

2013-2017年中国ETC行业市场全景调研与投资前景展望报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2013-2017年中国ETC行业市场全景调研与投资前景展望报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/201403/231624.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

高速公路电子不停车收费系统(ETC)经历了10年发展后开始在全国迅速升温。自2007年起，GB20851系列ETC国家标准推出及京津冀、长三角示范工程启动后，福建、湖北、甘肃、陕西、山西、湖南、重庆、四川、辽宁、云南、贵州、新疆等省(区、市)相继启动省域联网ETC的建设。ETC建设已成为我国高速公路行业运营管理发展的一个新热点。

在“十一五”期间，我国有28个省(区、市)实现了高速公路联网收费，开通电子不停车收费系统(ETC)的车道数约为1300个，平均覆盖率(设置ETC车道收费站数量占高速公路收费站点总数的比例)约为15%，全国ETC用户数量突破50万，提高了车辆在收费站的通过效率，降低了油耗，有效缓解了收费口交通拥堵。

目前，国内公路ETC工作仍处于试验和探索阶段，个别路段正在进行试点，大范围和大规模的推广ETC。跨省、跨地区ETC电子联网收费是发展趋势，是经济社会发展的需要，也是人民群众的期待。国家三部委给予大力支持，交通运输部和国家发改委、财政部联合出台《关于促进高速公路应用联网电子不停车收费技术的若干意见》(简称《意见》)，《意见》要求，通行费优惠幅度原则上不少于5%，力争到“十二五”期末，全国高速公路ETC平均覆盖率达到60%，ETC车道数达到6000条，ETC用户量达到500万个，非现金支付使用率达到40%。另外，从节能减排，改善环境等角度考虑，ETC不停车收费系统将会得到较大范围的推广。

随着ETC行业竞争的不断加剧，ETC企业间并购整合与资本运作日趋频繁，国内优秀的ETC企业愈来愈重视对行业市场的研究，特别是对行业市场发展环境和产品购买者的深入研究。本报告利用前瞻资讯长期对ETC行业市场跟踪搜集的市场数据，全面而准确的为您从行业的整体高度来架构分析体系。

产业信息网发布的《2013-2017年中国ETC行业市场全景调研与投资前景展望报告》共九章。报告主要分析了中国ETC行业当前发展的市场环境;ETC的市场需求特征;ETC主要产品与区域市场发展状况;ETC行业的竞争格局与趋势;ETC市场的领先企业经营状况;ETC行业的发展趋势与前景预测;同时，佐之以全行业近5年来全面详实的一手市场数据，让您全面、准确地把握整个ETC行业的市场走向和发展趋势，从而在竞争中赢得先机!

本报告最大的特点就是前瞻性和适时性。报告通过对大量一手市场调研数据的前瞻性分析，深入而客观的剖析中国当前ETC行业的总体市场容量、市场规模、竞争格局和市场需求特征，并根据ETC行业的发展轨迹及多年的实践经验，对ETC行业未来的发展趋势做出审慎分析与预测。是ETC服务企业、科研单位、用品销售企业、投资企业准确了解ETC行业当前最新发展动态，把握市场机会，做出正确经营决策和明确企业发展方向不可多得的精品。也是业内第一份对ETC行业产业市场以及行业重点企业进行全面系统分析的重量级报告。

