## 2019-2025年中国船舶制造行业深度调研及投资前 景分析报告

报告大纲

智研咨询 www.chyxx.com

## 一、报告简介

智研咨询发布的《2019-2025年中国船舶制造行业深度调研及投资前景分析报告》涵盖行业最新数据,市场热点,政策规划,竞争情报,市场前景预测,投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据,以及我中心对本行业的实地调研,结合了行业所处的环境,从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址: https://www.chyxx.com/research/201710/576452.html

报告价格: 电子版: 9800元 纸介版: 9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明:本PDF目录为计算机程序生成,格式美观性可能有欠缺;实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

智研咨询发布的《2019-2025年中国船舶制造行业深度调研及投资前景分析报告》共十五章。首先介绍了船舶制造行业市场发展环境、船舶制造整体运行态势等,接着分析了船舶制造行业市场运行的现状,然后介绍了船舶制造市场竞争格局。随后,报告对船舶制造做了重点企业经营状况分析,最后分析了船舶制造行业发展趋势与投资预测。您若想对船舶制造产业有个系统的了解或者想投资船舶制造行业,本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据,海关总署,问卷调查数据,商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局,部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据,企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等,价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

## 报告目录:

- 第一章 2017-2018年国际船舶制造业发展分析 23
- 1.1 2017-2018年世界船舶制造业总体发展分析 23
- 1.1.1 2017年世界船舶制造市场的发展 23
- 1.1.2 2018年世界船舶制造市场发展情况 24
- 1.1.3 2018年国际船舶交易市场发展状况 24
- 1.1.4 全球新船订单市场结构呈现两极方向 27
- 1.2 2017-2018年韩国船舶制造业发展分析 28
- 1.2.1 韩国船舶制造业的发展概况 28
- 1.2.2 2017年韩国造船订单情况 32
- 1.2.3 2018年韩国船舶出口情况分析 34
- 1.2.4 2018年韩国造船订单情况 35
- 1.3 2017-2018年日本船舶制造业发展分析 35
- 1.3.1 2017年日本船舶制造业订单分析 35
- 1.3.2 2018年日本船舶制造业订单分析 37
- 1.3.3 2018年日本船舶制造业最新订单分析 37
- 1.3.4 日本造船业加强低碳环保的技术投入 38
- 1.4 2017-2018年其他国家及地区船舶制造业发展分析 40
- 1.4.1 印度船舶制造业的发展情况 40
- 1.4.2 俄罗斯船舶制造业发展迅速 40
- 1.4.3 越南将船舶制造列为重点发展行业 44
- 第二章 2017-2018年航运市场带动船舶制造业发展 46
- 2.1 2017-2018年世界航运市场引发的巨大需求 46
- 2.1.1 全球主要国际航运中心的比较 46

- 2.1.2 2017年国际航运市场的发展 50
- 2.1.3 2018年国际航运市场的发展 50
- 2.1.4 2018年国际航运市场的发展动况 51
- 2.2 2017-2018年中国航运市场持续繁荣发展分析 53
- 2.2.1 我国航运市场发展更加健康有序 53
- 2.2.2 2017年我国港口航运业运行分析 57
- 2.2.3 2018年我国港口航运业运行分析 77
- 2.3 2017-2018年中国航运业区域市场发展态势分析 80
- 2.3.1 武汉基本形成航运中心规模效应 80
- 2.3.2 广州与国际航运巨头合作加快港口发展 80
- 2.3.3 上海浦东国际航运服务中心正式启用 82
- 2.3.4 天津香港两地加强物流及航运业发展合作 82
- 2.3.5 广西钦州港建设区域性国际航运物流中心 83
- 2.4 "十三五"期间中国航运业发展对策 84
- 2.4.1现代航运服务业创新举措 84
- 2.4.2加大扶持和监管力度 86
- 第三章 2017-2018年中国船舶制造业发展分析 87
- 3.1 2017-2018年船舶工业与国民经济的发展 87
- 3.1.1船舶工业对国民经济作用与贡献的总体描述 87
- 3.1.2对国防建设和国民经济建设的重大贡献 89
- 3.1.3对国民经济的巨大带动作用 91
- 3.1.4出口创汇,促进外贸事业的发展1.出口创汇能力强 93
- 3.1.5促进地区经济发展 95
- 3.1.6为高新技术的应用提供重要阵地 96
- 3.1.7产生积极的综合社会效应1.促进国家产业结构的升级 97
- 3.2 中国船舶工业发展概况 99
- 3.2.1 中国船舶工业的发展回顾 99
- 3.2.2 我国船舶工业造船总量位列世界第一 101
- 3.2.3 "十二五"期间我国船舶工业发展成就 101
- 3.3 2017-2018年中国船舶工业经济运行分析 102
- 3.3.1 2017年我国船舶工业经济运行分析 102
- 3.3.2 2018年我国船舶工业经济运行分析 104
- 3.3.3 2018年我国船舶工业最新经济运行分析 111
- 3.4 中国船舶工业发展面临的挑战 113
- 3.4.1 中国船舶工业发展与发达国家的差距 113

