

2018-2024年中国机场行业市场深度调查及未来前景预测报告

报告大纲

智研咨询

www.chyxx.com

一、报告简介

智研咨询发布的《2018-2024年中国机场行业市场深度调查及未来前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201712/588569.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

截至2016年底，全国共有运输机场220余个，北京、上海浦东、广州、成都、昆明、深圳、上海虹桥、西安、重庆、杭州等前10大高密度繁忙机场，年旅客吞吐量占比达48.7%，年起降架次占比达38.6%，排名前30位的机场，年旅客吞吐量占比达81%，年起降架次占比达67%。在航班持续高位运行的背景下，航班正点率严重下跌，2017年1-8月，全国民航航班平均正点率66.22%，同比下跌9.27%，平均延误时间30分钟，同比增加11分钟。

2016年协调机场起降架次增长率

数据来源：公开资料、智研咨询整理

智研咨询发布的《2018-2024年中国机场行业市场深度调查及未来前景预测报告》共十四章。首先介绍了机场行业市场发展环境、机场整体运行态势等，接着分析了机场行业市场运行的现状，然后介绍了机场市场竞争格局。随后，报告对机场做了重点企业经营状况分析，最后分析了机场行业发展趋势与投资预测。您若想对机场产业有个系统的了解或者想投资机场行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 机场相关概述19

1.1 机场简介19

1.1.1 机场的定义19

1.1.2 机场的分类19

1.1.3 机场的等级19

1.2 机场概念及分类20

1.2.1 机场的定义20

1.2.2 机场的分类21

1.2.3 民用运输机场的分类22

1.3 机场的经济属性22

1.3.1 公共产品属性22

1.3.2 基础产业属性23

1.3.3 自然垄断属性23

第二章 2017年全球机场行业总体发展状况分析24

2.1 国际机场行业发展简析24

2.1.1 世界主要机场情况介绍24

- 2.1.2 全球机场业发展综述33
- 2.1.3 国际机场设施建设与运营34
- 2.2 2017年主要地区机场业运行动态分析34
 - 2.2.1 欧洲机场业整合步伐加快34
 - 2.2.2 非洲和拉美地区机场发展迅猛35
 - 2.2.3 亚洲民用枢纽机场货运政策介绍36
- 2.3 2018-2024年世界机场产业发展趋势预测分析39
- 第三章2017年中国机场产业运行走势分析40

3.1 2017年中国机场行业发展概况40

2017年冬春航季换季时刻日前正式公布，从10月29日开始执行，冬春航季航班计划重点调控东部繁忙地区航班量，适当放宽西北、东北地区增量，重点优化北京、上海、广州、深圳等枢纽机场的早出港航班计划结构。新航季日均航班计划量约14460班，相比2016/2017年冬春航季增加约5.7%。其中国内航空公司共安排国内航班每周63765班，同比增长7.9%，并未严格按照新规规定的5%来执行，主要原因是航空公司增加新的航线、时刻主要在夏秋季申请，尽管从历年数据看，冬春季与夏秋季航班量基本差不多，但17年冬春航季国内航班数量较夏秋航季环比减少1101班次，环比下降1.7%，冬春航季航班减调彰显民航局供给侧改革决心。

各航季国内航企航班数增速

数据来源：公开资料、智研咨询整理

冬春航季国内航班数相对夏秋航季增速

数据来源：公开资料、智研咨询整理

- 3.1.1 中国机场管理体制改革回顾40
- 3.1.2 我国机场建设发展历程42
- 3.1.3 中国机场建设的基本评价43
- 3.1.4 中国机场建设步入快速发展阶段45
- 3.1.5 我国机场发展面临的形势45
- 3.2 2017年民用机场生产情况分析46
 - 3.2.1 2015年我国机场运输业务量统计46
 - 3.2.2 2017年我国机场运输业务量统计46
 - 3.2.3 2017年中国民用运输机场总数48
- 3.3 2017年中国机场发展的经济特征48
 - 3.3.1 主要收支项目及特点48
 - 3.3.2 机场效益的阶段性和特点49
 - 3.3.3 机场的规模经济效应50
 - 3.3.4 公益性与商业性并存51

