

2017-2022年中国报废汽车回收市场监测及前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2017-2022年中国报废汽车回收市场监测及前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201610/456630.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2015年1-12月，全国累计回收机动车187.4万辆，较上年增长24.2%，其中，汽车170万辆，同比增长32.9%，摩托车17.4万辆，同比下降24.4%。

报废汽车按照车辆类型分，1-12月份，回收客车94.1万辆，较上年增长18.9%；挂车8.6万辆，同比增长72.5%；专项作业车3.1万辆，同比增长38.9%；货车63.4万辆，同比增长54.4%。

随着中央和地方政府持续推进包括黄标车在内的老旧汽车报废淘汰工作不断深入，2015年，报废汽车回收量延续了2014年快速增长的势头，除2月份受春节假期影响回收量小幅下降外，其他各月回收量均超过10万辆，12月份达到36.2万辆。与此同时，由于摩托车保有量的下降以及现行鼓励报废回收政策中不包括摩托车等方面原因，摩托车的回收量变化比较平稳。

2015年中国报废机动车、汽车、摩托车回收量变化走势

智研咨询发布的《2017-2022年中国报废汽车回收市场监测及前景预测报告》共八章。首先介绍了报废汽车回收行业市场发展环境、报废汽车回收整体运行态势等，接着分析了报废汽车回收行业市场运行的现状，然后介绍了报废汽车回收市场竞争格局。随后，报告对报废汽车回收做了重点企业经营状况分析，最后分析了报废汽车回收行业发展趋势与投资预测。您若想对报废汽车回收产业有个系统的了解或者想投资报废汽车回收行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章中国报废汽车回收行业发展综述22

1.1 中国报废汽车回收相关概述22

1.1.1 报废汽车的界定22

1.1.2 汽车报废的标准22

按中国汽车报废标准，属下列情况之一的应当报废：

轻、微型载货汽车（含越野型）和矿山作业专用车累计行驶30万千米，重、中型载货汽车（含越野型）累计行驶40万千米，特大、大、中和轻、微型客车（含越野型）及轿车累计行驶50万千米，其他车辆累计行驶45万千米；

各类出租汽车使用8年；轻、微型载货汽车（含越野型）和带拖挂的载货汽车、矿山作业专用车使用8年，允许办理最长不超过4年延缓报废，延缓期间每年检验2次；其他车辆使用10年，允许办理最长不超过5年延缓报废，延缓期间每年检验2次；从事营运性运输的各种

客车使用年限为10年，允许延缓4年报废，延缓期间每年检验4次（每3个月检验一次）；考虑到家庭轿车的发展，对于9座（含9座）以下非营运载客汽车（包括轿车、含越野型）使用15年，旅游载客汽车和9座以上非营运载客汽车使用10年，上述车辆达到报废年限后需继续使用的，必须依据国家机动车安全、污染物排放有关规定进行严格检验，检验合理后可延长使用年限，但旅游载客汽车和9座以上非营运载客汽车可延长使用年限最长不超过10年，延长连用期间按规定增加检验次数，一个检验周期内连续三次检验不合格的应报废。

