

2021-2027年中国城市综合交通规划行业市场研究 分析及发展趋势预测报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2021-2027年中国城市综合交通规划行业市场研究分析及发展趋势预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202012/917844.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

城市综合交通规划是指完整的城市交通规划，在中国常加前缀词“综合”两字，以强调其综合属性。其综合性贯穿交通规划的全过程，包括：各种历史、现状和未来信息的综合采集、综合处理和综合分析；综合考虑土地使用、交通需求、交通供应三者的相互关系及其预测技术；各种交通运输方式（工具）的综合协调；涉及技术、经济、社会、环境等多种因素的综合可行性研究和评价与决策。

智研咨询发布的《2021-2027年中国城市综合交通规划行业市场研究分析及发展趋势预测报告》共六章。首先介绍了城市综合交通规划行业市场发展环境、城市综合交通规划整体运行态势等，接着分析了城市综合交通规划行业市场运行的现状，然后介绍了城市综合交通规划市场竞争格局。随后，报告对城市综合交通规划做了重点企业经营状况分析，最后分析了城市综合交通规划行业发展趋势与投资预测。您若想对城市综合交通规划产业有个系统的了解或者想投资城市综合交通规划行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 中国综合交通规划的发展综述

第一节 综合交通运输的相关概述

一、综合交通运输的形成与发展

1、综合交通运输的基本概念

2、综合交通运输的发展历程

3、综合交通运输的特性分析

4、发展综合交通运输的意义

二、综合交通运输体系发展分析

1、综合交通运输体系的概念

2、综合交通运输体系的构成要素

3、发展综合交通运输体系的必要性

4、综合交通运输体系发展思路分析

第二节 综合交通运输规划的发展综述

一、综合交通运输规划的总体思路

1、综合交通运输规划的总体目标

2、综合交通运输规划的指导原则

3、综合交通运输规划的基本内容

4、综合交通运输规划的主要依据

二、综合交通运输规划的步骤与方法

1、综合交通运输规划的主要步骤

2、综合交通运输规划的方法体系

第三节 主要交通运输方式的比较与趋势预测分析

一、主要交通运输方式概述

1、铁路运输的相关概述

(1) 铁路运输的概念及特点

(2) 铁路运输基础设施设备

2、公路运输的相关概述

(1) 公路运输的概念及特点

(2) 公路运输基础设施设备

3、水路运输的相关概述

(1) 水路运输的概念及特点

(2) 水路运输基础设施设备

4、航空运输的相关概述

(1) 航空运输的概念及特点

(2) 航空运输基础设施设备

5、管道运输的相关概述

(1) 管道运输的概念及特点

(2) 管道运输基础设施设备

6、城市公共交通运输

(1) 城市道路交通设施设备

(2) 城市轨道交通系统

二、运输方式技术经济比较

1、送达速度比较分析

2、运输能力比较分析

3、运输成本比较分析

4、经济里程比较分析

5、环境保护比较分析

三、运输方式的协调与配置

1、运输方式的协调发展

2、运输方式的合理配置

四、主要交通运输方式发展趋势预测分析

第二章 中国综合交通规划的发展环境

第一节 综合交通规划政策环境分析

- 一、综合交通规划设计规范分析
- 二、城市综合交通体系规划编制导则
- 三、综合交通运输体系发展规划解读

第二节 综合交通规划社会环境分析

- 一、城镇人口不断扩大导致拥堵
- 二、交通方式与城市发展的关系

第三节 交通系统与区域经济反馈关系

- 一、投资效应与区域经济反馈关系
- 二、运行效益与区域经济反馈关系
- 三、导向效应与区域经济反馈关系

第三章 综合交通运输需求分析与总体规划

第一节 交通运输需求分析

一、交通运输需求的相关概述

- 1、交通运输需求的相关概念
- 2、交通运输需求的本质特征
- 3、交通运输需求的构成要素
- 4、交通运输需求的数量特征
- 5、交通运输需求的品质分析

二、交通运输需求的影响因素分析

- 1、影响旅客运输需求变化的因素
- 2、旅客运输需求分布不均衡分析
- 3、旅客运输需求增长的基本规律
- 4、影响货物运输需求变化的因素
- 5、货物运输需求分布不均衡分析
- 6、货物运输需求增长的基本规律

三、交通运输需求预测方法分析

- 1、交通运输需求预测的常用方法
- 2、各类交通运输需求预测的模型
- 3、改进交通运输需求预测的思路

第二节 综合交通运输总体规划分析

一、综合交通运输网络规划分析

- 1、综合交通运输网络的构成
- 2、综合交通运输网络的特性
- 3、综合交通运输网络布局规划

二、综合交通运输通道规划分析

- 1、综合交通运输通道的特征
- 2、综合交通运输通道的作用
- 3、综合交通运输通道的分类
- 4、综合交通运输通道布局规划

三、综合交通运输枢纽规划分析

- 1、综合交通运输枢纽的特征
- 2、综合交通运输枢纽的功能
- 3、综合交通运输枢纽的分类
- 4、综合交通运输枢纽影响因素
- 5、综合交通运输枢纽发展条件
- 6、综合交通运输枢纽发展趋势预测分析
- 7、综合交通运输枢纽布局规划
- 8、综合交通运输枢纽规划案例