- 3.4.2 我国船舶产业发展面临的主要问题 113
- 3.4.3 我国船舶工业经济运行存在的不足 117
- 3.5 中国船舶工业发展对策 119
- 3.5.1.专项产业政策延续,避免出现政策真空期 119
- 3.5.2.金融业需切实加大对骨干企业支持力度 119
- 3.5.3.进一步加大对结构调整转型升级的支持力度 120
- 3.5.4.扩内需政策需要加强 120
- 3.5.5.严防海工在建项目违约风险 120

第四章 中国船舶及浮动装置制造行业财务状况分析 121

- 4.1 中国船舶及浮动装置制造行业经济规模 121
- 4.1.1 2012-2018年船舶及浮动装置制造业销售规模 121
- 4.1.2 2012-2018年船舶及浮动装置制造业利润规模 122
- 4.1.3 2012-2018年船舶及浮动装置制造业资产规模 123
- 4.2 中国船舶及浮动装置制造行业盈利能力指标分析 124
- 4.2.1 2012-2018年行业销售毛利率 124
- 4.22 2012-2018年行业销售利润率 125
- 4.23 2012-2018年行业总资产利润率 125
- 4.24 2012-2018年行业净资产利润率 126
- 4.25 2012-2018年行业产值利税率 126
- 4.3 中国船舶及浮动装置制造行业营运能力指标分析 127
- 4.3.1 2012-2018年船舶及浮动装置制造业市场行业总资产周转率分析 127
- 4.3.2 2012-2018年船舶及浮动装置制造业市场行业净资产周转率分析 127
- 4.3.3 2012-2018年船舶及浮动装置制造业市场行业应收账款周转率分析 128
- 4.3.4 2012-2018年船舶及浮动装置制造业市场行业存货周转率分析 128
- 4.3.5 2019-2025年船舶及浮动装置制造业市场行业营运能力预测 129
- 4.4 中国船舶及浮动装置制造行业偿债能力指标分析 129
- 4.4.1 2012-2018年船舶及浮动装置制造业市场行业资产负债率分析 129
- 4.4.2 2012-2018年船舶及浮动装置制造业市场行业速动比率分析 130
- 4.4.3 2012-2018年船舶及浮动装置制造业市场行业流动比率分析 130
- 4.4.4 2012-2018年船舶及浮动装置制造业市场行业利息保障倍数分析 130
- 4.4.5 2019-2025年船舶及浮动装置制造业市场行业偿债能力预测 131
- 4.5 中国船舶及浮动装置制造行业财务状况综合评价 131
- 4.5.1 船舶及浮动装置制造业财务状况综合评价 131
- 4.5.2 影响船舶及浮动装置制造业财务状况的经济因素分析 132
- 第五章 2017-2018年集装箱船市场分析 132

