

2017-2023年中国特种运输行业深度调研与发展前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2017-2023年中国特种运输行业深度调研与发展前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201709/566469.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

特种运输业务包括冷链运输、危险品运输、大件货物运输、特种集装箱运输等，其运输方式主要为公路运输、铁路运输、海运及航空运输等，随着我国新一代信息技术的应用以及云计算、物联网、大数据、移动电商等技术的发展，特种运输进入信息化发展阶段。目前特种运输行业各个细分领域市场正在加速发展。在政策扶持与事件驱动作用下，特种运输产业迎来一波新的投资热潮，特种运输企业进一步壮大，需求增加使国内特种运输市场竞争加剧。随着特种运输行业的快速发展，大型企业间渠道扩张与资本运作日趋频繁，国内优秀的特种运输企业，如铁龙物流、中铁特货、中储股份、中远集运等，愈来愈重视对行业市场的研究，特别是对特种运输市场发展环境和客户需求趋势变化的深入研究，一大批国内优秀的特种运输企业迅速崛起，逐渐成为行业中的翘楚，市场竞争日趋激烈。

随着农业结构调整、工业技术进步和居民消费水平的提高，生鲜农产品、冷冻冷藏食品等产量和流通量在逐年增加，冷链物流业发展逐渐由珠三角、长三角地区迅速向环渤海和中西部地区延伸。

伴随社会经济的发展，全国各地产业化、园区化、基地化、国际化步伐加快，易燃易爆的气体、液体，各种放射性、腐蚀性物质的物品运输越来越多，而危险品运输在石油和化工行业发展中的地位日益突出，目前运输领域中危险化工品的总量已占各种方式运输总量的25%以上。随着中国石油、化工等产品需求的不断增长，对应的产品运输业也将快速发展，这将为危险品运输行业提供巨大的发展机遇。

中国基础建设投资加速，电力工程、能源发电、海洋工程、化工生产等行业对大型设备需求加速，为大件运输市场提供发展空间。中国对外贸易的领域日益扩大，如游艇、小型船舶、直升机、飞机尾翼、飞机头舱、高速列车车头、变压器、超长化工设施蒸馏塔等各种特殊的大件货物正越来越多地通过海运方式进行运输。未来大件货物运输将在能源发电及海洋工程领域需求突出，市场将进一步扩大。

受益于西方发达国家经济的稳定表现，中国出口集装箱运输市场总体需求稳步上升。2016年中国港口集装箱吞吐量增长速度领先全球港口。受经济因素和政策影响，2017年中国港口集装箱吞吐量将继续领跑全球港口，预计增速将达到7%左右。随着国内经济的迅速发展，中国对世界经济和贸易的贡献度在显著增加，集装箱运输市场空间巨大。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 特种运输行业相关概述

1.1 特种运输行业定义及特点

- 1.1.1 特种运输行业的定义
- 1.1.2 特种运输行业产品/服务特点
- 1.2 特种运输行业分析
 - 1.2.1 特种货物运输分类
 - 1.2.2 特种货物的运输要求
 - 1.2.3 特种运输常用车型分析
 - 1.2.4 行业在国民经济中的地位
- 1.3 特种运输行业经营模式分析
 - 1.3.1 生产模式
 - 1.3.2 采购模式
 - 1.3.3 销售模式

第二章 特种运输行业市场特点概述

- 2.1 行业市场概况
 - 2.1.1 行业市场特点
 - 2.1.2 行业市场化程度
 - 2.1.3 行业利润水平及变动趋势
- 2.2 进入本行业的主要障碍
- 2.3 行业的周期性、区域性
 - 2.3.1 行业周期分析
 - 2.3.2 行业的区域性
- 2.4 行业与上下游行业的关联性
 - 2.4.1 行业产业链概述
 - 2.4.2 上游产业分布
 - 2.4.3 下游产业分布