四、综合交通运输结构规划分析

- 1、运输结构合理配置问题概述
- 2、运输结构合理配置影响因素

第三节 综合交通运输规划方案评价

- 一、综合交通运输规划方案评价的目的
- 二、综合交通运输规划方案评价的特点
- 三、综合交通运输规划方案的评价方法
- 四、综合交通运输规划方案的技术评价
- 五、综合交通运输规划方案的经济评价
- 六、综合交通运输规划方案的社会评价

第四章 城市综合交通运输规划分析

第一节 城市公共交通行业发展分析

- 一、城市公交在国民经济中的地位
 - 1、关系国计民生的公益事业
 - 2、拉动经济增长的重要因素
 - 3、优化城市发展的必要途径
- 二、城市公交行业的经济特征
 - 1、城市公交的公益性质
 - 2、城市公交的市场运作
 - 3、城市公交的区域垄断
 - 4、城市公交的规模经济

5、城市公交需优先发展

三、城市公共交通行业供需分析

1、城市公交行业规模分析

- (1) 城市公交运营车辆总体规模
- (2) 城市公交运营线路网长度分析
- (3) 城市公交旅客运输总量分析
- (4) 出租汽车运营车辆增长分析
- (5) 万人拥有公交车辆增长分析

2、城市公交行业供给分析

- (1) 城市公交供给总量及速率
- (2) 城市公交供给结构的变化

3、城市公交行业需求分析

- (1) 城市公交需求总量及速率
- (2) 城市公交需求结构的变化
- (3) 2020年城市公交需求预测分析

四、城市公交行业存在的问题

五、城市公交行业面临的形势

六、城市公交十四五规划解读

第二节 城市综合交通网络规划分析

一、城市综合交通网络的形成过程

二、城市综合交通网络的影响因素

三、城市综合交通网络类型及特点

四、城市综合交通网络规划的内容

五、城市综合交通网络规划的方法

六、城市综合交通网络规模和容量

第三节 城市综合交通线路规划分析

一、城市综合交通线路规划的内容

二、城市交通道路布局规划分析

1、城市交通道路规划的原则

2、城市交通道路规划的方法

3、城市各级道路的规划设计

4、城市道路规划方案的生成

三、城市公交线路布局规划分析

1、公交线路规划的内容和流程

2、公交线路布局的形式和原则

3、公交线路规划的优化方法

四、城市轨道交通布局规划分析

1、轨道交通规划的内容和流程

2、轨道交通布局的形式和原则

3、轨道交通规划方案生成与优化

五、城市多式联运布局规划分析

1、多式联运组合类型分析

2、多式联运布局规划分析

3、多式联运换乘规划分析

第四节 城市综合交通枢纽规划分析

一、城市综合交通枢纽的分类

二、城市综合交通枢纽的功能

三、城市综合交通枢纽的设计

四、城市综合交通枢纽交通组织

五、城市综合交通枢纽规划案例

第五章 2021-2027年中国城市综合交通规划发展趋势预测（ZY KT）

第一节 2021-2027年中国城市综合交通规划产业前景展望

一、2020年中国城市综合交通规划发展形势分析

二、发展城市综合交通规划产业的机遇及趋势预测分析

三、未来中国城市综合交通规划产业发展规划

四、2021-2027年中国城市综合交通规划产量预测分析

第二节 2021-2027年城市综合交通规划产业发展趋势探讨

一、2021-2027年城市综合交通规划产业前景展望

二、2021-2027年城市综合交通规划产业发展目标

第六章 观点与研究结论（ZY KT）

第一节 报告主要研究结论

第二节 行业建议

部分图表目录：

图表 1：五种运输方式的主要特征

图表 2：拟定地区综合交通运输规划的建模框架图

图表 3：“十四五”交通运输发展主要指标表

图表 4：第六次全国人口普查各地区人口比重

图表 5：2019年与2020年流动人口数量对比（单位：万人）

图表 6：交通系统投资效应与区域经济反馈关系图

图表 7：交通系统运行效益与区域经济反馈关系图

图表 8：交通系统运行效益与区域经济之间的反馈关系

图表 9：交通系统布局导向效应与区域经济反馈关系图

图表 10：货物运输需求增长速度一般规律

图表 11：非平衡分配模型分类

图表 12：交通运输需求、交通运输供给与运输量及潜在交通运输需求之间的关系

图表 13：供需平衡分析下的预测体系

图表 14：南京南站枢纽内各方式吸发交通需求预测（2030年）

图表 15：枢纽周边地区交通小区2030年早高峰小时吸发交通预测分析

图表 16：南站地区道路网规划及其与周边路网的衔接

图表 17：南京南站附属交通设施配置及占地需求（单位：辆，公顷）

图表 18：南京南站枢纽体内交通设施布局图

图表 19：南京南站站前高架推荐方案

图表 20：南京南站枢纽体内行人立体交通组织

图表 21：南京南站北高架进出流线交通组织

图表 22：南京南站公交车进出首末站流线

图表 23：南京南站社会车和空载出租车进入停车场和出租车候客区流线

图表 24：南京南站长途车辆在站内移动检测结果

图表 25：南京南站评估选取路段图

图表 26：南京南站主要路段服务水平评测表（单位：pcu/h）

图表 27：南京南站枢纽体内部平均换乘距离矩阵（单位：m）

图表 28：综合交通运输规划方案评价的指标体系

图表 29：公路与铁路综合交通运输评价指标

图表 30：城市公共交通城镇固定资产投资占全社会固定资产投资的比重

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202012/917844.html>