能力分析

16.1.4 企业偿债能力分析

16.1.5 企业运营能力分析

16.1.6 企业成长能力分析

16.2 中远航运股份有限公司

16.2.1 企业概况

16.2.2 企业主要经济指标分析

16.2.3 企业盈利能力分析

16.2.4 企业偿债能力分析

16.2.5 企业运营能力分析

16.2.6 企业成长能力分析

16.3 中海发展股份有限公司

16.3.1 企业概况

16.3.2 企业主要经济指标分析

16.3.3 企业盈利能力分析

16.3.4 企业偿债能力分析

16.3.5 企业运营能力分析

16.3.6 企业成长能力分析

16.4 中国长江航运集团南京油运股份有限公司

16.4.1 企业概况

16.4.2 企业主要经济指标分析

16.4.3 企业盈利能力分析

16.4.4 企业偿债能力分析

16.4.5 企业运营能力分析

16.4.6 企业成长能力分析

16.5 中海（海南）海盛船务股份有限公司

16.5.1 企业概况

16.5.2 企业主要经济指标分析

- 16.5.3 企业盈利能力分析
- 16.5.4 企业偿债能力分析
- 16.5.5 企业运营能力分析
- 16.5.6 企业成长能力分析
- 16.6 上海亚通股份有限公司
 - 16.6.1 企业概况
 - 16.6.2 企业主要经济指标分析
 - 16.6.3 企业盈利能力分析
 - 16.6.4 企业偿债能力分析
 - 16.6.5 企业运营能力分析
 - 16.6.6 企业成长能力分析
- 16.7 招商局能源运输股份有限公司
 - 16.7.1 企业概况
 - 16.7.2 企业主要经济指标分析
 - 16.7.3 企业盈利能力分析
 - 16.7.4 企业偿债能力分析
 - 16.7.5 企业运营能力分析
 - 16.7.6 企业成长能力分析
- 16.8 中海集装箱运输股份有限公司
 - 16.8.1 企业概况
 - 16.8.2 企业主要经济指标分析
 - 16.8.3 企业盈利能力分析
 - 16.8.4 企业偿债能力分析
 - 16.8.5 企业运营能力分析
 - 16.8.6 企业成长能力分析
- 第十七章 2016年中国水运市场投资环境预测分析
 - 17.1 2016年中国宏观经济环境分析
 - 17.1.1 国民经济运行情况GDP(季度更新)
 - 17.1.2 消费价格指数CPI、1PPI (按月度更新)
 - 17.1.3 全国居民收入情况 (季度更新)
 - 17.1.4 恩格尔系数 (年度更新)
 - 17.1.5 工业发展形势 (季度更新)
 - 17.1.6 固定资产投资情况 (季度更新)
 - 17.1.7 财政收支状况 (年度更新)
 - 17.1.8 中国汇率调整 (人民币升值)

- 17.1.9 存贷v款基准利率调整情况
 - 17.1.10 存款准备金率调整情况
 - 17.1.11 社会消费品零售总额
 - 17.1.12 对外贸易&进出口
 - 17.2 2016年中国水运业政策环境分析
 - 17.2.1 中华人民共和国水路运输管理条例
 - 17.2.2 水路运输管理条例实施细则
 - 17.2.3 国内水路运输经营资质管理规定
 - 17.2.4 公路水运工程监理信用评价办法（试行）
 - 17.2.5 中华人民共和国国际海运条例
 - 17.2.6 中华人民共和国国际海运条例实施细则
 - 17.2.7 中华人民共和国内河交通安全管理条例
 - 17.2.8 中华人民共和国港口法
 - 17.2.9 港口建设管理规定
 - 17.2.10 中华人民共和国航道管理条例
 - 17.3 2016年中国水运业社会环境分析
 - 17.3.1 人口环境分析
 - 17.3.2 教育环境分析
 - 17.3.3 文化环境分析
 - 17.3.4 生态环境分析
 - 17.4 2016年中国水运业技术环境分析
- 第十八章 2016-2022年中国水运业投资及前景趋势分析
- 18.1 国际航运市场主要风险
 - 18.1.1 国家风险
 - 18.1.2 金融风险
 - 18.1.3 成本风险
 - 18.1.4 竞争风险
 - 18.1.5 其他风险
 - 18.2 我国航运业的SWOT分析
 - 18.2.1 优势（Strengths）
 - 18.2.2 劣势（Weaknesses）
 - 18.2.3 机会（Opportunities）
 - 18.2.4 威胁（Threats）
 - 18.3 水运业的外商投资分析
 - 18.3.1 航运业吸收外商直接投资状况