因各种原因造成车辆严重损坏或技术状况低劣无法修复的；

车型淘汰，已无配件来源的；

汽车经长期使用，耗油量超过国家定型车出厂标准规定值15%的；

经修理和调整仍达不到国家对机动车运行安全技术条件要求的；

经修理和调整或采用排气污染控制技术后，排放污染物仍超过国家规定的汽车排放标准的。

1.1.3 报废汽车的危害23

(1) 增加交通事故23

(2) 环境污染严重23

1.2 中国报废汽车回收资源化途径24

1.2.1 报废汽车拆解24

(1) 报废汽车拆解步骤24

(2) 报废汽车拆解技术25

1.2.2 报废汽车零部件再制造25

(1) 报废汽车再制造过程25

(2) 汽车再制造关键技术26

1.3 中国报废汽车回收行业主要问题26

1.3.1 报废汽车回收严重不足26

(1) 报废汽车回购价格低27

(2) 非法报废汽车现象突出27

1.3.2 汽车零部件再制造业发展缓慢27

(1) 行业领域限制较多27

(2) 零部件回收销售困难28

第二章中国报废汽车回收行业发展环境分析29

2.1 中国报废汽车回收行业政策环境分析29

2.1.1 行业相关标准体系29

(1) 国外汽车回收法律法规29

(2) 汽车回收利用标准框架30

2.1.2 行业相关政策法规36

- (1) 《报废汽车回收管理办法》 36
- (2) 《汽车零部件再制造试点管理办法》 37
- (3) 《报废机动车回收拆解管理条例》 37
- 2.2 中国报废汽车回收行业经济环境分析38
 - 2.2.1 国际宏观经济分析38
 - (1) 美国宏观经济环境分析38
 - (2) 欧洲宏观经济环境分析41
 - (3) 日本宏观经济环境分析42
 - (4) 新兴国家宏观经济环境分析43
 - 2.2.2 国内宏观经济分析44
 - (1) 国内GDP增长分析44
 - (2) 工业经济增长分析44
 - (3) 固定资产投资情况46
 - (4) 货币供应量及其贷款54
 - (5) 制造业采购经理指数60
 - 2.2.3 行业宏观经济分析63
- 2.3 中国报废汽车回收行业技术环境分析66
 - 2.3.1 行业相关技术标准66
 - (1) 《报废汽车回收拆解技术规范》 66
 - (2) 《汽车产品回收利用技术政策》 67
 - 2.3.2 汽车回收拆解技术68
 - (1) 报废汽车回收综合拆解技术68
 - (2) 报废汽车绿色拆解技术68
- 2.4 中国报废汽车回收行业社会环境分析69
 - 2.4.1 “绿色交通”理念逐步显现69
 - 2.4.2 道路交通安全隐患引关注72
 - 2.4.3 规范完善汽车行业产业链74
- 第三章国际报废汽车回收行业发展状况分析76
 - 3.1 美国报废汽车回收行业发展状况分析76
 - 3.1.1 行业发展现状分析76
 - (1) 完全市场化运作76
 - (2) 车辆回收联盟VRP77
 - (3) 产品连带责任制78
 - 3.1.2 行业市场需求分析80
 - (1) 美国汽车市场分析80

- (2) 报废汽车市场分析85
- 3.1.3 行业运营模式分析90
- 3.2 德国报废汽车回收行业发展状况分析93
 - 3.2.1 行业发展现状分析93
 - (1) 制定ELV指令93
 - (2) 鼓励绿色设计94
 - (3) 强制进行RRR认证95
 - 3.2.2 行业市场需求分析96
 - (1) 欧洲汽车市场分析96
 - (2) 报废汽车市场分析97
 - 3.2.3 行业运营模式分析99
- 3.3 日本报废汽车回收行业发展状况分析99
 - 3.3.1 行业发展阶段分析99
 - (1) 行业的兴起(1920-1940年)99
 - (2) 行业的发展(1940-1950年)99
 - (3) 行业的成熟(1950-1980年)100
 - (4) 行业的稳定(1980年至今)100
 - 3.3.2 汽车回收处理概况100
 - (1) “汽车循环再利用促进中心”100
 - (2) 报废汽车回收流程101
 - 3.3.3 行业市场需求分析102
 - (1) 日本汽车市场分析102
 - (2) 报废汽车市场分析103
 - 3.3.4 行业运营模式分析106
- 3.4 发达国家报废汽车回收盈利模式分析106
 - 3.4.1 美国连带责任制法规规范市场106
 - 3.4.2 欧盟企业承担汽车回收利用费用107
 - 3.4.3 日本汽车用户交纳回收利用费用108
- 第四章中国报废汽车回收行业发展状况分析109
 - 4.1 中国报废汽车回收行业发展现状分析109
 - 4.1.1 行业发展现状分析109
 - (1) 市场混乱报废车源少109
 - (2) 技术以手工拆解居多110
 - (3) 政府监管有待完善规范111
 - 4.1.2 行业运营模式分析112

