

# 2017-2022年中国轨道交通装备市场现状研究分析 及未来发展趋势预测报告

报告大纲

## 一、报告简介

智研咨询发布的《2017-2022年中国轨道交通装备市场现状研究分析及未来发展趋势预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201704/510770.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

报告目录：

第1章：中国轨道交通装备行业发展环境	44
1.1轨道交通装备行业政策规划分析	44
1.1.1中国轨道交通行业主要政策	44
1.1.2中国轨道交通行业发展规划	46
1.1.3中国城市轨道交通建设规划	49
1.1.4中国轨道交通装备发展规划	49
1.2轨道交通装备国产化进程分析	52
1.2.1轨道交通装备国产化发展政策	52
1.2.2轨道交通装备国产化发展现状	54
1.2.3轨道交通装备国产化问题分析	54
1.2.4轨道交通装备国产化前景预测	55
1.3轨道交通装备行业需求环境分析	56
1.3.1中国物流行业发展概况	56
1.3.2中国客运行业发展分析	64
1.3.3中国货运行业发展分析	66
1.4轨道交通装备行业产业环境分析	72
1.4.1轨道交通装备行业产业链分析	72
1.4.2轨道交通装备行业供应链分析	72
1.4.3轨道交通装备行业价值链分析	75
第2章：中国轨道交通装备行业整体发展情况	77
2.1轨道交通行业建设情况	77
2.1.1轨道交通建设建设项目分析	77
2.1.2轨道交通建设联合开发模式	77
（1）城轨建设联合开发简介	77
（2）联合开发的主要形式	78
（3）联合开发的实现方式	78
（4）城轨建设联合开发的案例分析	79
2.1.3轨道交通项目设计管理模式	81
（1）设计总承包管理模式分析	81
（2）设计总体管理模式分析	81
（3）设计管理模式对比分析	81
（4）项目设计管理实例分析	82

#### 2.1.4轨道交通建设效益综合分析84

- (1) 轨道交通的交通效益产生与作用机理84
- (2) 城轨的土地效益产生与作用机理84
- (3) 轨道交通的环境效益产生与作用机理85
- (4) 城轨的经济效益产生与作用机理85
- (5) 轨道交通的社会效益产生与作用机理86
- (6) 各项效益之间的递阶关系分析86

#### 2.1.5轨道交通拟建项目及建设趋势87

- (1) 铁路项目拟建项目87
- (2) 城轨拟建项目88
- (3) 轨道交通建设趋势89

#### 2.2轨道交通行业运营情况90

##### 2.2.1轨道交通运营里程分析90

##### 2.2.2轨道交通客流量变化分析91

##### 2.2.3轨道交通客流来源分析95

##### 2.2.4轨道交通票制体系分析96

##### 2.2.5轨道交通价格对比分析97

- (1) 北京轨道交通价格分析97
- (2) 上海轨道交通价格分析98
- (3) 天津轨道交通价格分析100
- (4) 重庆轨道交通价格分析101
- (5) 广州轨道交通价格分析101
- (6) 南京轨道交通价格分析102
- (7) 深圳轨道交通价格分析103
- (8) 成都轨道交通价格分析104
- (9) 沈阳轨道交通价格分析106
- (10) 武汉轨道交通价格分析107

##### 2.2.6轨道交通运营发展趋势107

- (1) 城轨交通发展趋势107
- (2) 铁路交通发展趋势109

#### 2.3轨道交通装备行业发展现状110

##### 2.3.1轨道交通行业发展历程110

- (1) 铁路行业发展历程110
- (2) 高铁发展历程113
- (3) 城市轨道交通发展历程117

- 2.3.2轨道交通装备行业市场规模119
- 2.3.3轨道交通装备行业主要经济指标120
- 2.3.4轨道交通装备行业发展特点122
  - (1) 产业规模不断扩大122
  - (2) 研发能力显著提升122
  - (3) 技术创新体系初步形成123
- 2.3.5轨道交通装备行业发展瓶颈123
- 2.4轨道交通装备行业竞争格局分析126
  - 2.4.1轨道交通装备行业市场区域分布126
  - 2.4.2轨道交通装备企业市场份额分析127
  - 2.4.3轨道交通装备行业企业规模格局127
  - 2.4.4轨道交通装备行业企业性质格局127
- 2.5轨道交通装备行业进入门槛128
  - 2.5.1轨道交通装备行业政策壁垒128
  - 2.5.2轨道交通装备行业核心技术门槛128
  - 2.5.3企业资质与招投标门槛129
  - 2.5.4轨道交通装备行业资金门槛130
- 2.6轨道交通装备行业五力模型分析131
  - 2.6.1上游议价能力分析131
  - 2.6.2下游议价能力分析132
  - 2.6.3行业现有竞争者的竞争分析132
  - 2.6.4行业潜在进入者威胁分析135
  - 2.6.5行业替代品的威胁分析137
  - 2.6.6行业五力竞争综合判断139
- 第3章：中国轨道交通机车车辆市场需求前景141
  - 3.1机车车辆市场整体经营情况141
    - 3.1.1机车车辆市场产品结构分析141
    - 3.1.2机车车辆市场供需平衡分析141
    - 3.1.3机车车辆市场规模分析143
    - 3.1.4机车车辆市场盈利情况分析145
      - (1) 行业销售利润率分析145
      - (2) 行业产品毛利率分析145
      - (3) 行业总资产报酬率分析145
    - 3.1.5机车车辆市场运营情况分析146
      - (1) 行业应收账款周转率分析146

