

# 2013-2017年中国铁路机车市场竞争态势与投资前景预测报告

报告大纲

## 一、报告简介

智研咨询发布的《2013-2017年中国铁路机车市场竞争态势与投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201306/208446.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

数据显示：2012年上半年铁路机车产量766辆，同比增长-35.19%，2012年全年铁路机车产量1,622辆，同比增长-28.86%。通过引进消化吸收再创新，我国已掌握了世界先进成熟的铁路机车车辆制造技术，大功率机车的核心技术已为我国所有，我国机车车辆制造工业现代化步伐得以加快。未来电力机车逐步取代内燃机车将成为趋势。未来一段时期，铁路电气化进程还将继续发展，电气化线路将继续延长，电力机车牵引完成运输工作量比重也将继续提高，预计2020年电力机车牵引完成运输工作量比重将提高到90%-95%。

智研咨询发布的《2013-2017年中国铁路机车市场竞争态势与投资前景预测报告》共十三章。首先介绍了铁路机车相关概述、中国铁路机车市场运行环境等，接着分析了中国铁路机车市场发展的现状，然后介绍了中国铁路机车重点区域市场运行形势。随后，报告对中国铁路机车重点企业经营状况分析，最后分析了中国铁路机车行业发展趋势与投资预测。您若想对铁路机车产业有个系统的了解或者想投资铁路机车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