4.2 中国报废汽车回收行业市场需求分析114

4.2.1 中国汽车市场发展现状114

(1) 中国汽车市场产销量分析114

2010-2015年中国汽车工业产销情况

(2) 中国汽车细分市场的需求分析119

(3) 中国汽车销售重点企业分析125

4.2.2 中国报废汽车回收市场分析132

(1) 汽车拆解企业盈利水平低133

(2) 国家鼓励汽车再制造发展134

(3) 报废汽车市场潜力巨大135

2011-2022年中国废旧汽车报废量走势

4.3 中国报废汽车回收行业回收模式分析136

4.3.1 报废汽车回收主要回收模式136

(1) 第三方负责回收模式136

(2) 生产商负责回收模式136

(3) 生产商联合体负责回收模式137

4.3.2 报废汽车回收模式对比分析138

(1) 经济因素138

(2) 管理因素139

(3) 技术因素140

第五章中国报废汽车回收行业细分市场分析141

5.1 中国报废汽车回收行业总体市场分析141

5.1.1 中国报废汽车回收拆解情况分析141

5.1.2 报废汽车回收拆解再生资源分析141

5.1.3 中国报废汽车省市和企业排序综述142

5.2 中国报废汽车回收拆解行业市场分析147

5.2.1 报废汽车回收处理过程分析147

(1) 报废汽车逆向物流过程分析148

(2) 报废汽车拆解破碎过程分析148

(3) ASR污染专业处理过程分析154

5.2.2 报废汽车材料回收利用分析155

(1) 废旧钢铁的回收利用155

(2) 有色金属的回收利用155

(3) 其他物质的回收利用157

5.3 中国汽车零部件再制造行业市场分析158

5.3.1 行业发展相关概述158

(1) 汽车零部件再制造的界定158

(2) 汽车零部件再制造的发展159

2005-2014年中国汽车零部件及配件制造主营业务收入(亿元)

