

2017-2022年中国水稻汽车（齿轮箱）变速箱市场 评估及投资前景评估报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2017-2022年中国水稻汽车（齿轮箱）变速箱市场评估及投资前景评估报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201612/476136.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

水稻汽车是全国*专注于4S与各地经销商之间调车的在线交易平台。我们致力于建立全国性的经销商网络，与您共享各地的直接客户和真实低价的4S车源，提供信用审核、交易担保与标准化物流服务。水稻汽车是免费的互联网平台，不赚取任何差价，不收取交易佣金。

变速齿轮机构主要包括行星齿轮机构和换档执行机构两部分。行星齿轮机构，是自动变速器的重要组成部分之一，主要由于太阳轮（也称中心轮）、内齿圈、行星架和行星齿轮等元件组成。行星齿轮机构是实现变速的机构，速比的改变是通过以不同的元件作主动件和限制不同元件的运动而实现的。在速比改变的过程中，整个行星齿轮组还存在运动，动力传递没有中断，因而实现了动力换挡。

智研咨询发布的《2017-2022年中国水稻汽车（齿轮箱）变速箱市场评估及投资前景评估报告》共八章。首先介绍了汽车(齿轮箱)变速箱行业市场发展环境、汽车(齿轮箱)变速箱整体运行态势等，接着分析了汽车(齿轮箱)变速箱行业市场运行的现状，然后介绍了汽车(齿轮箱)变速箱市场竞争格局。随后，报告对汽车(齿轮箱)变速箱做了重点企业经营状况分析，最后分析了汽车(齿轮箱)变速箱行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车(齿轮箱)变速箱产业有个系统的了解或者想投资汽车(齿轮箱)变速箱行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 变速箱行业概况

1.1 变速箱概述

1.1.1 变速箱定义与分类

1.1.2 手动变速箱

1.1.3 液力自动变速箱

1.1.4 无级变速箱

1.1.5 油双离合器变速箱

1.2 变速箱技术状况

1.2.1 手动变速箱技术发展趋势

1.2.2 自动变速箱技术发展趋势

1.2.3 齿轮行业发展现状

1.2.4 齿轮总体市场分析

1.2.5 汽车齿轮市场分析

1.3 行业影响因素分析

- 1.3.1 国内经济发展趋势影响
- 1.3.2 钢铁行业对汽车变速箱行业的影响分析
- 1.3.3 行业相关政策、法规、标准分析
- 1.3.4 2016年汽车零部件发展趋势影响
- 1.3.5 中国汽车零部件行业发展环境综述
- 1.4 世界汽车零部件工业现状及发展趋势
 - 1.4.1 世界汽车零部件工业发展现状
 - 1.4.2 世界汽车零部件工业发展趋势
- 1.5 我国汽车零部件工业现状及趋势分析
 - 1.5.1 汽车零部件行业发展情况
 - 1.5.2 政策环境及相关标准
 - 1.5.3 跨国汽车零部件企业在华投资不减
 - 1.5.4 中国汽车零部件产业主要地区趋势分析
 - 1.5.5 我国汽车零部件工业的现状
 - 1.5.6 国外汽车公司进入中国情况
- 1.6 2014-2016年汽车市场趋势分析
 - 1.6.1 2016年汽车工业总体情况
 - 1.6.2 2016年汽车工业走势
 - 1.6.3 未来汽车企业走势分析
 - 1.6.4 2014-2016年乘用车市场增长分析
- 1.7 汽车零部件业发展分析
 - 1.7.1 国 排放与变速箱技术路线之争
 - 1.7.2 世贸裁定中国进口零部件关税败诉
 - 1.7.3 外资开始进入商用车领域的零部件配套
 - 1.7.4 新能源汽车给零部件行业带来新的发展机会
 - 1.7.5 金融风暴下零部件产业格局在改变
 - 1.7.6 2016年汽车零部件企业面临的形式

第二章 全球变速箱市场分析

- 2.1 全球变速箱市场现状
- 2.2 全球主要变速箱品牌情况
 - 2.2.1 采埃孚(ZF)
 - 2.2.2 Mitsubishi(三菱)
 - 2.2.3 Ford(福特)
 - 2.2.4 戴姆勒—克莱斯勒