### 第一章 铁路机车相关概述

#### 1.1 铁路机车定义及分类

##### 1.1.1 铁路机车的定义

##### 1.1.2 铁路机车的分类

##### 1.1.3 铁路机车的构造特点

#### 1.2 不同类型铁路机车简介

##### 1.2.1 蒸汽机车

##### 1.2.2 内燃机车

##### 1.2.3 电力机车

##### 1.2.4 动车组

### 第二章 2013年铁路机车发展环境分析

#### 2.1 2009-2012年中国铁路建设概况

#### 2.2 2009-2012年铁路运输业发展概述

#### 2.3 2009-2012年铁路设备业发展分析

#### 2.4 铁路行业发展前景分析

##### 2.4.1 我国铁路投资计划

##### 2.4.2 我国铁路行业面临的挑战

#### 2.4.3 扩大内需政策下铁路基建和机车受益最大

#### 2.4.4 中国铁路设备未来需求状况分析

### 第三章 2013年世界铁路机车行业分析

#### 3.1 2013年世界铁路机车发展概况

##### 3.1.1 世界铁路机车发展历程

##### 3.1.2 世界铁路机车车辆进入高速发展轨道

##### 3.1.3 国际机车车辆制造业的供求与制造商分析

##### 3.1.4 国际机车车辆制造业的发展趋势

##### 3.1.5 国外铁路机车制造商面临中国企业挑战

#### 3.2 2013年世界主要国家铁路机车发展分析

##### 3.2.1 美国加强混合动力机车开发以应对节能减排

##### 3.2.2 俄罗斯燃气涡轮机车投入运行

##### 3.2.3 哈萨克斯坦与美国公司达成机车生产协议

##### 3.2.4 哈萨克斯坦机车市场发展空间广阔

### 第四章 2013年中国铁路机车行业分析

#### 4.1 中国铁路机车产业概述

##### 4.1.1 中国铁路机车发展进程

##### 4.1.2 中国机车车辆行业成就巨大

##### 4.1.3 我国形成新的机车车辆产业群

##### 4.1.4 历年全国铁路机车拥有量统计

#### 4.2 2009-2012年中国铁路机车行业分析

#### 4.3 2010-2012年全国及主要省份铁路机车产量分析

#### 4.4 2013年铁路机车车辆制造业国际竞争力分析

#### 4.5 2013年铁路机车车辆市场营销分析

#### 4.7 2013-2017年中国铁路机车车辆及动车组制造行业预测分析

### 第五章 中国铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况

#### 5.1 中国铁路机车车辆及动车组制造行业经济规模

##### 5.1.1 2008-2012年铁路机车车辆及动车组制造业销售规模

##### 5.1.2 2008-2012年铁路机车车辆及动车组制造业利润规模

##### 5.1.3 2008-2012年铁路机车车辆及动车组制造业资产规模

#### 5.2 中国铁路机车车辆及动车组制造行业盈利能力指标分析

##### 5.2.1 2008-2012年铁路机车车辆及动车组制造业亏损面

##### 5.2.2 2008-2012年铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率

##### 5.2.3 2008-2012年铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率

##### 5.2.4 2008-2012年铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率

## 5.3 中国铁路机车车辆及动车组制造行业营运能力指标分析

### 5.3.1 2008-2012年铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率

### 5.3.2 2008-2012年铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率

### 5.3.3 2008-2012年铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率

## 5.4 中国铁路机车车辆及动车组制造行业偿债能力指标分析

### 5.4.1 2008-2012年铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率

### 5.4.2 2009-2012年铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数

## 第六章 2013年铁路机车细分行业分析

### 6.1 蒸汽机车

### 6.2 内燃机车

### 6.3 电力机车

### 6.4 动车组

## 第七章 山东省

### 7.1 山东省在行业中的规模及地位变化

### 7.2 2006-2012年山东省铁路机车行业整体运营状况

### 7.3 2006-2012年山东省铁路机车行业财务状况分析

### 7.4 山东省铁路机车行业重点企业对比分析

## 第八章 湖南省

### 8.1 湖南省在行业中的规模及地位变化

### 8.2 2006-2012年湖南省铁路机车行业整体运营状况

### 8.3 2006-2012年湖南省铁路机车行业财务状况分析

### 8.4 湖南省铁路机车行业重点企业对比分析