报告目录：

第1章：中国ETC行业发展综述

1.1 ETC系统的相关概述

1.1.1 ETC系统的定义

1.1.2 ETC系统的分类

1.1.3 ETC系统的组成部分

1.1.4 ETC系统的工作原理

1.1.5 ETC系统的主要功能

1.1.6 ETC系统应用的必要性

1.2 ETC行业产业链分析

1.2.1 ETC行业产业链简介

1.2.2 ETC行业下游需求链分析

(1) 交通管理行业发展现状

(2) 汽车行业发展现状分析

1.2.3 ETC行业上游供应链分析

(1) 信息技术产业发展状况

(2) 电子元器件产业发展状况

(3) 新材料产业发展状况分析

(4) 系统集成产业发展状况

(5) 基础能源产业发展状况

1.3 ETC行业发展环境分析

1.3.1 ETC行业政策环境分析

(1) ETC相关标准制定情况

(2) ETC行业主要政策解读

(3) ETC行业发展规划解读

1.3.2 ETC行业经济环境分析

(1) 国际宏观经济环境分析

(2) 国内宏观经济环境分析

(3) 行业宏观经济环境分析

(4) 行业与国家经济相关性

第2章：ETC系统运营管理分析

2.1 ETC系统运营模式分析

2.1.1 ETC系统运营模式分析

(1) 政府出售经营权给民间

(2) 政府与民间合作的模式

2.1.2 ETC系统收费模式分析

(1) 传统MTC收费方式

(2) MTC/ETC组合式收费

(3) ETC收费模式分析

2.2 ETC系统成本收益分析

2.2.1 ETC系统运营成本分析

(1) ETC建设阶段投入

(2) ETC运营阶段成本

2.2.2 ETC系统运营收入分析

2.3 ETC应用的效益分析

2.3.1 ETC系统应用效益分析

2.3.2 ETC应用的经济效益分析

(1) 对驾驶员的经济效益

(2) 对道路业主的经济效益

2.3.3 ETC应用的社会效益分析

2.3.4 ETC经济价值的案例分析

2.4 ETC的应用推广分析

2.4.1 ETC推广的前提因素分析

2.4.2 ETC推广存在的问题分析

2.4.3 ETC应用推广方案及措施

(1) 政府层面的推广措施分析

(2) 高速公路运营企业的推广

(3) ETC设备厂商的营销策略

第3章：国际ETC行业发展经验借鉴

3.1 全球ETC行业发展分析

3.1.1 全球ETC行业发展历程

3.1.2 全球ETC标准及进展

3.1.3 全球ETC行业市场规模

3.1.4 全球ETC发展前景预测

3.2 主要发达国家ETC发展状况

3.2.1 美国ETC行业发展分析

(1) 美国E-ZPass发展概况

(2) 美国E-ZPass市场规模

(3) 美国E-ZPass技术选择

(4) 美国E-ZPass运营模式

(5) 美国E-Zpass成功企业

(6) 美国ETC实施经验及启示

3.2.2 日本ETC行业发展分析

- (1) 日本ETC系统发展概况
- (2) 日本ETC行业市场规模
- (3) 日本ETC技术选择分析
- (4) 日本ETC运营模式分析
- (5) 日本ETC成功企业分析
- (6) 日本ETC实施效果分析
- (7) 日本ETC技术发展方向
- (8) 日本ETC实施经验及启示

3.2.3 欧洲ETC行业发展分析

- (1) 欧洲ETC发展状况分析
- (2) 欧洲ETC行业市场规模
- (3) 欧洲ETC技术选择分析
- (4) 欧洲ETC运营模式分析
- (5) 欧洲ETC成功企业分析
- (6) 欧洲ETC实施经验及启示

3.2.4 新加坡ETC行业发展分析

- (1) 新加坡ETC发展状况分析
- (2) 新加坡ETC行业市场规模
- (3) 新加坡ETC技术选择分析
- (4) 新加坡ETC运营模式分析
- (5) 新加坡ETC建设经验及启示

第4章：中国ETC行业市场发展分析

4.1 中国高速公路行业发展情况

4.1.1 中国高速公路发展概况分析

- (1) 高速公路里程及增长情况
- (2) 各省市高速公路通车里程
- (3) 公路营运汽车及增长情况
- (4) 高速公路年平均日交通量
- (5) 高速公路运营管理的现状
- (6) 中国高速公路运营管理模式

