

2020-2026年中国城轨信号系统行业市场全景调研 及投资前景评估报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2020-2026年中国城轨信号系统行业市场全景调研及投资前景评估报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202003/841956.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

我国城市轨道交通可分为七种类型。城市轨道交通是指采用专用轨道导向运行的城市公共客运交通系统。城市轨道交通包括七种类型，分别是：地铁系统、轻轨系统、单轨系统、有轨电车、磁浮系统、自动导向轨道系统和市域快速轨道系统。其中，地铁系统与轻轨系统外观相似度较高，根本区别在于轻轨系统线路采用的钢轨比地铁使用的钢轨重量轻，整体技术标准低于地铁，因此轻轨载客量远少于地铁，两者高峰时段每小时单向运输量分别为1-3万人次、3-7万人次。

不同类型城市轨道交通系统特征对比

类型	高峰时段单向运输量（万人次/每小时）	特点
地铁系统	3-7	是一种大运量的轨道交通系统，全封闭方式能够实现信号自动化控制，适用于客运量较大的城市中心区段。
轻轨系统	1-3	早期轻轨一般是直接对旧式有轨电车系统改建而成，主要在城市的地面或高架上运行，在城市中心地带也可以修建在地下，主要用在连接市区与郊区。
单轨系统	1-3	通常采用高架方式，列车多为橡胶轮胎，因其占地面积少，建设适应性强等特征，较为适合重庆等多山城市。
有轨电车	<1	使用电车牵引，轻轨导向运行在城市路面上，与其它地面交通混合运行，根据街道条件亦可修建为混合车道，半封闭专用车道和全封闭专用车道。
磁浮系统	1.5-3	依靠电磁吸力或斥力将列车悬浮在空中，高速磁悬浮系统最高速度可达500km/h以上，是目前最快的地面交通工具。
自动导向轨道系统	-	是一种中运量输送系统，沿特制导向装置行驶，车辆运行和车站可采用计算机控制，适用于城市机场线和城市客流相对集中的点对点运输线路。
市域快速轨道系统	-	是一种大运量轨道运输系统，适用于城市区域内重大经济区之间中长途运输，可实现与地铁线路共轨运营或“零距离”换乘。

智研咨询发布的《2020-2026年中国城轨信号系统行业市场全景调研及投资前景评估报告》共十四章。首先介绍了中国城轨信号系统行业市场发展环境、城轨信号系统整体运行态势等，接着分析了中国城轨信号系统行业市场运行的现状，然后介绍了城轨信号系统市场竞争格局。随后，报告对城轨信号系统做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国城轨信号系统行业发展趋势与投资预测。您若想对城轨信号系统产业有个系统的了解或者想投资中国城轨信号系统行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 城轨信号系统行业发展综述

1.1 城轨信号系统行业定义及分类

1.1.1 行业定义

- 1.1.2 行业主要产品分类
- 1.1.3 行业主要商业模式
- 1.2 城轨信号系统行业特征分析
 - 1.2.1 产业链分析
 - 1.2.2 城轨信号系统行业在国民经济中的地位
 - 1.2.3 城轨信号系统行业生命周期分析
 - (1) 行业生命周期理论基础
 - (2) 城轨信号系统行业生命周期
- 1.3 最近3-5年中国城轨信号系统所属行业经济指标分析
 - 1.3.1 赢利性
 - 1.3.2 成长速度
 - 1.3.3 附加值的提升空间
 - 1.3.4 进入壁垒 / 退出机制
 - 1.3.5 风险性
 - 1.3.6 行业周期
 - 1.3.7 竞争激烈程度指标
 - 1.3.8 行业及其主要子行业成熟度分析
- 第二章 城轨信号系统行业运行环境分析
 - 2.1 城轨信号系统行业政治法律环境分析
 - 2.1.1 行业管理体制分析
 - 2.1.2 行业主要法律法规
 - 2.1.3 行业相关发展规划
 - 2.2 城轨信号系统行业经济环境分析
 - 2.2.1 国际宏观经济形势分析
 - 2.2.2 国内宏观经济形势分析
 - 2.2.3 产业宏观经济环境分析
 - 2.3 城轨信号系统行业社会环境分析
 - 2.3.1 城轨信号系统产业社会环境
 - 2.3.2 社会环境对行业的影响
 - 2.3.3 城轨信号系统产业发展对社会发展的影响
 - 2.4 城轨信号系统行业技术环境分析
 - 2.4.1 城轨信号系统技术分析
 - 2.4.2 城轨信号系统技术发展水平
 - 2.4.3 行业主要技术发展趋势
- 第三章 我国城轨信号系统所属行业运行分析

