

2018-2024年中国信息化交通行业分析与投资决策 咨询报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2018-2024年中国信息化交通行业分析与投资决策咨询报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201803/619104.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2015年我国交通行业信息化投资规模为791.5亿元，规模较上年同期增长13.6%；2016年我国交通行业信息化投资规模增长至890.3亿元，投资金额同比增长12.5%。

2008-2016年我国交通行业信息化投资规模走势图

资料来源：智研咨询整理

我国交通信息化市场参与者主要有千方科技、易华录、银江股份、皖通科技等企业。2016年千方科技年收入超过20亿元，易华录交通信息化业务收入达到13.66亿元。

2015-2016年我国交通信息化行业部分企业收入对比

资料来源：公司公告

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 交通产业相关概述 1

第一节 交通行业的分布特点 1

一、交通行业的界定 1

二、交通行业组织结构 2

第二节 交通行业的价值链 7

第三节 细分行业业务流程梳理 8

一、铁路的业务流程梳理 8

二、民航的业务流程梳理 10

三、公路的业务流程梳理 13

四、交通管理的业务流程梳理 14

五、公交的业务流程梳理 16

六、出租车的业务流程梳理 16

第二章 中国交通信息化产业运行环境分析 20

第一节 中国交通信息化产业政策环境分析 20

一、《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》 20

二、《城市公共交通“十三五”发展纲要》 37

三、《关于推进交通运输信息化智能化发展的指导意见》 47

四、《交通运输科技“十三五”发展规划》 50

第二节 2017年中国宏观经济环境分析 67

一、中国GDP增长情况分析 67

二、工业经济发展形势分析 70

三、社会固定资产投资分析 73

四、全社会消费品零售总额 79

五、城乡居民收入增长分析 81

六、居民消费价格变化分析 84

七、对外贸易发展形势分析 90

第三节 中国交通信息化产业技术环境分析 92

一、“北斗”导航交通系统发展分析 92

二、城市智能公交信号优先技术简析 96

三、平安城市智能交通系统建设方案 101

四、交通信息化RFID技术重点分析 102

第四节 中国交通信息化产业社会环境分析 103

一、民用汽车保有量情况 103

二、汽车产销总情况分析 105

2016年我国汽车产销较快增长，产销总量再创历史新高。受购置税优惠政策等促进因素影响，月度销量除2月份以外，其余月份均明显高于2015年同期，销量累计增长率呈“直线上升”走势，总体呈现产销两旺发展态势。2016年汽车产销分别完成2811.9万辆和2802.8万辆，比2015年同期分别增长14.5%和13.7%，高于2015年同期11.2和9.0个百分点。12月，汽车生产306.28万辆，环比增长1.73%，同比增长15.04%；销售305.73万辆，环比增长4.04%，同比增长9.47%。

2017年1-10月，汽车产销2295.68万辆和2292.71万辆，同比增长4.27%和4.13%，增幅比1-9月减缓0.50个百分点和0.33个百分点。其中乘用车产销1955.29万辆和1950.22万辆，同比增长2.34%和2.13%；商用车产销340.40万辆和342.49万辆，同比增长16.93%和17.24%。