5.3.2 行业发展现状分析163

(1) 中国汽车零部件行业发展状况163

(2) 汽车零部件再制造行业发展状况165

5.3.3 行业市场规模预测166

(1) 汽车零部件市场规模预测167

(2) 汽车零部件再制造市场规模预测167

第六章中国各省报废汽车回收行业市场分析168

6.1 广东省报废汽车回收行业发展状况168

6.1.1 广东省经济发展现状分析168

6.1.2 广东省汽车市场发展状况176

6.1.3 广东省报废汽车市场规模177

6.2 山东省报废汽车回收行业发展状况179

6.2.1 山东省经济发展现状分析179

6.2.2 山东省汽车市场发展状况185

6.2.3 山东省报废汽车市场规模186

6.3 江苏省报废汽车回收行业发展状况187

6.3.1 江苏省经济发展现状分析187

6.3.2 江苏省汽车市场发展状况192

6.3.3 江苏省报废汽车市场规模193

6.4 浙江省报废汽车回收行业发展状况193

6.4.1 浙江省经济发展现状分析193

6.4.2 浙江省汽车市场发展状况200

6.4.3 浙江省报废汽车市场规模200

6.5 北京市报废汽车回收行业发展状况202

6.5.1 北京市经济发展现状分析202

6.5.2 北京市汽车市场发展状况209

6.5.3 北京市报废汽车市场规模215

6.6 河北省报废汽车回收行业发展状况217

6.6.1 河北省经济发展现状分析217

6.6.2 河北省汽车市场发展状况220

6.6.3 河北省报废汽车市场规模221

- 6.7 河南省报废汽车回收行业发展状况223
 - 6.7.1 河南省经济发展现状分析223
 - 6.7.2 河南省汽车市场发展状况226
 - 6.7.3 河南省报废汽车市场规模227
- 6.8 辽宁省报废汽车回收行业发展状况227
 - 6.8.1 辽宁省经济发展现状分析227
 - 6.8.2 辽宁省汽车市场发展状况234
 - 6.8.3 辽宁省报废汽车市场规模236
- 6.9 四川省报废汽车回收行业发展状况237
 - 6.9.1 四川省经济发展现状分析237
 - 6.9.2 四川省汽车市场发展状况245
 - 6.9.3 四川省报废汽车市场规模246
- 6.10 山西省报废汽车回收行业发展状况247
 - 6.10.1 山西省经济发展现状分析248
 - 6.10.2 山西省汽车市场发展状况251
 - 6.10.3 山西省报废汽车市场规模251
- 6.11 云南省报废汽车回收行业发展状况253
 - 6.11.1 云南省经济发展现状分析253
 - 6.11.2 云南省汽车市场发展状况259
 - 6.11.3 云南省报废汽车市场规模259
- 6.12 上海市报废汽车回收行业发展状况260
 - 6.12.1 上海市经济发展现状分析260
 - 6.12.2 上海市汽车市场发展状况264
 - 6.12.3 上海市报废汽车市场规模265
- 6.13 湖北省报废汽车回收行业发展状况266
 - 6.13.1 湖北省经济发展现状分析266
 - 6.13.2 湖北省汽车市场发展状况268
 - 6.13.3 湖北省报废汽车市场规模269
- 6.14 安徽省报废汽车回收行业发展状况270
 - 6.14.1 安徽省经济发展现状分析270
 - 6.14.2 安徽省汽车市场发展状况271
 - 6.14.3 安徽省报废汽车市场规模272
- 6.15 黑龙江省报废汽车回收行业发展状况273
 - 6.15.1 黑龙江省经济发展现状分析273
 - 6.15.2 黑龙江省汽车市场发展状况280

- 6.15.3 黑龙江省报废汽车市场规模280
- 6.16 湖南省报废汽车回收行业发展状况281
 - 6.16.1 湖南省经济发展现状分析281
 - 6.16.2 湖南省汽车市场发展状况283
 - 6.16.3 湖南省报废汽车市场规模284
- 6.17 福建省报废汽车回收行业发展状况284
 - 6.17.1 福建省经济发展现状分析284
 - 6.17.2 福建省汽车市场发展状况289
 - 6.17.3 福建省报废汽车市场规模289
- 6.18 内蒙古自治区报废汽车回收行业发展状况290
 - 6.18.1 内蒙古自治区经济发展现状分析290
 - 6.18.2 内蒙古自治区汽车市场发展状况291
 - 6.18.3 内蒙古自治区报废汽车市场规模291
- 6.19 天津市报废汽车回收行业发展状况291
 - 6.19.1 天津市经济发展现状分析291
 - 6.19.2 天津市汽车市场发展状况298
 - 6.19.3 天津市报废汽车市场规模298
- 6.20 陕西省报废汽车回收行业发展状况298
 - 6.20.1 陕西省经济发展现状分析298
 - 6.20.2 陕西省汽车市场发展状况301
 - 6.20.3 陕西省报废汽车市场规模301
- 6.21 吉林省报废汽车回收行业发展状况303
 - 6.21.1 吉林省经济发展现状分析303
 - 6.21.2 吉林省汽车市场发展状况305
 - 6.21.3 吉林省报废汽车市场规模305
- 6.22 广西自治区报废汽车回收行业发展状况306
 - 6.22.1 广西自治区经济发展现状分析306
 - 6.22.2 广西自治区汽车市场发展状况324
 - 6.22.3 广西自治区报废汽车市场规模325
- 6.23 新疆自治区报废汽车回收行业发展状况326
 - 6.23.1 新疆自治区经济发展现状分析326
 - 6.23.2 新疆自治区汽车市场发展状况337
 - 6.23.3 新疆自治区报废汽车市场规模340
- 6.24 江西省报废汽车回收行业发展状况342
 - 6.24.1 江西省经济发展现状分析342