- 3.4 2017年机场存在的问题及发展对策53
 - 3.4.1 制约我国机场发展的因素53
 - 3.4.2 中国机场发展面临的挑战53
 - 3.4.3 中国机场行业存在的不足54
 - 3.4.4 促进我国机场发展的对策措施56
 - 3.4.5 加快中小机场发展的策略建议57
- 第四章 2017年中国机场建设分析58
 - 4.1 2017年中国机场建设发展综述58
 - 4.1.1 中国掀起新一轮机场建设潮58
 - 4.1.2 我国机场建设发展现状58
 - 4.1.3 中国机场建设面临的挑战59
 - 4.1.4 中国机场规划布局的战略性思考60
 - 4.1.5 机场建设实行项目代建制的管理策略70
 - 4.2 2017年国内机场建设状况78
 - 4.2.1 2017年1月25日临汾机场通航78
 - 4.2.2 2017年2月3日辽宁营口兰旗机场通航79
 - 4.2.3 2017年2月5日武当山机场通航79
 - 4.2.4 2017年3月7日福建三明沙县机场通航79
 - 4.2.5 2017年3月31日北戴河机场正式启用79
 - 4.2.6 2017年4月25日乌兰察布集宁机场通航80
 - 4.2.7 2017年7月1日青海省果洛玛沁机场通航80
 - 4.2.8 2017年12月8日沧源佤山机场通航80
 - 4.2.9 2017年12月19日且末玉都机场通航81
 - 4.3 2017年机场改扩建项目建设81
 - 4.3.1 机场改扩建项目的建设内容81
 - 4.3.2 机场改扩建项目的业主方管理机构82
 - 4.3.3 机场改扩建项目的建设管理组织85
- 第五章 2017年中国机场细分市场分析87
 - 5.1 枢纽机场87
 - 5.1.1 中日韩争相发展东北亚枢纽机场87
 - 5.1.2 中国大力增强枢纽机场竞争力88
 - 5.1.3 国内八大枢纽机场签订互助协议91
 - 5.1.4 建设枢纽机场有利于发展临空经济92
 - 5.1.5 大型枢纽机场的功能定位92
 - 5.1.6 新形势下枢纽机场的总体规划思路93

- 5.2 干线机场104
 - 5.2.1 干线机场简介104
 - 5.2.2 我国加大干线机场建设投资力度105
 - 5.2.3 国内干线机场外商投资限制有望放开105
- 5.3 支线机场106
 - 5.3.1 发展支线机场的必要性和可行性106
 - 5.3.2 我国继续加快支线机场建设107
 - 5.3.3 我国支线机场面临发展困局108
 - 5.3.4 促进支线机场发展的对策建议109
- 5.4 通用机场111
 - 5.4.1 通用机场简介111
 - 5.4.2 西北地区首个通用航空机场启用112
 - 5.4.3 湖南株洲通用机场建设规划获批112
 - 5.4.5 国内民营资本投资建设通用机场114
- 第六章 2017年中国机场管理分析115
 - 6.1 国外机场管理模式介绍115
 - 6.1.1 公益型机场管理模式115
 - 6.1.2 企业型机场管理模式116
 - 6.1.3 混合型机场管理模式117
 - 6.2 中国机场主要管理模式118
 - 6.2.1 国家民航行政管理部门（国家民航局）管理118
 - 6.2.2 省级（跨省级）机场集团管理118
 - 6.2.3 地方（省、市）政府（委托）管理120
 - 6.2.4 航空运输企业（航空公司）管理121
 - 6.3 机场属地化管理122
 - 6.3.1 机场属地化改革简述122
 - 6.3.2 属地化管理对机场发展的促进作用123
 - 6.3.3 机场属地化管理中存在的问题123
 - 6.3.4 完善机场属地化管理的对策建议124
 - 6.4 机场设施管理127
 - 6.4.1 机场设施管理的内涵127
 - 6.4.2 机场设施管理的多样性128
 - 6.4.3 机场设施管理的主要模式129
 - 6.5 优化机场管理的策略建议132
 - 6.5.1 统筹中央和地方两个积极性的关系132

