

2017-2022年中国航运市场专项调研及投资方向研究报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2017-2022年中国航运市场专项调研及投资方向研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201612/479308.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2016 年，航运市场供需仍然过剩，分板块看油运>集运>干散，BDI 指数于2月初创下有指数以来的新低290点。下半年，干散货运和集运运价均有不同程度改善，进入 11 月，煤炭业供改导致煤炭供给紧张，澳线煤运拉动 BDI 指数回升至 1000 点以上，以中远航运为代表的航运股出现急剧反弹。根据 Clarkson 预计，17 年航运市场供需仍然过剩，但存在边际改善空间。

随着油价持续反弹，低油价利好基本出清；行业供给压力凸显，尤其是国际航线，票价下跌

三大航历年Q3毛利（亿）

数据来源：公开数据整理

国内航线集中度持续下降

数据来源：公开数据整理

智研咨询发布的《2017-2022年中国航运市场专项调研及及投资方向研究报告》共十章。首先介绍了航运行业市场发展环境、航运整体运行态势等，接着分析了航运行业市场运行的现状，然后介绍了航运市场竞争格局。随后，报告对航运做了重点企业经营状况分析，最后分析了航运行业发展趋势与投资预测。您若想对航运产业有个系统的了解或者想投资航运行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 航运业特征和产业链分析 13

第一节 现代航运业的特征分析 13

一、航运业具有显著的国际化特征 13

二、航运业与世界经济与金融的周期性波动正相关 13

三、航运业是一个资本和技术密集的行业 13

四、航运企业类型多，业务交叉性强，金融需求差异大 13

第二节 航运业产业链分析 14

一、航运在各种运输渠道中居主导地位 14

二、航运业具有高度的周期性和高风险特性 14

三、航运产业链集群分布状况 15

四、航运产业链对经济的影响路径 15

第三节我国现代航运服务业发展制约因素 16

- 一、发展理念比较陈旧 16
- 二、基础服务水平较低 17
- 三、航运服务高端人才缺乏 17
- 四、管理体制不顺 17
- 五、政策法规没有同步配套 17
- 第二章 全球航运市场分析 18
- 第一节 全球航运市场发展现状 18
- 一、全球航运复苏乏力 18
- 二、全球航运融资不容乐观 18
- 三、全球航运业资金缺口5000亿 18
- 四、全球航运业压力与机遇并存 18
- 五、全球航运市场前景低迷 19
- 第二节 全球航运市场发展 20
- 一、干散货运输市场：低位震荡 反弹有限 20
- 二、集装箱运输市场：市场表现低迷 班轮公司亏损严重 20
- 三、油品运输市场：运力供需失衡 持续低位波动 21
- 第三节 全球航运市场发展回顾及发展预测 21
- 一、货量低速增长 21
- 二、运力快速扩张 21
- 三、运价触底反弹 22
- 四、全球航运市场竞争更加激烈复杂 23
- 第四节 国际油运市场回顾与展望 24
- 一、全球经济增长放缓，中、印引领全球石油需求增长 24
- 二、多重因素影响油市，国际油价攀至高位，波动加剧 25
- 三、中国进口原油持续上升，中国海外油气权益产量增加 25
- 我国月度原油进口量（万吨）
- 四、运力规模持续增长，大型油船运力增幅较大 26
- 五、新造船市场量价齐跌。船企生存艰难 27
- 六、二手油船市场成交惨淡，二手油船价格下跌 27
- 七、燃油成本走高，油船运输经济航速盛行 28
- 八、国际油运市场变化趋势 29
- 第五节 国际集装箱运输市场回顾及展望 30
- 一、货运需求增长平淡 30
- 2015年全球十大港口货运吞吐量排名
- 二、运力增长步伐加快 31

- 三、航线运价持续疲软 31
- 四、船舶下场冰火两重天 32
- 五、航商效益再度滑坡 32
- 六、市场竞争日益激烈 33
- 七、市场展望 33
- 第六节 国际干散货运输市场发展 36
 - 一、国际干散货运输市场概述 36
 - 二、国际干散货运输市场发展现状分析 36
 - 三、国内外干散货海运市场回顾 37
 - 四、全球干散货运费压力仍大 39
 - 五、国际干散货运输市场发展趋势分析 40
- 第三章 中国航运业运行分析 41
 - 第一节 中国航运业运行分析 41
 - 一、航运大国地位得到巩固 41
 - 二、水运业固定资产投资统计 41
 - 三、中国货运主要指标统计 43
 - (一) 水路货运 43
 - (二) 港口货物吞吐量 46
 - (三) 港口外贸货物吞吐量 49
 - (四) 港口集装箱吞吐量 51
 - 四、中国客运主要指标统计 52
 - (一) 水路客运 52
 - (二) 港口旅客吞吐量 54
 - 五、中国运价指数变化情况 55
 - 第二节 中国航运业运行分析 56
 - 一、水运业固定资产投资统计 56
 - 二、中国货运主要指标统计 58
 - (一) 水路货运 58
 - (二) 港口货物吞吐量 59
 - (三) 港口外贸货物吞吐量 62
 - (四) 港口集装箱吞吐量 64
 - 三、中国客运主要指标统计 65
 - (一) 水路客运 65
- 2016年中国水运客运量及增速
 - (二) 港口客运吞吐量 67