- 6.24.2 江西省汽车市场发展状况347
- 6.24.3 江西省报废汽车市场规模348
- 6.25 重庆市报废汽车回收行业发展状况350
 - 6.25.1 重庆市经济发展现状分析350
 - 6.25.2 重庆市汽车市场发展状况354
 - 6.25.3 重庆市报废汽车市场规模355
- 6.26 贵州省报废汽车回收行业发展状况356
 - 6.26.1 贵州省经济发展现状分析356
 - 6.26.2 贵州省汽车市场发展状况363
 - 6.26.3 贵州省报废汽车市场规模364
- 6.27 甘肃省报废汽车回收行业发展状况365
 - 6.27.1 甘肃省经济发展现状分析365
 - 6.27.2 甘肃省汽车市场发展状况368
 - 6.27.3 甘肃省报废汽车市场规模368
- 6.28 海南省报废汽车回收行业发展状况368
 - 6.28.1 海南省经济发展现状分析368
 - 6.28.2 海南省汽车市场发展状况377
 - 6.28.3 海南省报废汽车市场规模379
- 6.29 宁夏自治区报废汽车回收行业发展状况384
 - 6.29.1 宁夏自治区经济发展现状分析384
 - 6.29.2 宁夏自治区汽车市场发展状况384
 - 6.29.3 宁夏自治区报废汽车市场规模385
- 6.30 青海省报废汽车回收行业发展状况387
 - 6.30.1 青海省经济发展现状分析387
 - 6.30.2 青海省汽车市场发展状况393
 - 6.30.3 青海省报废汽车市场规模394
- 第七章中国报废汽车回收行业企业经营分析396
 - 7.1 报废汽车拆解业企业经营分析396
 - 7.1.1 广东省金属回收公司经营情况分析396
 - (1) 企业发展简况分析396
 - (2) 企业主营业务分析396
 - (3) 企业销售渠道与网络396
 - (4) 企业经营优劣势分析396
 - (5) 企业最新发展动向分析397
 - 7.2 汽车零部件再制造企业经营分析414

7.2.1 中国第一汽车集团公司经营情况分析414

- (1) 企业发展简况分析414
- (2) 企业产销能力分析414
- (3) 企业盈利能力分析415
- (4) 企业运营能力分析416
- (5) 企业偿债能力分析417
- (6) 企业发展能力分析418
- (7) 企业主营业务分析419
- (8) 企业销售渠道与网络420
- (9) 企业经营优劣势分析421
- (10) 企业最新发展动向分析421

第八章中国报废汽车回收行业发展前景及投资预测475 (ZY GXH)

8.1 中国报废汽车回收行业风险分析475

- 8.1.1 行业技术风险分析475
- 8.1.2 行业经营风险分析479
- 8.1.3 行业政策风险分析480
- 8.1.4 行业竞争风险分析481

8.2 中国报废汽车回收行业投资分析482

- 8.2.1 行业投资特性分析482
 - (1) 行业进入壁垒分析483
 - (2) 行业盈利模式分析483
 - (3) 行业盈利因素分析484

- 8.2.2 行业最新投资动向分析484

8.3 中国报废汽车回收行业市场前景预测486

- 8.3.1 2017-2022年中国汽车市场规模预测486
- 8.3.2 2017-2022年中国报废汽车市场规模预测487
 - (1) 2017-2022年报废汽车数量预测487
 - (2) 2017-2022年报废汽车回收市场预测488 (ZY GXH)