- 6.5.2 统筹公共基础设施定位和经营收益的关系132
- 6.5.3 统筹管理及投资者利益与公共利益等关系133
- 6.5.4 统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系133
- 6.5.5 统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系的关系133

第七章 2017年中国机场的商业化运营分析134

- 7.1 2017年中国机场商业化运营发展概况134
 - 7.1.1 我国机场商业总体发展状况134
 - 7.1.2 国内机场商业运营收入来源情况134
 - 7.1.3 枢纽型机场商业开发优势明显135
 - 7.1.4 国内机场商业化开发亟待加强136
 - 7.1.5 机场商业化开发的主要盈利领域136
- 7.2 机场收费改革138
 - 7.2.1 《机场收费改革方案》138
 - 7.2.2 《机场收费改革实施方案》140
 - 7.2.3 机场收费改革的现实意义及影响146
 - 7.2.4 收费改革给我国机场发展带来“阵痛”146
 - 7.2.5 收费改革使机场盈利模式面临考验150
- 7.3 机场特许经营150
 - 7.3.1 机场特许经营简述150
 - 7.3.2 机场实施特许经营制度的必要性152
 - 7.3.3 机场特许经营的实现方式153
 - 7.3.4 我国机场特许经营运作中存在的问题154
- 7.4 2017年机场广告分析155
 - 7.4.1 机场广告的传播特点155
 - 7.4.2 机场广告的客户群体157
 - 7.4.3 国内机场广告业存在的主要问题158
 - 7.4.4 推动机场广告业发展的对策措施171

第八章 2017年中国机场的竞争及整合分析183

在航空供给侧改革的政策框架下，到18年夏秋航季航班增速大概率执行新规，“十三五”期间三大航飞机规模增速在7-8%，较“十二五”期间10%的平均增速有所放缓，2017年1-9月南航、国航、东航ASK增速分别为9.2%、5.1%、9.5%，未来三大航ASK增速有望进一步收窄。

2017年1-9月三大航ASK增速

数据来源：公开资料、智研咨询整理

8.1 2017年中国机场业竞争概述183

- 8.1.1 机场垄断的不充分性183
- 8.1.2 机场的直接腹地市场竞争184
- 8.1.3 机场的航空中转市场竞争186
- 8.1.4 机场竞争的“五力”模型187
- 8.1.5 机场竞争的SWOT分析189
- 8.2 2017年中国机场业竞争概况190
 - 8.2.1 我机场竞争力评价机制简析190
 - 8.2.2 长三角机场须避免同质竞争195
 - 8.2.3 珠三角地区机场竞争激烈195
 - 8.2.4 京津机场以错位竞争促进共同发展196
 - 8.2.5 成渝机场竞相发展西部航空枢纽197
- 8.3 2017年中国机场业整合分析199
 - 8.3.1 机场整合的必要性199
 - 8.3.2 机场整合的效益分析199
 - 8.3.3 机场联合重组改制的相关政策规定202
 - 8.3.4 机场整合对机场运营管理模式的影响206
 - 8.3.5 机场整合面临的主要挑战及应对策略207
- 8.4 2017年中国机场群的整合209
 - 8.4.1 机场群简述209
 - 8.4.2 机场群与航空资源配置的关系210
 - 8.4.3 机场群的确定标准及原则214
 - 8.4.4 机场群的组合类型216
 - 8.4.5 机场资源配置的有效途径217
- 第九章 2017年中国主要机场发展状况分析220
 - 9.1 北京首都国际机场220
 - 9.1.1 机场简介220
 - 9.1.2 北京首都国际机场发展历程222
 - 9.1.3 首都机场向大型国际枢纽机场迈进222
 - 9.1.4 首都机场发展壮大的战略措施223
 - 9.2 上海浦东机场226
 - 9.2.1 机场简介226
 - 9.2.2 浦东机场实施分阶段扩建战略226
 - 9.2.3 上海浦东机场发展势头良好228
 - 9.2.4 浦东机场综合保税区获批建设228
 - 9.3 上海虹桥机场229

