2017-2023年中国交通节能减排行业市场专项调研 及投资方向研究报告

报告大纲

智研咨询 www.chyxx.com

一、报告简介

智研咨询发布的《2017-2023年中国交通节能减排行业市场专项调研及投资方向研究报告》涵盖行业最新数据,市场热点,政策规划,竞争情报,市场前景预测,投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据,以及我中心对本行业的实地调研,结合了行业所处的环境,从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址: https://www.chyxx.com/research/201709/559695.html

报告价格: 电子版: 9800元 纸介版: 9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明:本PDF目录为计算机程序生成,格式美观性可能有欠缺;实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

报告目录:

第一章2015-2017年交通节能减排的宏观环境分析19

- 1.1经济环境19
- 1.1.1中国工业经济运行状况回顾19
- 1.1.22016-2017年中国工业经济运行状况54
- 1.1.32016-2017年中国宏观经济运行现状56
- 1.1.4绿色经济是我国可持续发展的必然选择57
- 1.2社会环境58
- 1.2.1我国居民环保意识普遍提高58
- 1.2.2我国低碳环保工作开展走上新征途59
- 1.2.3中国低碳城市建设步入快车道60
- 1.2.4国家启动节能减排全民实施方案61
- 1.2.5我国将采取积极措施保障全民健康水平62
- 1.3生态环境63
- 1.3.1"十三五"期间我国生态环境现状63
- 1.3.22016-2017年我国环境质量状况分析64
- 1.3.32016-2017年我国环境质量状况浅述66
- 1.3.42016-2017年我国环境质量分析69
- 1.4能源环境72
- 1.4.12016-2017年我国能源经济运行概况72
- 1.4.22016-2017年我国能源经济运行状况74
- 1.4.3我国能源需求形势预测76
- 1.4.4新能源产业崛起下中国的考量78
- 1.4.52017-2023年中国能源规划重点81
- 第二章 2015-2017年中国交通运输业发展分析97
- 2.1 2015-2017年中国交通运输业的发展现状97
- 2.1.1 国内交通运输方式优先发展的战略模式和重点97
- 2.1.2 我国交通运输相关政策取向99
- 2.1.3 "十三五"中国交通运输行业发展综述101
- 2.1.4 2016-2017年中国交通运输行业运行分析102
- 2.1.5 2016-2017年中国交通运输行业发展现状103
- 2.2 2015-2017年中国公路运输市场分析105
- 2.2.1 我国重点客运市场区域的分析105

- 2.2.2 我国公路快速客运市场的发展106
- 2.2.3 2016-2017年中国公路运输量分析108
- 2.2.4 2016-2017年中国公路运输量分析109
- 2.2.5 中国公路货物运输业的变革与发展110
- 2.3 2015-2017年中国铁路运输行业发展概况114
- 2.3.1 民营资本推动中国铁路运输业的发展114
- 2.3.2 中国铁路运输企业SWOT分析115
- 2.3.3 铁路运输企业发展联合运输及运输代理的作用117
- 2.3.4 我国铁路重载运输模式浅析121
- 2.3.5 解决铁路公益性运输问题的战略123
- 2.4 2015-2017年中国水运行业发展状况127
- 2.4.1 水路运输在国民经济中的地位127
- 2.4.2 中国水运行业发展概况127
- 2.4.3 2016-2017年中国水运行业经济运行分析128
- 2.4.4 2016-2017年中国水运行业经济发展现状128
- 2.5 2015-2017年中国航空运输行业发展分析129
- 2.5.1 中国民航运输业总体发展形势分析129
- 2.5.2 中国民航主要运输生产指标统计132
- 2.5.3 "大交通"环境下我国航空运输业的不足与对策132
- 2.6 中国交通运输行业存在的问题及对策分析139
- 2.6.1 我国交通运输行业存在的主要问题139
- 2.6.2 制约交通运输行业发展的因素解析140
- 2.6.3 交通运输行业发展的政策建议145
- 2.6.4 促进交通运输行业发展的几大措施157
- 第三章 2015-2017年交通节能减排发展分析159
- 3.1 交通节能减排必要性159
- 3.1.1 节能减排有利于交通运输的结构调整159
- 3.1.2 交通行业是能源消耗及碳排大户162
- 3.1.3 交通减排是改善居住环境的需求163
- 3.2 国际交通节能减排发展经验借鉴164
- 3.2.1 世界积极推行绿色交通164
- 3.2.2 国际大都市低碳交通的发展比较165
- 3.2.3 国际发展低碳交通的经验借鉴166
- 3.2.4 美国航空节能减排浅析168
- 3.2.5 美国低碳交通的政策借鉴及启示168