4.1.2 中国高速公路智能化发展分析

- (1) 高速公路联网收费发展概况
- (2) 高速公路联网收费技术选择
- (3) ETC联网收费模式分析

- 1) 完全联网收费方式
- 2) 电子联网收费方式
- 3) 组合式电子收费模式
 - (4) ETC联网收费实施的关键
- 4.1.3 高速公路未来发展规划及预测
 - (1) 高速公路路网规划分析
 - (2) 高速公路未来发展规划
 - (3) 高速公路行业需求预测
 - (4) 高速公路行业供给预测
- 4.2 ETC行业发展状况分析
 - 4.2.1 ETC市场发展概况分析
 - (1) ETC行业发展特点分析
 - (2) ETC行业发展历程分析
 - (3) ETC市场发展规模分析
 - (4) ETC客服网点发展现状
 - 4.2.2 中国ETC应用情况分析
 - (1) 高速公路ETC应用情况
 - (2) 小区ETC应用情况分析
 - (3) 停车场ETC应用情况
 - 4.2.3 中国ETC示范工程分析
 - (1) 长三角ETC示范工程
 - (2) 京津冀ETC示范工程
 - (3) 示范工程实施效果分析
- 4.3 ETC行业发展对策及前景展望
 - 4.3.1 中国ETC发展存在问题
 - 4.3.2 中国ETC发展战略分析
 - 4.3.3 中国ETC发展策略分析
 - 4.3.4 ETC行业发展前景展望
- 第5章：中国ETC行业产品市场分析
 - 5.1 ETC行业产品市场结构
 - 5.1.1 ETC产品市场结构现状
 - 5.1.2 ETC产品市场结构预测
 - 5.1.3 ETC产品发展方向分析
 - 5.2 ETC设备市场分析
 - 5.2.1 OBU市场发展分析

- (1) 车载单元OBU分类
- (2) OBU市场规模分析
- (3) OBU市场竞争分析
- (4) OBU产品价格分析
- (5) OBU市场发展趋势
- (6) OBU产品需求预测

5.2.2 配套IC卡市场发展

- (1) 配套IC卡市场规模
- (2) 配套IC卡市场竞争
- (3) 配套IC卡价格分析
- (4) IC卡市场发展趋势
- (5) 配套IC卡需求预测

5.2.3 RSU市场发展分析

- (1) 路侧单元RSU分类
- (2) RSU市场规模分析
- (3) RSU市场竞争分析
- (4) RSU产品价格分析
- (5) RSU市场发展趋势
- (6) RSU产品需求预测

5.2.4 车道辅助设备市场分析

- (1) 电动栏杆市场分析
- (2) 违章摄像机市场分析
- (3) 车辆检测器市场分析
- (4) 车种判别器市场分析
- (5) 感应线圈市场分析
- (6) 其他设备市场分析

