

2021-2027年中国动力电池回收行业市场经营管理 及投资前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2021-2027年中国动力电池回收行业市场经营管理及投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202101/921266.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

电池作为电动自行车最核心的零部件，可以说，它的质量决定了一辆车的性能高低，同时，旧电池又是污染环境的一类有害物质。随着环保监管力度的加大，以及铅酸蓄电池在生产 and 回收过程中出现的污染现象等问题，国家相继出台相关政策法规，规范铅酸蓄电池行业。

动力蓄电池回收行业相关政策法规日期颁布部门行业政策法规概述2003年环境保护部《废电池污染防治技术政策》首次明确了对于铅蓄电池从生产 - 回收 - 处置的要求。在废铅酸蓄电池污染与防治方面，该措施规定废铅酸蓄电池应当按照危险废物进行管理以及废铅酸蓄电池回收拆解应当在专门设施内进行。在回收拆解过程中应该将塑料、铅极板、含铅物料、废酸液分别回收、处理等规定。2010年环境保护部《清洁生产标准废铅酸蓄电池回收业》对废铅酸蓄电池的收集，运输，复制和综合利用提出了明确和具体的要求。同时，国家还将在以下两个方面引入激励政策，以指导行业的良性发展。一、制定优惠的经济政策，鼓励制造商采用先进的无污染再生铅技术，促进中国再生铅和铅酸蓄电池产业的可持续发展；二、鼓励再生铅公司改善其设备并加强再生铅行业与电池行业之间的合作。2012年国务院《节能与新能源汽车产业发展规划(2012-2020年)》出台的明确提出“制定动力电池回收利用管理办法，建立动力电池梯级利用和回收管理体系，明确各相关方的责任、权利和义务。引导动力电池生产企业加强对废旧电池的回收利用，鼓励发展专业回收。为落实国务院关于战略性新兴产业和加强节能减排工作的决策部署，加快培育和发展节能与新能源汽车产业，特制定本规划。规划期为2012—2020年2015年国家发展改革委环资司、工业和信息化部装备司《电动汽车动力蓄电池回收利用技术政策（2015年版）》公开征求意见为贯彻落实《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020）》和《国务院办公厅关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》（国办发[2014]35号），引导电动汽车动力蓄电池有序回收利用，国家发展改革委、工业和信息化部会同有关部门，组织研究制定了《电动汽车动力蓄电池回收利用技术政策（2015年版）》（征求意见稿）。2016年环保部《废电池污染防治技术政策（征求意见稿）》核心是：加大铅的回收力度。这是该政策发布13年后的第一次修改。《意见稿》指出：到2017年，废铅蓄电池再生过程的资源综合利用率达到90%以上，铅的总回收率达到98%以上，重点区域铅污染物排放量比2007年减少20%；到2020年，推动形成全国铅资源循环利用体系，进一步减少铅污染物的排放量。2017年国务院《危险废物经营许可证管理办法(修订草案)》明确规定在中华人民共和国境内从事危险废物收集、贮存、利用、处置经营活动的单位，应当依照本办法的规定，领取危险废物经营许可证以及申请领取危险废物经营许可证的条件和程序，加强对危险废物的收集、贮存、利用和处置经营活动的监督管理，防治危险废物污染环境。2018年工业和信息化部、科学技术部、环境保护部、交通运输部、商务部、国家质量监督检验检疫总局、国家能源局《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》为加强新能源汽车动力蓄电池回收利用管理，规范行业发展，推进资源综合利用，保护环境和人体健康，保障安全，促进新能源汽车行业持续健康发展，工业和信息化