3.1 我国城轨信号系统所属行业发展状况分析

3.1.1 我国城轨信号系统行业发展阶段

3.1.2 我国城轨信号系统行业发展总体概况

信号系统是轨道交通核心设备，政策支持力度大。轨道交通装备行业是国家一直大力支持的战略新兴产业，在《中国制造2025》、《增强制造业核心竞争力》、《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》等文件中，均强调要重点发展城市轨道交通装备等先进制造业。信号系统作为轨道交通的核心设备，亦是国家重点支持国产化的设备之一。此外，在《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》的“提升交通发展智能化水平”中明确提出对城市轨道交通信号系统行业技术发展的要求，即“推广应用城市轨道交通自主化全自动运行系统、基于无线通信的列车控制系统等，促进不同线路和设备之间相互联通”。

国内城市轨道交通信号系统已摆脱进口依赖，实现自主可控。早期，国内城市轨道交通信号系统的技术水平长期与国外有着显著差距，CBTC核心技术主要由西门子、阿尔斯通、泰雷兹等国外厂商所垄断。国内轨道交通建设速度快、客流密度大、发车间隔小，国外厂商产品无法满足国内用户需求，在国内出现水土不服现象。国产自主化的城市轨道交通信号系统的研发势在必行。

国内已经有7家厂商实现自主CBTC技术工程应用，分别是交控科技、卡斯柯、通号国铁、众合科技、华铁技术、恩瑞特、中车时代电气，其中，卡斯柯和通号国铁均为中国通号的子公司，但两者的自主CBTC技术在型号及技术来源方面均不同，因此不是同一技术。4家厂商实现I-CBTC技术工程应用，分别是交控科技、通号国铁、众合科技、华铁技术，均是参与重庆轨道交通互联互通项目。目前，仅有交控科技于2017年实现自主FAO技术工程应用。

公司名称	合作外资方	自主CBTC产品工程应用时间	自主I-CBTC产品工程应用时间	自主FAO产品工程应用时间
交控科技	-	2010年	2018年	2017年
卡斯柯	阿尔斯通	2017年	-	-
通号国铁	西门子、庞巴迪	2015年	-	-
众合科技	安萨尔多	2017年	2018年	-
华铁技术	-	2016年	-	-
恩瑞特	西门子	2018年	-	-
中车时代电气	西屋、西门子	2018年	-	-