5.3 ETC芯片国产化分析

5.3.1 ETC专用芯片发展现状

5.3.2 使用国外芯片存在问题

5.3.3 芯片国产化的技术实现

5.3.4 ETC芯片国产化效益

- (1) 芯片国产化经济效益
- (2) 芯片国产化社会效益

第6章：高速公路ETC技术及车道布设分析

6.1 ETC行业技术分析

6.1.1 ETC技术发展阶段分析

6.1.2 ETC关键技术分析

- (1) ETC系统关键技术分析
- (2) ETC系统中的安全技术
- (3) 电子收费技术方案分析

6.1.3 ETC关键设备测试技术

6.1.4 ETC系统新技术的发展

- (1) 独立双天线ETC系统
- (2) 邻双车道ETC系统
- (3) 军警车道ETC系统
- (4) 手持机应用ETC系统

6.1.5 ETC技术市场化分析

6.1.6 ETC技术发展方向分析

6.1.7 ETC技术相关发展动态

6.2 电子不停车收费车道布设

6.2.1 ETC系统车道布局分析

- (1) ETC车道类型分析
- (2) ETC车道布局原则
- (3) ETC车道设备布设
- (4) ETC车道广场布设

6.2.2 ETC车道布设模式分析

- (1) ETC/MTC混合车道模式
- (2) ETC车道前置电动栏杆
- (3) ETC车道后置电动栏杆
- (4) ETC车道布设方案比较

6.2.3 车道通行效率影响因素

6.2.4 ETC车道通行能力分析

- (1) ETC车道交通特性分析
- (2) ETC车道通行方式分析
- (3) ETC车道通行能力计算
- (4) ETC系统服务水平分级

第7章：中国ETC行业区域市场分析

7.1 华东地区ETC市场分析

7.1.1 上海市ETC发展分析

- (1) 高速公路运营及规划

- (2) ETC建设规模分析
- (3) ETC运营模式分析
- (4) ETC运营企业分析
- (5) ETC技术规范及标准
- (6) 政府政策支持分析
- (7) ETC系统建设规划
- 7.1.2 浙江省ETC发展分析
 - (1) 高速公路运营及规划
 - (2) ETC建设规模分析
 - (3) ETC运营模式分析
 - (4) ETC运营企业分析
 - (5) ETC技术规范及标准
 - (6) 政府政策支持分析
 - (7) ETC系统建设规划
- 7.1.3 江苏省ETC发展分析
 - (1) 高速公路运营及规划
 - (2) ETC建设规模分析
 - (3) ETC运营模式分析
 - (4) ETC运营企业分析
 - (5) ETC技术规范及标准
 - (6) 政府政策支持分析
 - (7) ETC系统建设规划
- 7.1.4 安徽省ETC发展分析
 - (1) 高速公路运营及规划
 - (2) ETC建设规模分析
 - (3) ETC运营模式分析
 - (4) ETC运营企业分析
 - (5) ETC技术规范及标准
 - (6) 政府政策支持分析
 - (7) ETC系统建设规划
- 7.1.5 福建省ETC发展分析
 - (1) 高速公路运营及规划
 - (2) ETC建设规模分析
 - (3) ETC运营模式分析
 - (4) ETC运营企业分析

(5) ETC技术规范及标准

(6) 政府政策支持分析

(7) ETC系统建设规划

7.1.6 江西省ETC发展分析

(1) 高速公路运营及规划

(2) ETC建设规模分析

(3) ETC运营模式分析

(4) ETC运营企业分析

(5) ETC技术规范及标准

(6) 政府政策支持分析

(7) ETC系统建设规划

7.1.7 山东省ETC发展分析

(1) 高速公路运营及规划

(2) ETC建设规模分析

(3) ETC运营模式分析

(4) ETC运营企业分析

(5) ETC技术规范及标准

(6) 政府政策支持分析

(7) ETC系统建设规划

7.2 华北地区ETC市场分析

7.2.1 北京市ETC发展分析

(1) 高速公路运营及规划

(2) ETC建设规模分析

(3) ETC运营模式分析

(4) ETC运营企业分析

(5) ETC技术规范及标准

(6) 政府政策支持分析

(7) ETC速通卡市场前景

(8) ETC系统建设规划

7.2.2 天津市ETC发展分析

(1) 高速公路运营及规划

(2) ETC建设规模分析

(3) ETC运营模式分析

(4) ETC运营企业分析

(5) ETC技术规范及标准

(6) 政府政策支持分析

(7) ETC系统建设规划

7.2.3 河北省ETC发展分析

(1) 高速公路运营及规划

(2) ETC建设规模分析

(3) ETC运营模式分析

(4) ETC运营企业分析

(5) ETC技术规范及标准

(6) 政府政策支持分析

(7) ETC系统建设规划

7.2.4 山西省ETC发展分析

(1) 高速公路运营及规划

(2) ETC建设规模分析

(3) ETC运营模式分析

(4) ETC运营企业分析

(5) ETC技术规范及标准

(6) 政府政策支持分析

(7) ETC系统建设规划

7.3 华中地区ETC市场分析

7.3.1 河南省ETC发展分析

(1) 高速公路运营及规划

(2) ETC建设规模分析

(3) ETC运营模式分析

(4) ETC运营企业分析

(5) ETC技术规范及标准

(6) 政府政策支持分析

(7) ETC系统建设规划

7.3.2 湖北省ETC发展分析

(1) 高速公路运营及规划

(2) ETC建设规模分析

(3) ETC运营模式分析

(4) ETC运营企业分析

(5) ETC技术规范及标准

(6) 政府政策支持分析

(7) ETC系统建设规划

7.3.3 湖南省ETC发展分析

- (1) 高速公路运营及规划
- (2) ETC建设规模分析
- (3) ETC运营模式分析
- (4) ETC运营企业分析
- (5) ETC技术规范及标准
- (6) 政府政策支持分析
- (7) ETC系统建设规划

