

2019-2025年中国港口行业市场供需预测及投资战略研究报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2019-2025年中国港口行业市场供需预测及投资战略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201808/666098.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2017年全球经济增速为3.6%，不仅高于2008-2017年年均增速3.3%，也高于1980—2017年年均3.4%的历史增速。受益于全球经济增速企稳，全球贸易环境有所改善，国际集装箱市场环境回暖升温，全球主要集装箱港口吞吐量增速表现亮眼，2017年全球前20的集装箱港口完成集装箱吞吐量3.35亿TEU，同比增速为5.6%，远高于去年1.7%的增速

2017年全球港口集装箱吞吐量排行前20中，中国港口占据了半壁江山，中国港口的国家影响力愈发显著。

2017年全球港口集装箱吞吐量top20（单位：万TEU，%）

2018年1月26日，交通运输部公布2017年规模以上港口货物、旅客吞吐量快报数据。数据显示，2017年中国规模以上港口预计完成货物吞吐量126.44亿吨，同比增长6.4%。其中，沿海港口和内河港口同比增速基本持平，分别为6.4%和6.3%，完成货物吞吐量分别为86.25亿吨和40.19亿吨；完成外贸货物吞吐量40.02亿吨，同比增长5.7%；集装箱吞吐量同比增长8.3%至2.27亿TEU，且增速明显快于货物吞吐量6.4%的水平。以上相关数据与2016年同期增速相比，明显加快。

2011-2017年全国港口货物吞吐量走势

智研咨询发布的《2019-2025年中国港口行业市场供需预测及投资战略研究报告》共七章。首先介绍了中国港口行业市场发展环境、港口整体运行态势等，接着分析了中国港口行业市场运行的现状，然后介绍了港口市场竞争格局。随后，报告对港口做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国港口行业发展趋势与投资预测。您若想对港口产业有个系统的了解或者想投资中国港口行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 港口相关概念