部、科技部、环境保护部、交通运输部、商务部、质检总局、能源局联合制定了《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》2018年工业和信息化部、科学技术部、生态环境部、交通运输部、商务部、国家市场监督管理总局、国家能源局《关于组织开展新能源汽车动力蓄电池回收利用试点工作的通知》确定京津冀地区、山西省、上海市、江苏省、浙江省、安徽省、江西省、河南省、湖北省、湖南省、广东省、广西壮族自治区、四川省、甘肃省、青海省、宁波市、厦门市及中国铁塔股份有限公司为试点地区和企业。2018年工业和信息化部《新能源汽车动力蓄电池回收利用溯源管理暂行规定》为贯彻落实《生产者责任延伸制度推行方案》（国办发〔2016〕99号）和《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》（工信部联节〔2018〕43号）要求，推进动力蓄电池回收利用，工业和信息化部制定了《新能源汽车动力蓄电池回收利用溯源管理暂行规定》，自2018年8月1日起施行。2018年国家发展改革委《汽车产业投资管理规定（征求意见稿）》为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神，适应汽车产业改革开放新形势，完善汽车产业投资管理，推动汽车产业高质量发展，依据《行政许可法》《企业投资项目核准和备案管理条例》等相关法律法规，国家发展改革委起草了《汽车产业投资管理规定（征求意见稿）》，现向社会公开征求意见。2018年工业和信息化部、科技部、环境保护部、交通运输部、商务部、质检总局、能源局《关于组织开展新能源汽车动力电池回收利用试点工作的通知》为贯彻落实《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》，探索技术经济性强、资源环境友好的多元化废旧动力蓄电池回收利用模式，推动回收利用体系建设，工业和信息化部、科技部、环境保护部、交通运输部、商务部、质检总局、能源局将组织开展新能源汽车动力蓄电池回收利用试点工作。2018年深圳市发展和改革委员会《深圳市开展国家新能源汽车动力电池监管回收利用体系建设试点工作方案(2018-2020年)》的通知为全面贯彻党的十九大精神，落实《国务院办公厅关于印发生生产者责任延伸制度推行方案的通知》(国办发〔2016〕99号)工作部署，建立健全新能源汽车动力电池回收利用体系，推动新能源汽车产业持续健康发展，按照国家新能源汽车动力电池回收利用有关政策要求，结合我市实际，制定本方案。2018年河北省工信厅《京津冀地区新能源汽车动力蓄电池回收利用试点实施方案》提到，到2020年，京津冀地区基本建成规范有序、合理高效且可持续发展的回收利用体系及公平竞争、规范有序的市场化发展氛围。建成京津冀地区动力蓄电池溯源信息系统，实现动力蓄电池全生命周期信息的溯源和追踪。2018年全国汽车标准化技术委员会《车用动力电池回收利用材料回收要求》征求意见该标准适用于车用锂离子动力蓄电池和镍氢动力蓄电池单体的材料回收,并规定了车用动力蓄电池材料回收的术语和定义、总体要求、处理技术要求和污染控制及管理要求。2018年工信部《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》为加强新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业管理，规范行业和市场秩序，促进新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用产业规模化、规范化、专业化发展，提高新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用水平，依据《国务院关于印发节能与新能源汽车产业发展规划(2012-2020年)的通知》(国发〔2012〕22号)和《国务院办公厅关于加快新能源汽车推广应用的指导意