- 9.3.1 机场简介229
- 9.3.2 虹桥机场历年运输生产情况统计230
- 9.3.3 2010年虹桥机场第二跑道投入使用231
- 9.3.4 虹桥机场未来发展规划231
- 9.4 广州白云国际机场231
 - 9.4.1 机场简介231
 - 9.4.2 白云机场客运量再创新高231
 - 9.4.3 白云机场航空货物运输发展迅猛232
- 9.5 深圳宝安国际机场234
 - 9.5.1 机场简介234
 - 9.5.2 深圳宝安机场实现跨越式发展234
 - 9.5.3 宝安机场出入境客流量突破110万236
 - 9.5.4 宝安机场T3航站楼建成237
- 9.6 成都双流国际机场238
 - 9.6.1 机场简介238
 - 9.6.2 成都双流机场设施及保障能力介绍238
 - 9.6.3 2009年成都双流机场第二跑道投入使用242
 - 9.6.4 成都双流国际机场的商业运营简析243
- 9.7 西安咸阳国际机场244
 - 9.7.1 机场简介244
 - 9.7.2 咸阳机场的区位优势及设施条件244
- 9.8.3 咸阳机场运营状况245
- 9.8.4 咸阳机场建设规划246
- 第十章 2017年中国机场行业重点企业运营状况分析247
 - 10.1 北京首都国际机场股份有限公司247
 - 10.1.1 企业概况247
 - 10.1.2 企业主要经济指标分析247
 - 10.1.3 企业成长性分析250
 - 10.1.4 企业经营能力分析250
 - 10.1.5 企业盈利能力及偿债能力分析251
 - 10.2 上海国际机场股份有限公司252
 - 10.2.1 企业概况252
 - 10.2.2 企业主要经济指标分析253
 - 10.2.3 企业成长性分析255
 - 10.2.4 企业经营能力分析257

- 10.2.5企业盈利能力及偿债能力分析258
- 10.3 广东省机场管理集团公司259
 - 10.3.1 企业概况259
 - 10.3.2 企业主要经济指标分析260
- 10.4 深圳市机场股份有限公司266
 - 10.4.1 企业概况266
 - 10.4.2 企业主要经济指标分析268
 - 10.4.3 企业成长性分析269
 - 10.4.4企业经营能力分析271
 - 10.4.5企业盈利能力及偿债能力分析272
- 10.5 元翔(厦门)国际航空港股份有限公司273
 - 10.5.1 企业概况273
 - 10.5.2 企业主要经济指标分析274
- 第十一章2017年中国机场融资分析281
 - 11.1 2017年机场投融资模式发展概述281
 - 11.1.1 国外机场投融资模式借鉴281
 - 11.1.2 中国机场建设投融资体制沿革285
 - 11.1.3 我国机场建设投融资政策发展阶段285
 - 11.1.4 我国机场投融资过程中存在的问题287
 - 11.1.5 国内机场建设融资困境的原因探析289
 - 11.2 2017年机场项目投融资原则290
 - 11.2.1 投入的资本金比例要合理290
 - 11.2.2 机场建设要结合当地实际情况290
 - 11.2.3 提高经济效益，拓宽融资渠道291
 - 11.3 2017年中国机场建设主要融资模式291
 - 11.3.1 BOT模式291
 - 11.3.2 ABS模式292
 - 11.3.3 短期融资券294
 - 11.3.4 REITs模式295
 - 11.4 2017年机场建设融资策略297
 - 11.4.1 建立政府主导的多渠道融资模式297
 - 11.4.2 枢纽机场建设融资对策298
 - 11.4.3 干线机场建设融资对策299
 - 11.4.4 支线机场建设融资对策300
- 第十二章 2017年中国机场发展面临的政策环境302