- 5.1 集装箱船相关概述 132
- 5.1.1 集装箱的定义 132
- 5.1.2 集装箱的分类 132
- 5.1.3 集装箱船的概念 135
- 5.1.4 集装箱船的分类 135
- 5.2 2017-2018年国际集装箱船市场发展概况 137
- 5.2.1 全球集装箱船订单市场回顾 137
- 5.2.2 2018年全球集装箱船市场订单情况分析 143
- 5.2.3 2018年全球集装箱船市场订单情况分析 144
- 5.3 2017-2018年中国集装箱船市场发展分析 145
- 5.3.1 中国集装箱船舶的发展历程 145
- 5.3.2 中国集装箱船舶迅速发展成就瞩目 146
- 5.3.3 我国中小型集装箱船订单逐渐增多 147
- 5.4 2017-2018年超大型集装箱船发展分析 148
- 5.4.1 节能减排带动超大型集箱船市场需求 148
- 5.4.2 全球超大型集装箱船市场的发展态势 149
- 5.4.3 2018年超大型集装箱船现良好发展态势 150
- 5.4.4 2018年超大型集装箱船市场发展动向 154
- 5.4.5 我国自主研发超大型集装箱船已交付 154
- 5.5 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述 155
- 5.5.1商业限制因素分析 155
- 5.5.3 航线限制因素分析 157
- 5.6 集装箱船的发展前景及趋势 157
- 5.6.1 全球集装箱运输业未来仍风光无限 157
- 5.6.2 2018年全球集装箱船交付将创新纪录 158
- 5.6.3 中小型集装箱船舶发展前景看好 159
- 5.6.4 中国集装箱船舶建造未来前景光明 161
- 第六章 2017-2018年干散货船市场分析 161
- 6.1 干散货船相关概述 161
- 6.1.1 散货船类型介绍 161
- 6.1.2 干散货船运输市场结构浅析 163
- 6.1.3 巴拿马型散装船舶的结构维护 164
- 6.2 2017-2018年国际干散货船行业发展分析 164
- 6.2.1 2018年全球干散货船市场新订情况分析 164
- 6.2.2 2018年全球干散货船市场新订情况分析 168

- 6.3 2017-2018年中国干散货船市场发展分析 172
- 6.3.1 2013年中国干散货船市场总体概况 172
- 6.3.2 2018年我国干散货船市场发展分析 174
- 6.3.3 2018年我国干散货船市场发展分析 176
- 6.4 2017-2018年干散货船舶经营状况与对策浅析 179
- 6.4.1 干散货船舶的经营成效显著 179
- 6.4.2 干散货船舶经营存在的主要问题 180
- 6.4.3 干散货船舶经营的发展策略 182
- 6.5 干散货船制造业的发展趋势及前景 186
- 6.5.1 干散货船制造业未来发展趋势 186
- 6.5.2 双壳化成为干散货船制造新走向 186
- 6.5.3 轻便型散货船市场前景看好 187
- 第七章 2017-2018年油轮市场分析 190
- 7.1 2017-2018年全球油轮市场发展分析 190
- 7.1.1 全球油轮市场的发展回顾 190
- 7.1.2 国际油轮市场特殊船舶发展现状 190
- 7.1.3 2018年全球油轮市场订单分析 190
- 7.1.4 2018年全球油轮市场订单分析 190
- 7.1.5 2018年全球油轮市场订单分析 193
- 7.2 2017-2018年中国油轮制造业发展分析 196
- 7.3 2017-2018年单壳油轮发展分析 199
- 7.3.1 欧盟禁止单壳油轮单方行动已经实施 199
- 7.3.2 国际海事组织欲把淘汰单壳油轮时限提前5年 199
- 7.4 油轮市场前景展望 199
- 第八章 2017-2018年游艇市场分析 200
- 8.1 2017-2018年世界游艇行业发展分析 200
- 8.1.1 国际游艇制造业竞争状况 200
- 8.1.2 全球新能源游艇产业渐成市场热点 209
- 8.1.3 2018年全球游艇制造业发展态势 209
- 8.2 2017-2018年中国游艇产业发展分析 215
- 8.2.1 中国发展游艇产业的条件已成熟 215
- 8.2.2 中国游艇产业区域布局分析 216
- 8.2.3 2018年中国游艇产业发展状况 217
- 8.2.4 2018年中国游艇产业发展状况 219
- 8.2.5 中国沿海地区掀起游艇经济发展热潮 219

- 8.3 2017-2018年中国游艇企业分析 224
- 8.3.1 中国主要游艇制造企业分类状况 224
- 8.3.2 国内企业发展游艇业的建议 227
- 8.4 中国游艇产业发展存在的问题及对策 227
- 8.4.1 中国游艇经济发展中面临的问题 227
- 8.4.2 中国游艇业发展壮大的制约因素 230
- 8.4.3 中国游艇行业的品牌发展战略 230
- 8.5 中国游艇产业未来发展分析 235
- 8.5.1 未来中国游艇制造业发展趋势分析 235
- 8.5.2 太阳能游艇产业具有良好前景 235