2.2.5 BMW(宝马)

2.2.6 通用汽车

2.2.7 安东诺夫

2.3 全球市场发展预测

2.3.1 手动变速箱市场预测

2.3.2 传统的自动变速箱市场预测

2.3.3 新型变速箱市场预测

2.3.4 变速箱市场总体需求预测

2.4 变速箱市场发展趋势

2.4.1 美国变速箱市场发展趋势

2.4.2 欧洲变速箱市场发展趋势

第三章 国内汽车变速箱市场需求分析

3.1 汽车变速箱市场规模分析

3.1.1 车辆齿轮市场规模分析

3.1.2 汽车变速箱总体市场规模分析

3.1.3 乘用车变速箱市场规模

3.1.4 商用车变速箱市场空间

3.2 中国变速箱市场需求趋势

3.2.1 中国商用车变速箱需求预测

3.2.2 重型变速箱向多档位、大扭矩方向发展

3.2.3 客车变速箱发展方向

3.2.4 中国乘用车变速箱发展趋势

3.2.5 我自动变速箱大部分仍需进口

第四章 变速箱市场供给分析

4.1 中国汽车变速箱行业规模分析

4.1.1 变速箱整体市场发展情况

4.1.2 大吨位重型汽车变速箱市场情况

4.1.3 重型汽车变速箱未来的发展方向

4.1.4 双离合器变速箱成就汽车“小钢炮”

4.1.5 自动变速器现发展热潮

4.2 变速箱市场竞争分析

4.2.1 变速箱市场竞争格局

4.2.2 乘用车用变速箱配套分析

- 4.2.3 商用车用变速箱配套分析
- 4.2.4 中型货车变速箱配套分析
- 4.2.5 中型客车变速箱配套分析
- 4.2.6 轻型货车变速箱配套分析
- 4.2.7 微型货车变速箱配套分析
- 4.3 外资企业占领行业制高点
- 4.3.1 外资企业完成布局
- 4.3.2 自动变速箱进口依赖程度高
- 4.4 本土轿车变速箱发展分析
- 4.4.1 本土变速箱企业发展现状
- 4.4.2 本土变速箱市场发展现状
- 4.4.3 我国变速箱发展存在的问题
- 4.5 传动系零部件产品进出口分析
- 4.5.1 传动系零部件产品出口分析
- 4.5.2 传动系零部件产品进口分析
- 4.6 变速箱及其零件进出口分析
- 4.6.1 变速箱及其零件进出口分析
- 4.6.2 乘用车用自动变速箱进口分析
- 第五章 变速箱配套分析
- 5.1 轿车变速箱需求分析
- 5.1.1 轿车市场分析
- 5.1.2 轿车变速箱市场机会分析
- 5.2 MPV变速箱需求分析
- 5.2.1 MPV产销分析
- 5.2.2 MPV变速箱市场机会分析
- 5.3 皮卡变速箱需求分析
- 5.3.2 皮卡市场趋势分析
- 5.3.3 皮卡变速箱市场机会分析
- 5.4 SUV变速箱需求分析
- 5.4.1 SUV市场分析
- 5.4.2 SUV变速箱市场需求分析
- 5.5 轻卡变速箱需求分析
- 5.5.1 轻卡产销分析
- 5.5.2 轻卡变速箱市场需求分析
- 5.6 大中型卡车变速箱需求分析

- 5.6.1 重卡市场发展趋势
- 5.6.2 大中型卡车变速箱市场需求分析
- 5.6.4 重型汽车变速箱市场分析
- 5.7 轻客变速箱需求分析
 - 5.7.1 轻型客车市场状况
 - 5.7.2 轻型客车变速箱市场需求分析
 - 5.7.3 轻型客车变速箱配套分析
- 5.8 大中型客车变速箱需求分析
 - 5.8.1 大中型客车产销分析
 - 5.8.2 大中型客车变速箱市场需求分析
 - 5.8.3 大型客车变速箱配套分析
- 5.9 半挂车变速箱市场需求分析
 - 5.9.1 半挂车市场分析
 - 5.9.2 半挂车变速箱市场分析
- 5.10 工程机械变速箱市场需求分析
 - 5.10.1 工程机械产业发展趋势分析
 - 5.10.2 我国小型工程机械市场空间较大
 - 5.10.3 重型货车变速箱配套分析

