2020-2026年中国汽车连接器行业市场深度及竞争 战略分析报告

报告大纲

智研咨询 www.chyxx.com

一、报告简介

智研咨询发布的《2020-2026年中国汽车连接器行业市场深度及竞争战略分析报告》涵盖行业最新数据,市场热点,政策规划,竞争情报,市场前景预测,投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据,以及我中心对本行业的实地调研,结合了行业所处的环境,从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址: https://www.chyxx.com/research/202003/846542.html

报告价格: 电子版: 9800元 纸介版: 9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明:本PDF目录为计算机程序生成,格式美观性可能有欠缺;实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

汽车连接器是电子工程技术人员经常接触的一种部件。它的作用非常单纯:在电路内被阻断处或孤立不通的电路之间,架起沟通的桥梁,从而使电流流通,使电路实现预定的功能。 汽车连接器形式和结构是千变万化的,其主要是由四大基本结构组件组成,分别是:接触件,外壳(视品种而定),绝缘体,附件。在行业内通常又称做护套、接插件、塑壳。

随着世界制造业向中国大陆的转移,全球连接器的生产重心也同步向中国大陆转移,中国成为世界上最大的连接器生产基地。同时,在中国经济快速发展的带动下,通信、电脑、消费电子等连接器下游产业在中国迅速发展,使得中国连接器市场一直保持高速增长,连接器市场规模日益扩大,中国连接器市场规模从2010年108亿美元增长至2018年209亿美元,在全球范围内市场份额达到31.4%,是全球最大的连接器市场地区。从技术难度来看,我国连接器还主要以中低端为主,高端连接器占比较低。从行业集中度来看,我国连接器行业集中度大幅提高,国内Top5连接器企业的市场份额从2010年的5.14%提升至2018年的43%。我国连接器行业集中度变化趋势

中国连接器市场将受益于新能源汽车规模攀升,迎来快速增长期。中国作为新能源汽车市场的核心产地,新能源汽车连接器的需求占比较大。随着新能源汽车市场的不断发展,预计未来我国新能源汽车连接器市场规模将快速上升,到2023年预计将达到81.17亿元。中国新能源汽车连接器市场规模预测(亿元)

数据来源:公开资料整理

智研咨询发布的《2020-2026年中国汽车连接器行业市场深度及竞争战略分析报告》共十四章。首先介绍了汽车连接器相关概念及发展环境,接着分析了中国汽车连接器规模及消费需求,然后对中国汽车连接器市场运行态势进行了重点分析,最后分析了中国汽车连接器面临的机遇及发展前景。您若想对中国汽车连接器有个系统的了解或者想投资该行业,本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据,海关总署,问卷调查数据,商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局,部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据,企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等,价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录:

第一章汽车连接器行业相关基础概述

- 1.1汽车连接器的定义及分类
- 1.1.1汽车连接器的界定
- 1.1.2汽车连接器的分类

- 1.1.3汽车连接器的特性
- 1.2汽车连接器行业特点分析
- 1.2.1市场特点分析
- 1.2.2行业经济特性
- 1.2.3行业发展周期分析
- 1.2.4行业进入风险
- 1.2.5行业成熟度分析

第二章2015-2019年中国汽车连接器行业市场发展环境分析

- 2.1中国汽车连接器行业经济环境分析
- 2.1.1中国经济运行情况
- 1、国民经济运行情况GDP
- 2、消费价格指数CPI、PPI
- 3、全国居民收入情况
- 4、恩格尔系数
- 5、工业发展形势
- 6、固定资产投资情况
- 2.1.2经济环境对行业的影响分析
- 2.2中国汽车连接器行业政策环境分析
- 2.2.1行业监管环境
- 1、行业主管部门
- 2、行业监管体制
- 2.2.2行业政策分析
- 1、主要法律法规
- 2、相关发展规划
- 2.2.3政策环境对行业的影响分析
- 2.3中国物流行业总体发展情况
- 2.3.1物流总额情况分析
- 2.3.2物流总费用情况分析
- 2.3.3物流业增加值情况分析
- 2.3.4物流固定资产投资分析
- 2.3.5物流业景气情况分析