- 3.2.6 日本交通节能减排经验借鉴172
- 3.2.7 欧洲绿色交通发展的经验借鉴172
- 3.3 2015-2017年中国交通节能减排现状分析174
- 3.3.1 "十三五"期间我国交通节能减排成就174
- 3.3.2 2015-2017年我国交通节能减排规模状况177
- 3.3.3 2016-2017年我国交通节能减排成效及措施178
- 3.4中国交通节能影响因素分析198
- 3.4.1公路运输198
- 3.4.2水路运输202
- 3.4.3港口生产206
- 3.5中国低碳交通发展分析209
- 3.5.1低碳交通的界定209
- 3.5.2城市低碳交通发展的主要方式209
- 3.5.3RFID在低碳交通的应用分析209
- 3.5.4中国区域低碳交通评价指标体系探析211
- 3.5.5不同规模城市低碳交通发展的措施/213
- 3.5.6推进我国低碳交通发展的建议216
- 3.62015-2017年中国典型交通节能案例借鉴220
- 3.6.1水运节能220
- 3.6.2施工船舶节能221
- 3.6.3集装箱船节能222
- 3.6.4道路客运节能224
- 3.6.5轨道交通节能227
- 3.7中国交通节能减排技术分析228
- 3.7.1交通节能技术状况228
- 3.7.2温拌沥青混合料技术229
- 3.7.3"油改电"节能减排技术234
- 3.7.4汽车交通节能减排技术状况235
- 3.7.5生物燃料技术成交通减排热点236
- 3.7.6清洁柴油技术发展前景分析237
- 3.8中国交通节能减排的问题及对策分析238
- 3.8.1监管方面的问题239
- 3.8.2节能方面的问题239
- 3.8.3节能减排政策建议239
- 3.8.4低碳交通的发展对策241

第四章 2015-2017年交通细分行业节能减排发展分析243

- 4.1 公路行业243
- 4.1.1 道路交通节能减排需求分析243
- 4.1.2 高速公路隧道节能减排探析262
- 4.1.3 中国公路工程节能减排状况267
- 4.1.4 道路交通节能减排长效机制分析268
- 4.2 水运行业269
- 4.2.1 水运节能发展概况269
- 4.2.2 政府在水运节能减排的角色270
- 4.2.3 港口节能减排发展状况270
- 4.2.4 港口企业节能减排发展模式271
- 4.2.5 专项资金在港口节能减排的运用272
- 4.2.6 港口节能减排评价指标体系272
- 4.2.7 水运节能减排发展动态275
- 4.2.8 水运节能减排发展展望276
- 4.3 铁路行业277
- 4.3.1 中国铁路节能减排成效状况277
- 4.3.2 中国高速铁路节能减排分析278
- 4.3.3 高速铁路与其他交通方式节能减排对比284
- 4.3.4 高速铁路节能环保效应及效益分析284
- 4.3.5 中国铁路工程节能减排状况286
- 4.3.6 中国铁路节能减排发展建议287
- 4.3.7 我国铁路节能发展前景分析288
- 4.4 城市轨道交通业289
- 4.4.1 发展城市轨道交通的必要性289
- 4.4.2 城市轨道交通能耗特点分析290
- 4.4.3 中国城市轨道交通节能发展概况291
- 4.4.4 城市轨道交通工程节能减排分析291
- 4.4.5 城市轨道交通节能降耗措施292
- 4.4.6 城市轨道交通节能技术发展趋向296
- 4.5 航空行业299
- 4.5.1 中国航空节能减排发展概况299
- 4.5.2 航空重点企业节能减排分析299
- 4.5.3 中国航空节能减排发展动态301
- 4.5.4 中国民航节能减排发展目标307

第五章 2015-2017年交通节能减排发展热点分析312

- 5.1 新能源汽车312
- 5.1.1 新能源汽车渐成交通节能减排主力312
- 5.1.2 中国新能源汽车发展概况313
- 5.1.3 中国新能源汽车规模状况314
- 5.1.4 中国新能源汽车竞争分析315
- 5.2 智能交通317
- 5.2.1 智能交通促进交通节能减排的发展317
- 5.2.2 中国智能交通产业链分析318
- 5.2.3 中国智能交通建设规模319
- 5.2.4 中国智能交通竞争格局320
- 5.2.5 智能交通发展前景分析320
- 5.3 ETC联网工程321
- 5.3.1 ETC促使交通节能减排效益明显321
- 5.3.2 国内外ETC系统市场规模分析322
- 5.3.3 中国各地积极建设ETC系统324
- 5.3.4 未来ETC系统发展趋势分析324
- 5.4 LNG车辆325
- 5.4.1 LNG混合动力船节能减排成效显著325
- 5.4.2 LNG车成交通节能减排重点328
- 5.4.3 LNG车市场规模状况328
- 5.4.4 LNG车项目发展动态329
- 5.4.5 LNG车发展前景分析329