18.3.2 航运业外商直接投资来源地分析

18.3.3 航运业外商直接投资区位分析

18.3.4 航运业外资并购与参与的重大项目

18.3.5 我国水运业放宽外商投资政策

18.4 中国水运业发展规划与前景展望

18.4.1 “十三五”我国水运行业管理的基本思路

18.4.2 2016-2022年中国水运行业预测分析

18.4.3 2016-2022年中国水运行业节能减排的任务

18.4.4 2020年中国水运发展战略目标

图表目录：

图表：2014年集装箱运输市场HRCI国际集装箱租船指数变化

图表：2014年波罗的海综合运价BDI指数变化

图表：2014年原油运价指数BDTI变化

图表：2015年集装箱运输市场HRCI国际集装箱租船指数变化

图表：2015年波罗的海综合运价BDI指数变化

图表：2015年原油运价指数BDTI变化

图表：2012年世界前十位集装箱港口吞吐量排名情况

图表：2015年水路货物运输量统计

图表：2012年水路旅客运输量统计

图表：2015年全国港口货物吞吐量统计

图表：2015年全国港口外贸货物吞吐量统计

图表：2015年全国港口集装箱吞吐量统计

图表：2015年全国港口旅客吞吐量统计

图表：2005年和2015年全国内河航道通航里程构成

图表：2015年全国港口万吨级及以上泊位

图表：全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

图表：2008-2016年全国水上运输船舶拥有量

图表：2015年水上运输船舶构成（按航行区域分）

图表：2008-2016年全国公路、水路客运量

图表：2008-2016年全国公路、水路货运量

图表：2015年长江干线货物承载量

图表：2015年西江航运干线货物承载量

图表：2008-2016年全国港口货物吞吐量

图表：2008-2016年全国港口旅客吞吐量

图表：2008-2016年全国港口外贸货物吞吐量

- 图表：货物吞吐量超过亿吨的港口
- 图表：2008-2016年全国港口集装箱吞吐量
- 图表：集装箱吞吐量超过100万TEU的港口
- 图表：2005、2015年各形态货种吞吐量构成
- 图表：2015年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度
- 图表：2008-2016年水运建设投资额
- 图表：2009-2016年各季度美国国际贸易海运货量
- 图表：2004-2015年美国国际贸易海运货量和货值年增长率
- 图表：美国海运货量2015年与2014年差异
- 图表：2015年美国与亚洲国家和地区之间的海运货值和货量份额
- 图表：2004-2015年美国与我国间海运货值
- 图表：2004-2015年美国与我国间海运货量
- 图表：2007年中国沿海（散货）综合运价指数趋势图
- 图表：2007年中国沿海分货种运价指数趋势图
- 图表：2007年中国出口集装箱综合运价指数趋势图
- 图表：2007年国际油轮运费指数BDTI/BCTI走势图
- 图表：近年我国主要航运企业的签单情况
- 图表：近年我国主要航运集团的资本运作
- 图表：2015年我国水上运输船舶构成（按航行区域分）
- 图表：2016年中国出口集装箱综合运价指数走势
- 图表：2016年BDI指数走势
- 图表：2016年中国沿海干散货运价格指数
- 图表：2016-2022年中国海运行业集装箱吞吐量预测
- 图表：2016-2022年中国海运行业港口货物吞吐量预测
- 图表：长江三角洲地区内河货运量占社会货运总量的百分比
- 图表：长江三角洲地区内河货运量占全国内河货运总量的百分比
- 图表：“十三五”期间珠江三角洲港口集装箱吞吐量
- 图表：“十三五”期间珠江三角洲水路运输量统计
- 图表：“十三五”期间珠江三角洲水路货运量统计
- 图表：“十三五”期间珠江三角洲水路货运周转量统计
- 图表：“十三五”期间珠江三角洲港口吞吐量
- 图表：“十三五”期间京杭运河总通航里程
- 图表：京杭运河航道等级分布
- 图表：2015年8-10月欧洲航线-安特卫普港集装箱运价变化
- 图表：2015年8-10月中东-迪拜港集装箱运价变化