- 四、中国运价指数变化情况 68
- 第四章 中国海运市场分析 70
 - 第一节 中国海运市场发展现状 70
 - 一、促进海运业健康发展迫在眉睫 70
 - 二、我国海运业政策环境与发达国家仍有明显差距 70
 - 三、振兴我国海运业刻不容缓 71
 - 四、海运大国走向海运强国还需长期努力 71
 - 五、海运业战略意义不可磨灭 71
 - 六、亟需国家战略引导行业科学发展 72
 - 七、我国酝酿出台"海运发展战略" 73
 - 第二节 两岸海运直航困局与对策 73
 - 一、两岸海运运营回顾 73
 - 二、两岸海运健康有序发展 74
 - 三、两岸海运存在问题 75
 - 四、两岸海运对策建议 76
 - 第三节 集装箱海运发展新趋势 78
 - 一、船舶大型化进程日益加快 78
 - 二、促进全球运输链整合 78
 - 三、实施差异化服务战略 79
 - 第四节 促进我国国际海运业平稳有序发展 79
 - 一、提高对国际海运业健康发展重要性的认识 79
 - 二、积极推动国际海运业结构调整升级 80
 - 三、着力构建良好的行政服务环境 80
 - 四、强化企业守法诚信经营 80
 - 五、加强维护公平有序的竞争秩序 81
 - 六、加强合作提高企业抵御危机和防控风险能力 81
 - 七、充分发挥行业协会在应对危机中的积极作用 81
 - 八、加强安全生产督导确保水上交通安全 81
 - 九、加强督促检查和信息报送工作 82
 - 第五节 我国海运安全管理系统的建设构想 82
 - 一、初期的海运安全管理系统 82
 - 二、中期的海运安全管理系统 83
 - 三、远期的海运安全管理系统 85
- 第五章 中国内河航运发展分析 87
 - 第一节 中国内河航运发展现状 87

- 一、内河航运是综合运输体系重要部分 87
- 二、我国近年高度重视内河水运发展 87
- 三、内河航运优势突出 87
- 四、内河航运面临的挑战 88
- 五、内河航运发展需要相关各方携手合作 90
- 六、内河航运发展前景广阔 91
- 七、内河航运走入清洁能源时代 92
- 八、国家战略带动内河水运跃升 92
- 第二节 内河航运的"低碳"之路 95
 - 一、建立绿色节能机制 95
 - 二、创新节能环保技术 95
 - 三、完善污染防治法律制度 96
 - 四、提升船员技术水平 96
- 第三节 各地内河航运发展 97
 - 一、山东内河航运破阻复兴 97
 - 二、武汉构建绿色智能化内河航运中心 98
 - 三、合肥剑指江淮内河航运中心 98
 - 四、黑龙江内河航运发展分析 99
 - 五、淮年内河航运发展 100
 - 六、江西内河航运发展目标 102
 - 七、珠江三角洲内河航运发展现状 102
 - 八、广东内河水运发展快马加鞭 106
- 第四节 提升珠三角内河航运企业竞争力的价值链管理 109
 - 一、珠三角内河航运企业价值链 109
 - 二、珠三角地区内河航运企业竞争力分析 110
 - 三、提升珠三角地区内河航运企业竞争力的价值链管理 111
- 第五节 "十三五"我国内河水运发展战略的思路 114
 - 一、转变方式，推动内河水运科学发展 114
 - 二、转型升级，构建现代内河水运体系 115
 - 三、营造环境，加快内河水运服务业发展 116
 - 四、优化格局，发挥内河水运桥梁纽带作用 117
 - 五、绿色发展，进一步挖掘内河水运潜力 118
 - 六、创新驱动，提升内河水运科技水平 119
 - 七、改革攻坚，完善内河水运发展的体制机制 119
 - 八、扩大开放，充分发挥内河水运优势 120

