

2026版全球机动车用变速箱产业供需贸易全景调研及重点国家出口前景评估报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2026版全球机动车用变速箱产业供需贸易全景调研及重点国家出口前景评估报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/1261821.html>

报告价格：电子版: 18800元 纸介版：18800元 电子和纸介版: 19000元

订购电话: 400-700-9383、010-60343812、010-60343813

电子邮箱: kefu@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

机动车用变速箱，是车辆动力系统的核心装置，主要负责协调发动机与驱动轮之间的动力传递，通过调整转速和扭矩，确保车辆在不同行驶条件下实现高效运行。其核心功能包括改变传动比以适应复杂路况、实现倒车功能，以及在空挡状态下切断动力传递，保障发动机不熄火的同时灵活操控车辆。

从分类来看，变速箱的划分标准多样。按传动比变化方式，可分为有级式、无级式和综合式三类。有级式变速箱通过固定档位切换不同传动比，常见于传统手动和自动变速箱；无级式变速箱则能连续调整传动比，实现动力输出的无缝衔接；综合式则融合两者特点，兼顾效率与平顺性。按操纵方式，主要分为手动变速箱（MT）和自动变速箱（AT）。手动变速箱需驾驶员手动操作离合器和换挡杆，通过齿轮组合实现变速，其结构简单、传动效率高，且能为驾驶者带来直接的操控乐趣；自动变速箱则依托液力变扭器和行星齿轮系统，根据车速、负载自动调整挡位，操作便捷，更适合城市拥堵路况。此外，还有CVT无级变速箱、双离合器变速箱（DCT）以及AMT机械式自动变速箱等细分类型，CVT凭借钢带或链条实现无级变速，动力输出平顺；DCT结合手动和自动优势，换挡速度快、燃油经济性好；AMT则在手动结构基础上增加自动换挡机构，成本较低且保留一定驾驶参与感。

这些不同类型的变速箱，凭借各自特性，为机动车的动力性能、经济性和驾驶体验提供了多样化的解决方案，持续推动着汽车技术的发展。

据智研团队汇总统计：近年来，全球机动车用变速箱进口市场呈现出明显的波动特征，整体规模呈现小幅收缩态势。数据显示，2019年全球机动车用变速箱进口金额为689.09亿美元，至2024年已降至681.50亿美元，期间复合年均增长率为-0.22%，反映出市场需求在多重因素影响下的调整与变化。

从部分国家已公布的2025年数据来看，不同区域的进口规模存在显著差异，但核心市场均保持较高体量。美国以108.56亿美元的进口金额位居前列，墨西哥、巴西紧随其后，进口金额分别为67.97亿美元和28.19亿美元。此外，斯洛伐克、加拿大、西班牙的进口金额也均突破20亿美元，分别为22.92亿美元、22.31亿美元和20.7亿美元，这些国家共同构成了全球机动车用变速箱进口的核心市场，展现出稳定的进口需求。

市场格局的形成，与全球产业链调整、技术迭代及需求结构变化密切相关。一方面，国际贸易摩擦与供应链波动对传统零部件进口形成制约，导致部分区域进口成本上升、规模调整；另一方面，新能源汽车的快速发展正逐步改变核心零部件需求结构，传统变速箱的进口依赖度有所下降。同时，国内自主研发能力的提升，也在一定程度上降低了部分国家对进口变速箱的需求。多重因素交织下，全球机动车用变速箱进口市场呈现出波动调整的态势，未来随着技术革新与产业格局的持续演变，进口规模与结构或将迎来进一步变化。

近年来，中国在机动车用变速箱自主生产技术领域持续发力，产业格局实现了关键跨越，从过去的“跟跑”状态稳步迈入与国际先进水平“并跑”的新阶段，且已构建起较为突出的规模优势。这一突破，既源于企业对核心技术的长期攻坚，也得益于产业链协同能力的不断提升，为产业高质量发展筑牢根基。