3.1.3 我国城轨信号系统行业发展特点分析

3.2 2015-2019年城轨信号系统所属行业发展现状

3.2.1 2015-2019年我国城轨信号系统行业市场规模

3.2.2 2015-2019年我国城轨信号系统行业发展分析

3.2.3 2015-2019年中国城轨信号系统企业发展分析

3.3 区域市场分析

3.3.1 区域市场分布总体情况

3.3.2 2015-2019年重点省市市场分析

3.4 城轨信号系统细分产品/服务市场分析

3.4.1 细分产品/服务特色

3.4.2 2015-2019年细分产品/服务市场规模及增速

3.4.3 重点细分产品/服务市场前景预测

3.5 城轨信号系统产品/服务价格分析

3.5.1 2015-2019年城轨信号系统价格走势

3.5.2 影响城轨信号系统价格的关键因素分析

(1) 成本

(2) 供需情况

(3) 关联产品

(4) 其他

3.5.3 2020-2026年城轨信号系统产品/服务价格变化趋势

3.5.4 主要城轨信号系统企业价位及价格策略

第四章 我国城轨信号系统所属行业整体运行指标分析

4.1 2015-2019年中国城轨信号系统所属行业总体规模分析

4.1.1 企业数量结构分析

4.1.2 人员规模状况分析

4.1.3 行业资产规模分析

4.1.4 行业市场规模分析

4.2 2015-2019年中国城轨信号系统所属行业产销情况分析

4.2.1 我国城轨信号系统所属行业工业总产值

4.2.2 我国城轨信号系统所属行业工业销售产值

4.2.3 我国城轨信号系统所属行业产销率

4.3 2015-2019年中国城轨信号系统所属行业财务指标总体分析

4.3.1 行业盈利能力分析

4.3.2 行业偿债能力分析

4.3.3 行业营运能力分析

4.3.4 行业发展能力分析

第五章 我国城轨信号系统所属行业供需形势分析

5.1 城轨信号系统行业供给分析

5.1.1 2015-2019年城轨信号系统行业供给分析

5.1.2 2020-2026年城轨信号系统行业供给变化趋势

5.1.3 城轨信号系统行业区域供给分析

5.2 2015-2019年我国城轨信号系统行业需求情况

5.2.1 城轨信号系统行业需求市场

5.2.2 城轨信号系统行业客户结构

5.2.3 城轨信号系统行业需求的地区差异

5.3 城轨信号系统市场应用及需求预测

5.3.1 城轨信号系统应用市场总体需求分析

- (1) 城轨信号系统应用市场需求特征
- (2) 城轨信号系统应用市场需求总规模

5.3.2 2020-2026年城轨信号系统行业领域需求量预测

- (1) 2020-2026年城轨信号系统行业领域需求产品/服务功能预测
- (2) 2020-2026年城轨信号系统行业领域需求产品/服务市场格局预测

5.3.3 重点行业城轨信号系统产品/服务需求分析预测

第六章 城轨信号系统行业产业结构分析

6.1 城轨信号系统产业结构分析

6.1.1 市场细分充分程度分析

6.1.2 各细分市场领先企业排名

6.1.3 各细分市场占总市场的结构比例

6.1.4 领先企业的结构分析（所有制结构）

6.2 产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

6.2.1 产业价值链的构成

6.2.2 产业链条的竞争优势与劣势分析

6.3 产业结构发展预测

6.3.1 产业结构调整指导政策分析

6.3.2 产业结构调整中消费者需求的引导因素

6.3.3 中国城轨信号系统行业参与国际竞争的战略市场定位

6.3.4 产业结构调整方向分析

第七章 我国城轨信号系统行业产业链分析

7.1 城轨信号系统行业产业链分析

7.1.1 产业链结构分析

7.1.2 主要环节的增值空间

7.1.3 与上下游行业之间的关联性

7.2 城轨信号系统上游行业分析

7.2.1 城轨信号系统产品成本构成

7.2.2 2015-2019年上游行业发展现状

7.2.3 2020-2026年上游行业发展趋势

7.2.4 上游供给对城轨信号系统行业的影响

7.3 城轨信号系统下游行业分析

7.3.1 城轨信号系统下游行业分布

7.3.2 2015-2019年下游行业发展现状

7.3.3 2020-2026年下游行业发展趋势

7.3.4 下游需求对城轨信号系统行业的影响

第八章 我国城轨信号系统行业渠道分析及策略

8.1 城轨信号系统行业渠道分析

8.1.1 渠道形式及对比

8.1.2 各类渠道对城轨信号系统行业的影响

8.1.3 主要城轨信号系统企业渠道策略研究

8.1.4 各区域主要代理商情况

8.2 城轨信号系统行业用户分析

8.2.1 用户认知程度分析

8.2.2 用户需求特点分析

8.2.3 用户购买途径分析

8.3 城轨信号系统行业营销策略分析

8.3.1 中国城轨信号系统营销概况

8.3.2 城轨信号系统营销策略探讨

8.3.3 城轨信号系统营销发展趋势

第九章 我国城轨信号系统行业竞争形势及策略

9.1 行业总体市场竞争状况分析

9.1.1 城轨信号系统行业竞争结构分析

(1) 现有企业间竞争

(2) 潜在进入者分析

(3) 替代品威胁分析

(4) 供应商议价能力

(5) 客户议价能力

(6) 竞争结构特点总结

9.1.2 城轨信号系统行业企业间竞争格局分析

9.1.3 城轨信号系统行业集中度分析

9.1.4 城轨信号系统行业SWOT分析

9.2 中国城轨信号系统行业竞争格局综述

9.2.1 城轨信号系统行业竞争概况

(1) 中国城轨信号系统行业竞争格局

