

2019-2025年中国LNG动力船及关键设备行业市场 需求前景与投资战略风险报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2019-2025年中国LNG动力船及关键设备行业市场需求前景与投资战略风险报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201906/749557.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

截至2018年底，我国已建和在建船舶加注站共20座，长江干线8座、西江干线2座、京杭运河9座、长三角1座，其中投入运营3座，数量远远不足。

截至2018年底我国已建和在建船舶加注站数量及运营数量

资料来源：智研咨询整理

截至2018年底我国已建和在建船舶加注站数量分布 - 数量 长江干线 8 西江干线 2 京杭运河 9 长三角 1 总计 20

资料来源：智研咨询整理

LNG燃料动力船舶建造和加注设备建设取得突破。目前我国LNG动力船290艘，有干散货船、集装箱船、港作拖轮、LNG运输船、公务船、旅游客船等，绝大部分是内河船。新建船舶170艘左右，以普通干散货船为主，载重吨主要集中在500—1500吨，分布在上海、江苏和广西。改建船舶约120艘，采用动力系统整体更新方式改建的LNG动力船舶72艘，以干散货船为主，主要在江苏，载重吨集中在500—2000吨，船龄2—8年。除此之外，湖南、上海、江苏、广东等也都在积极推进中。

2015-2018年我国LNG动力船保有量走势图

资料来源：智研咨询整理

2018年，我国交通运输部发布了推进LNG的指导意见，制定了LNG接卸码头、加注码头和LNG动力船舶等相关标准，LNG燃料正在受到越来越多的关注。IMO（国际海事组织）推出的2020限硫令更是使LNG作为现成的船用燃料变成了重要的替代选项。LNG的经济性、清洁性较好，加之我国的LNG的贸易物流体系比较完善，因此LNG在我国内河运输中拥有比较现实、明确的发展前景。

智研咨询发布的《2019-2025年中国LNG动力船及关键设备行业市场需求前景与投资战略风险报告》共十一章。首先介绍了中国LNG动力船及关键设备行业市场发展环境、中国LNG动力船及关键设备整体运行态势等，接着分析了中国LNG动力船及关键设备行业市场运行的现状，然后介绍了中国LNG动力船及关键设备市场竞争格局。随后，报告对中国LNG动力船及关键设备做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国LNG动力船及关键设备行业发展趋势与投资预测。您若想对LNG动力船及关键设备产业有个系统的了解或者想投资LNG动力船及关键设备行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等LNG动力船及关键设备。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计LNG动力船及关键设备及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测LNG动力船及关键设备。

报告目录：

第一章 国内外LNG动力船发展状况调研分析 1

第一节 LNG动力船简介 1

第二节 国外LNG动力船发展状况调研分析 2

LNG 燃料最早于 1964 年应用于 LNG 运输船，直到 2000 年，挪威才率先将 LNG 作为船舶动力燃料真正地应用于非 LNG 运输船。2010 年以来，LNG 燃料动力船舶得到快速发展；欧美国家主要以新造船舶为主，中国则以内河流域船舶燃料动力系统改造为主。