从出口数据来看，中国机动车用变速箱的国际市场表现格外亮眼。出口量从2019年的3.15亿个稳步提升至2025年的3.79亿个，出口金额更是从2019年的16.04亿美元攀升至2025年的40.23亿美元，出口数量与金额的复合年均增速分别达到3.13%和16.56%，展现出强劲的增长韧性。若以金额维度衡量，中国出口额占全球进口的比重同样稳步上扬，从2019年的2.33%增长至2024年的5.59%，全球市场份额提升显著，国际竞争力持续增强。

产业实力的跃升，离不开全品类产品的技术突破与产能布局。目前，中国产机动车用变速箱已实现燃油、混动、电动全品类覆盖，适配不同动力车型的核心需求，且生产能力已形成规模化效应，可支撑多车型搭载需求。凭借技术适配性与品质可靠性，产品出口目的地已拓展至100多个国家和地区，全球化布局持续深化。

从出口目的地看，国内机动车用变速箱出口主要集中在德国、韩国、阿联酋、墨西哥、俄罗斯等地，2025年上述五大国家/地区占据了我国机动车用变速箱出口总额的38.91%。其中德国以14.65%的占比成为我国机动车用变速箱最大出口地；其次韩国、阿联酋分别占比9.87%、5.15%。

2019至2025年期间，我国机动车用变速箱出口展现出强劲发展势头，出口规模持续扩大，市场覆盖范围同步延伸，整体态势稳中向好。依托深厚的技术积淀与完善的产业链体系，我国变速箱产品在全球市场竞争力凸显，出口金额实现稳步增长，成为外贸领域的重要亮点。从具体出口表现来看，部分国家及地区的市场需求增长尤为显著。其中，对莱索托的出口金额复合年均增速高达168.0%，呈现出爆发式增长态势。同期，阿尔巴尼亚、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、伯利兹等国家/地区，也凭借超100%的复合年均增速，成为我国变速箱出口的重要增长极，充分彰显了我国产品在不同区域市场的广泛认可度与渗透力。

以上亮眼的出口数据，既得益于我国变速箱企业在核心技术领域的持续突破，也离不开产业链上下游的高效协同。同时，“一带一路”倡议的深入推进，以及企业海外市场本地化布局的加速，为出口增长提供了有力支撑。未来，随着技术迭代与市场拓展的深化，我国机动车用变速箱出口有望延续稳健增长，进一步巩固在全球市场的竞争优势。

报告目录：

第一部分 产业概述

第一章 机动车用变速箱行业相关概述

第一节 行业定义及分类

- 一、机动车用变速箱定义
- 二、机动车用变速箱分类情况
- 三、机动车用变速箱行业专业术语说明
- 第二节 机动车用变速箱产业链图谱
- 第三节 本报告研究范围界定说明
- 第四节 本报告数据来源及统计标准说明
- 一、本报告权威数据来源
- 二、本报告研究方法及统计标准说明
- 第二部分 全球产销贸易
- 第二章 全球机动车用变速箱行业产销态势
- 第一节 全球经济环境及产业影响剖析
- 第二节 全球技术环境及产业影响剖析
- 第三节 全球贸易政策及产业影响剖析
- 第四节 全球机动车用变速箱行业发展历程
- 第五节 全球机动车用变速箱行业供给端分析
- 一、2021-2025年全球机动车用变速箱生产情况
- 二、2025年全球重点区域/头部生产国分析
- 第六节 全球机动车用变速箱产业需求端分析
- 一、2021-2025年全球机动车用变速箱消费量及市场容量分析
- 二、2021-2025年全球重点区域需求分析
- 三、2021-2025年全球机动车用变速箱需求场景分布情况
- 四、2021-2025年全球机动车用变速箱价格走势分析
- 第七节 全球机动车用变速箱产业发展前景研判
- 一、2026-2032年全球机动车用变速箱供应预测
- 二、2026-2032年全球机动车用变速箱需求预测
- 三、2026-2032年全球机动车用变速箱产业规模预测
- 四、2026-2032年全球机动车用变速箱价格走势预测
- 五、2026-2032年全球重点区域机动车用变速箱需求潜力测算
- 第三章 全球机动车用变速箱产业贸易态势分析
- 第一节 全球机动车用变速箱出口情况
- 一、2021-2025年全球机动车用变速箱出口数量分析
- 二、2021-2025年全球机动车用变速箱出口金额分析
- 三、2021-2025年全球机动车用变速箱出口均价分析
- 第二节 全球机动车用变速箱进口情况
- 一、2021-2025年全球机动车用变速箱进口数量分析