见》(国办发〔2014〕35号)的有关要求制订。2018年工业和信息化部、科技部、环境保护部、交通运输部、商务部、质检总局、能源局《新能源汽车动力蓄电池回收利用试点实施方案》为贯彻落实《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》，探索技术经济性强、资源环境友好的多元化废旧动力蓄电池回收利用模式，推动回收利用体系建设，工业和信息化部、科技部、环境保护部、交通运输部、商务部、质检总局、能源局将组织开展新能源汽车动力蓄电池回收利用试点工作。2019年工业和信息化部等7部门关于印发《四川省新能源汽车动力蓄电池回收利用试点工作方案》的通知以市场为主导，充分发挥汽车生产、电池生产和综合利用企业主体作用，立足全省，做好顶层设计和统筹安排，加强新能源汽车动力电池信息化监管，建立信息化管理平台，规范落实新能源汽车生产企业及相关参与单位的责任，建立健全新能源汽车动力电池回收利用体系，建设示范工程，推动新能源汽车产业持续健康发展。2020年-《2020年工作节能与综合利用工作要点》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻中央经济工作会议、全国工业和信息化工作会议精神，坚持新发展理念，坚持以供给侧结构性改革为主线，围绕加快建设现代化经济体系和推动高质量发展，立足制造强国、生态文明建设全局，深入实施绿色制造工程，加快绿色技术产品推广，加强节能监察和节能诊断，提高资源能源利用效率，打好工业和通信业污染防治攻坚战，壮大节能环保产业，培育绿色经济新增长点，推动工业绿色高质量发展。全国规模以上单位工业增加值能耗下降2.8%，单位工业增加值用水量下降3%，工业固体废物综合利用水平进一步提高。2020年工业和信息化部节能与综合利用司《新能源汽车动力蓄电池梯次利用管理办法》为加强新能源汽车动力蓄电池梯次利用管理，提升资源综合利用水平，保障梯次利用电池产品的质量，我们组织编制了《新能源汽车动力蓄电池梯次利用管理办法》。2020年-GB/T33598.2-2020《车用动力电池回收利用再生利用第2部分材料回收要求》该标准针对锂离子动力电池和镍氢动力电池，首次规定了“车用动力电池再生利用路线”的回收率指标，有利于促进回收技术发展，推动行业进步，为技术评估提供了参考依据。2020年第四十三号主席令发布《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》新《固废法》的发布，将对废旧电池回收市场产生巨大影响。此前“来者不拒”的入局门槛、混乱不堪的市场环境、“沟壑纵横”的回收渠道，将从今年9月1日起真正迎来历史性变革。资料来源：智研咨询整理

智研咨询发布的《2021-2027年中国动力电池回收行业市场经营管理及投资前景预测报告》共十四章。首先介绍了动力电池回收行业市场发展环境、动力电池回收整体运行态势等，接着分析了动力电池回收行业市场运行的现状，然后介绍了动力电池回收市场竞争格局。随后，报告对动力电池回收做了重点企业经营状况分析，最后分析了动力电池回收行业发展趋势与投资预测。您若想对动力电池回收产业有个系统的了解或者想投资动力电池回收行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据

主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 动力电池回收行业发展概述

1.1 动力电池回收行业定义

1.1.1 动力电池回收定义

1.1.2 动力电池回收应用

1.2 动力电池回收行业发展概况

1.2.1 全球动力电池回收行业发展简述

1.2.2 动力电池回收国内行业现状阐述

1.3 动力电池回收行业市场现状

1.3.1 市场概述

1.3.2 市场规模

1.4 动力电池回收产品发展历程

1.5 动力电池回收产品发展所处的阶段

1.6 动力电池回收行业地位分析

1.7 动力电池回收行业产业链分析

1.8 动力电池回收行业国内与国外情况分析

第二章 动力电池回收行业外部环境分析

2.1 动力电池回收行业经济环境影响分析

2.1.1 国民经济影响情况

2.1.2 国内投资动力电池回收情况

2.2 动力电池回收行业政策影响分析

2.2.1 国内宏观政策影响分析

2.2.2 行业政策影响分析

2.3 动力电池回收产业上下游影响分析

2.3.1 动力电池回收行业上游影响分析

2.3.2 动力电池回收行业下游影响分析

2.4 动力电池回收行业的技术影响分析

2.4.1 动力电池回收行业技术现状分析

2.4.2 动力电池回收行业技术发展趋势

第三章 2016-2020年中国动力电池回收行业环境分析

3.1 我国经济发展环境分析

3.1.1 GDP历史变动轨迹

3.1.2 固定资产投资历史变动轨迹

3.1.3 进出口贸易历史变动轨迹

3.1.4 2020年我国宏观经济发展预测

3.2 行业相关政策、法规、标准

3.2.1 中国相关环保规定

3.2.2 国外相关环保规定

第四章 2016-2020年动力电池回收产业运行态势分析

4.1 2016-2020年动力电池回收市场发展分析

2020年是新能源汽车跌宕起伏的一年，也是动力电池行业爆发的一年。年中之后，随着新能源汽车市场回暖，动力电池市场同步回温，国内动力电池市场装机量增长迅速，2020年中国动力电池装机量累计63.65GWh，较2019年增长1.46GWh。其中12月份动力电池装机量12.95GWh，较2019年同期增长3.24GWh。