| | |
|-------------------------|-----|
| 第六章 中国航运金融发展分析 | 121 |
| 第一节 航运金融内涵 | 121 |
| 第二节 航运金融市场的需求特征分析 | 121 |
| 一、航运金融市场的资金密集特征 | 121 |
| 二、航运金融市场的高风险特征 | 121 |
| 三、航运金融市场中介机构体系 | 122 |
| 四、现代航运市场的金融化趋势 | 122 |
| 五、航运保险的重要地位 | 122 |
| 六、航运金融市场的跨国资金结算业务 | 123 |
| 七、航运及其金融市场的法律、税收和监管制度 | 123 |
| 第三节 中国航运金融发展现状 | 124 |
| 一、中国航运金融市场逆势成长 | 124 |
| 二、我国航运金融发展机遇与挑战并存 | 126 |
| 三、中国发展航运业所面临的形势和特点 | 126 |
| 四、国内银行业已经介入航运金融领域 | 127 |
| 五、商业银行面临的航运金融机会 | 128 |
| 六、中国航运金融市场面临新的挑战 | 130 |
| 第四节 航运金融发展的保障措施 | 133 |
| 一、完善发展航运金融的制度保障 | 133 |
| 二、加强航运金融机构体系保障力度 | 134 |
| 三、积极引进和培育航运金融人才保障 | 134 |
| 第七章 上海国际航运中心建设 | 136 |
| 第一节 西方航运中心的变迁及其启示 | 136 |
| 一、简单海上贸易时代 | 136 |
| 二、地中海区域航贸网络时代 | 136 |
| 三、全球航运网络初建时期 | 139 |
| 四、完善的全球航运网络时期 | 141 |
| 五、启示与结论 | 142 |
| 第二节 上海国际航运中心建设现状 | 143 |
| 一、国际航运中心的衡量标准 | 143 |
| 二、上海建设航运中心的国内比较 | 143 |
| 三、上海建设航运中心的国际比较 | 144 |
| 四、上海国际航运中心建设将迎新一轮部市合作 | 146 |
| 五、上海国际航运中心的集疏运体系 | 147 |
| 六、“十二五”上海国际航运中心核心功能基本形成 | 148 |

- 第三节 上海国际航运中心建设的金融支持政策 150
 - 一、航运中心建设和金融发展的内在联系 150
 - 二、航运金融市场是上海国际航运中心建设的关键 151
 - 三、上海航运金融市场发展的目标 151
 - 四、上海航运金融市场发展中存在的问题 151
 - 五、上海航运金融市场发展的竞争策略 153
 - 六、上海航运金融市场发展的支持政策建议 153
- 第四节 城市经济转型与上海国际航运中心建设 155
 - 一、上海国际航运中心建设促进经济转型 155
 - 二、产业结构调整促进国际航运中心的建设 157
 - 三、国际航运中心建设应避免的负面效应 158
 - 四、上海国际航运中心建设的主要对策 160
- 第五节 上海资源配置型国际航运中心发展 163
 - 一、世界国际航运中心的演变及发展趋势 163
 - 二、航运中心资源配置力和资源配置形态 164
 - 三、上海与世界航运中心资源配置力差距分析 167
- 第八章 粤港澳共建珠三角国际航运中心的分析 169
 - 第一节 粤港澳共建珠三角国际航运中心的必要性 169
 - 一、是优化我国国际航运中心布局的需要 169
 - 二、是提升我国国际航运竞争力的需要 169
 - 三、是实现粤港澳国际航运资源优势互补的需要 169
 - 四、是整合粤港澳港口资源的需要 170
 - 五、是推动建立与国际接轨体制机制的需要 170
 - 第二节 粤港澳共建珠三角国际航运中心的可行性 171
 - 一、粤港澳区域合作奠定了坚实基础 171
 - 二、各方资源优势提供了基本条件 171
 - 三、CEPA协议等系列文件提供了政策平台 171
 - 四、国际航运中心向东亚转移提供了历史机遇 172
 - 第三节 建设方案与政策措施建议 172
 - 一、总体建设思路 172
 - 二、整合珠三角港口资源 173
 - 三、设立粤港澳现代航运服务合作示范区 173
 - 四、积极争取国家政策支持 174
 - 五、科学编制发展规划 176
- 第九章 中国航运业部分重点企业经营分析 177

第一节 中国远洋 177

- 一、企业基本情况 177
- 二、企业经营情况分析 178
- 三、企业经济指标分析 180
- 四、企业盈利能力分析 181
- 五、企业偿债能力分析 181
- 六、企业运营能力分析 181
- 七、企业成本费用分析 182