二、2021-2025年全球机动车用变速箱进口金额分析

三、2021-2025年全球机动车用变速箱进口均价分析

第三节 全球机动车用变速箱进口区域集中度

第四节 全球机动车用变速箱出口区域集中度

第五节 全球重点区域机动车用变速箱进出口情况（TOP8）

一、美国市场

- 1、2021-2025年美国机动车用变速箱进口数量
- 2、2021-2025年美国机动车用变速箱进口金额
- 3、2021-2025年美国机动车用变速箱进口均价走势
- 4、2025年美国机动车用变速箱进口来源地分布（数量、金额及价格对比）
- 5、2021-2025年美国机动车用变速箱出口数量
- 6、2021-2025年美国机动车用变速箱出口金额
- 7、2021-2025年美国机动车用变速箱出口均价走势
- 8、2025年美国机动车用变速箱出口目的地分布（数量、金额及价格对比）

二、墨西哥市场

- 1、2021-2025年墨西哥机动车用变速箱进口数量
- 2、2021-2025年墨西哥机动车用变速箱进口金额
- 3、2021-2025年墨西哥机动车用变速箱进口均价走势
- 4、2025年墨西哥机动车用变速箱进口来源地分布（数量、金额及价格对比）
- 5、2021-2025年墨西哥机动车用变速箱出口数量
- 6、2021-2025年墨西哥机动车用变速箱出口金额
- 7、2021-2025年墨西哥机动车用变速箱出口均价走势
- 8、2025年墨西哥机动车用变速箱出口目的地分布（数量、金额及价格对比）

三、德国市场

- 1、2021-2025年德国机动车用变速箱进口数量
- 2、2021-2025年德国机动车用变速箱进口金额
- 3、2021-2025年德国机动车用变速箱进口均价走势
- 4、2025年德国机动车用变速箱进口来源地分布（数量、金额及价格对比）
- 5、2021-2025年德国机动车用变速箱出口数量
- 6、2021-2025年德国机动车用变速箱出口金额
- 7、2021-2025年德国机动车用变速箱出口均价走势
- 8、2025年德国机动车用变速箱出口目的地分布（数量、金额及价格对比）

四、巴西市场

- 1、2021-2025年巴西机动车用变速箱进口数量
- 2、2021-2025年巴西机动车用变速箱进口金额

- 3、2021-2025年巴西机动车用变速箱进口均价走势
- 4、2025年巴西机动车用变速箱进口来源地分布（数量、金额及价格对比）
- 5、2021-2025年巴西机动车用变速箱出口数量
- 6、2021-2025年巴西机动车用变速箱出口金额
- 7、2021-2025年巴西机动车用变速箱出口均价走势
- 8、2025年巴西机动车用变速箱出口目的地分布（数量、金额及价格对比）

五、斯洛伐克市场

- 1、2021-2025年斯洛伐克机动车用变速箱进口数量
- 2、2021-2025年斯洛伐克机动车用变速箱进口金额
- 3、2021-2025年斯洛伐克机动车用变速箱进口均价走势
- 4、2025年斯洛伐克机动车用变速箱进口来源地分布（数量、金额及价格对比）
- 5、2021-2025年斯洛伐克机动车用变速箱出口数量
- 6、2021-2025年斯洛伐克机动车用变速箱出口金额
- 7、2021-2025年斯洛伐克机动车用变速箱出口均价走势
- 8、2025年斯洛伐克机动车用变速箱出口目的地分布（数量、金额及价格对比）