- (2) 行业产成品周转率分析146
- (3) 行业总资产周转率分析147
- 3.2铁路机车产品需求前景分析147
  - 3.2.1铁路机车需求规模分析147
  - 3.2.2铁路机车整体产量分析148
  - 3.2.3铁路机车国产化率分析148
  - 3.2.4铁路机车研制开发情况149
  - 3.2.5铁路机车需求潜力分析150
  - 3.2.6铁路机车发展前景预测151
  - 3.2.7铁路机车最新市场动向152
- 3.3铁路客车车辆需求前景分析152
  - 3.3.1铁路客车需求规模分析152
  - 3.3.2铁路客车整体产量分析152
  - 3.3.3铁路客车国产化率分析153
  - 3.3.4铁路客车研制开发情况154
  - 3.3.5铁路客车需求潜力分析154
  - 3.3.6铁路客车发展前景预测157
  - 3.3.7铁路客车最新市场动向157
- 3.4铁路货车车辆需求前景分析159
  - 3.4.1铁路货车需求规模分析159
  - 3.4.2铁路货车整体产量分析159
  - 3.4.3铁路货车国产化率分析160
  - 3.4.4铁路货车研制开发情况160
  - 3.4.5铁路货车需求潜力分析160
  - 3.4.6铁路货车发展前景预测162
- 3.5动车组需求前景分析163
  - 3.5.1动车组需求规模分析163
  - 3.5.2动车组国产化率分析166
  - 3.5.3动车组研制开发情况167
    - (1) 内燃动车组167
    - (2) 电动车组168
    - (3) “和谐号”动车组169
    - (4) 中国动车组研发动向175
  - 3.5.4动车组需求潜力分析176
  - 3.5.5动车组发展前景预测176

3.5.6	动车组最新市场动向	177
3.6	城轨地铁车辆需求前景分析	178
3.6.1	城轨地铁需求规模分析	178
(1)	地铁车辆数量	178
(2)	地铁线路数量	179
(3)	地铁运营里程	180
3.6.2	城轨地铁整体产量分析	181
3.6.3	城轨地铁国产化率分析	181
3.6.4	城轨地铁研制开发情况	183
3.6.5	城轨地铁需求潜力分析	183
3.6.6	城轨地铁发展前景预测	184
第4章	中国轨道交通机车零部件市场需求前景	186
4.1	机车零部件市场整体经营情况	186
4.1.1	机车零部件市场发展概况	186
4.1.2	机车零部件供需平衡分析	186
4.1.3	机车零部件盈利情况分析	186
4.1.4	机车零部件运营指标分析	187
4.1.5	机车零部件负债指标分析	187
4.2	牵引系统市场需求前景分析	188
4.2.1	牵引系统市场发展现状	188
4.2.2	牵引系统市场市场规模	188
4.2.3	牵引系统研发情况分析	189
4.2.4	牵引系统市场竞争格局	190
4.2.5	牵引系统市场发展前景	190
4.3	制动系统市场需求前景分析	191
4.3.1	制动系统市场发展现状	191
4.3.2	制动系统市场规模分析	193
4.3.3	制动系统研发情况分析	194
4.3.4	制动系统市场竞争格局	194
4.3.5	制动系统市场发展前景	195
4.4	转向架市场需求前景分析	196
4.4.1	转向架市场发展现状	196
4.4.2	转向架市场市场需求	197
4.4.3	转向架研发情况分析	197
4.4.4	转向架市场竞争格局	199

- 4.4.5转向架市场发展前景200
- 4.5自动防护系统市场需求前景分析201
  - 4.5.1自动防护系统市场发展现状201
  - 4.5.2自动防护系统主要功能分析201
  - 4.5.3自动防护系统设备结构分析202
  - 4.5.4自动防护系统研发情况分析202
  - 4.5.5自动防护系统市场发展前景203
- 4.6自动驾驶系统市场需求前景分析203
  - 4.6.1自动驾驶系统市场发展现状203
  - 4.6.2自动驾驶系统的优势分析204
  - 4.6.3自动驾驶系统研发情况分析204
  - 4.6.4自动驾驶系统市场应用情况205
  - 4.6.5自动驾驶系统市场发展前景205
- 4.7车门系统市场需求前景分析206
  - 4.7.1车门系统市场发展现状206
  - 4.7.2车门系统市场市场规模206
  - 4.7.3车门系统市场竞争格局207
  - 4.7.4车门系统市场发展前景207
- 4.8轴承市场需求前景分析208
  - 4.8.1轴承市场发展现状208
  - 4.8.2轴承市场市场规模208
  - 4.8.3轴承产品结构分析209
  - 4.8.4轴承市场竞争格局211
  - 4.8.5铁路轴承市场需求212
  - 4.8.6轴承市场发展前景213
- 第5章：中国轨道交通配套设备市场需求前景214
  - 5.1牵引供电设备市场需求前景分析214
    - 5.1.1牵引供电设备市场发展历程214
    - 5.1.2牵引供电设备市场产品结构214
    - 5.1.3牵引供电设备市场需求分析215
    - 5.1.4牵引供电设备市场竞争格局216
    - 5.1.5牵引供电设备市场发展前景218
  - 5.2轨道建设设备市场需求前景分析219
    - 5.2.1轨道建设设备市场产品结构219
    - 5.2.2轨道建设设备市场需求分析219