第二节 中海发展 182

- 一、企业基本情况 182
- 二、企业经营情况分析 184
- 三、企业经济指标分析 185
- 四、企业盈利能力分析 186
- 五、企业偿债能力分析 186
- 六、企业运营能力分析 186
- 七、企业成本费用分析 187

第三节 中远航运 188

- 一、企业基本情况 188
- 二、企业经营情况分析 188
- 三、企业经济指标分析 190
- 四、企业盈利能力分析 191
- 五、企业偿债能力分析 191
- 六、企业运营能力分析 192
- 七、企业成本费用分析 192

第四节 中海集运 193

- 一、企业基本情况 193
- 二、企业经营情况分析 193
- 三、企业经济指标分析 194
- 四、企业盈利能力分析 195
- 五、企业偿债能力分析 195
- 六、企业运营能力分析 195
- 七、企业成本费用分析 196

第五节 长航油运 196

- 一、企业基本情况 196
- 二、企业经营情况分析 197

| | |
|---------------------|--------------|
| 三、企业经济指标分析 | 198 |
| 四、企业盈利能力分析 | 199 |
| 五、企业偿债能力分析 | 199 |
| 六、企业运营能力分析 | 200 |
| 七、企业成本费用分析 | 200 |
| 第六节 宁波海运 | 201 |
| 一、企业基本情况 | 201 |
| 二、企业经营情况分析 | 202 |
| 三、企业经济指标分析 | 202 |
| 四、企业盈利能力分析 | 203 |
| 五、企业偿债能力分析 | 203 |
| 六、企业运营能力分析 | 204 |
| 七、企业成本费用分析 | 204 |
| 第十章 中国航运业发展策略 | 206 (ZY GXH) |
| 第一节 促国内航运业健康平稳发展措施 | 206 |
| 一、加强国内水路运输市场监测和分析 | 206 |
| 二、加强国内水路运输市场宏观调控 | 206 |
| 三、规范国内水路运输市场准入 | 207 |
| 四、加强国内水路运输市场监管 | 207 |
| 五、开展国内水路运输运政专项检查 | 208 |
| 第二节 航运企业的码头发展战略 | 208 |
| 一、加大合作力度，实现互利共赢 | 208 |
| 二、完善全球网络，优化布局结构 | 208 |
| 三、协同航运业务，发展公共码头 | 209 |
| 四、控制投资风险，注重投入产出 | 210 |
| 五、抓好人才培养，加强团队建设 | 210 |
| 第三节 进一步加强水路运输经济的策略 | 211 |
| 一、积极贯彻国家产业振兴规划 | 211 |
| 二、积极推进交通运输结构调整 | 211 |
| 第四节 我国航运企业发展物流的策略 | 212 |
| 一、利用航运企业的品牌优势 | 212 |
| 二、整合海运附属业的现有功能 | 212 |
| 三、建立以港口为依托的物流基地 | 213 |
| 四、企业的兼并和联盟 | 213 |
| 第五节 中国航运经纪产业发展对策和建议 | 213 |

- 一、应尽快完善航运经纪注册制度 213
- 二、规范航运经纪行业管理 213
- 三、建立健全航运经纪培训模式 214
- 四、鼓励建立航运经纪人协会 214
- 五、加强对兼营航运经纪业务公司的监管 214
- 第六节 中国航运业逆境中奋力突围策略 214
 - 一、主动“瘦身”应对运力过剩困局 214
 - 二、着力调整加快新兴市场航线布局 215
 - 三、创新求变力挽运价下滑危局 216
- 第七节 中国航运企业节能减排的对策和建议 216
 - 一、建立长效机制，发挥政府主导作用 216
 - 二、建立和完善节能减排指标体系 217
 - 三、利用新技术新方法加快节能减排步伐 217
 - 四、建立航运信息管理系统 217
 - 五、加大节能减排意识宣传教育的力度 217
- 第八节 我国海铁联运发展策略 218
 - 一、整合和完善海铁联运“点、线、面”能力 218
 - 二、加快海铁联运管理体制改革的配套制度建设 218
 - 三、促进海铁联运的协调发展 219
- 第九节 改善我国集装箱多式联运效率的政策建议 219
 - 一、制定国家层面的集装箱多式联运发展战略 219
 - 二、建立完善的集装箱多式联运法律法规体系 219
 - 三、继续深入推进综合运输管理体制 220
 - 四、开展集装箱多式联运示范工程 220
- 第十节 优化航运企业集团资金管理的对策 220
 - 一、提高资金集中管理内容的完整性 220
 - 二、强化资金集中管理工具的实用性 222
 - 三、加强资金集中管理措施的环境适应能力 222（ZY GXH）

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201612/479308.html>