六、西班牙市场

- 1、2021-2025年西班牙机动车用变速箱进口数量
- 2、2021-2025年西班牙机动车用变速箱进口金额
- 3、2021-2025年西班牙机动车用变速箱进口均价走势
- 4、2025年西班牙机动车用变速箱进口来源地分布（数量、金额及价格对比）
- 5、2021-2025年西班牙机动车用变速箱出口数量
- 6、2021-2025年西班牙机动车用变速箱出口金额
- 7、2021-2025年西班牙机动车用变速箱出口均价走势
- 8、2025年西班牙机动车用变速箱出口目的地分布（数量、金额及价格对比）

七、罗马尼亚市场

- 1、2021-2025年罗马尼亚机动车用变速箱进口数量
- 2、2021-2025年罗马尼亚机动车用变速箱进口金额
- 3、2021-2025年罗马尼亚机动车用变速箱进口均价走势
- 4、2025年罗马尼亚机动车用变速箱进口来源地分布（数量、金额及价格对比）
- 5、2021-2025年罗马尼亚机动车用变速箱出口数量
- 6、2021-2025年罗马尼亚机动车用变速箱出口金额
- 7、2021-2025年罗马尼亚机动车用变速箱出口均价走势
- 8、2025年罗马尼亚机动车用变速箱出口目的地分布（数量、金额及价格对比）

八、土耳其市场

- 1、2021-2025年土耳其机动车用变速箱进口数量

- 2、2021-2025年土耳其机动车用变速箱进口金额
- 3、2021-2025年土耳其机动车用变速箱进口均价走势
- 4、2025年土耳其机动车用变速箱进口来源地分布（数量、金额及价格对比）
- 5、2021-2025年土耳其机动车用变速箱出口数量
- 6、2021-2025年土耳其机动车用变速箱出口金额
- 7、2021-2025年土耳其机动车用变速箱出口均价走势
- 8、2025年土耳其机动车用变速箱出口目的地分布（数量、金额及价格对比）

第三部分 中国产销贸易

第四章 中国机动车用变速箱产业供需态势分析

第一节 中国机动车用变速箱产业发展历程

第二节 中国机动车用变速箱产业供给端分析

- 1、中国机动车用变速箱行业产能及主要生产商分析
- 2、2021-2025年中国机动车用变速箱行业产量分析

第三节 中国机动车用变速箱产业需求端分析

- 1、2021-2025年中国机动车用变速箱需求数量分析
- 2、2021-2025年中国机动车用变速箱市场规模分析
- 3、2021-2025年中国机动车用变速箱价格走势分析
- 4、2021-2025年中国机动车用变速箱需求场景分布

第四节 中国机动车用变速箱需求区域分布格局

第五章 中国机动车用变速箱产业贸易态势分析

第一节 2025年中国外贸市场发展回顾

第二节 中国机动车用变速箱出口情况

- 一、2021-2025年中国机动车用变速箱出口数量分析
- 二、2021-2025年中国机动车用变速箱出口金额分析
- 三、2021-2025年中国机动车用变速箱出口均价分析

第三节 中国机动车用变速箱进口情况

- 一、2021-2025年中国机动车用变速箱进口数量分析
- 二、2021-2025年中国机动车用变速箱进口金额分析
- 三、2021-2025年中国机动车用变速箱进口均价分析

第四节 2025年中国机动车用变速箱贸易方式分析

- 一、机动车用变速箱出口贸易方式分析
- 二、机动车用变速箱进口贸易方式分析

第五节 2025年中国机动车用变速箱收发货人注册地分析

- 一、机动车用变速箱出口分省市分析
- 二、机动车用变速箱进口分省市分析

第六节 2025年中国机动车用变速箱出口区域集中度

第七节 2025年中国机动车用变速箱进口区域集中度

第八节 中国机动车用变速箱主要出口目的地——（TOP5）

一、德国市场

- 1、2021-2025年中国出口该市场总量
- 2、2021-2025年中国出口该市场总金额
- 3、2021-2025年中国出口该市场年度均价
- 4、2021-2025年德国市场占中国出口份额分析

二、韩国市场

- 1、2021-2025年中国出口该市场总量
- 2、2021-2025年中国出口该市场总金额
- 3、2021-2025年中国出口该市场年度均价
- 4、2021-2025年韩国市场占中国出口份额分析