第三章 2014-2016年中国特种运输行业发展环境分析

- 3.1 特种运输行业政治法律环境（P）
 - 3.1.1 危险品运输产业相关政策
 - 3.1.2 冷链运输产业相关政策
 - 3.1.3 大件运输产业相关政策
 - 3.1.4 相关产业政策分析
- 3.2 特种运输行业经济环境分析（E）
 - 3.2.1 宏观经济形势分析
 - 3.2.2 宏观经济环境对行业的影响分析

3.3 特种运输行业社会环境分析 (S)

3.3.1 特种运输产业社会环境

3.3.2 社会环境对行业的影响

3.4 特种运输行业技术环境分析 (T)

3.4.1 特种运输技术分析

3.4.2 特种运输技术发展水平

3.4.3 行业主要技术发展趋势

3.4.4 技术环境对行业的影响

第四章 中国冷链物流市场发展状况分析

4.1 中国冷链物流发展现状分析

4.1.1 冷链物流资源区域分布

4.1.2 冷链物流设施设备分析

4.1.3 地方性冷链物流标准

1、成都市冷链仓储标准

2、上海市食品冷链流标准

3、浙江水产标准化新模式

4、陕西绿色通道装载标准

4.2 2014-2016年中国冷库资源发展状况分析

4.2.1 中国冷库保有量分析

4.2.2 中国冷库资源区域分布

4.2.3 冷冻冷藏仓储方式分析

4.3 中国第三方冷链物流分析

4.3.1 第三方冷链物流企业规模分析

4.3.2 第三方冷链物流发展特点

4.3.3 冷链物流外包必要性分析

第五章 中国特种运输行业发展概述

5.1 中国特种运输行业发展状况分析

5.1.1 中国特种运输行业发展阶段

5.1.2 中国特种运输行业发展总体概况

5.1.3 中国特种运输行业发展特点分析

5.2 2014-2016年特种运输行业发展现状

5.2.1 2014-2016年中国特种运输行业市场规模

5.2.2 2014-2016年中国特种运输行业发展分析

5.3 2017-2022年中国特种运输行业面临的困境及对策

5.3.1 中国冷链物流发展的制约因素

- 1、冷鲜产品生产及流通未规模化
- 2、冷链运输需求规模化未形成
- 3、中国冷链物流的运输成本过高
- 4、中国冷链物流的运输利润不足

5.3.2 农产品冷链物流存在的问题

- 1、鲜活农产品冷链流通率偏低
- 2、冷链物流基础设施能力不足
- 3、冷链物流技术推广相对滞后
- 4、第三方冷链物流企业发展滞后

5.3.3 国内特种运输企业的出路分析

第六章 中国特种运输行业市场运行分析

6.1 2014-2016年中国特种运输行业总体规模分析

- 6.1.1 企业数量结构分析
- 6.1.2 人员规模状况分析
- 6.1.3 行业资产规模分析
- 6.1.4 行业市场规模分析

6.2 2014-2016年中国特种运输行业产销情况分析

- 6.2.1 中国特种运输行业工业总产值
- 6.2.2 中国特种运输行业工业销售产值
- 6.2.3 中国特种运输行业产销率

6.3 2014-2016年中国特种运输行业市场供需分析

- 6.3.1 中国特种运输行业供给分析
- 6.3.2 中国特种运输行业需求分析
- 6.3.3 中国特种运输行业供需平衡

6.4 2014-2016年中国特种运输行业财务指标总体分析

- 6.4.1 行业盈利能力分析
- 6.4.2 行业偿债能力分析
- 6.4.3 行业营运能力分析
- 6.4.4 行业发展能力分析

第七章 中国特种运输行业细分市场分析

7.1 特种运输行业细分市场概况

7.1.1 市场细分充分程度

7.1.2 市场细分发展趋势

7.1.3 市场细分战略研究

7.1.4 细分市场结构分析

7.2 危险品运输市场

7.2.1 市场发展现状概述

7.2.2 行业市场规模分析

7.2.3 行业市场需求分析

7.2.4 产品市场潜力分析

7.3 三超大件运输市场

7.3.1 市场发展现状概述

7.3.2 行业市场规模分析

7.3.3 行业市场需求分析