## 第九章 江苏省

### 9.1 江苏省在行业中的规模及地位变化

### 9.2 2006-2012年江苏省铁路机车行业整体运营状况

### 9.3 2006-2012年江苏省铁路机车行业财务状况分析

### 9.4 江苏省铁路机车行业重点企业对比分析

## 第十章 辽宁省

### 10.1 辽宁省在行业中的规模及地位变化

### 10.2 2006-2012年辽宁省铁路机车行业整体运营状况

### 10.3 2006-2012年辽宁省铁路机车行业财务状况分析

### 10.4 辽宁省铁路机车行业重点企业对比分析

## 第十一章 吉林省

### 11.1 吉林省在行业中的规模及地位变化

### 11.2 2006-2012年吉林省铁路机车行业整体运营状况

### 11.3 2006-2012年吉林省铁路机车行业财务状况分析

### 11.4 吉林省铁路机车行业重点企业对比分析

## 第十二章 2013年铁路机车技术发展分析

### 12.1 2013年铁路机车技术发展近况

#### 12.1.1 中国铁路机车技术现代化取得重大成果

#### 12.1.2 中国铁路机车制造技术开始输往国外

#### 12.1.3 我国机车制动机技术实现质的飞跃

### 12.2 铁路机车车辆现代化的关键技术

#### 12.2.1 交流传动技术

#### 12.2.2 复合制动技术

#### 12.2.3 高性能转向架技术

#### 12.2.4 轻量化技术

#### 12.2.5 外型的空气动力学设计技术

#### 12.2.6 列车控制、监测和诊断技术

#### 12.2.7 车间密接式连接技术

#### 12.2.8 车厢密封减噪及集便排污技术

#### 12.2.9 倾摆式车体技术

#### 12.2.10 受电弓技术

### 12.3 铁路机车牵引力分析

#### 12.3.1 机车牵引力简述

#### 12.3.2 中国机车牵引力的状况

#### 12.3.3 影响中国机车牵引力的主要因素

#### 12.3.4 挖掘机车牵引力的有效途径

### 12.4 中国机车车辆技术创新模式分析

#### 12.4.1 机车车辆自主创新的定义与发展背景

#### 12.4.2 我国机车车辆技术创新模型综述

#### 12.4.3 我国机车车辆业技术创新组织模式的特点

#### 12.4.4 我国机车车辆业自主创新过程模型及创新平台体系的构建

#### 12.4.5 中国机车车辆业自主创新发展的政策建议

## 第十三章 2012年铁路机车行业重点企业分析

### 13.1 中国南车股份有限公司

#### 13.1.1 公司简介

#### 13.1.2 2010年1-12月中国南车经营状况分析

#### 13.1.3 2011年1-12月中国南车经营状况分析

#### 13.1.4 2012年中国南车经营状况分析

## 13.2 南车四方机车车辆股份有限公司

### 13.2.1 2006-2012年公司发展状况分析

### 13.2.2 公司总体规模与盈利状况

### 13.2.3 公司偿债能力分析

### 13.2.4 公司营运能力分析

### 13.2.5 公司获利能力分析

### 13.2.6 公司成长能力分析

## 13.3 南车株洲电力机车有限公司

### 13.3.1 2006-2012年公司发展状况分析

### 13.3.2 公司总体规模与盈利状况

### 13.3.3 公司偿债能力分析

### 13.3.4 公司营运能力分析

### 13.3.5 公司获利能力分析

### 13.3.6 公司成长能力分析

## 13.4 长春轨道客车股份有限公司

### 13.4.1 2006-2012年公司发展状况分析

### 13.4.2 公司总体规模与盈利状况

### 13.4.3 公司偿债能力分析

### 13.4.4 公司营运能力分析

### 13.4.5 公司获利能力分析

### 13.4.6 公司成长能力分析

## 13.5 齐齐哈尔市轨道交通装备有限责任公司

### 13.5.1 2006-2012年公司发展状况分析

### 13.5.2 公司总体规模与盈利状况

### 13.5.3 公司偿债能力分析

### 13.5.4 公司营运能力分析

### 13.5.5 公司获利能力分析

### 13.5.6 公司成长能力分析

## 13.6 中国北车集团大连机车车辆有限公司

### 13.6.1 2006-2012年公司发展状况分析

### 13.6.2 公司总体规模与盈利状况

### 13.6.3 公司偿债能力分析

### 13.6.4 公司营运能力分析

### 13.6.5 公司获利能力分析

### 13.6.6 公司成长能力分析

### 13.7 南车长江车辆有限公司

#### 13.7.1 2006-2012年公司发展状况分析

#### 13.7.2 公司总体规模与盈利状况

#### 13.7.3 公司偿债能力分析

#### 13.7.4 公司营运能力分析

#### 13.7.5 公司获利能力分析

#### 13.7.6 公司成长能力分析

### 13.8 南车南京浦镇车辆有限公司

#### 13.8.1 2006-2012年公司发展状况分析

#### 13.8.2 公司总体规模与盈利状况

#### 13.8.3 公司偿债能力分析

#### 13.8.4 公司营运能力分析

#### 13.8.5 公司获利能力分析

#### 13.8.6 公司成长能力分析