第六章 汽车变速箱售后市场分析

- 6.2 乘用车售后市场用变速箱市场分析
 - 6.2.1 乘用车用变速箱售后市场分析
 - 6.2.2 乘用车变速箱售后市场发展趋势
- 6.3 商用车售后市场用变速箱市场分析
 - 6.3.1 商用车用变速箱售后市场分析
 - 6.3.2 商用车用变速箱售后市场发展趋势
- 6.4 客车售后市场用变速箱市场分析
 - 6.4.1 客车用变速箱售后市场空间
 - 6.4.2 客车用变速箱售后市场发展趋势

第七章 主要变速箱企业分析

- 6.1 陕西法士特齿轮有限责任公司
 - 6.1.1 企业概况
 - 6.1.2 产品与配套情况
 - 6.1.3 企业经营情况

6.1.4 竞争策略分析

6.2 山西大同齿轮集团有限责任公司

6.2.1 企业概况

6.2.2 生产与经营情况

6.2.3 产品与配套情况

6.2.4 销售情况

6.2.5 竞争策略分析

6.3 唐山爱信齿轮有限责任公司

6.3.1 企业概述

6.3.2 企业战略分析

6.3.3 产品与配套分析

6.4 杭州依维柯汽车变速器有限公司

6.4.1 企业概况

6.4.2 产品基本情况

6.4.3 经营情况

6.5 綦江齿轮传动有限公司

6.5.1 企业概况

6.5.2 产品基本情况

6.5.3 经营情况

第八章 变速箱行业投融资分析 (ZY GXH)