7.3.4 产品市场潜力分析

7.4 冷藏运输市场

7.4.1 市场发展现状概述

7.4.2 行业市场规模分析

7.4.3 行业市场需求分析

7.4.4 产品市场潜力分析

第八章 中国特种运输行业上、下游产业链分析

8.1 特种运输行业产业链概述

8.1.1 产业链定义

8.1.2 特种运输行业产业链

8.2 特种运输行业主要上游产业发展分析

8.2.1 上游产业发展现状

8.2.2 上游产业供给分析

8.2.3 上游供给价格分析

8.2.4 主要供给企业分析

8.3 特种运输行业主要下游产业发展分析

8.3.1 下游（应用行业）产业发展现状

8.3.2 下游（应用行业）产业需求分析

8.3.3 下游（应用行业）主要需求企业分析

8.3.4 下游（应用行业）最具前景产品/行业分析

第九章 中国特种运输行业市场竞争格局分析

9.1 中国特种运输行业竞争格局分析

9.1.1 特种运输行业区域分布格局

9.1.2 特种运输行业企业规模格局

9.1.3 特种运输行业企业性质格局

9.2 中国特种运输行业竞争五力分析

9.2.1 上游议价能力

9.2.2 下游议价能力

9.2.3 新进入者威胁

9.2.4 替代产品威胁

9.2.5 现有企业竞争

9.3 中国特种运输行业竞争SWOT分析

9.4 中国特种运输行业投资兼并重组整合分析

9.4.1 投资兼并重组现状

9.4.2 投资兼并重组案例

9.5 中国特种运输行业竞争策略建议

第十章 中国特种运输行业领先企业竞争力分析

10.1 中国石油天然气运输公司竞争力分析

10.1.1 企业发展基本情况

10.1.2 企业主要产品分析

10.1.3 企业竞争优势分析

10.1.4 企业经营状况分析

10.1.5 企业最新发展动态

10.1.6 企业发展战略分析

10.2 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司竞争力分析

10.2.1 企业发展基本情况

10.2.2 企业主要产品分析

10.2.3 企业竞争优势分析

10.2.4 企业经营状况分析

10.2.5 企业最新发展动态

10.2.6 企业发展战略分析

10.3 中远航运股份有限公司竞争力分析

10.3.1 企业发展基本情况

10.3.2 企业主要产品分析

- 10.3.3 企业竞争优势分析
- 10.3.4 企业经营状况分析
- 10.3.5 企业最新发展动态
- 10.3.6 企业发展战略分析
- 10.4 中铁集装箱运输有限责任公司竞争力分析
 - 10.4.1 企业发展基本情况
 - 10.4.2 企业主要产品分析
 - 10.4.3 企业竞争优势分析
 - 10.4.4 企业经营状况分析
 - 10.4.5 企业最新发展动态
 - 10.4.6 企业发展战略分析
- 10.5 中远海运特种运输股份有限公司竞争力分析
 - 10.5.1 企业发展基本情况
 - 10.5.2 企业主要产品分析
 - 10.5.3 企业竞争优势分析
 - 10.5.4 企业经营状况分析
 - 10.5.5 企业最新发展动态
 - 10.5.6 企业发展战略分析
- 10.6 港中旅华贸国际物流股份有限公司竞争力分析
 - 10.6.1 企业发展基本情况
 - 10.6.2 企业主要产品分析
 - 10.6.3 企业竞争优势分析
 - 10.6.4 企业经营状况分析
 - 10.6.5 企业最新发展动态
 - 10.6.6 企业发展战略分析
- 10.7 中储发展股份有限公司竞争力分析
 - 10.7.1 企业发展基本情况
 - 10.7.2 企业主要产品分析
 - 10.7.3 企业竞争优势分析
 - 10.7.4 企业经营状况分析
 - 10.7.5 企业最新发展动态
 - 10.7.6 企业发展战略分析
- 10.8 北京中冷物流股份有限公司竞争力分析
 - 10.8.1 企业发展基本情况
 - 10.8.2 企业主要产品分析