### 13.9 南车长江车辆有限公司株洲分公司

#### 13.9.1 2006-2012年公司发展状况分析

#### 13.9.2 公司总体规模与盈利状况

#### 13.9.3 公司偿债能力分析

#### 13.9.4 公司营运能力分析

#### 13.9.5 公司获利能力分析

#### 13.9.6 公司成长能力分析

### 13.10 中国北车集团大同电力机车有限责任公司

#### 13.10.1 2006-2012年公司发展状况分析

#### 13.10.2 公司总体规模与盈利状况

#### 13.10.3 公司偿债能力分析

#### 13.10.4 公司营运能力分析

#### 13.10.5 公司获利能力分析

#### 13.10.6 公司成长能力分析

### 13.11 中国北车集团西安车辆厂

#### 13.11.1 2006-2012年公司发展状况分析

#### 13.11.2 公司总体规模与盈利状况

#### 13.11.3 公司偿债能力分析

#### 13.11.4 公司营运能力分析

#### 13.11.5 公司获利能力分析

#### 13.11.6 公司成长能力分析

- 13.12 南车眉山车辆有限公司
  - 13.12.1 2006-2012年公司发展状况分析
  - 13.12.2 公司总体规模与盈利状况
  - 13.12.3 公司偿债能力分析
  - 13.12.4 公司营运能力分析
  - 13.12.5 公司获利能力分析
  - 13.12.6 公司成长能力分析
- 13.13 青岛四方-庞巴迪-鲍尔铁路运输设备有限公司
  - 13.13.1 2006-2012年公司发展状况分析
  - 13.13.2 公司总体规模与盈利状况
  - 13.13.3 公司偿债能力分析
  - 13.13.4 公司营运能力分析
  - 13.13.5 公司获利能力分析
  - 13.13.6 公司成长能力分析
- 13.14 南车戚墅堰机车有限公司
  - 13.14.1 2006-2012年公司发展状况分析
  - 13.14.2 公司总体规模与盈利状况
  - 13.14.3 公司偿债能力分析
  - 13.14.4 公司营运能力分析
  - 13.14.5 公司获利能力分析
  - 13.14.6 公司成长能力分析
- 13.15 南车资阳机车有限公司
  - 13.15.1 2006-2012年公司发展状况分析
  - 13.15.2 公司总体规模与盈利状况
  - 13.15.3 公司偿债能力分析
  - 13.15.4 公司营运能力分析
  - 13.15.5 公司获利能力分析
  - 13.15.6 公司成长能力分析
- 13.16 济南轨道交通装备有限责任公司
  - 13.16.1 2006-2012年公司发展状况分析
  - 13.16.2 公司总体规模与盈利状况
  - 13.16.3 公司偿债能力分析
  - 13.16.4 公司营运能力分析
  - 13.16.5 公司获利能力分析
  - 13.16.6 公司成长能力分析

- 13.17 南车二七车辆有限公司
  - 13.17.1 2006-2012年公司发展状况分析
  - 13.17.2 公司总体规模与盈利状况
  - 13.17.3 公司偿债能力分析
  - 13.17.4 公司营运能力分析
  - 13.17.5 公司获利能力分析
  - 13.17.6 公司成长能力分析
- 13.18 包头北方创业股份有限公司
  - 13.113.1 2006-2012年公司发展状况分析
  - 13.113.2 公司总体规模与盈利状况
  - 13.113.3 公司偿债能力分析
  - 13.113.4 公司营运能力分析
  - 13.113.5 公司获利能力分析
  - 13.113.6 公司成长能力分析
- 13.19 重庆长征重工有限责任公司
  - 13.19.1 2006-2012年公司发展状况分析
  - 13.19.2 公司总体规模与盈利状况
  - 13.19.3 公司偿债能力分析
  - 13.19.4 公司营运能力分析
  - 13.19.5 公司获利能力分析
  - 13.19.6 公司成长能力分析
- 13.20 唐山轨道客车有限责任公司
  - 13.20.1 2006-2012年公司发展状况分析
  - 13.20.2 公司总体规模与盈利状况
  - 13.20.3 公司偿债能力分析
  - 13.20.4 公司营运能力分析
  - 13.20.5 公司获利能力分析
  - 13.20.6 公司成长能力分析
- 13.21 北京二七轨道交通装备有限责任公司
  - 13.21.1 2006-2012年公司发展状况分析
  - 13.21.2 公司总体规模与盈利状况
  - 13.21.3 公司偿债能力分析
  - 13.21.4 公司营运能力分析
  - 13.21.5 公司获利能力分析

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2012年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2012年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2013年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

图表：略.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201306/208446.html>