图表目录：

图表 1国外汽车回收利用法律法规29

图表 2我国汽车回收利用法律法规30

图表 3汽车回收利用标准框架31

图表 4汽车回收利用方式33

图表 5美国SAE及英国BSAU分布的汽车零部件再制造标准34

图表 6再制造工艺基本流程及工艺规范35

- 图表 7 2011-2016年全球经济运行趋势39
- 图表 8 2012-2015年世界经济增长率（季度环比折年率，%）40
- 图表 9 新兴经济体经济增长预测43
- 图表 10 2006-2016年上半年我国国内生产总值及其增长速度45
- 图表 11 2016年上半年GDP初步核算数据45
- 图表 12 GDP环比和同比增长速度46
- 图表 13 2015年-2016年规模以上工业增加值同比增长速度46
- 图表 14 2016年规模以上工业生产主要数据48
- 图表 15 2015年-2016年我国钢材日均产量及同比增速49
- 图表 16 2015年-2016年我国水泥日均产量及同比增速50
- 图表 17 2015年-2016年我国十种有色金属日均产量及同比增速50
- 图表 18 2015年-2016年我国乙烯日均产量及同比增速51
- 图表 19 2015年-2016年我国汽车日均产量及同比增速51
- 图表 20 2015年-2016年我国轿车日均产量及同比增速52
- 图表 21 2015年-2016年我国发电量日均产量及同比增速52
- 图表 22 2015年-2016年我国原油加工量日均产量及同比增速53
- 图表 23 2006-2015年上半年我国全社会固定资产投资及其增长率情况55
- 图表 24 2015年分机构人民币贷款情况57
- 图表 25 2010年-2015年我国社会融资规模58
- 图表 26 2015年1-12月金融机构人民币贷款各利率区间占比59
- 图表 27 2015年1-12月大额美元存款与美元贷款平均利率金60
- 图表 28 2015年-2016年我国制造业PMI指标走势61
- 图表 29 中国制造业PMI分类指数（经季节调整）62
- 图表 30 2015年美国汽车市场汽车品牌销量数据表80
- 图表 31 2015年美国市场汽车集团销量数据表81
- 图表 32 欧盟报废汽车指令规定的报废汽车再生利用主要程序93
- 图表 33 欧盟部分成员国执行指令情况表95
- 图表 34 在日本报废汽车拆解法规下报废汽车，处理费用的流动方向101
- 图表 35 日本2015年报废汽车回收处理流向简图101
- 图表 36 2009-2015年汽车产销量数据统计（单位：万辆）115
- 图表 37 2016年汽车生产情况119
- 图表 38 2016年汽车销售情况119
- 图表 39 2016年汽车库存情况120
- 图表 40 2011年-2015年我国月度汽车销量及同比变化情况120
- 图表 41 2011年-2015年我国月度乘用车销量及同比变化情况121

- 图表 422011年-2015年我国月度1.6L及以下乘用车销量变化情况122
- 图表 432015年国内汽车销售市场占有率123
- 图表 442012-2015年乘用车系别市场份额比较124
- 图表 452016年汽车销量排行榜：微型车前10名127
- 图表 462016年汽车销量排行榜：小型车前10名128
- 图表 472016年汽车销量排行榜：紧凑型车前20名128
- 图表 482016年汽车销量排行榜：中型车前10名129
- 图表 492016年汽车销量排行榜：中大型车130
- 图表 502016年汽车销量排行榜：SUV前20名130
- 图表 512016年汽车销量排行榜：MPV前10名131
- 图表 522016年分车型前十家生产企业销量排名132
- 图表 532016年分车型前十家生产企业销量排名132
- 图表 542015年前50名企业汽车回收量（左）和销售额（右）占全国比重图144
- 图表 55报废汽车回收量排名前50家企业相关指标144
- 图表 56前50名企业分布图（单位：家）145
- 图表 57报废汽车回收量前50家企业排名145
- 图表 58报废汽车逆向物流流程148
- 图表 59汽车资源化利用产业链159
- 图表 60广东省报废机动车回收拆解企业区域布点“十三五”发展规划表178
- 图表 612015年东部规模以上工业增加值累计增速对比分析 单位：%187
- 图表 622011年以来地区生产总值季度累计增速（%）203
- 图表 632011年以来规模以上工业增加值累计增速（%）204
- 图表 642011年以来全社会固定资产投资累计增速（%）205
- 图表 652011年以来社会消费品零售总额累计增速（%）206
- 图表 662011年以来海关出口累计增速（%）206
- 图表 672015年居民消费价格指数207
- 图表 682011年以来居民消费价格累计同比涨幅(%)208
- 图表 692015年1-12月云南省汽车产量统计259
- 图表 702016年上海市汽车产量分析264
- 图表 712015年广西壮族自治区国民经济和社会发展规划目标一320
- 图表 722015年广西壮族自治区国民经济和社会发展规划目标二322
- 图表 73地区生产总值（GDP）及增速326
- 图表 74社会消费品零售总额及增速328
- 图表 75全社会固定资产投资及增速329
- 图表 76城乡居民收入及增长速度330