第三章中国汽车连接器行业上、下游产业链分析

- 3.1汽车连接器行业产业链概述
- 3.1.1产业链定义
- 3.1.2汽车连接器行业产业链

- 3.2汽车连接器行业主要上游产业发展分析
- 3.2.1上游产业发展现状
- 3.2.2上游产业供给分析
- 3.2.3上游供给价格分析
- 3.2.4主要供给企业分析
- 3.3汽车连接器行业主要下游产业发展分析
- 3.3.1下游产业发展现状
- 3.3.2下游产业需求分析
- 3.3.3下游主要需求企业分析
- 3.4中国汽车连接器行业业务量情况分析
- 3.4.1汽车连接器业务量走势
- 3.4.2业务量产品结构分析
- 3.4.3业务量区域结构分析
- 3.4.4业务量企业结构分析

第四章国际汽车连接器行业市场发展分析

- 4.12015-2019年国际汽车连接器行业发展现状
- 4.1.1国际汽车连接器行业发展现状
- 4.1.2国际汽车连接器行业发展规模
- 4.1.3国际汽车连接器主要技术水平
- 4.22015-2019年国际汽车连接器市场研究
- 4.2.1国际汽车连接器市场特点
- 4.2.2国际汽车连接器市场结构
- 4.2.3国际汽车连接器市场规模
- 4.32015-2019年国际区域汽车连接器行业研究
- 4.3.1欧洲
- 4.3.2美国
- 4.3.3日韩
- 4.42020-2026年国际汽车连接器行业发展展望
- 4.4.1国际汽车连接器行业发展趋势
- 4.4.2国际汽车连接器行业规模预测

全球汽车连接器市场规模到2025年预计将增长到2700亿元,其中新能源汽车连接器占比15%,达到420亿元。从2019年至2025年,汽车线束市场空间增量中,78%均将来自于新能源汽车。

假设:传统汽车内的连接器(端子+线束)的价值约2500元,而新能源汽车中则达到了35 00元。全球汽车销量的增速为3%;新能源汽车到2025年增长至1200万辆。传统汽车线束由 于电气架构改革,线束长度有所减少;新能源汽车线束长度虽然可能大幅降低,但ADAS渗透将带来新增线束需求,总体单价维持不变。

数据来源:公开资料整理

4.4.3国际汽车连接器行业发展机会

第五章2015-2019年中国汽车连接器行业发展概述

- 5.1中国汽车连接器行业发展状况分析
- 5.1.1中国汽车连接器行业发展阶段
- 5.1.2中国汽车连接器行业发展总体概况
- 5.1.3中国汽车连接器行业发展特点分析
- 5.22015-2019年汽车连接器行业发展现状
- 5.2.12015-2019年中国汽车连接器行业发展热点
- 5.2.22015-2019年中国汽车连接器行业发展现状
- 5.2.32015-2019年中国汽车连接器企业发展分析
- 5.3中国汽车连接器行业细分市场概况
- 5.3.1市场细分充分程度
- 5.3.2细分市场结构分析
- 5.3.3电商汽车连接器市场
- 5.3.4同城汽车连接器服务市场
- 5.3.5国际件汽车连接器市场
- 5.4中国汽车连接器行业发展问题及对策建议
- 5.4.1中国汽车连接器行业发展制约因素
- 5.4.2中国汽车连接器行业存在问题分析
- 5.4.3中国汽车连接器行业发展对策建议

第六章中国汽车连接器所属行业运行指标分析及预测

- 6.1中国汽车连接器所属行业企业数量分析
- 6.1.12015-2019年中国汽车连接器所属行业企业数量情况
- 6.1.22015-2019年中国汽车连接器所属行业企业竞争结构
- 6.22015-2019年中国汽车连接器所属行业财务指标总体分析