7.1 汽车零部件发展途径

7.1.1 通过提升技术增强能力

7.1.2 通过重组联合获得发展

7.1.3 加入产业集群

7.2 我国自动变速箱投资分析

7.2.1 自动变速箱投资环境分析

7.2.2 自动变速箱发展路径

7.2.3 中国AMT自动变速箱标准分析

7.3 变速箱拟在建项目情况

7.3.1 变速箱拟建项目

7.3.2 变速箱在建项目

7.4 汽车变速箱行业的SWOT分析

7.5 汽车变速箱市场营销策略分析

7.5.1 产品策略

7.5.2 价格策略

7.5.3渠道策略

7.5.4销售策略

7.6 汽车变速箱投资风险分析

7.6.1 经营风险

7.6.2 市场风险

7.6.3 政策性风险

7.6.4 技术风险

7.6.5 财务风险

7.6.6 竞争风险

7.7 汽车变速箱投资策略分析

7.7.1 精益化的发展战略

7.7.2 自主研发的贯彻实施问题

7.7.3 提高我国汽车变速箱国产化

7.7.4 加强资本运作

7.7.5 企业营销策略分析（ZY GXH）

附录

车的变速箱配套关系及变速箱的基本信息

图表目录：

图表 1 2016年我国齿轮行业产量月度增长统计

图表 2 2016年中国齿轮行业产量集中度分析

图表 3 2014-2016年汽车零部件行业出口金额及增速走势图

图表 4 我国汽车产业体系特征

图表 5 2014-2016年汽车产销量数据统计（单位：万辆）

图表 6 AM 市场的参与者结构

图表 7 产业链图

图表 8 汽车零部件企业分类

图表 9 OEM 市场和AM 市场的主要区别

图表 10 中国汽车行业销售收入增长情况

图表 11 中国汽车零部件行业销售收入增长情况

图表 12 我国汽车零部件企业分类

图表 13 我国汽车零部件市场的配套模式

图表 14 美国某 1.6 升普通级轿车（1.6 升）生产成本构成（美元）

图表 15 2014-2016年月度乘用车销量变动趋势

图表 16 2014-2016年1.6升及以下轿车销量比重

- 图表 17 2014-2016年乘用车中国品牌市场份额变动趋势
- 图表 18 乘用车系别市场份额比较
- 图表 19 2014-2016年商用汽车销量及增长率
- 图表 20 2014-2016年汽车月度出口量情况
- 图表 21 2016年分车型前十家企业销量排名
- 图表 22 2016年新能源汽车分车型产量比较
- 图表 2014-2016年汽车产销量数据统计（单位：万辆）
- 图表 2014-2016年我国月度汽车销量及同比变化情况
- 图表 2014-2016年我国月度乘用车销量及同比变化情况
- 图表 2014-2016年我国月度1.6L及以下乘用车销量变化情况
- 图表 2016年国内汽车销售市场占有率
- 图表 28 2014-2016年乘用车系别市场份额比较
- 图表 2014-2016年全球变速箱市场分析及预测
- 图表 各地区自动变速器市场比例
- 图表 31 各地区变速器市场结构
- 图表 润英联对各地区自动变速器市场发展的预测
- 图表 33 加特可对自动变速器市场的预测
- 图表 34 加特可对自动变速器产品市场结构预测
- 图表 一汽对中国各类变速箱市场占有率的预测
- 图表 36 里卡多对中国各类变速箱市场占有率的预测
- 图表 37 2014-2016年我国变速箱市场规模分析
- 图表 38 2014-2016年我国乘用车变速箱市场规模分析
- 图表 39 2014-2016年我国商用车变速箱市场规模分析
- 图表 40 2014-2016年我国变速箱分类型一分析
- 图表 41 2014-2016年我国变速箱分类型二分析
- 图表 42 乘用车变速箱生产企业配套情况
- 图表 43 商用车变速箱生产企业配套情况
- 图表 44 主要重型货车用变速器生产企业配套情况
- 图表 45 主要中型货车用变速器生产企业配套情况
- 图表 46 主要轻型货车用变速器生产企业配套情况
- 图表 47 主要微型货车用变速器生产企业配套情况
- 图表 48 2016年轿车细分市场表现
- 图表 49 MPV年度销量前五车型（单位：辆）
- 图表 50 MPV年度销量前五车型走势（单位：辆）
- 图表 51 MPV车型生产厂商销量TOP10（单位：辆）

- 图表 52 2016年MPV车型生产厂商销量TOP10（单位：辆）
- 图表 53 2016年国产中商端SUV分派系销量变化
- 图表 54 2016年国产中商端SUV前十车型排名
- 图表 55 2014-2016年小型SUV市场排量分布情况
- 图表 56 2014-2016年小型SUV市场排量段分布情况
- 图表 57 2014-2016年小型SUV市场变速器分布情况
- 图表 58 2014-2016年小型SUV市场年龄段分布情况
- 图表 59 中国主要重卡变速箱制造企业一览表
- 图表 60 2016年轻型客车整车市场份额图
- 图表 61 2016年轻型客车整车销量表（单位：辆）
- 图表 62 2016年轻型客车非完整车辆市场份额图
- 图表 63 2016年轻型客车非完整车辆销量表（单位：辆）
- 图表 64 主要中型客车用变速器生产企业配套情况
- 图表 65 2016年中型客车销量情况
- 图表 66 主要大型客车用变速器生产企业配套情况
- 图表 67 2016年全国半挂牵引车分类型产量汇总表
- 图表 68 手动和自动变速器在中国乘用车市场的份额对比
- 图表 69 未来五年中国乘用车变速器配套量市场预计
- 图表 70 手动和自动变速箱在中国乘用车市场的份额对比
- 图表 71 未来五年中国乘用车变速箱配套量市场预计
- 图表 72 2014-2016年商用车销量及增长率变化情况表
- 图表 73 近4年陕西法士特齿轮有限责任公司流动资产周转次数变化情况
- 图表 74 近4年陕西法士特齿轮有限责任公司流动资产周转次数变化情况
- 图表 75 近4年陕西法士特齿轮有限责任公司产权比率变化情况
- 图表 76 近4年陕西法士特齿轮有限责任公司产权比率变化情况
- 图表 77 近4年陕西法士特齿轮有限责任公司销售毛利率变化情况
- 图表 78 近4年陕西法士特齿轮有限责任公司销售毛利率变化情况
- 图表 79 近4年陕西法士特齿轮有限责任公司资产负债率变化情况
- 图表 80 近4年陕西法士特齿轮有限责任公司资产负债率变化情况
- 图表 81 近4年陕西法士特齿轮有限责任公司总资产周转次数变化情况
- 图表 82 近4年陕西法士特齿轮有限责任公司总资产周转次数变化情况
- 图表 83 近4年陕西法士特齿轮有限责任公司固定资产周转次数情况
- 图表 84 近4年陕西法士特齿轮有限责任公司固定资产周转次数变化情况
- 图表 85 近4年杭州依维柯汽车变速器有限公司流动资产周转次数变化情况
- 图表 86 近4年杭州依维柯汽车变速器有限公司流动资产周转次数变化情况