1.1 港口的定义与分类

1.1.1 港口的定义

1.1.2 港口的功能

1.1.3 港口的分类

1.2 港口其它的相关介绍

1.2.1 港口的水域

1.2.2 港口码头泊位

1.2.3 港口的收费种类

1.3 港口的管理机构与行业规划

1.3.1 港口各种机构介绍

1.3.2 港口行业的重要指标

1.3.3 港口总体规划

1.3.4 中国政府及港口当局的管理职能

第二章 2013-2018年中国港口业的发展

2.1 中国港口业发展综述

2.1.1 中国港口业发展的阶段特征

2.1.2 中国港口业发展现状分析

2.1.3 中国港口业正处于转型升级路口

2.2 2013-2018年中国港口业运行分析

2.2.1 2018年我国港口货物吞吐量排名分析

2.2.2 2018年我国港口集装箱吞吐量分析

2017 年受益中国进出口回暖，

国内港口吞吐量增速明显回升，沿海主要港口货物吞吐量同比增长 6.4%。2018 年前 4 月，沿海主要港口货物吞吐量同比增长 3.3%，同比下滑 4 个百分点；

2002-2018.4月沿海主要港口货物吞吐量同比增速

2011-2017年全国港口集装箱吞吐量走势

2.2.3 2018年我国港口业运行概况

2.2.4 2018年中国港口货物吞吐量排名分析

2.2.5 2018年中国港口业运营动向盘点

2.2.6 2018年我国港口业运行分析

2.3 2013-2018年中国港口业政策环境分析

2.3.1 港口深水岸线需实行三级审批程序

2.3.2 《启运港退（免）税管理办法》正式实施

2.3.3 交通运输部出台沿海码头靠泊新规

2.3.4 港口转型升级指导意见征求意见稿公布

2.4 港城互动发展分析

2.4.1 港城关系的演变过程

2.4.2 中国亟需加强港城互动发展

2.4.3 中国港城互动发展的特征与误区

2.4.4 中国港城互动发展的途径

2.5 中国港口企业生产流程的改善与优化

2.5.1 改善港口企业生产流程能提高港口生产能力

2.5.2 港口企业生产过程

- 2.5.3 港口企业生产经营管理职能
- 2.5.4 港口企业生产流程的改善和优化
- 2.6 中国港口加强金融服务功能的分析
 - 2.6.1 国外国内港口金融服务现状分析
 - 2.6.2 中国港口加强金融服务的可行性分析
 - 2.6.3 中国港口金融服务的模式分析
 - 2.6.4 中国港口金融服务的收益分析
- 2.7 中国港口业面临的问题分析
 - 2.7.1 港口企业面临的税负问题
 - 2.7.2 港口岸线资源滥用严重
 - 2.7.3 港口行业结构调整力度不够
 - 2.7.4 港口高速发展面临的环保拥堵问题
- 2.8 中国港口业的投资策略
 - 2.8.1 中国港口业的投资前景
 - 2.8.2 港口企业核心竞争力构建策略
 - 2.8.3 推进我国港口业发展的措施
 - 2.8.4 要以国际化视野推进中国港口业发展
- 第三章 2013-2018年福建港口的发展
 - 3.1 福建港口业的发展综述
 - 3.1.1 港口成福建发展海洋经济的重大推动力
 - 3.1.2 福建拓展港口经济腹地成效显著
 - 3.1.3 福建省港口“油改电”工程成效显著
 - 3.2 2016-2018年福建港口业发展分析
 - 3.2.1 2018年福建港口发展状况分析
 - 3.2.2 2018年福建港口发展状况分析
 - 3.2.3 2018年福建港口货物吞吐量增长情况
 - 3.2.4 2018年福建港口企业发展现状统计
 - 3.2.5 2018年福建省港口对台货物吞吐量情况
 - 3.3 2018年福建港口业发展分析
 - 3.3.1 福建港口货物中转情况
 - 3.3.2 福建省港口运营分析
 - 3.3.3 国务院批复同意福建平潭港口岸对外开放
 - 3.4 2013-2018年福建港口业政策环境分析
 - 3.4.1 福建省出台意见加快发展港口群
 - 3.4.2 福州市出台加快江阴港区发展意见

- 3.4.3 福州出台港口生产发展扶持政策
- 3.4.4 福建省出台新政加快海西港口群发展
- 3.4.5 《福建省港口危险货物安全管理办法（试行）》出台
- 3.5 福建港口铁路支线建设的分析
 - 3.5.1 加快福建港口铁路支线建设的重要性和紧迫性
 - 3.5.2 福建省港口铁路支线建设动态
 - 3.5.3 港口铁路支线投融资体制探讨
 - 3.5.4 推进港口铁路支线建设的对策
- 3.6 福建港口业的问题及投资策略
 - 3.6.1 福建港口业内部暗潮涌动
 - 3.6.2 福建港口腹地短板未解
 - 3.6.3 福建港口“三群”联动尚待加强
 - 3.6.4 福建港口业面临南北港口递增压力
 - 3.6.5 福建港口业发展的对策分析
- 第四章 2013-2018年福建主要港口的发展
 - 4.1 厦门港
 - 4.1.1 厦门港运行状况分析
 - 4.1.2 厦门港“环两湾辖十区”新格局形成
 - 4.1.3 厦门港生产运行分析
 - 4.1.4 厦门港与潮州港合作开发码头项目
 - 4.1.5 厦门港规划建设30万吨级泊位
 - 4.1.6 厦门港扩展港口经济腹地的策略分析
 - 4.2 福州港
 - 4.2.1 福州港运行发展概况
 - 4.2.2 福州港投资发展状况
 - 4.2.3 福州港铁矿石进口量情况
 - 4.2.4 福州港第二艘大马力消拖两用轮投用
 - 4.2.5 福州港未来发展总体规划布局
 - 4.3 泉州港
 - 4.3.1 泉州港发展运行概况
 - 4.3.2 泉州港首次向台湾出口甲醇
 - 4.3.3 泉州港加强把关促进煤炭进口
- 第五章 2013-2018年福建港口主要企业
 - 5.1 厦门港务发展股份有限公司
 - 5.1.1 企业发展概况