第九章 2017-2018年中国重点省市船舶制造业发展分析 236

- 9.1 2017-2018年辽宁省船舶制造业发展分析 236
- 9.1.1 辽宁造船业综合竞争力显著提高 236
- 9.1.2 大连打造世界级船舶工业基地 237
- 9.1.3 辽宁船舶工业发展规划及产业政策 238
- 9.2 2017-2018年江苏省船舶制造业发展分析 247
- 9.2.1 2018年江苏船舶工业发展分析 247
- 9.2.3 汀苏仪征船舶丁业发展增势强劲 250
- 9.2.4 "十三五"期间江苏船舶工业发展目标 250
- 9.3 2017-2018年浙江省船舶制造业发展分析 251
- 9.3.1 2018年浙江船舶工业经济运行分析 251
- 9.3.2 2018年浙江省船舶工业最新运行状况分析 254
- 9.3.3 浙江船舶工业发展目标及产业布局 255
- 9.3.4 "十三五"期间浙江船舶工业的发展目标 265
- 9.4 2017-2018年安徽省船舶制造业发展分析 279
- 9.4.1 安徽省船舶出口呈现稳步增长 279
- 9.4.2 安徽船舶工业发展强劲 279
- 9.4.3 安徽无为船舶工业发展势头良好 280
- 9.5 2017-2018年广东省船舶制造业发展分析 281
- 9.5.1 2018年广东船舶出口分析 281
- 9.5.2 2018年广东船舶出口情况 283
- 9.6 2017-2018年福建省船舶制造业发展分析 285
- 9.6.1 福建船舶工业的发展回顾 285
- 9.6.2 2018年福建船舶工业发展分析 289

- 9.6.3 福安船舶制造业发展情况良好 289
- 9.6.4 "十三五"期间福建船舶工业的发展思路 292
- 9.7 2017-2018年山东船舶制造业发展分析 294
- 9.7.1 山东省船舶工业的发展现状 294
- 9.7.2 山东蓬莱市造船重工产业发展迅猛 296
- 9.7.3 山东威海船舶工业发挥区位优势 297
- 9.7.4 山东青岛船舶工业优势凸显 297
- 9.7.5 山东烟台打造船舶制造业高地 300
- 9.8 2017-2018年重庆市船舶制造业发展分析 300
- 9.8.1 2018年重庆船舶工业经济发展分析 300
- 9.8.2 重庆市船舶工业发展的意见 301
- 第十章 2017-2018年船舶行业进出口市场数据分析 309
- 10.1 2017-2018年中国船舶行业进出口状况分析 309
- 10.1.1 2018年我国船舶行业进出口分析 309
- 10.1.2 2018年我国船舶行业进出口分析 310
- 10.1.3 2018年我国船舶行业进出口形势分析 315
- 10.2 2017-2018年不同国家船舶进出口情况分析 315
- 10.3 2017-2018年不同省份/类型船舶进出口情况分析 317
- 第十一章 2017-2018年船舶制造业重点企业财务状况 325
- 11.1 江苏熔盛重工有限公司01101 325
- 11.1.1 公司简介 325
- 11.1.2 企业核心竞争力 325
- 11.1.3 财务状况分析 325
- 1.企业重要财务指标 325
- 2.资产负债表 329
- 3.企业现金流量表 338
- 4.综合损益表 342
- 11.1.4 未来前景展望 348
- 11.2 扬子江船业(控股)有限公司 348
- 11.2.1 公司简介 348
- 11.2.2 企业核心竞争力 349
- 11.2.3 经营效益分析 349
- 11.2.4 业务经营分析 350
- 11.2.5 财务状况分析 350
- 11.3 中国船舶工业股份有限公司600150 352