- 图表 87 近4年杭州依维柯汽车变速器有限公司产权比率变化情况
- 图表 88 近4年杭州依维柯汽车变速器有限公司产权比率变化情况
- 图表 89 近4年杭州依维柯汽车变速器有限公司销售毛利率变化情况
- 图表 90 近4年杭州依维柯汽车变速器有限公司销售毛利率变化情况
- 图表 91 近4年杭州依维柯汽车变速器有限公司资产负债率变化情况
- 图表 92 近4年杭州依维柯汽车变速器有限公司资产负债率变化情况
- 图表 93 近4年杭州依维柯汽车变速器有限公司总资产周转次数变化情况
- 图表 94 近4年杭州依维柯汽车变速器有限公司总资产周转次数变化情况
- 图表 95 近4年杭州依维柯汽车变速器有限公司固定资产周转次数情况
- 图表 96 近4年杭州依维柯汽车变速器有限公司固定资产周转次数情况
- 图表 97 近4年綦江齿轮传动有限公司流动资产周转次数变化情况
- 图表 98 近4年綦江齿轮传动有限公司流动资产周转次数变化情况
- 图表 99 近4年綦江齿轮传动有限公司产权比率变化情况8
- 图表 100 近4年綦江齿轮传动有限公司产权比率变化情况8
- 图表 101 近4年綦江齿轮传动有限公司销售毛利率变化情况9
- 图表 102 近4年綦江齿轮传动有限公司销售毛利率变化情况9
- 图表 103 近4年綦江齿轮传动有限公司资产负债率变化情况0
- 图表 104 近4年綦江齿轮传动有限公司资产负债率变化情况0
- 图表 105 近4年綦江齿轮传动有限公司总资产周转次数变化情况1
- 图表 106 近4年綦江齿轮传动有限公司总资产周转次数变化情况1
- 图表 107 近4年綦江齿轮传动有限公司固定资产周转次数情况2
- 图表 108 近4年綦江齿轮传动有限公司固定资产周转次数情况2
- 图表 109 近4年重庆大同机械厂流动资产周转次数变化情况4
- 图表 110 近4年重庆大同机械厂流动资产周转次数变化情况4
- 图表 111 近4年重庆大同机械厂产权比率变化情况4
- 图表 112 近4年重庆大同机械厂产权比率变化情况5
- 图表 113 近4年重庆大同机械厂销售毛利率变化情况5
- 图表 114 近4年重庆大同机械厂销售毛利率变化情况5
- 图表 115 近4年重庆大同机械厂资产负债率变化情况6
- 图表 116 近4年重庆大同机械厂资产负债率变化情况6
- 图表 117 近4年重庆大同机械厂总资产周转次数变化情况7
- 图表 118 近4年重庆大同机械厂总资产周转次数变化情况7
- 图表 119 近4年重庆大同机械厂固定资产周转次数情况8
- 图表 120 近4年重庆大同机械厂固定资产周转次数情况8
- 图表 121 近4年江西江铃齿轮股份有限公司流动资产周转次数变化情况283