2012-2017年我国汽车产销量比较（万辆）

资料来源：汽车工业协会

2016-2017年10月中国汽车产销量

资料来源：汽车工业协会

三、中国道路拥堵情况 109

第三章 2017年中国交通行业运行态势分析 113

第一节 2017年我国城市交通的特点分析 113

一、交通行业固定资产投资分析 113

二、交通运输行业总体情况分析 115

三、中国交通运输价格指数分析 117

第二节 中国交通运输运行情况发展 120

一、铁路运输情况分析 120

（一）铁路运营里程分析 120

（二）铁路客运情况分析 120

（三）铁路货运情况分析 121

二、公路运输情况分析 122

（一）公路运营里程分析 122

（二）公路客运情况分析 122

（三）公路货运情况分析 123

三、水路运输情况分析 124

（一）水路客运情况分析 124

（二）水路货运情况分析 124

（三）港口运输情况分析 125

四、航空运输情况分析 128

（一）航空客运情况分析 128

（二）旅客周转量情况分析 130

（三）机场旅客运输量情况 130

（四）机场货邮吞吐量情况 131

第三节 中国智能交通行业发展分析 133

一、中国智能交通行业发展历程 133

二、智能交通系统应用状况分析 134

（一）城市智能交通的应用亮点 134

（二）高速公路智能交通的应用 135

（三）国内城市智能交通的应用 139

（四）城市智能交通发展现状分析 141

三、智能交通系统发展现状分析 142

（一）智能交通系统及功能简介 142

（二）中国智能交通系统发展现状 144

（三）中国智能交通市场规模分析 145

（四）中国智能交通产品结构分析 146

第四节 中国城市公共交通信息化分析 146

一、城市交通控制系统发展历程 146

二、城市智能公交发展扶持政策 147

三、城市智能公共交通发展现状 148

四、城市公交智能化的发展态势 149

| | |
|-------------------------|-----|
| 五、城市智能公交系统产品分析 | 150 |
| (一) 智能电子站牌市场发展分析 | 150 |
| (二) 公交ic卡市场发展分析 | 150 |
| (三) 屏蔽门市场需求发展分析 | 151 |
| 第五节 城市轨道交通行业智能化分析 | 151 |
| 一、城市轨道交通智能化政策背景 | 151 |
| 二、城市轨道交通智能化系统优势 | 154 |
| 三、城市轨道交通智能化市场规模 | 156 |
| 四、城市轨道交通智能化竞争格局 | 156 |
| (一) 智能系统整体市场占有率分析 | 156 |
| (二) 乘客咨询及综合安防系统占有率 | 158 |
| (三) 综合监控系统细分市场占有率 | 158 |
| 第六节 “十三五”中国主要地区城市交通发展规划 | 159 |
| 一、“十三五”期间北京市城市交通发展规划 | 159 |
| 二、“十三五”时期上海市城市交通发展规划 | 162 |
| 三、“十三五”期间广东交通运输发展规划 | 166 |
| 四、“十三五”时期武汉城市交通发展目标 | 167 |
| 第四章 中国交通信息化产业运行新形势透析 | 171 |
| 第一节 中国交通信息化取得新进展 | 171 |
| 一、要素资源数字化水平稳步提高 | 171 |
| 二、行业公共信息服务水平明显提升 | 171 |
| 三、运输服务智能化应用不断创新 | 172 |
| 四、交通安全监管和应急系统保障提高 | 172 |
| 五、信息服务便捷化程度显著提升 | 173 |
| 六、发展环境不断优化 | 174 |
| 第二节 中国交通信息化细分领域分析 | 175 |
| 一、公路行业移动信息化的应用 | 175 |
| 二、高速公路行业移动信息化应用 | 175 |
| 三、铁路行业移动信息化的应用 | 178 |
| 四、民航业的移动信息化应用 | 182 |
| 五、交通管理行业的移动信息化应用 | 183 |
| 第三节 中国交通信息化重点区域市场分析 | 188 |
| 一、江苏 | 188 |
| 二、广东 | 192 |
| 三、四川 | 206 |