- 图表 77 进出口总额及增长速度 333
- 图表 78 2015 年江西省汽车产量 348
- 图表 79 2015 年各市县地区生产总值 (亿元) 375
- 图表 80 近 4 年中国第一汽车集团公司流动资产周转次数变化情况 415
- 图表 81 近 4 年中国第一汽车集团公司流动资产周转次数变化情况 415
- 图表 82 近 4 年中国第一汽车集团公司产权比率变化情况 415
- 图表 83 近 4 年中国第一汽车集团公司产权比率变化情况 415
- 图表 84 近 4 年中国第一汽车集团公司销售毛利率变化情况 416
- 图表 85 近 4 年中国第一汽车集团公司销售毛利率变化情况 416
- 图表 86 近 4 年中国第一汽车集团公司资产负债率变化情况 417
- 图表 87 近 4 年中国第一汽车集团公司资产负债率变化情况 417
- 图表 88 近 4 年中国第一汽车集团公司总资产周转次数变化情况 418
- 图表 89 近 4 年中国第一汽车集团公司总资产周转次数变化情况 418
- 图表 90 近 4 年中国第一汽车集团公司固定资产周转次数情况 419
- 图表 91 近 4 年中国第一汽车集团公司固定资产周转次数变化情况 419
- 图表 92 安徽江淮汽车股份有限公司负债能力分析 422
- 图表 93 安徽江淮汽车股份有限公司利润能力分析 424
- 图表 94 安徽江淮汽车股份有限公司盈利能力分析 425
- 图表 95 安徽江淮汽车股份有限公司运营能力分析 426
- 图表 96 安徽江淮汽车股份有限公司偿债能力分析 427
- 图表 97 安徽江淮汽车股份有限公司发展能力分析 429
- 图表 98 近 4 年奇瑞汽车股份有限公司流动资产周转次数变化情况 433
- 图表 99 近 4 年奇瑞汽车股份有限公司流动资产周转次数变化情况 433
- 图表 100 近 4 年奇瑞汽车股份有限公司产权比率变化情况 434
- 图表 101 近 4 年奇瑞汽车股份有限公司产权比率变化情况 434
- 图表 102 近 4 年奇瑞汽车股份有限公司销售毛利率变化情况 434
- 图表 103 近 4 年奇瑞汽车股份有限公司销售毛利率变化情况 434
- 图表 104 近 4 年奇瑞汽车股份有限公司资产负债率变化情况 435
- 图表 105 近 4 年奇瑞汽车股份有限公司资产负债率变化情况 435
- 图表 106 近 4 年奇瑞汽车股份有限公司总资产周转次数变化情况 436
- 图表 107 近 4 年奇瑞汽车股份有限公司总资产周转次数变化情况 436
- 图表 108 近 4 年奇瑞汽车股份有限公司固定资产周转次数情况 436
- 图表 109 近 4 年奇瑞汽车股份有限公司固定资产周转次数情况 437
- 图表 110 上海大众联合发展有限公司组织架构 443
- 图表 111 浙江万里扬变速器股份有限公司负债能力分析 446