图表 122 近4年江西江铃齿轮股份有限公司流动资产周转次数变化情况283

图表 1 近4年江西江铃齿轮股份有限公司产权比率变化情况284

图表 1 近4年江西江铃齿轮股份有限公司产权比率变化情况284

图表 1 近4年江西江铃齿轮股份有限公司销售毛利率变化情况284

图表 1 近4年江西江铃齿轮股份有限公司销售毛利率变化情况285

图表 1 近4年江西江铃齿轮股份有限公司资产负债率变化情况285

图表 128 近4年江西江铃齿轮股份有限公司资产负债率变化情况286

图表 1 近4年江西江铃齿轮股份有限公司总资产周转次数变化情况286

图表 1 近4年江西江铃齿轮股份有限公司总资产周转次数变化情况286

图表 131 近4年江西江铃齿轮股份有限公司固定资产周转次数情况287

图表 1 近4年江西江铃齿轮股份有限公司固定资产周转次数情况287

图表 133 近4年安庆市振发汽车锻件有限责任公司流动资产周转次数变化情况3

图表 134 近4年安庆市振发汽车锻件有限责任公司流动资产周转次数变化情况3

图表 1 近4年安庆市振发汽车锻件有限责任公司产权比率变化情况4

图表 136 近4年安庆市振发汽车锻件有限责任公司产权比率变化情况4

图表 137 近4年安庆市振发汽车锻件有限责任公司销售毛利率变化情况5

图表 138 近4年安庆市振发汽车锻件有限责任公司销售毛利率变化情况5

图表 139 近4年安庆市振发汽车锻件有限责任公司资产负债率变化情况6

图表 140 近4年安庆市振发汽车锻件有限责任公司资产负债率变化情况6

图表 141 近4年安庆市振发汽车锻件有限责任公司总资产周转次数变化情况7

图表 142 近4年安庆市振发汽车锻件有限责任公司总资产周转次数变化情况7

图表 143 近4年安庆市振发汽车锻件有限责任公司固定资产周转次数情况8

图表 144 近4年安庆市振发汽车锻件有限责任公司固定资产周转次数情况8

图表 145 近4年玉环县正大机械有限公司流动资产周转次数变化情况1

图表 146 近4年玉环县正大机械有限公司流动资产周转次数变化情况1

图表 147 近4年玉环县正大机械有限公司产权比率变化情况1

图表 148 近4年玉环县正大机械有限公司产权比率变化情况2

图表 149 近4年玉环县正大机械有限公司销售毛利率变化情况2

图表 150 近4年玉环县正大机械有限公司销售毛利率变化情况3

图表 151 近4年玉环县正大机械有限公司资产负债率变化情况3

图表 152 近4年玉环县正大机械有限公司资产负债率变化情况3

图表 153 近4年玉环县正大机械有限公司总资产周转次数变化情况4

图表 154 近4年玉环县正大机械有限公司总资产周转次数变化情况4

图表 155 近4年玉环县正大机械有限公司固定资产周转次数情况5

图表 156 近4年玉环县正大机械有限公司固定资产周转次数变化情况5

- 图表 157 近4年长春一汽四环变速箱齿轮厂流动资产周转次数变化情况7
- 图表 158 近4年长春一汽四环变速箱齿轮厂流动资产周转次数变化情况7
- 图表 159 近4年长春一汽四环变速箱齿轮厂产权比率变化情况8
- 图表 160 近4年长春一汽四环变速箱齿轮厂产权比率变化情况8
- 图表 161 近4年长春一汽四环变速箱齿轮厂销售毛利率变化情况9
- 图表 162 近4年长春一汽四环变速箱齿轮厂销售毛利率变化情况9
- 图表 163 近4年长春一汽四环变速箱齿轮厂资产负债率变化情况310
- 图表 164 近4年长春一汽四环变速箱齿轮厂资产负债率变化情况310
- 图表 165 近4年长春一汽四环变速箱齿轮厂总资产周转次数变化情况311
- 图表 166 近4年长春一汽四环变速箱齿轮厂总资产周转次数变化情况311
- 图表 167 近4年长春一汽四环变速箱齿轮厂固定资产周转次数情况312
- 图表 168 近4年长春一汽四环变速箱齿轮厂固定资产周转次数变化情况312
- 图表 169 近4年浙江长泰机械有限公司流动资产周转次数变化情况314
- 图表 170 近4年浙江长泰机械有限公司流动资产周转次数变化情况315
- 图表 171 近4年浙江长泰机械有限公司产权比率变化情况315
- 图表 172 近4年浙江长泰机械有限公司产权比率变化情况315
- 图表 173 近4年浙江长泰机械有限公司销售毛利率变化情况316
- 图表 174 近4年浙江长泰机械有限公司销售毛利率变化情况316
- 图表 175 近4年浙江长泰机械有限公司资产负债率变化情况317
- 图表 176 近4年浙江长泰机械有限公司资产负债率变化情况317
- 图表 177 近4年浙江长泰机械有限公司总资产周转次数变化情况318
- 图表 178 近4年浙江长泰机械有限公司总资产周转次数变化情况318
- 图表 179 近4年浙江长泰机械有限公司固定资产周转次数情况319
- 图表 180 近4年浙江长泰机械有限公司固定资产周转次数变化情况319
- 图表 181 近4年株洲齿轮有限责任公司流动资产周转次数变化情况1
- 图表 182 近4年株洲齿轮有限责任公司流动资产周转次数变化情况2
- 图表 183 近4年株洲齿轮有限责任公司产权比率变化情况2
- 图表 184 近4年株洲齿轮有限责任公司产权比率变化情况3
- 图表 185 近4年株洲齿轮有限责任公司销售毛利率变化情况3
- 图表 186 近4年株洲齿轮有限责任公司销售毛利率变化情况3
- 图表 187 近4年株洲齿轮有限责任公司资产负债率变化情况3
- 图表 188 近4年株洲齿轮有限责任公司资产负债率变化情况3
- 图表 189 近4年株洲齿轮有限责任公司总资产周转次数变化情况3
- 图表 190 近4年株洲齿轮有限责任公司总资产周转次数变化情况3
- 图表 191 近4年株洲齿轮有限责任公司固定资产周转次数情况3