- 5.2.3轨道建设设备市场竞争格局220
- 5.2.4轨道建设设备市场发展速度220
- 5.2.5轨道建设设备市场发展前景221
- 5.3通信信号设备市场需求前景分析221
  - 5.3.1通信信号设备市场产品结构221
  - 5.3.2通信信号设备市场需求分析222
  - 5.3.3通信信号设备市场竞争格局223
  - 5.3.4通信信号设备市场发展前景224
- 5.4轨道养护设备市场需求前景分析225
  - 5.4.1轨道养护设备市场发展历程225
  - 5.4.2轨道养护设备市场产品结构226
  - 5.4.3轨道养护设备市场需求分析226
  - 5.4.4轨道养护设备市场竞争格局227
  - 5.4.5轨道养护设备市场发展前景227
- 第6章：中国轨道交通装备行业国际市场投资潜力分析230
  - 6.1国际轨道交通建设进程分析230
    - 6.1.1国际轨道交通建设历程分析230
      - (1) 全球铁路建设历程分析230
      - (2) 全球城市轨道交通发展历程分析231
    - 6.1.2国际轨道交通建设投资规模234
    - 6.1.3国际轨道交通运营规模分析235
    - 6.1.4国际轨道交通建设前景分析236
  - 6.2主要国家轨道交通装备行业发展分析238
    - 6.2.1美国轨道交通装备发展分析238
      - (1) 美国轨道交通行业发展规划238
      - (2) 美国轨道交通装备供需分析241
      - (3) 美国轨道交通装备市场前景244
    - 6.2.2德国轨道交通装备发展分析248
      - (1) 德国轨道交通行业发展规划248
      - (2) 德国轨道交通装备供需分析249
      - (3) 德国轨道交通装备市场前景250
    - 6.2.3日本轨道交通装备发展分析251
      - (1) 日本轨道交通装备供需分析251
      - (2) 日本轨道交通装备市场前景252
    - 6.2.4韩国轨道交通装备发展分析254

- (1) 韩国轨道交通行业发展规划254
- (2) 韩国轨道交通装备供需分析254
- (3) 韩国轨道交通装备市场前景255
- 6.2.5俄罗斯轨道交通装备发展分析257
  - (1) 俄罗斯轨道交通行业发展规划257
  - (2) 俄罗斯轨道交通装备供需分析257
  - (3) 俄罗斯轨道交通装备市场前景258
- 6.3中国轨道交通装备主要出口需求潜力分析262
  - 6.3.1巴基斯坦市场需求潜力分析262
    - (1) 出口市场规模分析262
    - (2) 主要出口产品分析263
    - (3) 出口市场潜力分析263
  - 6.3.2巴西市场需求潜力分析263
    - (1) 出口市场规模分析263
    - (2) 主要出口产品分析264
    - (3) 出口市场潜力分析264
  - 6.3.3沙特市场需求潜力分析264
    - (1) 出口市场规模分析264
    - (2) 主要出口产品分析265
    - (3) 出口市场潜力分析265
  - 6.3.4土耳其市场需求潜力分析266
    - (1) 出口市场规模分析266
    - (2) 主要出口产品分析266
    - (3) 出口市场潜力分析266
  - 6.3.5伊朗市场需求潜力分析267
    - (1) 出口市场规模分析267
    - (2) 主要出口产品分析267
    - (3) 出口市场潜力分析268
- 第7章：中国重点城市轨道交通装备市场需求前瞻269
  - 7.1北京市轨道交通装备市场需求前景269
    - 7.1.1北京市轨道交通发展规划分析269
    - 7.1.2北京市轨道交通投资建设情况270
    - 7.1.3北京市轨道交通运营情况分析271
    - 7.1.4北京市轨道交通装备需求分析273
    - 7.1.5北京市轨道交通装备招标采购动向273