- 6.2.1行业盈利能力分析
- 6.2.2行业偿债能力分析
- 6.2.3行业营运能力分析
- 6.2.4行业发展能力分析
- 6.3中国汽车连接器所属行业市场规模分析及预测
- 6.3.12015-2019年中国汽车连接器所属行业市场规模分析
- 6.3.22020-2026年中国汽车连接器所属行业市场规模预测
- 6.4中国汽车连接器所属行业市场供需分析及预测
- 6.4.1中国汽车连接器所属行业市场供给分析
- 1、2015-2019年中国汽车连接器所属行业供给规模分析
- 2、2020-2026年中国汽车连接器所属行业供给规模预测
- 6.4.2中国汽车连接器所属行业市场需求分析
- 1、2015-2019年中国汽车连接器所属行业需求规模分析
- 2、2020-2026年中国汽车连接器所属行业需求规模预测 第七章中国互联网+汽车连接器行业发展现状及前景
- 7.1互联网给汽车连接器行业带来的冲击和变革分析
- 7.1.1互联网时代汽车连接器行业大环境变化分析
- 7.1.2 互联网给汽车连接器行业带来的突破机遇分析
- 7.1.3 互联网给汽车连接器行业带来的挑战分析
- 7.1.4互联网+汽车连接器行业融合创新机会分析
- 7.2中国互联网+汽车连接器行业市场发展现状分析
- 7.2.1中国互联网+汽车连接器行业投资布局分析
- 1、中国互联网+汽车连接器行业投资切入方式
- 2、中国互联网+汽车连接器行业投资规模分析
- 3、中国互联网+汽车连接器行业投资业务布局
- 7.2.2汽车连接器行业目标客户互联网渗透率分析
- 7.2.3中国互联网+汽车连接器行业市场规模分析
- 7.2.4中国互联网+汽车连接器行业竞争格局分析
- 1、中国互联网+汽车连接器行业参与者结构
- 2、中国互联网+汽车连接器行业竞争者类型
- 3、中国互联网+汽车连接器行业市场占有率
- 7.3中国互联网+汽车连接器行业市场发展前景分析
- 7.3.1中国互联网+汽车连接器行业市场增长动力分析
- 7.3.2中国互联网+汽车连接器行业市场发展瓶颈剖析
- 7.3.3中国互联网+汽车连接器行业市场发展趋势分析

第八章中国汽车连接器需求市场调查

- 8.1中国电子商务市场分析
- 8.1.1电子商务市场交易规模
- 8.1.2电子商务市场行业分布
- 8.1.3移动电子商务市场分析
- 8.1.4移动电子商务交易规模
- 8.1.5移动电子商务用户规模
- 1、手机网民规模
- 2、移动互联网流量
- 3、移动电子商务企业规模占比
- 8.2中国互联网外卖市场分析
- 8.2.1互联网外卖发展历程
- 8.2.2互联网外卖市场规模
- 8.2.3互联网外卖系统构成
- 8.2.4互联网外卖汽车连接器成本结构
- 8.2.5互联网外卖的汽车连接器路径优化
- 8.3中国海淘市场分析
- 8.3.1海淘市场发展历程
- 8.3.2海淘市场规模
- 8.3.3海淘汽车连接器成本结构
- 8.3.4阻碍海淘发展的汽车连接器因素
- 8.3.5优化海淘汽车连接器路径的策略

第九章中国汽车连接器行业市场竞争格局分析

- 9.1中国汽车连接器行业竞争格局分析
- 9.1.1汽车连接器行业区域分布格局
- 9.1.2汽车连接器行业企业规模格局
- 9.1.3汽车连接器行业企业性质格局
- 9.2中国汽车连接器行业竞争五力分析
- 9.2.1汽车连接器行业上游议价能力
- 9.2.2汽车连接器行业下游议价能力
- 9.2.3汽车连接器行业新进入者威胁
- 9.2.4汽车连接器行业替代产品威胁
- 9.2.5汽车连接器行业现有企业竞争
- 9.3中国汽车连接器行业竞争SWOT分析
- 9.3.1汽车连接器行业优势分析(S)