2011 年以第一艘 LNG 燃料成品油船投运为标准，国际 LNG 燃料动力船舶市场开始启动，以新造船舶为主。

全球LNG动力船发展历程

资料来源：公开资料整理

2005年以来，全球LNG动力船数量稳步增长，从2005年的3艘增至2018年的143艘。

2000-2018年全球LNG动力船数量（不含中国）走势图

资料来源：Alternative Fuels Insight Platform，智研咨询整理

挪威是全球最先发展LNG动力船的国家之一，至2018年底，挪威LNG动力船数量达61艘，居于世界首位。其次是波罗的海/北海地区，LNG动力船数量34艘。

全球主要国家或地区LNG动力船数量分析（单位：艘）

资料来源：Alternative Fuels Insight Platform，智研咨询整理

2018年底全球LNG动力船订单量区域分布

资料来源：Alternative Fuels Insight Platform，智研咨询整理

第三节 国内LNG动力发展状况调研分析 4

第四节 未来LNG动力船的发展趋势 8

第二章 LNG动力船关键技术调研分析 9

第一节 LNG燃料动力系统关键技术调研分析 9

一、双燃料发动机技术调研分析 9

二、纯气体发动机技术调研分析 10

第二节 LNG动力船舶加气技术调研分析 11

一、几种可行的LNG燃料加装方式分析对比 11

1、储气罐加气 11

2、岸基加气 11

- 3、船基加气 11
- 4、浮仓加气 11
- 二、加气动力源的选择及残液处理 12
 - 1、自增压加气 12
 - 2、泵送加气 12
 - 3、残液处理 12
- 三、燃料加装过程的安全规范 13
- 四、适合我国水域的加气方案及建议 14
- 第三节 LNG低温储罐技术调研分析 16
 - 一、LNG储罐的造型设计及布置要求 16
 - 1、LNG储罐的容积选择 16
 - 2、LNG储罐的结构设计 16
 - 3、LNG储罐的布置要求 17
 - 二、LNG储罐船用可行性分析 18
- 第四节 LNG动力船舶的燃料汽化控制技术调研分析 19
 - 一、国内外汽化控制的研发情况调研分析 19
 - 二、LNG汽化系统的PID控制 20
- 第五节 燃气控制单元技术调研分析 20
- 第六节 LNG动力船安全性分析 21
 - 一、LNG泄漏及事故情景分析 21
 - 1、危险事件致因分析 21
 - 2、事故情景分析 23
 - 二、定量风险分析 24
 - 1、事故后果模型 24
 - 2、个人风险计算 25
- 第七节 LNG动力船改造技术调研分析 26
 - 一、LNG动力船改造内容 26
 - 1、船体改造 26
 - 2、内燃机改造 28
 - 二、我国LNG动力船改造技术现状调研分析 29
- 第八节 LNG燃料动力船机舱设计研究 29
 - 一、本质安全型机舱和紧急防护型机舱 29
 - 二、增强安全型机舱 30
 - 三、增强安全型机舱设计 31
 - 四、增强安全型机舱与本质安全型机舱对比分析 32

- 五、机舱设计实例分析 32
- 六、LNG动力船用IHI-SPB舱分析 34
 - 1、IHI-SPB舱的特点 34
 - 2、IHI-SPB舱与Type-C舱对比分析 35
- 第三章 LNG动力船关键设备调研分析 37
 - 第一节 动力系统 37
 - 一、船用LNG动力系统的规范标准及特点 37
 - 二、LNG燃料船舶动力装置的选择 38
 - 三、双燃料发动机 39
 - 第二节 供气系统 42
 - 一、储罐 42
 - 二、汽化器 43
 - 三、燃气控制单元 43
 - 第三节 LNG气瓶 44
 - 第四节 加注设备 44
 - 第五节 气体燃料压缩机 45
- 第四章 LNG动力船产业链分析 47
 - 第一节 LNG动力船产业链分析 47
 - 一、船主 47
 - 二、船上LNG气瓶加装 47
 - 三、水上加注站建设 47
 - 四、船用发动机改造 47
 - 第二节 LNG动力船产业链投资空间分析 47
 - 第三节 LNG动船产业发展需产业链支撑 50
- 第五章 国外LNG动力船重点研究设计建造企业调研分析 53
 - 第一节 瓦锡兰公司 53
 - 一、公司简介 53
 - 二、LNG动力船领域主要成果 53
 - 第二节 MAN公司 54
 - 一、公司简介 54
 - 二、LNG动力船领域主要成果 56
 - 第三节 罗·罗集团 56
 - 一、公司简介 56
 - 二、LNG动力船领域主要成果 57
 - 第四节 日本三菱公司 57