- 7.1.6北京市轨道交通装备需求前景分析274
- 7.2上海市轨道交通装备市场需求前景274
  - 7.2.1上海市轨道交通发展规划分析274
  - 7.2.2上海市轨道交通投资建设情况275
  - 7.2.3上海市轨道交通运营情况分析276
  - 7.2.4上海市轨道交通装备需求分析277
  - 7.2.5上海市轨道交通装备招标采购动向278
  - 7.2.6上海市轨道交通装备需求前景分析278
- 7.3广州市轨道交通装备市场需求前景279
  - 7.3.1广州市轨道交通发展规划分析279
  - 7.3.2广州市轨道交通投资建设情况283
  - 7.3.3广州市轨道交通运营情况分析286
  - 7.3.4广州市轨道交通装备需求分析288
  - 7.3.5广州市轨道交通装备招标采购动向289
  - 7.3.6广州市轨道交通装备需求前景分析290
- 7.4深圳市轨道交通装备市场需求前景295
  - 7.4.1深圳市轨道交通发展规划分析295
  - 7.4.2深圳市轨道交通投资建设情况296
  - 7.4.3深圳市轨道交通运营情况分析297
  - 7.4.4深圳市轨道交通装备需求分析297
  - 7.4.5深圳市轨道交通装备招标采购动向298
  - 7.4.6深圳市轨道交通装备需求前景分析298
- 7.5天津市轨道交通装备市场需求前景299
  - 7.5.1天津市轨道交通发展规划分析299
  - 7.5.2天津市轨道交通投资建设情况307
  - 7.5.3天津市轨道交通运营情况分析308
  - 7.5.4天津市轨道交通装备需求分析309
  - 7.5.5天津市轨道交通装备招标采购动向309
  - 7.5.6天津市轨道交通装备需求前景分析310
- 7.6武汉市轨道交通装备市场需求前景310
  - 7.6.1武汉市轨道交通发展规划分析310
  - 7.6.2武汉市轨道交通投资建设情况311
  - 7.6.3武汉市轨道交通运营情况分析311
  - 7.6.4武汉市轨道交通装备需求分析314
  - 7.6.5武汉市轨道交通装备招标采购动向315

- 7.6.6武汉市轨道交通装备需求前景分析316
- 7.7成都市轨道交通装备市场需求前景318
  - 7.7.1成都市轨道交通发展规划分析318
  - 7.7.2成都市轨道交通投资建设情况318
  - 7.7.3成都市轨道交通运营情况分析320
  - 7.7.4成都市轨道交通装备需求分析321
  - 7.7.5成都市轨道交通装备招标采购动向322
  - 7.7.6成都市轨道交通装备需求前景分析323
- 7.8重庆市轨道交通装备市场需求前景324
  - 7.8.1重庆市轨道交通发展规划分析324
  - 7.8.2重庆市轨道交通投资建设情况326
  - 7.8.3重庆市轨道交通运营情况分析326
  - 7.8.4重庆市轨道交通装备需求分析327
  - 7.8.5重庆市轨道交通装备招标采购动向327
  - 7.8.6重庆市轨道交通装备需求前景分析328
- 7.9杭州市轨道交通装备市场需求前景328
  - 7.9.1杭州市轨道交通发展规划分析328
  - 7.9.2杭州市轨道交通投资建设情况329
  - 7.9.3杭州市轨道交通运营情况分析330
  - 7.9.4杭州市轨道交通装备需求分析330
  - 7.9.5杭州市轨道交通装备招标采购动向330
  - 7.9.6杭州市轨道交通装备需求前景分析331
- 7.10大连市轨道交通装备市场需求前景332
  - 7.10.1大连市轨道交通发展规划分析332
  - 7.10.2大连市轨道交通投资建设情况333
  - 7.10.3大连市轨道交通运营情况分析333
  - 7.10.4大连市轨道交通装备需求分析333
  - 7.10.5大连市轨道交通装备招标采购动向334
  - 7.10.6大连市轨道交通装备需求前景分析334
- 7.11南京市轨道交通装备市场需求前景335
  - 7.11.1南京市轨道交通发展规划分析335
  - 7.11.2南京市轨道交通投资建设情况335
  - 7.11.3南京市轨道交通运营情况分析336
  - 7.11.4南京市轨道交通装备需求分析336
  - 7.11.5南京市轨道交通装备招标采购动向336