- 图表 112浙江万里扬变速器股份有限公司利润能力分析448
- 图表 113浙江万里扬变速器股份有限公司盈利能力分析450
- 图表 114浙江万里扬变速器股份有限公司运营能力分析451
- 图表 115浙江万里扬变速器股份有限公司偿债能力分析452
- 图表 116浙江万里扬变速器股份有限公司发展能力分析453
- 图表 117近4年陕西法士特汽车传动集团公司流动资产周转次数变化情况455
- 图表 118近4年陕西法士特汽车传动集团公司流动资产周转次数变化情况456
- 图表 119近4年陕西法士特汽车传动集团公司产权比率变化情况456
- 图表 120近4年陕西法士特汽车传动集团公司产权比率变化情况456
- 图表 121近4年陕西法士特汽车传动集团公司销售毛利率变化情况457
- 图表 122近4年陕西法士特汽车传动集团公司销售毛利率变化情况457
- 图表 123近4年陕西法士特汽车传动集团公司资产负债率变化情况458
- 图表 124近4年陕西法士特汽车传动集团公司资产负债率变化情况458
- 图表 125近4年陕西法士特汽车传动集团公司总资产周转次数变化情况458
- 图表 126近4年陕西法士特汽车传动集团公司总资产周转次数变化情况459
- 图表 127近4年陕西法士特汽车传动集团公司固定资产周转次数情况459
- 图表 128近4年陕西法士特汽车传动集团公司固定资产周转次数情况459
- 图表 129近4年柏科（常熟）电机有限公司流动资产周转次数变化情况463
- 图表 130近4年柏科（常熟）电机有限公司流动资产周转次数变化情况463
- 图表 131近4年柏科（常熟）电机有限公司产权比率变化情况464
- 图表 132近4年柏科（常熟）电机有限公司产权比率变化情况464
- 图表 133近4年柏科（常熟）电机有限公司销售毛利率变化情况464
- 图表 134近4年柏科（常熟）电机有限公司销售毛利率变化情况464
- 图表 135近4年柏科（常熟）电机有限公司资产负债率变化情况465
- 图表 136近4年柏科（常熟）电机有限公司资产负债率变化情况465
- 图表 137近4年柏科（常熟）电机有限公司总资产周转次数变化情况466
- 图表 138近4年柏科（常熟）电机有限公司总资产周转次数变化情况466
- 图表 139近4年柏科（常熟）电机有限公司固定资产周转次数情况466
- 图表 140近4年柏科（常熟）电机有限公司固定资产周转次数情况467
- 图表 141近4年广西玉柴机器股份有限公司流动资产周转次数变化情况469
- 图表 142近4年广西玉柴机器股份有限公司流动资产周转次数变化情况470
- 图表 143近4年广西玉柴机器股份有限公司产权比率变化情况470
- 图表 144近4年广西玉柴机器股份有限公司产权比率变化情况470
- 图表 145近4年广西玉柴机器股份有限公司销售毛利率变化情况471
- 图表 146近4年广西玉柴机器股份有限公司销售毛利率变化情况471

图表 147近4年广西玉柴机器股份有限公司资产负债率变化情况472

图表 148近4年广西玉柴机器股份有限公司资产负债率变化情况472

图表 149近4年广西玉柴机器股份有限公司总资产周转次数变化情况472

图表 150近4年广西玉柴机器股份有限公司总资产周转次数变化情况472

图表 151近4年广西玉柴机器股份有限公司固定资产周转次数情况473

图表 152近4年广西玉柴机器股份有限公司固定资产周转次数情况473

图表 1532017-2022年报废汽车回收行业同业竞争风险及控制策略480

图表 1542017-2022年我国报废汽车数量预测488

图表 1552017-2022年我国报废汽车回收市场预测488

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201610/456630.html>