2018-2020年中国动力电池装机量及增长

资料来源：SNEResearch、智研咨询整理

4.1.1 国内动力电池回收生产综述

4.1.2 动力电池回收市场发展的特点

4.1.3 动力电池回收市场景气向好

4.2 2016-2020年动力电池回收市场调研

4.2.1 国外企业动力电池回收发展的特点

4.2.2 动力电池回收供需分析

4.2.3 动力电池回收市场发展综述

4.3 2016-2020年动力电池回收市场发展中存在的问题及策略

4.3.1 动力电池回收市场发展面临的挑战及对策

4.3.2 提高动力电池回收整体竞争力的建议

4.3.3 加快动力电池回收发展的措施

第五章 动力电池回收行业经营和竞争分析

5.1 行业核心竞争力分析及构建

5.2 经营手段分析

5.2.1 消费特征分析

5.2.2 产品分类与定位

5.2.3 产品策略分析

5.2.4 渠道和促销

5.3 动力电池回收技术最新发展趋势分析

5.3.1 国外同类技术重点研发方向

5.3.2 国内动力电池回收研发技术路径分析

5.3.3 国内最新研发动向

5.3.4 技术走势预测

5.3.5 技术进步对企业发展影响

第六章 动力电池回收行业国内市场深度分析

6.1 动力电池回收行业市场现状分析及预测

6.2 2021-2027年产品产量分析及预测

6.3 2021-2027年市场需求分析及预测

6.4 产品消费领域与消费结构分析

6.5 价格趋势分析

第七章 动力电池回收行业需求与预测分析

7.1 动力电池回收行业需求分析及预测

7.1.1 动力电池回收行业需求总量及增长速度

7.1.2 动力电池回收行业需求结构分析

7.1.3 动力电池回收行业需求影响因素分析

7.1.4 动力电池回收行业未来需求预测分析

7.2 动力电池回收行业地区需求分析

7.2.1 行业的总体区域需求分析

7.2.2 华北地区需求分析

7.2.3 华东地区需求分析

7.2.4 东北地区需求分析

7.2.5 中南地区需求分析

7.2.6 西北地区需求分析

7.2.7 西南地区需求分析

7.3 动力电池回收行业细分市场需求分析

7.3.1 动力电池回收行业市场需求量情况

7.3.2 动力电池回收行业市场供求量情况

第八章重点企业竞争力分析

8.1 广东邦普循环科技有限公司

8.1.1 企业简介

8.1.2 产品介绍

8.1.3 经营情况

8.1.4 投资预测

8.2 山东威能环保电源科技股份有限公司

8.2.1 企业简介

8.2.2 产品介绍

8.2.3 经营情况

8.2.4 投资预测

8.3 哈尔滨巴特瑞公司

8.3.1 企业简介

8.3.2 产品介绍

8.3.3 经营情况

8.3.4 投资预测

8.4 广东芳源环保股份有限公司

8.4.1 企业简介

8.4.2 产品介绍

8.4.3 经营情况

8.4.4 投资预测

8.5 格林美股份有限公司

8.5.1 企业简介

8.5.2 产品介绍

8.5.3 经营情况

8.5.4 投资预测

第九章 2016-2020年动力电池回收行业竞争格局分析

9.1 动力电池回收行业竞争结构分析

9.1.1 现有企业间竞争

9.1.2 潜在进入者分析

9.1.3 替代品威胁分析

9.1.4 供应商议价能力

9.1.5 客户议价能力

9.2 动力电池回收企业国际竞争力比较

9.2.1 生产要素

9.2.2 需求条件

9.2.3 支援与相关产业

9.2.4 企业战略、结构与竞争状态

9.2.5 政府的作用

9.3 动力电池回收行业竞争格局分析

9.3.1 动力电池回收行业集中度分析

9.3.2 动力电池回收行业竞争程度分析

9.4 2016-2020年动力电池回收行业竞争策略分析

9.4.1 贸易战对行业竞争格局的影响