- 7.11.6南京市轨道交通装备需求前景分析337
- 7.12西安市轨道交通装备市场需求前景338
  - 7.12.1西安市轨道交通发展规划分析338
  - 7.12.2西安市轨道交通投资建设情况339
  - 7.12.3西安市轨道交通运营情况分析340
  - 7.12.4西安市轨道交通装备需求分析341
  - 7.12.5西安市轨道交通装备招标采购动向342
  - 7.12.6西安市轨道交通装备需求前景分析342
- 7.13沈阳市轨道交通装备市场需求前景344
  - 7.13.1沈阳市轨道交通发展规划分析344
  - 7.13.2沈阳市轨道交通投资建设情况345
  - 7.13.3沈阳市轨道交通运营情况分析345
  - 7.13.4沈阳市轨道交通装备需求分析347
  - 7.13.5沈阳市轨道交通装备招标采购动向347
  - 7.13.6沈阳市轨道交通装备需求前景分析347
- 7.14长春市轨道交通装备市场需求前景348
  - 7.14.1长春市轨道交通发展规划分析348
  - 7.14.2长春市轨道交通投资建设情况349
  - 7.14.3长春市轨道交通运营情况分析354
  - 7.14.4长春市轨道交通装备需求分析355
  - 7.14.5长春市轨道交通装备招标采购动向356
  - 7.14.6长春市轨道交通装备需求前景分析357
- 7.15哈尔滨市轨道交通装备市场需求前景357
  - 7.15.1哈尔滨市轨道交通发展规划分析357
  - 7.15.2哈尔滨市轨道交通投资建设情况357
  - 7.15.3哈尔滨市轨道交通运营情况分析358
  - 7.15.4哈尔滨市轨道交通装备需求分析359
  - 7.15.5哈尔滨市轨道交通装备招标采购动向359
  - 7.15.6哈尔滨市轨道交通装备需求前景分析360
- 第8章：中国领先轨道交通设备生产企业发展情况分析361
  - 8.1国际领先企业发展情况分析361
    - 8.1.1加拿大庞巴迪公司361
      - (1)企业发展简况分析361
      - (2)企业经营情况分析361
      - (3)企业产品分析362

- (4) 企业业务分析362
- (5) 企业技术水平分析364
- (6) 企业市场扩张分析364
- (7) 企业最新发展动向分析365
- 8.1.2法国阿尔斯通公司366
  - (1) 企业发展简况分析366
  - (2) 企业经营情况分析366
  - (3) 企业业务分析366
  - (4) 企业技术水平分析367
  - (5) 企业市场扩张分析368
  - (6) 企业最新发展动向分析369
- 8.1.3美国通用电气公司370
  - (1) 企业发展简况分析370
  - (2) 企业经营情况分析371
  - (3) 企业技术水平分析372
  - (4) 企业市场扩张分析376
  - (5) 企业最新发展动向分析377
- 8.1.4德国西门子公司378
  - (1) 企业发展简况分析378
  - (2) 企业经营情况分析379
  - (3) 企业技术水平分析384
  - (4) 企业市场扩张分析384
  - (5) 企业最新发展动向分析385
- 8.1.5日本川崎重工386
  - (1) 企业发展简况分析386
  - (2) 企业经营情况分析387
  - (3) 企业技术水平分析387
  - (4) 企业市场扩张分析390
  - (5) 企业最新发展动向分析390
- 8.1.6德国克诺尔集团391
  - (1) 企业发展简况分析391
  - (2) 企业经营情况分析392
  - (3) 企业产品分析393
  - (4) 企业技术水平分析394
  - (5) 企业最新发展动向分析395

## 8.2国内领先轨道交通企业发展情况分析395

### 8.2.1齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司395

- (1) 企业发展简况分析395
- (2) 企业经营情况分析395
  - (一) 企业偿债能力分析395
  - (二) 企业运营能力分析397
  - (三) 企业盈利能力分析400
- (3) 企业产品分析401
- (4) 企业业务分析402
- (5) 企业渠道分析402
- (6) 企业技术水平分析403
- (7) 企业市场扩张分析404
- (8) 企业发展优劣势分析404
- (9) 企业最新发展动向分析405

### 8.2.2哈尔滨轨道交通装备有限责任公司406

- (1) 企业发展简况分析406
- (2) 企业经营情况分析406
  - (一) 企业偿债能力分析406
  - (二) 企业运营能力分析408
  - (三) 企业盈利能力分析411
- (3) 企业产品分析412
- (4) 企业渠道分析413
- (5) 企业技术水平分析413
- (6) 企业发展优劣势分析413

### 8.2.3长春轨道客车装备有限责任公司414

- (1) 企业发展简况分析414
- (2) 企业经营情况分析414
  - (一) 企业偿债能力分析414
  - (二) 企业运营能力分析416
  - (三) 企业盈利能力分析419
- (3) 企业产品分析420
- (4) 企业业务分析420
- (5) 企业技术水平分析421
- (6) 企业发展优劣势分析421

### 8.2.4长春轨道客车股份有限公司421

- (1) 企业发展简况分析421
  - (2) 企业经营情况分析422
    - (一) 企业偿债能力分析422
    - (二) 企业运营能力分析423
    - (三) 企业盈利能力分析426
  - (3) 企业产品分析427
  - (4) 企业业务分析428
  - (5) 企业技术水平分析429
  - (6) 企业发展优劣势分析430
  - (7) 企业最新发展动向分析432
- 8.2.5沈阳机车车辆有限责任公司432
- (1) 企业发展简况分析432
  - (2) 企业经营情况分析432
    - (一) 企业偿债能力分析432
    - (二) 企业运营能力分析434
    - (三) 企业盈利能力分析437
  - (3) 企业产品分析438
  - (4) 企业业务分析439
  - (5) 企业技术水平分析439
  - (6) 企业发展优劣势分析440
  - (7) 企业最新发展动向分析440
- 8.2.6大连机车车辆有限公司441
- (1) 企业发展简况分析441
  - (2) 企业经营情况分析441
    - (一) 企业偿债能力分析441
    - (二) 企业运营能力分析443
    - (三) 企业盈利能力分析446
  - (3) 企业产品分析447
  - (4) 企业渠道分析448
  - (5) 企业技术水平分析449
  - (6) 企业市场扩张分析449
  - (7) 企业发展优劣势分析449
- 8.2.7唐山轨道客车有限责任公司450
- (1) 企业发展简况分析450
  - (2) 企业经营情况分析451