- 12.1 机场管理政策302
 - 12.1.1 《机场管理条例》 302
 - 12.1.2 《机场建设管理规定》 317
 - 12.1.3 《机场使用许可规定》 332
 - 12.1.4 《机场运行安全管理规定》 345
 - 12.1.5 《机场专用设备使用管理规定》 346
- 12.2 财政扶持政策352
 - 12.2.1 民航中小机场补贴管理暂行办法352
 - 12.2.2 支线航空补贴管理暂行办法356
 - 12.2.3 民航基础设施建设贷款贴息管理暂行办法359
- 12.3 投资政策363
 - 12.3.1 《国内投资民用航空业规定》 363
 - 12.3.2 《外商投资民用航空业规定》 363
 - 12.3.3 《外商投资民用航空业规定》的补充规定366
- 12.4 《全国机场布局规划》 368
 - 12.4.1 定位及目标368
 - 12.4.2 布局原则369
 - 12.4.3 布局方案369
 - 12.4.4 保障措施372
- 第十三章 2018-2024年中国机场行业投资分析374
 - 13.1 2018-2024年中国机场行业投资概况374
 - 13.1.1 航空运输带动我国机场业迅猛发展374
 - 13.1.2 中国进一步加大机场投资力度374
 - 13.1.3 外资入股西部机场集团筹建枢纽机场375
 - 13.1.4 海航集团介入机场运营376
 - 13.1.5 机场激增凸显IT基础设施商机377
 - 13.2 2018-2024年机场建设工程的造价控制378
 - 13.2.1 机场建设各阶段工程造价的确定378
 - 13.2.2 机场建设造价控制中存在的问题及原因379
 - 13.2.3 机场建设工程造价的控制措施380
 - 13.3 2018-2024年机场建设投资监管分析381
 - 13.3.1 投资监管的内容及必要性381
 - 13.3.2 机场建设投资监管存在的问题381
 - 13.3.3 完善机场建设投资监管的措施382
 - 13.4 2018-2024年机场项目投资建议384

13.4.1 做好项目的投资决策	384
13.4.2 做好设计的经济优化	384
13.4.3 加强招投标阶段管理	384
13.4.4 加强施工阶段管理	385
13.4.5 加强竣工结算阶段管理	385
第十四章 (ZYZF) 2018-2024年中国机场行业发展趋势及前景分析	387
14.1 2018-2024年中国机场行业发展趋势	387
14.1.1 我国机场行业运行趋势	387
14.1.2 中国机场未来发展方向	387
14.2 2018-2024年中国机场行业前景展望	388
14.2.1 国内机场建设仍将保持快速增长	388
14.2.2 中国机场未来建设规划	389
14.2.3 2020年中国机场总数将达244个	389
图表目录 :	
图表1世界主要机场情况介绍	24
图表22017年机场主要生产指标完成值	47
图表32017年机场旅客吞吐量取得新突破	47
图表42017年机场主要生产指标分航线占比	48
图表5机场容量和实际业务量关系图	49
图表6平均成本曲线	50
图表7政府补贴率与机场业务量关系图	52
图表82017年民用航空 (颁证) 机场增减情况	58
图表9机场项目机构	82
图表10浦东国际机场指挥部组织结构	83
图表11决策行为曲线与项目知识收敛曲线	84
图表12机场改扩建项目建设管理组织结构	86
图表13机场设施“自行管理+合作外包”模式的工作内容	129
图表14机场设施“公司管理+市场外包”模式	131
图表15国际机场对特许经营权制度的使用	173
图表16SWOT分析的内容及程序	189
图表172015-2017年虹桥机场旅客吞吐量分析	230
图表182015-2017年虹桥机场货邮吞吐量分析	230
图表192015-2017年虹桥机场起降架次分析	230
图表202014-2017年西安咸阳国际机场运营状况分析	245
略.....	

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201712/588569.html>