第六章 2015-2017年交通节能减排重点区域分析333

- 6.1 北京333
- 6.1.1 北京交通节能减排概况333
- 6.1.2 北京低碳交通发展状况335
- 6.1.3 北京绿色交通发展建议336
- 6.2 上海337
- 6.2.1 上海交通节能减排发展成就337
- 6.2.2 上海交通节能减排发展现状338
- 6.2.3 上海交通节能减排项目进展状况339
- 6.3 深圳340
- 6.3.1 深圳交通碳排放特征340
- 6.3.2 深圳铁路节能发展动态340

- 6.3.3 深圳低碳交通发展措施341
- 6.3.4 未来深圳绿色交通发展展望342
- 6.4 湖北343
- 6.4.1 湖北交通节能减排获财政支持343
- 6.4.2 湖北低碳交通发展概况344
- 6.4.3 湖北ETC助力交通节能减排发展346
- 6.4.4 湖北襄阳大力发展新能源公交346
- 6.4.5 湖北十堰大力投资低碳交通347
- 6.4.6 湖北交通节能减排经验借鉴348
- 6.5 辽宁352
- 6.5.1 2016-2017年辽宁交通节能减排动态352
- 6.5.2 辽宁大连交通节能减排发展状况353
- 6.5.3 辽宁交通节能减排发展问题及对策354
- 6.6 山东357
- 6.6.1 山东交通节能减排成就回顾358
- 6.6.2 济南交通节能减排发展状况359
- 6.6.3 青岛交通节能减排现状分析361
- 6.6.4 2016-2017年日照交通节能减排获资助362
- 6.7 汀苏363
- 6.7.1 江苏交通节能减排发展势头佳363
- 6.7.2 江苏省低碳交通发展概况363
- 6.7.3 江苏交通运输节能减排发展展望366
- 6.8 其他地区373
- 6.8.1 宁夏交通节能减排发展状况373
- 6.8.2 湖南交通节能减排获资简况373
- 6.8.3 陕西西安加快低碳交通发展374
- 6.8.4 安徽蚌埠低碳交通建设动态374
- 6.8.5 四川成都交通节能减排推进状况375
- 6.8.6 甘肃交通节能减排获财政支持375
- 6.8.7 河南交通节能减排发展分析376
- 第七章 2015-2017年交通行业节能减排与清洁发展机制377
- 7.1 清洁发展机制(CDM)基本概述377
- 7.1.1 CDM简介377
- 7.1.2 CDM项目开发模式和程序377
- 7.1.3 CDM项目的交易成本378

- 7.1.4 CDM项目的风险379
- 7.2 2015-2017年节能领域CDM项目的开发380
- 7.2.1 清洁发展机制发展现况及趋势380
- 7.2.2 中国CDM项目发展情况简析382
- 7.2.3 政策东风助力我国CDM项目发展384
- 7.2.4 阻碍节能领域CDM项目开发的主要因素385
- 7.2.5 挖掘中国CDM项目开发潜力的对策394
- 7.3 2015-2017年CDM项目在交通行业的发展395
- 7.3.1 交通领域CDM项目开发途径395
- 7.3.3 交通领域CDM项目动态397
- 7.3.4 交通领域CDM开发的风险分析397
- 7.3.5 交通领域CDM项目发展趋势398
- 第八章2015-2017年交通节能减排的融资环境分析399
- 8.1"绿色信贷"内涵及发展解读399
- 8.1.1中国绿色信贷的发展进程399
- 8.1.2中国绿色信贷业务发展现状分析400
- 8.1.3中行出台指引政策推进绿色信贷401
- 8.1.4商业银行绿色信贷建设的注意事项402
- 8.2交通行业绿色信贷的发放情况403
- 8.2.1高污染行业绿色信贷发放状况403
- 8.2.2国有商业银行的绿色信贷政策及发放现状403
- 8.2.3交通路灯节能项目融资受金融机构青睐405
- 8.2.4国外汽车企业节能车技术情况406
- 8.3交通行业节能减排的资金来源及建议408
- 8.3.1"十三五"国家财政鼓励交通节能减排项目408
- 8.3.2中国节能减排领域的资本困境分析414
- 8.3.3实施节能减排应借助社会资本的力量415
- 第九章交通节能减排投资及前景分析417
- 9.1交通节能减排投资分析417
- 9.1.12016-2017年交通节能减排投资状况417
- 9.1.22016-2017年交通节能减排投资状况419
- 9.1.32016-2017年交通节能减排投资状况447
- 9.2交通节能减排发展前景477
- 9.2.1交通节能潜力分析477
- 9.2.22016-2017年我国交通节能减排重点478