- (一) 企业偿债能力分析451
- (二) 企业运营能力分析453
- (三) 企业盈利能力分析456
- (3) 企业产品分析457
- (4) 企业渠道分析457
- (5) 企业技术水平分析458
- (6) 企业发展优劣势分析459
- (7) 企业最新发展动向分析460
- 8.2.8天津机辆轨道交通装备有限责任公司461
  - (1) 企业发展简况分析461
  - (2) 企业经营情况分析461
    - (一) 企业偿债能力分析461
    - (二) 企业运营能力分析463
    - (三) 企业盈利能力分析466
  - (3) 企业产品分析467
  - (4) 企业业务分析467
  - (5) 企业市场扩张分析468
  - (6) 企业发展优劣势分析468
  - (7) 企业最新发展动向分析469
- 8.2.9北京二七轨道交通装备有限责任公司469
  - (1) 企业发展简况分析469
  - (2) 企业经营情况分析469
    - (一) 企业偿债能力分析469
    - (二) 企业运营能力分析471
    - (三) 企业盈利能力分析474
  - (3) 企业产品分析475
  - (4) 企业业务分析477
  - (5) 企业渠道分析477
  - (6) 企业技术水平分析478
  - (7) 企业发展优劣势分析478
  - (8) 企业最新发展动向分析478
- 8.2.10北京南口轨道交通机械有限责任公司479
  - (1) 企业发展简况分析479
  - (2) 企业经营情况分析479
    - (一) 企业偿债能力分析480

- (二) 企业运营能力分析481
- (三) 企业盈利能力分析484
- (3) 企业产品分析485
- (4) 企业技术水平分析486
- (5) 企业市场扩张分析486
- (6) 企业发展优劣势分析487
- (7) 企业最新发展动向分析487
- 8.2.11大同电力机车有限责任公司487
  - (1) 企业发展简况分析487
  - (2) 企业经营情况分析487
    - (一) 企业偿债能力分析487
    - (二) 企业运营能力分析489
    - (三) 企业盈利能力分析492
  - (3) 企业产品分析493
  - (4) 企业技术水平分析496
  - (5) 企业市场扩张分析497
  - (6) 企业发展优劣势分析498
  - (7) 企业最新发展动向分析500
- 8.2.12太原轨道交通装备有限责任公司500
  - (1) 企业发展简况分析500
    - (一) 企业偿债能力分析500
    - (二) 企业运营能力分析502
    - (三) 企业盈利能力分析505
  - (2) 企业产品分析506
  - (3) 企业业务分析506
  - (4) 企业技术水平分析507
  - (5) 企业发展优劣势分析507
  - (6) 企业最新发展动向分析507
- 8.2.13永济新时速电机电器有限责任公司507
  - (1) 企业发展简况分析507
  - (2) 企业经营情况分析508
    - (一) 企业偿债能力分析508
    - (二) 企业运营能力分析510
    - (三) 企业盈利能力分析513
  - (3) 企业产品分析514

- (4) 企业业务分析514
- (5) 企业渠道分析515
- (6) 企业技术水平分析515
- (7) 企业市场扩张分析515
- (8) 企业发展优劣势分析516
- (9) 企业最新发展动向分析516
- 8.2.14 济南轨道交通装备有限责任公司516
  - (1) 企业发展简况分析516
  - (2) 企业经营情况分析516
    - (一) 企业偿债能力分析516
    - (二) 企业运营能力分析518
    - (三) 企业盈利能力分析521
  - (3) 企业产品分析522
  - (4) 企业业务分析523
  - (5) 企业技术水平分析524
  - (6) 企业发展优劣势分析525
  - (7) 企业最新发展动向分析525
- 8.2.15 西安轨道交通装备有限责任公司525
  - (1) 企业发展简况分析525
  - (2) 企业经营情况分析525
    - (一) 企业偿债能力分析526
    - (二) 企业运营能力分析527
    - (三) 企业盈利能力分析530
  - (3) 企业产品分析531
  - (4) 企业业务分析531
  - (5) 企业渠道分析532
  - (6) 企业技术水平分析533
  - (7) 企业发展优劣势分析533
  - (8) 企业最新发展动向分析534
- 8.2.16 北车兰州机车有限公司534
  - (1) 企业发展简况分析534
  - (2) 企业经营情况分析534
    - (一) 企业偿债能力分析534
    - (二) 企业运营能力分析536
    - (三) 企业盈利能力分析539