四、甘肃 208

五、广西 210

六、浙江 213

第五章 中国交通行业信息化需求分析 215

第一节 交通信息化发展现状分析 215

一、交通信息化的内涵 215

二、交通行业信息化投资规模 216

三、交通行业移动信息化特点 217

四、交通信息化发展存在问题 218

五、交通信息化发展对策分析 219

第二节 国内高速公路信息化现状 220

一、高速公路信息化系统分析 220

（一）高速公路联网收费情况 220

（二）高速公路管理系统构成 223

（三）高速公路管理系统应用 225

二、国内交通信息化特点分析 226

三、国内交通信息化需求分析 227

四、高速公路信息化需解决问题 228

五、高速公路信息化服务发展趋势 229

第三节 水路运输系统信息化分析 230

一、水路运输管理信息系统相关概述 230

二、水路运输管理信息系统的重要性 231

三、水路运输系统智能化的主要内容 232

四、水路运输管理信息系统发展格局 232

第四节 中国交通行业移动信息化需求分析思路 232

一、分析行业用户对移动应用需求的着眼点 232

二、行业对信息化解决方案需求关键因素 233

三、行业需求分析的方法 233

四、交通行业需求挖掘的步骤 235

五、交通行业移动信息化的四大功能 235

第五节 交通行业移动信息化需求分析案例 236

一、石家庄交通管理移动解决方案需求 236

二、交通行业移动解决方案需求分析 237

三、航空移动解决方案需求分析 242

四、长途客运移动解决方案需求分析 243

第六章 中国交通行业信息化解决方案解析 245

第一节 交通管理领域的移动信息化解决方案 245

一、移动智能交通解决方案 245

（一）客户面临的问题 245

（二）解决方案 245

（三）给客户带来的好处 246

二、移动通信解决方案 246

（一）客户面临的问题 246

（二）解决方案 246

（三）给客户带来的好处 247

三、实时交通解决方案 247

（一）需求分析 247

（二）解决方案 247

（三）给客户带来的好处 248

四、交通移动办公解决方案 248

（一）需求分析 248

（二）解决方案 248

（三）给客户带来的好处 249

第二节 车辆管理领域的移动信息化解决方案 249

一、公务车辆移动信息化管理解决方案 249

二、营运车辆移动信息化管理解决方案 250

三、危险品运输GPS定位调度解决方案 252

四、高速公路移动信息化解决方案 255

第三节 方案推荐——长途客运多功能无线监控系统 257

一、长途客运公司面临的问题 257

二、长途客运公司的需求 258

三、长途客运多功能无线监控及管理系统介绍 261

四、长途客运多功能无线监控及管理系统效益分析 265

第四节 方案推荐——GPS出租车调度系统 266

一、出租车行业面临的问题 266

二、出租车行业的需求 267

三、出租车调度系统的特点 268

四、出租车调度系统的目标 269

五、出租车调度系统的功能优势 270

第七章 2017年中国交通信息化合作透析 271

第一节 中国交通信息化合作现状综述 271

一、交通运输部与中国电信规划交通信息化 271

二、英特尔以信息化共推智能交通创新 273

三、渔业交通信息化合作动态分析 274

四、中国电信车载信息系统分析 274

第二节 主要省市交通信息化合作发展分析 275

一、北京市交通信息化合作发展分析 275

二、江苏省交通信息化合作发展分析 277

三、浙江省交通信息化合作发展分析 279

四、山西省交通信息化合作发展分析 280

五、上海市交通信息化合作发展分析 284

六、山东潍坊交通信息化合作发展分析 289

第八章 2018-2024年中国交通信息化前景预测分析 301

第一节 2018-2024年中国交通运输信息化规划 301

一、“十三五”交通运输信息化发展需求 301

二、“十三五”交通运输信息化发展目标 302

三、“十三五”交通运输信息化建设重点 303

（一）实施交通运输行业信息化重大工程 303

（二）开展重点领域示范试点工程建设 304

（三）继续深化各业务领域管理和服务信息化应用 304

（四）进一步完善信息化发展条件 307

四、“十三五”交通运输信息化保障措施 309

第二节 2018-2024年城市公交信息化前景与需求 311

一、城市化率的提高加大交通压力 311

二、“智能”“绿色”城市公交需求 311

三、国内城市公交信息化发展趋势 312