一、公司简介	57
二、LNG动力船领域主要成果	58
第五节 日本川崎重工公司	59
一、公司简介	59
二、LNG动力船领域主要成果	60
第六章 国内LNG动力船重点研究设计建造企业调研分析	61
第一节 中集安瑞科控股有限公司	61
一、公司简介	61
二、LNG动力船领域主要成果	65
第二节 中国石油集团济柴动力有限公司	65
一、公司简介	65
二、LNG动力船领域主要成果	67
第三节 潍柴重机股份有限公司	68
一、公司简介	68
二、LNG动力船领域主要成果	73
第四节 中国船舶重工集团公司第七一一研究所	73
一、公司简介	73
二、LNG动力船领域主要成果	74
第五节 中远船务集团	76
一、公司简介	76
二、LNG动力船领域主要成果	77
第六节 江苏现代造船技术有限公司	79
一、公司简介	79
二、LNG动力船领域主要成果	81
第七节 武汉交发船舶设计有限公司	81
一、公司简介	81
二、LNG动力船领域主要成果	82
第七章 我国LNG动力船内河运营情况调研分析	83
第一节 LNG动力船舶运营情况总体分析	83
第二节 武汉LNG动力船舶运营情况调研分析	87
第三节 安徽LNG动力船舶运营情况调研分析	88
第四节 广东LNG动力船舶运营情况调研分析	89
第五节 广西LNG动力船舶运营情况调研分析	93
第六节 浙江LNG动力船舶运营情况调研分析	93
第七节 四川LNG动力船舶运营情况调研分析	94

第八节 重庆LNG动力船舶运营情况调研分析	94
第九节 山东LNG动力船舶运营情况调研分析	95
第十节 江苏LNG动力船舶运营情况调研分析	96
第八章 zylzg 2019-2025年我国LNG动力船发展前景预测分析	98
第一节 2015-2018年我国LNG动力船发展状况调研分析	98
一、2015-2018年LNG动力船在内河船舶的应用情况	98
二、2015-2018年LNG动力船在渔船上的应用情况	99
第二节 2015-2018年我国LNG动力船产业链发展状况调研分析	102
一、2015-2018年加注站发展状况调研分析	102
二、2015-2018年发动机发展状况调研分析	103
三、2015-2018年船上LNG气瓶发展状况调研分析	110
四、2015-2018年船用LNG储罐发展状况调研分析	110
第三节 2019-2025年我国LNG动力船舶发展状况预测分析	112
一、2019-2025年LNG动力船舶改造状况预测分析	112
二、2019-2025年LNG动力船舶新建状况预测分析	113
第四节 2019-2025年LNG动力船产业链投资情况预测分析	114
一、2019-2025年加注站投资建设预测分析	114
二、2019-2025年发动机投资建设预测分析	115
三、2019-2025年船用LNG储罐投资建造预测分析	115

图表目录：

图表2015-2018年LNG动力船及关键设备行业企业数量分析
图表2015-2018年LNG动力船及关键设备行业资产规模分析
图表2015-2018年LNG动力船及关键设备行业销售收入分析
图表2015-2018年LNG动力船及关键设备行业利润总额分析
图表2015-2018年中国LNG动力船及关键设备行业利润总额统计
图表2015-2018年中国不同规模的LNG动力船及关键设备企业利润比较
图表2015-2018年中国不同规模的LNG动力船及关键设备企业利润所占份额图
图表2015-2018年中国不同性质的LNG动力船及关键设备企业利润比较
图表2015-2018年中国不同性质的LNG动力船及关键设备企业利润所占份额图
图表2015-2018年中国LNG动力船及关键设备细分行业供利润总额统计
图表2015-2018年中国LNG动力船及关键设备行业细分行业利润结构图
图表2015-2018年中国各地区的LNG动力船及关键设备企业利润比较
图表2015-2018年中国各地区的LNG动力船及关键设备企业利润比较
图表2015-2018年中国LNG动力船及关键设备行业成本费用结构构成情况
图表2015-2018年中国LNG动力船及关键设备行业成本费用结构图

图表2015-2018年中国LNG动力船及关键设备行业管理费用统计

图表2015-2018年中国LNG动力船及关键设备行业管理费用增长趋势图

图表2015-2018年中国LNG动力船及关键设备行业财务费用统计

图表2015-2018年中国LNG动力船及关键设备行业财务费用增长趋势图

图表2019-2025年中国LNG动力船及关键设备市场规模预测

图表2019-2025年我国LNG动力船及关键设备需求情况预测

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201906/749557.html>