- (3) 企业产品分析540
- (4) 企业业务分析540
- (5) 企业技术水平分析541
- (6) 企业发展优劣势分析541
- (7) 企业最新发展动向分析541
- 8.2.17青岛四方车辆研究所有限公司542
  - (1) 企业发展简况分析542
  - (2) 企业经营情况分析542
    - (一) 企业偿债能力分析542
    - (二) 企业运营能力分析544
    - (三) 企业盈利能力分析547
  - (3) 企业产品分析548
  - (4) 企业业务分析548
  - (5) 企业技术水平分析549
  - (6) 企业市场扩张分析549
  - (7) 企业发展优劣势分析549
  - (8) 企业最新发展动向分析550
- 8.2.18大连机车研究所有限公司550
  - (1) 企业发展简况分析550
  - (2) 企业经营情况分析550
    - (一) 企业偿债能力分析550
    - (二) 企业运营能力分析552
    - (三) 企业盈利能力分析555
  - (3) 企业产品分析556
  - (4) 企业技术水平分析557
  - (5) 企业发展优劣势分析557
  - (6) 企业最新发展动向分析557
- 8.2.19北车大连电力牵引研发中心有限公司557
  - (1) 企业发展简况分析557
  - (2) 企业经营情况分析558
    - (一) 企业偿债能力分析558
    - (二) 企业运营能力分析560
    - (三) 企业盈利能力分析562
  - (3) 企业产品分析563
  - (4) 企业技术水平分析564

- (5) 企业发展优劣势分析565
- (6) 企业最新发展动向分析565
- 8.2.20南京康尼机电股份有限公司566
  - (1) 企业发展简况分析566
  - (2) 企业经营情况分析566
    - (一) 企业偿债能力分析566
    - (二) 企业运营能力分析568
    - (三) 企业盈利能力分析571
  - (3) 企业产品分析572
  - (4) 企业技术水平分析572
  - (5) 企业发展优劣势分析573
  - (6) 企业最新发展动向分析573
- 8.2.21吉林麦达斯铝业有限公司573
  - (1) 企业发展简况分析573
  - (2) 企业经营情况分析573
    - (一) 企业偿债能力分析573
    - (二) 企业运营能力分析575
    - (三) 企业盈利能力分析578
  - (3) 企业产品分析579
  - (4) 企业渠道分析580
  - (5) 企业技术水平分析580
  - (6) 企业发展优劣势分析580
  - (7) 企业最新发展动向分析581
- 8.2.22青岛欧特美股份有限公司581
  - (1) 企业发展简况分析581
  - (2) 企业经营情况分析581
    - (一) 企业偿债能力分析581
    - (二) 企业运营能力分析583
    - (三) 企业盈利能力分析586
  - (3) 企业产品分析587
  - (4) 企业技术水平分析587
  - (5) 企业发展优劣势分析588
- 8.2.23青岛威奥轨道(集团)有限公司588
  - (1) 企业发展简况分析588
  - (2) 企业经营情况分析589

- (一) 企业偿债能力分析589
- (二) 企业运营能力分析590
- (三) 企业盈利能力分析593
- (3) 企业产品分析594
- (4) 企业业务分析595
- (5) 企业技术水平分析595
- (6) 企业发展优劣势分析595
- 8.2.24上海德意达电子电器设备有限公司596
  - (1) 企业发展简况分析596
    - (一) 企业偿债能力分析596
    - (二) 企业运营能力分析598
    - (三) 企业盈利能力分析601
  - (2) 企业产品分析602
  - (3) 企业发展优劣势分析605
- 第9章：中国轨道交通装备行业发展趋势与前景预测606(ZY WZY)
  - 9.1中国轨道交通装备行业发展影响因素606
    - 9.1.1轨道交通政策因素影响分析606
    - 9.1.2轨道交通技术因素影响分析609
    - 9.1.3城镇化相关因素影响分析609
    - 9.1.4原材料价格因素分析612
    - 9.1.5行业发展影响因素综合判断614
  - 9.2中国轨道交通装备行业发展趋势分析615
    - 9.2.1产品技术发展趋势分析615
      - (1) 机车板块615
      - (2) 客车、动车组板块616
      - (3) 货车业务板块618
      - (4) 城轨地铁车辆业务板块619
    - 9.2.2出口市场发展趋势分析619
      - (1) 出口国别趋势619
      - (2) 出口规模趋势620
    - 9.2.3轨道交通信息化趋势分析622
  - 9.3中国轨道交通装备行业发展前景预测623
    - 9.3.1轨道交通装备行业市场规模预测623
    - 9.3.2轨道交通装备行业盈利能力预测631
  - 9.4中国轨道交通装备行业细分市场预测