- 10.8.3 企业竞争优势分析
- 10.8.4 企业经营状况分析
- 10.8.5 企业最新发展动态
- 10.8.6 企业发展战略分析
- 10.9 青岛师帅冷链物流股份有限公司竞争力分析
- 10.9.1 企业发展基本情况
- 10.9.2 企业主要产品分析
- 10.9.3 企业竞争优势分析
- 10.9.4 企业经营状况分析
- 10.9.5 企业最新发展动态
- 10.9.6 企业发展战略分析

第十一章 2017-2022年中国特种运输行业发展趋势与前景分析

- 11.1 2017-2022年中国特种运输市场发展前景
- 11.1.1 2017-2022年特种运输市场发展潜力
- 11.1.2 2017-2022年特种运输市场发展前景展望
- 11.1.3 2017-2022年特种运输细分行业发展前景分析
- 11.2 2017-2022年中国特种运输市场发展趋势预测
- 11.2.1 2017-2022年特种运输行业发展趋势
- 11.2.2 2017-2022年特种运输市场规模预测
- 11.2.3 2017-2022年特种运输行业应用趋势预测
- 11.2.4 2017-2022年细分市场发展趋势预测
- 11.3 2017-2022年中国特种运输行业供需预测
- 11.3.1 2017-2022年中国特种运输行业供给预测
- 11.3.2 2017-2022年中国特种运输行业需求预测
- 11.3.3 2017-2022年中国特种运输供需平衡预测

第十二章 2017-2022年中国特种运输行业投资前景

- 12.1 特种运输行业投资现状分析
- 12.1.1 特种运输行业投资规模分析
- 12.1.2 特种运输行业投资资金来源构成
- 12.1.3 特种运输行业投资项目建设分析
- 12.1.4 特种运输行业投资资金用途分析
- 12.1.5 特种运输行业投资主体构成分析
- 12.2 特种运输行业投资特性分析

- 12.2.1 特种运输行业进入壁垒分析
- 12.2.2 特种运输行业盈利模式分析
- 12.2.3 特种运输行业盈利因素分析
- 12.3 特种运输行业投资机会分析
 - 12.3.1 产业链投资机会
 - 12.3.2 细分市场投资机会
 - 12.3.3 重点区域投资机会
 - 12.3.4 产业发展的空白点分析
- 12.4 特种运输行业投资风险分析
 - 12.4.1 特种运输行业政策风险
 - 12.4.2 宏观经济风险
 - 12.4.3 市场竞争风险
 - 12.4.4 关联产业风险
 - 12.4.5 产品结构风险
 - 12.4.6 技术研发风险
 - 12.4.7 其他投资风险
- 12.5 特种运输行业投资潜力与建议
 - 12.5.1 特种运输行业投资潜力分析
 - 12.5.2 特种运输行业最新投资动态
 - 12.5.3 特种运输行业投资机会与建议

第十三章 2017-2022年中国特种运输企业投资战略与客户策略分析

- 13.1 特种运输企业发展战略规划背景意义
 - 13.1.1 企业转型升级的需要
 - 13.1.2 企业做大做强的需要
 - 13.1.3 企业可持续发展需要
- 13.2 特种运输企业战略规划制定依据
 - 13.2.1 国家政策支持
 - 13.2.2 行业发展规律
 - 13.2.3 企业资源与能力
 - 13.2.4 可预期的战略定位
- 13.3 特种运输企业战略规划策略分析
 - 13.3.1 战略综合规划
 - 13.3.2 技术开发战略
 - 13.3.3 区域战略规划

13.3.4 产业战略规划

13.3.5 营销品牌战略

13.3.6 竞争战略规划

第十四章 研究结论及建议

14.1 研究结论

14.2 投资建议

14.2.1 行业发展策略建议——ZYCY

14.2.2 行业投资方向建议

14.2.3 行业投资方式建议

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201709/566469.html>