- 图表 192 近4年株洲齿轮有限责任公司固定资产周转次数变化情况3
- 图表 193 近4年中国第一汽车集团哈尔滨变速箱厂流动资产周转次数变化情况3
- 图表 194 近4年中国第一汽车集团哈尔滨变速箱厂流动资产周转次数变化情况3
- 图表 195 近4年中国第一汽车集团哈尔滨变速箱厂产权比率变化情况3
- 图表 196 近4年中国第一汽车集团哈尔滨变速箱厂产权比率变化情况3
- 图表 197 近4年中国第一汽车集团哈尔滨变速箱厂销售毛利率变化情况3
- 图表 198 近4年中国第一汽车集团哈尔滨变速箱厂销售毛利率变化情况331
- 图表 199 近4年中国第一汽车集团哈尔滨变速箱厂资产负债率变化情况331
- 图表 200 近4年中国第一汽车集团哈尔滨变速箱厂资产负债率变化情况3
- 图表 201 近4年中国第一汽车集团哈尔滨变速箱厂总资产周转次数变化情况3
- 图表 202 近4年中国第一汽车集团哈尔滨变速箱厂总资产周转次数变化情况3
- 图表 203 近4年中国第一汽车集团哈尔滨变速箱厂固定资产周转次数情况333
- 图表 204 近4年中国第一汽车集团哈尔滨变速箱厂固定资产周转次数变化情况333
- 图表 205 近4年浙江正昌锻造股份有限公司流动资产周转次数变化情况336
- 图表 206 近4年浙江正昌锻造股份有限公司流动资产周转次数变化情况336
- 图表 207 近4年浙江正昌锻造股份有限公司产权比率变化情况337
- 图表 208 近4年浙江正昌锻造股份有限公司产权比率变化情况337
- 图表 209 近4年浙江正昌锻造股份有限公司销售毛利率变化情况337
- 图表 210 近4年浙江正昌锻造股份有限公司销售毛利率变化情况338
- 图表 211 近4年浙江正昌锻造股份有限公司资产负债率变化情况338
- 图表 212 近4年浙江正昌锻造股份有限公司资产负债率变化情况338
- 图表 213 近4年浙江正昌锻造股份有限公司总资产周转次数变化情况339
- 图表 214 近4年浙江正昌锻造股份有限公司总资产周转次数变化情况339
- 图表 215 近4年浙江正昌锻造股份有限公司固定资产周转次数情况340
- 图表 216 近4年浙江正昌锻造股份有限公司固定资产周转次数情况340
- 图表 217 2017-2022年汽车变速箱行业同业竞争风险及控制策略368

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201612/476136.html>