(2) 城轨信号系统行业未来竞争格局和特点

(3) 城轨信号系统市场进入及竞争对手分析

9.2.2 中国城轨信号系统行业竞争力分析

(1) 我国城轨信号系统行业竞争力剖析

(2) 我国城轨信号系统企业市场竞争的优势

(3) 国内城轨信号系统企业竞争能力提升途径

9.2.3 城轨信号系统市场竞争策略分析

第十章 城轨信号系统行业领先企业经营形势分析

10.1 A公司

10.1.1 企业概况

10.1.2 企业优势分析

10.1.3 产品/服务特色

10.1.4 公司经营状况

10.1.5 公司发展规划

10.2 B公司

10.2.1 企业概况

10.2.2 企业优势分析

10.2.3 产品/服务特色

10.2.4 公司经营状况

10.2.5 公司发展规划

10.3 C公司

10.3.1 企业概况

10.3.2 企业优势分析

10.3.3 产品/服务特色

10.3.4 公司经营状况

10.3.5 公司发展规划

10.4 D公司

10.4.1 企业概况

10.4.2 企业优势分析

10.4.3 产品/服务特色

10.4.4 公司经营状况

10.4.5 公司发展规划

10.5 E公司

10.5.1 企业概况

10.5.2 企业优势分析

10.5.3 产品/服务特色

10.5.4 公司经营状况

10.5.5 公司发展规划

10.6 F公司

10.6.1 企业概况

10.6.2 企业优势分析

10.6.3 产品/服务特色

10.6.4 公司经营状况

10.6.5 公司发展规划

第十一章 2020-2026年城轨信号系统行业投资前景

11.1 2020-2026年城轨信号系统市场发展前景

11.1.1 2020-2026年城轨信号系统市场发展潜力

11.1.2 2020-2026年城轨信号系统市场发展前景展望

11.1.3 2020-2026年城轨信号系统细分行业发展前景分析

11.2 2020-2026年城轨信号系统市场发展趋势预测

11.2.1 2020-2026年城轨信号系统行业发展趋势

11.2.2 2020-2026年城轨信号系统市场规模预测

11.2.3 2020-2026年城轨信号系统行业应用趋势预测

11.2.4 2020-2026年细分市场发展趋势预测

11.3 2020-2026年中国城轨信号系统行业供需预测

11.3.1 2020-2026年中国城轨信号系统行业供给预测

11.3.2 2020-2026年中国城轨信号系统行业需求预测

11.3.3 2020-2026年中国城轨信号系统供需平衡预测

11.4 影响企业生产与经营的关键趋势

11.4.1 市场整合成长趋势

11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测

11.4.3 企业区域市场拓展的趋势

11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展

11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章 2020-2026年城轨信号系统行业投资机会与风险

12.1 城轨信号系统行业投融资情况

12.1.1 行业资金渠道分析

12.1.2 固定资产投资分析

12.1.3 兼并重组情况分析

12.2 2020-2026年城轨信号系统行业投资机会

12.2.1 产业链投资机会

12.2.2 细分市场投资机会

12.2.3 重点区域投资机会

12.3 2020-2026年城轨信号系统行业投资风险及防范

- 12.3.1 政策风险及防范
- 12.3.2 技术风险及防范
- 12.3.3 供求风险及防范
- 12.3.4 宏观经济波动风险及防范
- 12.3.5 关联产业风险及防范
- 12.3.6 产品结构风险及防范
- 12.3.7 其他风险及防范
- 第十三章 城轨信号系统行业投资战略研究
- 13.1 城轨信号系统行业发展战略研究
- 13.1.1 战略综合规划
- 13.1.2 技术开发战略
- 13.1.3 业务组合战略
- 13.1.4 区域战略规划
- 13.1.5 产业战略规划
- 13.1.6 营销品牌战略
- 13.1.7 竞争战略规划
- 13.2 对我国城轨信号系统品牌的战略思考
- 13.2.1 城轨信号系统品牌的重要性
- 13.2.2 城轨信号系统实施品牌战略的意义
- 13.2.3 城轨信号系统企业品牌的现状分析
- 13.2.4 我国城轨信号系统企业的品牌战略
- 13.2.5 城轨信号系统品牌战略管理的策略
- 13.3 城轨信号系统经营策略分析
- 13.3.1 城轨信号系统市场细分策略
- 13.3.2 城轨信号系统市场创新策略
- 13.3.3 品牌定位与品类规划
- 13.3.4 城轨信号系统新产品差异化战略
- 13.4 城轨信号系统行业投资战略研究
- 13.4.1 2019年城轨信号系统行业投资战略
- 13.4.2 2020-2026年城轨信号系统行业投资战略
- 13.4.3 2020-2026年细分行业投资战略
- 第十四章 研究结论及投资建议(ZY GXH)
- 14.1 城轨信号系统行业研究结论
- 14.2 城轨信号系统行业投资价值评估
- 14.3 城轨信号系统行业投资建议

14.3.1 行业发展策略建议

14.3.2 行业投资方向建议

14.3.3 行业投资方式建议(ZY GXH)

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202003/841956.html>