- 9.3.2汽车连接器行业劣势分析(W)
- 9.3.3汽车连接器行业机会分析(O)
- 9.3.4汽车连接器行业威胁分析(T)
- 9.4中国汽车连接器行业投资兼并重组整合分析
- 9.4.1投资兼并重组现状
- 9.4.2投资兼并重组案例
- 9.5中国汽车连接器行业竞争策略建议
- 第十章中国汽车连接器行业领先企业竞争力分析
- 10.1河南天海
- 10.1.1企业发展基本情况
- 10.1.2企业主营业务分析
- 10.1.3企业竞争优势分析
- 10.1.4企业经营状况分析
- 10.2余姚市汽车电器二厂
- 10.2.1企业发展基本情况
- 10.2.2企业主营业务分析
- 10.2.3企业竞争优势分析
- 10.2.4企业经营状况分析
- 10.3南诵友星
- 10.3.1企业发展基本情况
- 10.3.2企业主营业务分析
- 10.3.3企业竞争优势分析
- 10.3.4企业经营状况分析
- 10.4四川华丰
- 10.4.1企业发展基本情况
- 10.4.2企业主营业务分析
- 10.4.3企业竞争优势分析
- 10.4.4企业经营状况分析
- 10.5安普中国
- 10.5.1企业发展基本情况
- 10.5.2企业主营业务分析
- 10.5.3企业竞争优势分析
- 10.5.4企业经营状况分析
- 第十一章2020-2026年中国汽车连接器行业发展趋势与投资机会研究
- 11.12020-2026年中国汽车连接器行业市场发展潜力分析

- 11.1.1中国汽车连接器行业市场空间分析
- 11.1.2中国汽车连接器行业竞争格局变化
- 11.1.3中国汽车连接器行业互联网+前景
- 11.22020-2026年中国汽车连接器行业发展趋势分析
- 11.2.1中国汽车连接器行业品牌格局趋势
- 11.2.2中国汽车连接器行业渠道分布趋势
- 11.2.3中国汽车连接器行业市场趋势分析
- 11.32020-2026年中国汽车连接器行业投资机会与建议
- 11.3.1中国汽车连接器行业投资前景展望
- 11.3.2中国汽车连接器行业投资机会分析
- 11.3.3中国汽车连接器行业投资建议
- 第十二章2020-2026年中国汽车连接器行业投资分析与风险规避
- 12.1中国汽车连接器行业关键成功要素分析
- 12.2中国汽车连接器行业投资壁垒分析
- 12.3中国汽车连接器行业投资风险与规避
- 12.3.1宏观经济风险与规避
- 12.3.2行业政策风险与规避
- 12.3.3上游市场风险与规避
- 12.3.4市场竞争风险与规避
- 12.3.5技术风险分析与规避
- 12.3.6下游需求风险与规避
- 12.4中国汽车连接器行业融资渠道与策略
- 12.4.1汽车连接器行业融资渠道分析
- 12.4.2汽车连接器行业融资策略分析
- 第十三章2020-2026年中国汽车连接器行业盈利模式与投资战略规划分析
- 13.1国外汽车连接器行业投资现状及经营模式分析
- 13.1.1境外汽车连接器行业成长情况调查
- 13.1.2经营模式借鉴
- 13.1.3国外投资新趋势动向
- 13.2中国汽车连接器行业商业模式探讨
- 13.2.1行业主要商业模式
- 13.2.2自建模式
- 13.2.3特许加盟模式
- 13.2.4代理模式
- 13.3中国汽车连接器行业投资发展战略规划

- 13.3.1战略优势分析
- 13.3.2战略机遇分析
- 13.3.3战略规划目标
- 13.3.4战略措施分析
- 13.4最优投资路径设计
- 13.4.1投资对象
- 13.4.2投资模式
- 13.4.3预期财务状况分析
- 13.4.4风险资本退出方式
- 第十四章研究结论及建议(ZY KT)
- 14.1研究结论
- 14.2投资建议
- 14.2.1行业发展策略建议
- 14.2.2行业投资方向建议
- 14.2.3行业投资方式建议(ZY KT)

详细请访问: https://www.chyxx.com/research/202003/846542.html