## 9.4中国轨道交通装备行业细分市场预测632

### 9.4.1轨道交通机车车辆市场前景预测632

### 9.4.2轨道交通机车零部件市场前景预测636

### 9.4.3轨道交通配套设备市场前景预测637

图表目录：

图表1轨道交通装备行业产业链72

图表2各城市轨道交通运营里程90

图表3轨道交通票制分类96

图表4城市快速轨道交通与常规公交特性比较138

图表52014-2016年12月我国机车车辆行业销售利润率145

图表62014-2016年12月我国机车车辆行业销售毛利率145

图表72014-2016年12月我国机车车辆行业总资产利润率146

图表82014-2016年12月我国机车车辆行业应收帐款周转率146

图表92014-2016年12月我国机车车辆行业产成品周转率146

图表102014-2016年12月我国机车车辆行业总资产周转率147

图表112016年1-12月全国铁路机车产量及其增长汇总表148

图表122016年1-12月全国铁路客车产量及其增长统计表153

图表132016年1-12月全国铁路货车产量及其增长统计表160

图表142014-2016年12月中国铁路机车车辆购置投资：亿元163

图表15国动车组交付情况一览表（单位：标准列）163

图表162014-2016年12月我国高铁通车里程（单位：公里）164

图表172015年拟竣工高铁164

图表18我国高铁项目四纵四横完成情况165

图表19地铁线路数量180

图表202014-2016年12月我国机车零部件行业销售利润率186

图表212014-2016年12月我国机车零部件行业总资产周转率187

图表222014-2016年12月我国机车零部件行业资产负债率187

图表23近3年齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司资产负债率变化情况396

图表24近3年齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司产权比率变化情况397

图表25近3年齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司固定资产周转次数情况398

图表26近3年齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司流动资产周转次数变化情况399

图表27近3年齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司总资产周转次数变化情况400

图表28近3年齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司销售毛利率变化情况400

图表29近3年哈尔滨轨道交通装备有限责任公司资产负债率变化情况407

图表30近3年哈尔滨轨道交通装备有限责任公司产权比率变化情况408

- 图表31近3年哈尔滨轨道交通装备有限责任公司固定资产周转次数情况409
- 图表32近3年哈尔滨轨道交通装备有限责任公司流动资产周转次数变化情况409
- 图表33近3年哈尔滨轨道交通装备有限责任公司总资产周转次数变化情况410
- 图表34近3年哈尔滨轨道交通装备有限责任公司销售毛利率变化情况411
- 图表35近3年长春轨道客车装备有限责任公司资产负债率变化情况415
- 图表36近3年长春轨道客车装备有限责任公司产权比率变化情况416
- 图表37近3年长春轨道客车装备有限责任公司固定资产周转次数情况417
- 图表38近3年长春轨道客车装备有限责任公司流动资产周转次数变化情况417
- 图表39近3年长春轨道客车装备有限责任公司总资产周转次数变化情况418
- 图表40近3年长春轨道客车装备有限责任公司销售毛利率变化情况419
- 图表41近3年长春轨道客车股份有限公司资产负债率变化情况422
- 图表42近3年长春轨道客车股份有限公司产权比率变化情况423
- 图表43近3年长春轨道客车股份有限公司固定资产周转次数情况424
- 图表44近3年长春轨道客车股份有限公司流动资产周转次数变化情况425
- 图表45近3年长春轨道客车股份有限公司总资产周转次数变化情况426
- 图表46近3年长春轨道客车股份有限公司销售毛利率变化情况427
- 图表47近3年沈阳机车车辆有限责任公司资产负债率变化情况433
- 图表48近3年沈阳机车车辆有限责任公司产权比率变化情况434
- 图表49近3年沈阳机车车辆有限责任公司固定资产周转次数情况435
- 图表50近3年沈阳机车车辆有限责任公司流动资产周转次数变化情况436
- 图表51近3年沈阳机车车辆有限责任公司总资产周转次数变化情况436
- 图表52近3年沈阳机车车辆有限责任公司销售毛利率变化情况437
- 图表53近3年大连机车车辆有限公司资产负债率变化情况441
- 图表54近3年大连机车车辆有限公司产权比率变化情况442
- 图表55近3年大连机车车辆有限公司固定资产周转次数情况443
- 图表56近3年大连机车车辆有限公司流动资产周转次数变化情况444
- 图表57近3年大连机车车辆有限公司总资产周转次数变化情况445
- 图表58近3年大连机车车辆有限公司销售毛利率变化情况446
- 图表59近3年唐山轨道客车有限责任公司资产负债率变化情况451
- 图表60近3年唐山轨道客车有限责任公司产权比率变化情况452
- 图表61近3年唐山轨道客车有限责任公司固定资产周转次数情况453
- 图表62近3年唐山轨道客车有限责任公司流动资产周转次数变化情况454
- 图表63近3年唐山轨道客车有限责任公司总资产周转次数变化情况455
- 图表64近3年唐山轨道客车有限责任公司销售毛利率变化情况456
- 图表65近3年天津机辆轨道交通装备有限责任公司资产负债率变化情况461



图表66近3年天津机辆轨道交通装备有限责任公司产权比率变化情况462

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201704/510770.html>