- 9.2.3"十三五"期间水运节能减排展望483
- 第十章中国交通节能减排的政策监管486
- 10.1"十三五"期间国家对节能减排的扶持政策汇总486
- 10.1.1财政投入486
- 10.1.2税收政策486
- 10.1.3价格政策486
- 10.1.4金融政策487
- 10.2全面解析《"十三五"节能减排综合性工作方案》487
- 10.2.1方案出台的背景487
- 10.2.2方案的主要内容488
- 10.2.3方案的主要特点502
- 10.2.4方案的突破与亮点503
- 10.32015-2017年中国节能减排政策的发布实施动态504
- 10.3.12016-2017年起我国节能产业开始实施税收优惠新政504
- 10.3.2国家大力推进落后产能淘汰出台财政奖励政策504
- 10.3.32016-2017年国家发布节能技术改造财政奖励方案505
- 10.3.4《"十三五"控制温室气体排放工作方案》获审议通过505
- 10.3.52016-2017年初《丁业节能"十三五"规划》重磅出台506
- 10.42015-2017年交通行业节能减排的相关法律政策506
- 10.4.12016-2017年民航与发改委相继发布节能减排指导文件506
- 10.4.22016-2017年交通运输节能减排专项资金管理暂行办法出台508
- 10.4.32016-2017年交通运输节能减排能力建设项目管理办法出台509
- 10.4.42016-2017年交通运输节能减排专项资金支持区域性、主题性项目实施细则(试行)5 09
- 10.4.52016-2017年我国规范交通运输节能减排第三方机构512
- 10.4.62016-2017年民航节能减排专项资金管理政策实施516
- 第十一章(ZY ZF)中国交通节能减排政策规划518
- 11.1节能减排"十三五"规划518
- 11.1.1面临的形势518
- 11.1.2基本原则和主要目标521
- 11.1.3 主要仟务522
- 11.1.4节能减排重点工程531
- 11.1.5保障措施536
- 11.2公路水路交通运输节能减排"十三五"规划540
- 11.2.1形势与要求540

- 11.2.2思路与目标542
- 11.2.3主要任务与重点工作543
- 11.2.4保障措施553
- 11.3公路水路交通节能中长期规划555
- 11.3.1指导思想、原则和总体目标555
- 11.3.2主要任务557
- 11.3.3近期重点工程566
- 11.3.4保障措施568
- 11.4地区交通节能减排规划573
- 11.4.1上海573
- 11.4.2浙江576
- 11.4.3广东584
- 11.4.4广西602
- 11.4.5江西618
- 11.4.6福建640
- 11.4.7贵州659
- 11.5交通节能减排行业的技术以及措施678

图表目录:

图表12015-2017年第中国国内生产总值分析19

图表22015-2017年中国CPI指数分析21

图表32015-2017年中国PPI指数分析22

图表42015-2017年中国PMI指数分析23

图表52015-2017年中国消费者信心指数分析24

图表62015-2017年中国恩格尔系数走势图26

图表72015-2017年中国恩格尔系数数据表27

图表82015-2017年中国工业增加值增长分析28

图表92015-2017年中国城镇固定资产投资分析30

图表102015-2017年中国财政收入分析31

图表112015-2017年美元兑人民币均价(1美元)图32

图表122015-2017年美元兑人民币均价(1美元)数据图33

图表132015-2017年存基准利率调整情况35

图表142015-2017年存款准备金率调整一览37

图表152015-2017年中国社会消费品零售总额分析42

图表162015-2017年中国进出口总额分析43

图表17欧元区GDP率终值分析45

图表182015-2017年欧元区消费者信心指数终值45

图表19ISM制造业指数分析47

图表20ISM非织造业指数分析47

图表21美国贸易帐分析48

图表22美国失业率分析49

图表23美国GDP年率初值分析50

图表24日本贸易帐分析51

图表25日本核心消费者物价指数年率分析52

图表26日本失业率分析53

图表272016-2017年各种运输方式完成货物运输量及其增长速度109

图表28公路运输节能潜力201

图表29水路运输节能潜力205

图表30港口生产节能潜力208

图表312016-2017年度交通运输节能减排专项资金第二批支持项目列表419

图表322015-2017年交通运输节能减排专项资金安排情况总表单位:万元447

详细请访问: https://www.chyxx.com/research/201709/559695.html