第三节 2018-2024年高速公路信息化前景与需求 313

一、高速公路智能交通市场格局 313

二、高速公路智能化提高运营效率 314

三、高速公路智能交通市场需求分析 314

四、道路电子收费系统发展前景广阔 314

第九章 2018-2024年中国城市交通信息化投融资解析 317

第一节 城市轨道交通投融资与信贷分析 317

一、城市轨道交通投融资模式 317

（一）主要投融资模式 317

- (二) 资本金筹集方式 318
- (三) 混合投融资模式 319
- (四) 主要盈利模式分析 320
- 二、城市轨道交通投资分析 322
 - (一) 城市轨道交通投资规模 322
 - (二) 城市轨道交通投资结构 324
 - (三) 城市轨道交通投资需求 324
 - (四) 城市轨道智能交通需求 325
- 三、城市轨道交通融资分析 325
 - (一) 城市轨道交通融资规模 325
 - (二) 城市轨道交通融资来源 326
- 四、完善轨道交通投融资模式 327
- 第二节 城市公交行业投融资与信贷分析 329
 - 一、城市公交发展规划 329
 - 二、城市公交投融资体制改革成效 331
 - 三、城市公交投融资体制创新要求 332
 - (一) 垄断竞争市场规模 332
 - (二) 投资回报率 332
 - (三) 投资内容与特点 333
 - (四) 控股公司与集团投融资功能 333
 - (五) 政府地位和作用必须明确 334
 - 四、城市公交投融资体制改革思路 334
 - 五、城市公交投融资市场运作方案 335
 - 六、城市公交融资途径与政策建议 335
 - (一) 城市公交未来融资途径 335
 - (二) 城市公交相关政策建议 336
- 第三节 高速公路行业投融资与信贷分析 337
 - 一、高速公路投资分析 337
 - (一) 高速公路投资规模 337
 - (二) 高速公路投资资金结构 338
 - (三) 高速公路投资地区结构 341
 - 二、高速公路融资分析 342
 - (一) 高速公路融资原则 342
 - (二) 高速公路融资来源 343
 - (三) 高速公路融资模式 344

| | |
|--------------------------------|-----------|
| (四) 高速公路融资创新 | 346 |
| (五) 高速公路融资效益 | 347 |
| 三、高速公路投融资矛盾分析 | 348 |
| (一) 行业融资变革遵循的原则 | 348 |
| (二) 行业需要解决的若干问题 | 349 |
| (三) 政策层面需要解决的问题 | 349 |
| 四、高速公路市场投融资预测 | 350 |
| 第十章 2018-2024年中国交通信息化投资机会及战略分析 | 352 |
| 第一节 中国交通信息化行业投资特性分析 | 352 |
| 一、交通信息化行业进入壁垒分析 | 352 |
| (一) 资质壁垒 | 352 |
| (二) 资金壁垒 | 352 |
| (三) 技术壁垒 | 352 |
| (四) 经验壁垒 | 353 |
| 二、交通信息化行业盈利水平分析 | 353 |
| 三、交通信息化行业投资特征分析 | 354 |
| 四、交通信息化行业投资规模预测 | 355 |
| 第二节 中国城市轨道交通投资背景分析 | 356 |
| 一、中国城市轨道交通投资加速 | 356 |
| 二、政府逐步放开城市轨道交通投资 | 358 |
| 三、国内地铁投资将带动周边商业发展 | 359 |
| 四、城轨交通建设给装备企业带来商机 | 361 |
| 五、中国轨道交通迎来新一轮采购高峰 | 362 |
| 第三节 2018-2024年中国交通信息化投资机会分析 | 362 |
| 一、城市轨道交通信息化投资机会分析 | 362 |
| 二、城市公交信息化投资机会分析 | 363 |
| 三、高速公路信息化投资机会分析 | 364 |
| 第四节 2018-2024年中国交通信息化行业投资风险预警 | 365 |
| 一、城市轨道交通信息化投资风险分析 | 365 |
| 二、城市公交信息化投资风险分析 | 366 |
| 三、高速公路信息化投资风险分析 | 367 |
| 第五节 2018-2024年交通信息化行业投资策略分析 | 368——ZYCY |
| 一、城市轨道交通信息化投资策略分析 | 368 |
| 二、城市公交信息化投资策略分析 | 370 |
| 三、高速公路信息化投资策略分析 | 371 |

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201803/619104.html>