- 11.3.1 公司简介 352
- 11.3.2 企业核心竞争力 352
- 11.3.3 业务经营分析 353
- 11.3.4 财务状况分析 353
- 1.企业财务摘要 353
- 2.企业财务指标(盈利能力、偿债能力、运营能力、成长能力)356
- 3.企业利润表 364
- 11.3.5 未来前景展望 369
- 11.4 广州广船国际股份有限公司600685 369
- 11.4.1 公司简介 369
- 11.4.2 企业核心竞争力 369
- 11.4.3 财务状况分析 370
- 1.企业财务摘要 370
- 2.企业财务指标(盈利能力、偿债能力、运营能力、成长能力) 373
- 3.企业利润表 380
- 11.4.4 未来前景展望 384
- 11.5 中船江南重工股份有限公司600072 384
- 11.5.1 公司简介 384
- 11.5.2 企业核心竞争力 384
- 11.5.3 经营效益分析 385
- 11.5.4 业务经营分析 385
- 11.5.5 财务状况分析 385
- 1.企业财务摘要 385
- 2.企业财务指标(盈利能力、偿债能力、运营能力、成长能力) 388
- 3.企业利润表 395
- 11.5.6 未来前景展望 398
- 11.6 中国船舶重工股份有限公司601989 399
- 11.6.1 公司简介 399
- 11.6.2 企业核心竞争力 399
- 11.6.3 经营效益分析 402
- 11.6.4 业务经营分析 402
- 11.6.5 财务状况分析 403
- 1.企业财务摘要 403
- 2.企业财务指标(盈利能力、偿债能力、运营能力、成长能力) 406
- 3.企业利润表 416

- 11.6.6 未来前景展望 420
- 11.7 上市公司财务比较分析 421
- 第十二章 2017-2018年船舶制造业相关行业发展分析 421
- 12.1 2017-2018年钢铁业发展分析 421
- 12.1.12018年钢铁行业运行特点 421
- 12.1.12钢铁行业运行中的困难和问题 423
- 12.1.132018年形势分析及重点工作 424
- 12.2 2017-2018年修船业发展分析 427
- 12.2.1 2017年我国修船行业发展分析 427
- 12.2.2 2018年我国修船行业发展分析 428
- 12.2.3 2018年我国修船行业发展动态分析 434
- 12.3 2017-2018年船舶配套业发展分析 435
- 12.3.1 我国船舶配套产业的发展概况 435
- 12.3.2 我国船舶配套设备进口增长情况 436
- 12.3.3 中国船舶配套业存在的问题及对策 437
- 12.3.4 加快中国船舶配套业发展的建议 438
- 12.3.5 船舶配套业未来发展方向 439
- 第十三章 2017-2018年船舶制造业竞争分析 439
- 13.1 2017-2018年世界船舶丁业竞争分析 439
- 13.1.1 世界竞争格局及中国的市场地位 439
- 13.1.2 世界造船业竞争格局变化及中国战略转型 440
- 13.1.3 世界船舶工业中心转移的中日韩竞争分析 442
- 13.1.4 世界船舶市场竞争的新焦点 444
- 13.2 2017-2018年我国船舶工业国际竞争力分析 445
- 13.2.1 我船舶产业面临的市场环境分析 445
- 13.2.2 我国的船舶产业的现状分析 449
- 13.2.3 基于钻石模型的我国船舶产业竞争优势分析 452
- 13.2.4 中国造船产业竞争力分析指标选取 455
- 13.2.5 中国船舶产业国际竞争力分析 457
- 13.2.6 提升中国造船业竞争力的对策建议 463
- 13.3 2017-2018年中国船舶制造业竞争分析 465
- 13.3.1 我国船舶制造竞争格局 465
- 13.3.2 设计成为中国造船业竞争的软肋 465
- 13.3.3 中国船舶工业竞争实力面临重大考验 469
- 13.4 中国船舶工业的竞争战略 469