9.4.2 2021-2027年动力电池回收行业竞争格局展望

9.4.3 2021-2027年动力电池回收行业竞争策略分析

第十章 动力电池回收行业投融资分析

10.1 动力电池回收行业的SWOT分析

10.2 动力电池回收行业国内企业投资状况

10.3 动力电池回收行业外资投资状况

10.4 动力电池回收行业资本并购重组情况

10.5 动力电池回收行业投资特点分析

10.6 动力电池回收行业融资分析

10.7 动力电池回收行业投资机会分析

10.7.1 2021-2027年总体投资机会及投资建议

10.7.2 2021-2027年国内外投资机会及投资建议

10.7.3 2021-2027年区域投资机会及投资建议

10.7.4 2021-2027年企业投资机会及投资建议

第十一章 产业政策及贸易预警

11.1 国内外产业政策分析

11.1.1 中国相关产业政策

11.1.2 国外相关产业政策

11.2 国内外环保规定

11.2.1 中国相关环保规定

11.2.2 国外相关环保规定

11.3 贸易预警

11.3.1 可能涉及的倾销及反倾销

11.3.2 可能遭遇的贸易壁垒及技术壁垒

11.4 近期人民币汇率变化的影响

11.5 我国与主要市场贸易关系稳定性分析

第十二章 2021-2027年动力电池回收行业投资分析

12.1 行业投资机会分析

12.1.1 投资领域

12.1.2 主要项目

12.2 行业投资前景分析

12.2.1 市场风险

12.2.2 成本风险

12.2.3 贸易风险

12.3 行业投资建议

12.3.1 把握国家投资的契机

12.3.2 竞争性战略联盟的实施

12.3.3 市场的重点客户战略实施

第十三章 动力电池回收行业投资机会与风险 (ZY KT)

13.1 中国动力电池回收产业投资机会分析

13.1.1 投资机会分析

13.1.2 可行研究分析

13.2 动力电池回收行业投资效益分析

13.2.1 2020年动力电池回收行业投资状况分析

13.2.2 2021-2027年动力电池回收行业投资效益分析

13.2.3 2021-2027年动力电池回收行业投资前景预测

13.2.4 2021-2027年动力电池回收行业的投资方向

13.2.5 2021-2027年动力电池回收行业投资的建议

13.3 2021-2027年动力电池回收行业投资前景及控制策略分析

13.3.1 2021-2027年动力电池回收行业市场风险及控制策略

13.3.2 2021-2027年动力电池回收行业政策风险及控制策略

13.3.3 2021-2027年动力电池回收行业经营风险及控制策略

13.3.4 2021-2027年动力电池回收同业竞争风险及控制策略

13.3.5 2021-2027年动力电池回收行业其他风险及控制策略

第十四章 行业投资建议 (ZY KT)

14.1 技术应用注意事项

14.2 行业投资注意事项

14.3 生产开发注意事项

14.4 销售注意事项

部分图表目录：

图表 动力电池工作示意图

图表 一种锂离子电池回收工艺流程

图表 废旧动力电池再处理流程图

图表 动力电池及其负极材料试验装置流程示意图

图表 废动力电池的危害及回收的必要性

图表 新电池指令对不同电池的要求

图表 典型的锂离子电池结构示意图

图表 锂离子电池工作原理图

图表 常见锂离子电池各类金属元素含量

图表 锂离子电池各种组分对环境和人类的影响

图表 动力锂离子电池回收利用流程

图表 2020年全球主要动力电池及其负极材料厂商出货量

图表 2016-2020年中国动力电池产业规模及增速

图表 政府、企业、个人回收关系图

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202101/921266.html>