7.4 西北地区ETC市场分析

7.4.1 陕西省ETC发展分析

- (1) 高速公路运营及规划
- (2) ETC建设规模分析
- (3) ETC运营模式分析
- (4) ETC运营企业分析
- (5) ETC技术规范及标准
- (6) 政府政策支持分析
- (7) ETC系统建设规划

7.4.2 甘肃省ETC发展分析

- (1) 高速公路运营及规划
- (2) ETC建设规模分析
- (3) ETC运营模式分析
- (4) ETC运营企业分析
- (5) ETC技术规范及标准
- (6) 政府政策支持分析
- (7) ETC系统建设规划

7.5 西南地区ETC市场分析

7.5.1 重庆市ETC发展分析

- (1) 高速公路运营及规划
- (2) ETC建设规模分析
- (3) ETC运营模式分析
- (4) ETC运营企业分析
- (5) ETC技术规范及标准
- (6) 政府政策支持分析
- (7) ETC系统建设规划

7.5.2 四川省ETC发展分析

- (1) 高速公路运营及规划
- (2) ETC建设规模分析
- (3) ETC运营模式分析
- (4) ETC运营企业分析
- (5) ETC技术规范及标准
- (6) 政府政策支持分析
- (7) ETC系统建设规划

7.6 华南地区ETC市场分析

7.6.1 广东省ETC发展分析

- (1) 高速公路运营及规划
- (2) ETC建设规模分析
- (3) ETC运营模式分析
- (4) ETC工程建设分析
- (5) ETC运营企业分析
- (6) ETC技术规范及标准
- (7) 政府政策支持分析
- (8) ETC系统建设规划

7.6.2 云南省ETC发展分析

- (1) 高速公路运营及规划
- (2) ETC建设规模分析
- (3) ETC运营模式分析
- (4) ETC运营企业分析
- (5) ETC技术规范及标准
- (6) 政府政策支持分析
- (7) ETC系统建设规划

7.6.3 广西壮族自治区ETC发展分析

- (1) 高速公路运营及规划
- (2) ETC建设规模分析
- (3) ETC运营模式分析
- (4) ETC运营企业分析
- (5) ETC技术规范及标准
- (6) 政府政策支持分析
- (7) ETC系统建设规划

第8章：中国ETC行业竞争对手分析

8.1 国外主要ETC企业经营分析

8.1.1 Q-Free ASA公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品与技术
- (3) 企业服务领域分析
- (4) 企业经营状况分析
- (5) 企业营销策略分析

8.1.2 Trans Core公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品与技术
- (3) 企业服务领域分析
- (4) 企业经营状况分析
- (5) 企业营销策略分析

8.1.3 Kapsch公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品与技术
- (3) 企业服务领域分析
- (4) 企业经营状况分析
- (5) 企业营销策略分析

8.1.4 TI公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品与技术
- (3) 企业服务领域分析
- (4) 企业经营状况分析
- (5) 企业营销策略分析

8.1.5 奥地利卡普施公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品与技术
- (3) 企业服务领域分析
- (4) 企业经营状况分析
- (5) 企业营销策略分析

8.2 中国领先ETC企业经营分析

8.2.1 北京握奇数据系统有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析

- (4) 企业经营案例分析
- (5) 企业研发能力分析
- (6) 企业解决方案分析
- (7) 企业经营网点及网络
- (8) 企业经营优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析
- (10) 企业投资兼并与重组分析

8.2.2 深圳市金溢科技有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业经营案例分析
- (5) 企业研发能力分析
- (6) 企业解决方案分析
- (7) 企业经营网点及网络
- (8) 企业经营优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析
- (10) 企业投资兼并与重组分析

8.2.3 广州市埃特斯通讯设备有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业主营业务分析
- (4) 企业经营案例分析
- (5) 企业研发能力分析
- (6) 企业产品及服务分析
- (7) 企业经营网点及网络
- (8) 企业经营优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析
- (10) 企业投资兼并与重组分析

8.2.4 深圳市武大数字交通技术有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业工程业绩分析
- (5) 企业产品及服务分析