5.1.2 经营效益分析

5.1.3 业务经营分析

5.1.4 财务状况分析

5.1.5 未来前景展望

5.2 福州港务集团有限公司

5.2.1 公司简介

5.2.2 公司业务发展概况

5.2.3 2018年福州港务集团发展发展现状

5.2.4 2018年福州港务集团发展发展现状

第六章 福建港口投资分析

6.1 港口业的投资特性

6.1.1 港口投资的长期性

6.1.2 港口投资高资本成本

6.1.3 资本回收程度不充分

6.1.4 社会经济效益广泛

6.2 中国港口业投资环境

6.2.1 中国对港口投资全面放开

6.2.2 港口投资主体多元化在中国的发展

6.2.3 中国港口业受外资青睐

6.2.4 民营资本投资港口业现状解读

6.2.5 中国港口投资建设形势分析

6.3 福建港口投资环境及动态

6.3.1 福建省出台政策规范港区投资

6.3.2 鼓励外省企业在闽建设飞地港

6.3.3 内外资联手投资参股福建港口业

6.3.4 福建漳州台商投资区启动4个港口项目

6.4 港口上市公司的投资前景控制

6.4.1 市场风险

6.4.2 同业竞争风险

6.4.3 受大股东控制的风险

6.4.4 经营风险

6.4.5 财务风险

6.4.6 募集资金投向风险

第七章 福建港口业的前景趋势分析(ZYGXH)

7.1 中国港口业的前景及趋势

7.1.1 中国港口建设发展的总体趋势

7.1.2 中国港口业发展形势预测

7.1.3 “十三五”我国港口管理信息系统建设目标

7.1.4 中国港口行业整合趋势分析

7.2 福建港口发展的前景及趋势

7.2.1 福建省沿海港口布局规划

7.2.2 福建将大力推进海西港口群建设

7.2.3 福建港口物流业未来发展目标与重点

7.3 2019-2025年福建省港口业预测分析

7.3.1 福建省港口业发展的影响因素分析

7.3.2 2019-2025年福建省港口业预测(ZYGXH)

附录：

附录一：福建省沿海港口布局规划（2008-2020年）

附录二：福建省港口条例

附录三：中华人民共和国港口法

附录四：港口建设管理规定

附录五：港口经营管理规定

附录六：港口建设费征收使用管理办法

附录七：交通运输部关于促进沿海港口健康持续发展的意见

附录八：福建省人民政府关于进一步加快海西港口群发展十条措施的通知

图表目录：

图表 2018年我国沿海规模以上港口集装箱吞吐量前十名

图表 2013-2018年沿海规模以上港口集装箱吞吐量按区域分布

图表 2013-2018年沿海规模以上港口集装箱吞吐量按区域同比增速

图表 2013-2018年沿海规模以上港口货物吞吐量按区域分布

图表 2013-2018年沿海规模以上港口货物吞吐量按区域同比增速

图表 2018年中国规模以上港口集装箱吞吐量

图表 多式联运港口物流系统作业区域及路线

图表 2013-2018年末厦门港务总资产和净资产

图表 2016-2018年厦门港务营业收入和净利润

图表 2018年厦门港务营业收入和净利润

图表 2016-2018年厦门港务现金流量

图表 2018年厦门港务现金流量

图表 2018年厦门港务主营业务收入分行业

图表 2018年厦门港务主营业务收入分产品

图表 2018年厦门港务主营业务收入分区域

图表 2016-2018年厦门港务成长能力

图表 2018年厦门港务成长能力

图表 2016-2018年厦门港务短期偿债能力

图表 2018年厦门港务短期偿债能力

图表 2019-2025年福建省沿海港口货物吞吐量预测

图表 2019-2025年福建省集装箱吞吐量预测

图表 福建省沿海港口吞吐量与GDP相关关系

图表 福建省沿海港口外贸吞吐量、外贸集装箱吞吐量

图表 2020年福建省沿海港口吞吐量预测表

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201808/666098.html>