- 第十四章 船舶制造业投资分析 471
- 14.1 投资潜力分析 471
- 14.1.1 中国造船业投资评估情况 471
- 14.1.2 中国船舶制造成本分析 472
- 14.1.3 中国造船业投资发展机遇 473
- 14.2 投资领域分析 474
- 14.2.1 高速客船 474
- 14.2.2 集装箱船 475
- 14.2.3 散货轮 475
- 14.2.4 旅游船 476
- 14.3 船舶工业融资方式的比较 477
- 14.3.1建造期(交船前)贷款 478
- 14.3.2交船后的融资 479
- 14.3.3船舶融资租赁 479
- 14.4 对民营船舶企业经营策略的建议 480
- 14.4.1 民营造船企业发展潜力分析 480
- 14.4.2 正确的经营策略是企业发展的关键 485
- 14.4.3 重视产品开发与质量从而提高市场竞争力 498
- 第十五章 2019-2025年船舶制造业发展趋势与前景预测 499
- 15.1 国际船舶制造业发展预测 499 ( ZY LII )
- 15.1.1 未来世界造船业将高速发展 499
- 15.1.2 世界造船市场发展前景展望 504
- 15.2 中国船舶制造业发展预测 505
- 15.2.1 我国造船业数字化与绿色化的发展方向 505
- 15.2.2 我国船舶制造业将进入黄金发展期 506
- 15.2.3 "十三五"期间我国船舶工业将进行结构调整 507
- 15.3 2019-2025年中国船舶及浮动装置制造行业发展预测分析 508
- 15.3.1 2019-2025年中国船舶及浮动装置制造行业收入预测 508
- 15.3.2 2019-2025年中国船舶及浮动装置制造行业利润预测 509
- 15.3.3 2019-2025年中国船舶及浮动装置制造行业产值预测 510
- 15.4 船舶工业中长期发展规划(2006-2018年) 511
- 15.4.1指导方针和发展目标 512
- 15.4.2技术发展 513
- 15.4.3产品发展 514
- 15.4.4生产组织现代化 515

15.4.5对外合作 516

15.4.6重大项目规划 516

15.4.7投资管理 518

15.4.8政策措施 519 (ZY LII)

附录:

附录一:国内船舶管理业规定 521

附录二:船舶检验工作管理暂行办法 526

附录三:散货船建造的新规 535

附录四:新增液化气运输船舶评审管理办法(试行) 536

附录五:海上滚装船舶安全监督管理规定 540

附录六:中华人民共和国船舶检验机构资质认可与管理规则 553

附录七:中华人民共和国船舶登记条例 557

附录八:中华人民共和国老旧船舶管理规定 573

附录九:中华人民共和国船舶签证管理规则 582

附录十:船舶交易管理规定 592

图表目录:

图表:2018年世界主要造船国家的接单份额(以DWT计)37

图表:2013年-2018年水路运输业城镇固定资产投资情况57

图表:2011-2018年同期水路运输业固定资产投资完成额及增速比较58

图表:2013-2018年同期内河建设与沿海建设投资完成额比较59

图表:规模以上港口主要生产指标同比增长趋势比较 60

图表:2013年-2018年规模以上港口货物吞吐量完成情况 60

图表:2013年-2018年规模以上港口外贸货物吞吐量完成情况 62

图表:2013年-2018年规模以上港口集装箱吞吐量完成情况 64

图表:2013年-2018年规模以上港口旅客吞吐量完成情况 66

图表: 2012-2018年同期水路货运量及当年累计增速比较 67

图表: 2012-2018年同期水运货物周转量及当年累计增速比较 68

图表:2012-2018年同期水路客运量及当年累计增速比较 69

图表: 2012-2018年同期水路旅客周转量及当年累计增速比较 69

图表:2013年-2018年波罗的海干散货运价指数变化趋势71

图表: 2013年-2018年世界油轮运价走势 72

图表: 2013年-2018年中国出口集装箱运价指数走势74

图表:2013年-2018年中国沿海(散货)运价指数走势76

图表:2018年前三季度我国主要港口吞吐量分类排名统计77

图表:2012-2018年我国船舶及浮动装置制造业销售收入 121

图表: 2012-2018年我国船舶及浮动装置制造业利润 122

图表: 2012-2018年我国船舶及浮动装置制造业总资产 123

图表:2012-2018年我国船舶及浮动装置制造业行业销售毛利率 124

图表:2012-2018年我国船舶及浮动装置制造业行业销售利润率 125

图表:2012-2018年我国船舶及浮动装置制造业行业总资产利润率 125

图表:2012-2018年我国船舶及浮动装置制造业行业净资产利润率 126

图表:2012-2018年我国船舶及浮动装置制造业行业产值利税率 126

图表:2012-2018年我国船舶及浮动装置制造业市场行业总资产周转率 127

图表:2012-2018年我国船舶及浮动装置制造业市场行业净资产周转率 127

图表:2012-2018年我国船舶及浮动装置制造业市场行业应收账款周转率 128

图表: 2012-2018年我国船舶及浮动装置制造业市场行业存货周转率 128

图表:2019-2025年我国船舶及浮动装置制造业市场行业营运能力预测 129

图表:2012-2018年我国船舶及浮动装置制造业市场行业资产负债率 129

图表:2012-2018年我国船舶及浮动装置制造业市场行业速动比率 130

图表:2012-2018年我国船舶及浮动装置制造业市场行业流动比率 130

图表:2012-2018年我国船舶及浮动装置制造业市场行业利息保障倍数 130

图表:2019-2025年我国船舶及浮动装置制造业市场行业偿债能力预测 131

图表: 2013~2018年CCFI走势图 149

图表: 全球散货船船龄分布 165

图表: 各年散货船运量情况图 166

图表: 2005年以来BDI的走势 168

图表: BDI在2018年的走势图 169

图表:散货船船队的增长情况 171

图表:2018年世界游艇十大品牌企业排名 200

图表:具有船舶制造背景的本土企业 224

图表:具有相关产业背景的外资企业 225

图表:自主创新民营企业 226

图表:2018年7月中国船舶进口量统计表(单位:千美元) 315

图表:2018年船舶出口产品结构 317

图表: 2018年船舶进口产品结构 318

图表:2018年船舶出口贸易方式319

图表:2018年船舶进口贸易方式320

图表:2018年船舶出口市场结构 320

图表:2018年船舶进口市场结构 321

图表: 2018年船舶出口省市排名 322

图表:2018年船舶进口省市排名323

图表:2018年船舶进出口月度统计 323

图表:2018年船舶出口月度统计324

图表: 2018年船舶进口月度统计 324

图表:江苏熔盛重工有限公司企业重要财务指标(百万元) 325

图表:江苏熔盛重工有限公司企业资产负债表(百万元) 329

图表:江苏熔盛重工有限公司企业现金流量表(百万元) 338

图表:江苏熔盛重工有限公司企业综合损益表(百万元)342

图表:中国船舶工业股份有限公司财务摘要 353

图表:中国船舶工业股份有限公司财务指标 356

图表:中国船舶工业股份有限公司利润表(单位:万元) 364

图表:广州广船国际股份有限公司财务摘要 370

图表:广州广船国际股份有限公司财务指标 373

图表:广州广船国际股份有限公司利润表(单位:万元) 380

图表:中船江南重工股份有限公司财务摘要 385

图表:中船江南重工股份有限公司财务指标 388

图表:中船江南重工股份有限公司利润表(单位:万元) 395

图表:中国船舶重工股份有限公司财务摘要 403

图表:中国船舶重丁股份有限公司财务指标 406

图表:中国船舶重工股份有限公司利润表(单位:万元) 416

图表:2011-2018年度中国船龄未达到规定退出市场期限的船只数量 430

图表: 2019-2025年中国修船市场规模预测 431

图表:2019-2025年中国修船业总产值规模预测 432

图表:2019-2025年中国修船业主营业务收入规模预测 433

图表:2018年中国、韩国、日本三国造船三大指标 445

图表:克拉克松海运指数美元/天 448

图表: 2012年—2018年中国造船完工量 449

图表:2011年—2018年中国造船业三大指标(单位:艘) 450

图表:中国与韩国2011—2018年船舶出口额及出口总额单位:亿美元 457

图表:中国与韩国国际竞争优势指标和出口优势指标数值 459

图表:中韩两国船舶出口占世界贸易总量的份额 460

图表: 2012-2018年我国船舶制造业行业投资规模 471

图表: 2012-2018年我国船舶制造业销售成本(亿元) 472

图表: 2019-2025年我国船舶制造业投资规模预测(亿元) 473

图表: 2012~2018年世界三大主力船型的手持订单量与船队保有量之比 504

图表: 2019-2025年我国船舶及浮动装置制造业销售收入预测 508

图表:2019-2025年我国船舶及浮动装置制造业利润预测 509

图表: 2019-2025年我国船舶及浮动装置制造业产值预测 510

略.....

详细请访问: https://www.chyxx.com/research/201710/576452.html