- 图表：2015年8-10月北美航线-洛杉矶港
- 图表：长江流域主要港口集装箱吞吐量
- 图表：CCFI样本航线的构成
- 图表：2007-2016年我国铁路旅客发送量
- 图表：2007-2016年我国铁路旅客周转量
- 图表：2015年我国铁路货运量
- 图表：2007-2016年我国铁路货物发送量
- 图表：2007-2016年我国铁路货物周转量
- 图表：2007-2016年我国铁路煤炭发送量
- 图表：2015年我国铁路货物运输主要品种
- 图表：2007-2016年我国铁路总换算周转量
- 图表：2015年我国铁路主要运输效率指标
- 图表：2008-2016年全国公路总里程及公路密度
- 图表：2008-2016年全国高速公路里程
- 图表：2015年高速公路里程超过3千公里的省份
- 图表：2015年城市客运系统完成客运量构成
- 图表：2015年中国民航主要运输生产指标完成情况
- 图表：中国民航各类航线运量统计表
- 图表：2015年民航旅客运输量增长情况
- 图表：2015年民航货邮运输量增长情况
- 图表：2001-2015年国内航线平均价格水平
- 图表：2008-2016年我国民航运输总周转量
- 图表：2008-2016年我国民航旅客运输量
- 图表：2008-2016年我国民航货邮运输量
- 图表：2008-2016年我国民航运输机场旅客吞吐量
- 图表：2015年我国机场旅客吞吐量按地区分布
- 图表：2008-2016年我国民航运输机场货邮吞吐量
- 图表：2015年我国机场货邮吞吐量按地区分布
- 图表：2008-2016年我国民航运输机场起降架次
- 图表：2015年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量
- 图表：2015年货邮吞吐量万吨以上的机场数量
- 图表：2015年各地区运输机场数量
- 图表：“十三五”期间我国民航航线变化情况
- 图表：“十三五”期间定期航班通航点的变化情况
- 图表：2015年各航空（集团）公司运输总周转量比重

图表：2015年正班客座率和正班载运率

图表：2015年航班不正常原因分类统计

图表：2008-2016年民航基本建设和技术改造投资额

图表：港口码头年集装箱堆场容量和地面箱位数

图表：1996-2015年世界新船订单成交情况

图表：2000-2015年世界造船完工量情况

图表：1996-2015年全球手持船舶订单量变化情况

图表：2008-2015年主要造船指标比较

图表：2015年全年月底世界成交量及船型演变

图表：2015年前十大船东订造情况及订造占比

图表：2015年资源企业订造散货船情况

图表：2015年主要国家（地区）铁矿石和煤炭进口情况

图表：中国远洋控股股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中国远洋控股股份有限公司经营收入走势图

图表：中国远洋控股股份有限公司盈利指标走势图

图表：中国远洋控股股份有限公司负债情况图

图表：中国远洋控股股份有限公司负债指标走势图

图表：中国远洋控股股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中国远洋控股股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中远航运股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中远航运股份有限公司经营收入走势图

图表：中远航运股份有限公司盈利指标走势图

图表：中远航运股份有限公司负债情况图

图表：中远航运股份有限公司负债指标走势图

图表：中远航运股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中远航运股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中海发展股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中海发展股份有限公司经营收入走势图

图表：中海发展股份有限公司盈利指标走势图

图表：中海发展股份有限公司负债情况图

图表：中海发展股份有限公司负债指标走势图

图表：中海发展股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中海发展股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中国长江航运集团南京油运股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中国长江航运集团南京油运股份有限公司经营收入走势图

图表：中国长江航运集团南京油运股份有限公司盈利指标走势图

图表：中国长江航运集团南京油运股份有限公司负债情况图

图表：中国长江航运集团南京油运股份有限公司负债指标走势图

图表：中国长江航运集团南京油运股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中国长江航运集团南京油运股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中海（海南）海盛船务股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中海（海南）海盛船务股份有限公司经营收入走势图

图表：中海（海南）海盛船务股份有限公司盈利指标走势图

图表：中海（海南）海盛船务股份有限公司负债情况图

图表：中海（海南）海盛船务股份有限公司负债指标走势图

图表：中海（海南）海盛船务股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中海（海南）海盛船务股份有限公司成长能力指标走势图

图表：上海亚通股份有限公司主要经济指标走势图

图表：上海亚通股份有限公司经营收入走势图

图表：上海亚通股份有限公司盈利指标走势图

图表：上海亚通股份有限公司负债情况图

图表：上海亚通股份有限公司负债指标走势图

图表：上海亚通股份有限公司运营能力指标走势图

图表：上海亚通股份有限公司成长能力指标走势图

图表：招商局能源运输股份有限公司主要经济指标走势图

图表：招商局能源运输股份有限公司经营收入走势图

图表：招商局能源运输股份有限公司盈利指标走势图

图表：招商局能源运输股份有限公司负债情况图

图表：招商局能源运输股份有限公司负债指标走势图

图表：招商局能源运输股份有限公司运营能力指标走势图

图表：招商局能源运输股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中海集装箱运输股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中海集装箱运输股份有限公司经营收入走势图

图表：中海集装箱运输股份有限公司盈利指标走势图

图表：中海集装箱运输股份有限公司负债情况图

图表：中海集装箱运输股份有限公司负债指标走势图

图表：中海集装箱运输股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中海集装箱运输股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中国航运业外商直接投资来源情况

图表：中国航运业合同利用外资地区分布

图表：2016-2022年中国水运行业水路货运量预测

图表：2016-2022年中国水运行业货运周转量预测

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201609/446062.html>