- (6) 企业经营网点及网络
- (7) 企业经营优劣势分析
- (8) 企业最新发展动向分析
- (9) 企业投资兼并与重组分析

8.2.5 广东路路通有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业工程业绩分析
- (5) 企业产品及服务分析
- (6) 企业经营网点及网络
- (7) 企业经营优劣势分析
- (8) 企业最新发展动向分析
- (9) 企业投资兼并与重组分析

第9章：中国ETC行业投资分析与前景预测

9.1 ETC行业投资特性分析

9.1.1 ETC行业进入壁垒分析

- (1) 企业资质壁垒分析
- (2) 行业技术壁垒分析
- (3) 从业经验壁垒分析
- (4) 行业用户壁垒分析
- (5) 必要资本量壁垒分析

9.1.2 ETC行业盈利模式分析

9.1.3 ETC行业盈利因素分析

9.2 ETC行业投资建议分析

9.2.1 ETC行业投资风险分析

- (1) 政策风险分析
- (2) 经营风险分析
- (3) 技术风险分析
- (4) 供求风险分析
- (5) 替代品威胁风险
- (6) 其他风险分析

9.2.2 ETC行业投资机会分析

9.2.3 ETC行业投资建议分析

9.3 ETC行业发展趋势及前景预测

9.3.1 ETC行业发展趋势分析

(1) ETC发展驱动力分析

(2) ETC发展趋势分析

9.3.2 ETC行业发展前景预测

图表目录：

图表1：2008-2012年中国ETC收费车道数量（单位：条）

图表2：ETC系统的组成部分

图表3：ETC车道系统的组成部分

图表4：ETC车道系统子系统分析

图表5：ETC系统工作方式

图表6：ETC系统工作原理分析

图表7：ETC产业链

图表8：2009-2012年汽车月度销量变动趋势图（单位：万辆）

图表9：2010-2012年电子信息固定资产投资增长情况（单位：亿元，%）

图表10：世界主要国家新材料产业的布局

图表11：中国新材料主要产业的市场规模和增长率（单位：亿元，%）

图表12：中国中长期发展规划对材料领域的要求

图表13：中国电子收费系统标准体系

图表14：中国公路收费领域颁布的技术标准或规范

图表15：国外ETC的市场运营模式（单位：加元，澳元，欧元，新币，加元/km，欧元/km，新币/段）

图表16：国外ETC投入数据对比（单位：万，km，平方英里，万加币，亿美金，亿欧元，亿英镑，%）

图表17：ETC系统应用效益分析

图表18：ETC系统应用效益分类

图表19：ETC车道单车通行时间计算

图表20：ETC及人工收费车道单车通过收费站时间（单位：秒）

图表21：ETC及人工收费车辆单车通过收费站油耗（单位：升）

图表22：等价通行能力投入产出费用比较（一）（单位：万元）

图表23：等价通行能力投入产出费用比较（二）（单位：万元）

图表24：ETC与MTC基础设施投资比较（单位：万）

图表25：ETC与MTC日常运营费用比较（单位：万/年）

图表26：ETC和MTC车道平均排放因子（单位：g/km，%）

图表27：北京路网交通量预测（单位：万辆）

图表28：2012年使用ETC减少污染物排放量预测（单位：吨）

- 图表29：2004-2012年全球ETC市场规模（单位：亿美元，%）
- 图表30：2006-2012年美国E-ZPass收费车道数量（单位：条，%）
- 图表31：2006-2012年美国E-ZPass用户数量（单位：万，%）
- 图表32：2006-2012年日本ETC收费车道数量（单位：条，%）
- 图表33：2006-2012年日本ETC用户数量（单位：万，%）
- 图表34：2006-2012年欧洲ETC收费车道数量（单位：条，%）
- 图表35：2006-2012年欧洲ETC用户数量（单位：万，%）
- 图表36：2006-2012年新加坡ETC收费车道数量（单位：条，%）
- 图表37：2006-2012年新加坡ETC用户数量（单位：万，%）
- 图表38：2006-2012年全国公路总里程及公路密度（单位：万公里，公里/百平方公里）
- 图表39：2006-2012年全国高速公路里程（单位：万公里）
- 图表40：2001-2012年全国高速公路里程及增长率变化（单位：万公里，%）