三、阿联酋市场

- 1、2021-2025年中国出口该市场总量
- 2、2021-2025年中国出口该市场总金额
- 3、2021-2025年中国出口该市场年度均价
- 4、2021-2025年阿联酋市场占中国出口份额分析

四、墨西哥市场

- 1、2021-2025年中国出口该市场总量
- 2、2021-2025年中国出口该市场总金额
- 3、2021-2025年中国出口该市场年度均价
- 4、2021-2025年墨西哥市场占中国出口份额分析

五、俄罗斯市场

- 1、2021-2025年中国出口该市场总量
- 2、2021-2025年中国出口该市场总金额
- 3、2021-2025年中国出口该市场年度均价
- 4、2021-2025年俄罗斯市场占中国出口份额分析

第四部分 重点目标市场潜力评估

第六章 机动车用变速箱出口——目标市场消费潜力评估

第一节 国家概况

- 一、自然环境
- 二、人口和行政
- 三、政治环境
- 四、经济概况

第二节 经贸合作

一、经贸协定

二、对外贸易

1、2021-2025年进出口货物贸易总额

2、2025年进口贸易国别分布

3、2025年出口贸易国别分布

第三节 目标市场贸易法规与政策

一、贸易主管部门

二、贸易法规

三、贸易管理规定

四、进出口商品检验检疫制度

五、海关管理制度

六、关税制度

第四节 目标市场机动车用变速箱产销态势

一、2021-2025年目标市场机动车用变速箱生产情况

1、行业主要生产商

2、区域机动车用变速箱产量

二、2021-2025年目标市场机动车用变速箱需求情况

三、2021-2025年目标市场机动车用变速箱进口情况

1、进口数量统计

2、进口金额统计

3、进口产品均价走势

四、2021-2025年目标市场进口产品消费占比

第五节 目标市场从华进口机动车用变速箱产品分析

一、2021-2025年目标市场从中国进口机动车用变速箱产品数量

二、2021-2025年目标市场从中国进口机动车用变速箱产品金额

三、2021-2025年目标市场从中国进口机动车用变速箱产品均价

四、2021-2025年中国产品占目标市场进口贸易比重

五、2021-2025年中国产品占目标市场消费市场份额分析

第六节 中国市场主要出口商分析

一、出口商A

1、出口概况

2、主要客户分布情况

3、重点客户联系方式一览

二、出口商B

- 1、出口概况
- 2、主要客户分布情况
- 3、重点客户联系方式一览

三、出口商C

- 1、出口概况
- 2、主要客户分布情况
- 3、重点客户联系方式一览

四、出口商D

- 1、出口概况
- 2、主要客户分布情况
- 3、重点客户联系方式一览

第七节 目标市场主要采购商分析

一、采购商1

- 1、进口采购概况
- 2、主要供货商分布情况
- 3、重点供货商联系方式一览

二、采购商2

- 1、进口采购概况
- 2、主要供货商分布情况
- 3、重点供货商联系方式一览

三、采购商3

- 1、进口采购概况
- 2、主要供货商分布情况
- 3、重点供货商联系方式一览

四、采购商4

- 1、进口采购概况
- 2、主要供货商分布情况
- 3、重点供货商联系方式一览

第八节 2026-2032年目标市场机动车用变速箱出口潜力预判

- 一、2026-2032年目标市场机动车用变速箱需求潜力预测
- 二、2026-2032年目标市场机动车用变速箱进口体量预测
- 三、2026-2032年中国出口目标市场机动车用变速箱体量预测
- 四、2026-2032年中国产品目标市场份额预测

第九节 2026-2032年目标市场机动车用变速箱出口风险研判

- 一、本土制造替代风险

二、竞品国家进口替代风险

三、其他风险（地缘政治、汇率、贸易壁垒等）

第十节 2026-2032年目标市场机动车用变速箱贸易市场布局策略

一、市场定位策略

二、产品策略

三、渠道策略

四、风险应对策略

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/1261821.html>