- 图表41：2012年底各省区高速公路通车里程排名前十情况（单位：公里）
- 图表42：2006-2012年公路客货营运车辆数量及增长情况（单位：万辆，%）
- 图表43：2006-2012年国道与高速公路年平均日交通量（单位：辆/日）
- 图表44：2006-2012年国道与高速公路年平均交通拥挤度
- 图表45：国家高速公路网规划线路与里程（单位：公里）
- 图表46：国家高速公路网布局方案
- 图表47：2001-2012年公路运输周转量增速与GDP增速相关情况（单位：%）
- 图表48：2011-2015年行业客货运量及里程增速预计（单位：%）
- 图表49：“十二五”中国高速公路里程预计（单位：万公里）
- 图表50：“十二五”中国高速公路网布局
- 图表51：1988-2012年全国高速公路建成通车里程结构分布情况（单位：公里）
- 图表52：2012年全国高速公路建成通车里程结构分布预计（单位：公里）
- 图表53：中国高速公路ETC应用现状
- 图表54：ETC系统与MTC系统的综合比较
- 图表55：2006-2012年中国ETC收费车道数量（单位：条，%）
- 图表56：2006-2012年中国高速公路ETC平均覆盖率（单位：%）
- 图表57：2006-2012年中国ETC用户数量（单位：万，%）
- 图表58：国内ETC系统应用国外应用的比较分析
- 图表59：国内高速公路ETC系统工程应用
- 图表60：5.79GHz载波频率测试数据（单位： ， Hz， ppm）
- 图表61：5.80GHz载波频率测试数据（单位： ， Hz， ppm）
- 图表62：中国OBU产品保有量（单位：万）
- 图表63：中国RSU产品保有量（单位：万）

- 图表64：DSRC主动式和被动式技术性能比较
- 图表65：ETC技术采用的相关因素分析
- 图表66：ETC车道布局原则
- 图表67：ETC系统的道路布局
- 图表68：ETC/MTC混合车道模式
- 图表69：天线安装位置图（一）（单位：dm）
- 图表70：天线安装位置图（二）（单位：dm）
- 图表71：ETC车道布设模式比较（单位：km/h）
- 图表72：ETC车道布设示意图
- 图表73：ETC车道通行方式
- 图表74：ETC通行方式之ETC车道入ETC车道出
- 图表75：ETC通行方式之ETC车道入MTC车道出
- 图表76：ETC通行方式之MTC车道入ETC车道出
- 图表77：ETC通行方式之MTC车道入MTC车道出
- 图表78：ETC与MTC车道通行能力比较（单位：小时）
- 图表79：江苏省主要高速公路日均车流量与收费额比较（单位：元/车公里）
- 图表80：北京市高速公路联网电子收费系统构成
- 图表81：北京市ETC系统实施发展历程
- 图表82：北京市民日常出行高速路的使用频率（单位：%）
- 图表83：北京市民出行不同高速公路使用比率（单位：%）
- 图表84：北京市民出行高速公路交纳过路费情况（单位：%）
- 图表85：北京市民出行交纳过路费遇到的问题（单位：%）
- 图表86：北京市民对ETC速通卡的了解程度（单位：%）
- 图表87：北京市ETC速通卡推广存在问题（单位：%）
- 图表88：北京市ETC速通卡优势分析（单位：%）
- 图表89：2001-2012年河南省高速公路里程及增长（单位：公里）
- 图表90：2007-2012年四川省高速公路通车里程（单位：公里，个）
- 图表91：2010-2012年四川成渝主要路段日均车流量（单位：辆/日，%）
- 图表92：2011-2015年公司盈利主要预测假设（单位：百万元，%）
- 图表93：广东省ETC运营模式
- 图表94：广东省ETC收费中心
- 图表95：广东省ETC业务模式
- 图表96：三种不同情况下的ETC收费系统建设方式
- 图表97：广东省ETC建设项目
- 图表98：2012年深高速主要路段日均混合车流量及增长情况（单位：千辆/次，%）

图表99：2012年主要路段通行费收入同比增长情况（单位：千元，%）

图表100：2011-2012年深高速日均车流量预测（单位：千辆，%）

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/201403/231624.html>