

2024-2030年中国汽车芯片行业市场全景评估及投资前景规划报告

报告大纲

一、报告简介

智研咨询发布的《2024-2030年中国汽车芯片行业市场全景评估及投资前景规划报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chyxx.com/research/202110/982229.html>

报告价格：电子版: 9800元 纸介版：9800元 电子和纸介版: 10000元

订购电话: 010-60343812、010-60343813、400-600-8596、400-700-9383

电子邮箱: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

为方便行业人士或投资者更进一步了解汽车芯片行业现状与前景，智研咨询特推出《2024-2030年中国汽车芯片行业市场全景评估及投资前景规划报告》（以下简称《报告》）。报告对中国汽车芯片市场做出全面梳理和深入分析，是智研咨询多年连续追踪、实地走访、调研和分析成果的呈现。

为确保汽车芯片行业数据精准性以及内容的可参考价值，智研咨询研究团队通过上市公司年报、厂家调研、经销商座谈、专家验证等多渠道开展数据采集工作，并对数据进行多维度分析，以求深度剖析行业各个领域，使从业者能够从多种维度、多个侧面综合了解2022年汽车芯片行业的发展态势，以及创新前沿热点，进而赋能汽车芯片从业者抢跑转型赛道。

汽车芯片是嵌入汽车中的微小电子组件，负责处理和控制车辆的各种功能。根据功能和应用，汽车芯片可以分为多个类别，包括控制单元芯片（ECU）、传感器芯片、通信芯片和处理器芯片。控制单元芯片管理发动机、刹车和空调等系统。传感器芯片获取车辆及环境数据，如摄像头、雷达和激光雷达。通信芯片支持车内外通信，如车联网和车辆对基础设施通信。处理器芯片则用于运行复杂的驾驶辅助和自动驾驶系统。

从全球汽车芯片行业市场规模来看，数据显示，2022年全球汽车芯片行业市场规模约为480.4亿美元，同比增长5.4%，2019-2023年复合增速为6.89%，全球汽车芯片受益于汽车电动化及智能化趋势带动，市场规模快速增长。地区分布方面，汽车芯片集中在发达国家及地区，欧洲汽车芯片市场规模占比重约为25.1%；中国占比22.7%；美国占比20.5%；日本占比10.4%。

就国内汽车芯片行业市场规模而言，汽车芯片市场在我国拥有较大的市场空间，目前高端产品多依赖进口。据统计，2022年中国汽车芯片行业市场规模约为794.6亿元，同比增长7.5%。其中计算、控制类芯片占比26.2%、功率半导体占比23.5%、传感器类芯片占比12.4%、其他汽车芯片占比37.9%。

从全球市场竞争格局来看，汽车芯片整体市场集中度较低，目前全球汽车芯片市场前五厂商占比接近50%，市场份额基本集中国外芯片产商。其中英飞凌占比最多，在英飞凌收购了Cypress之后，凭借13.2%的市场份额占据第一。其次分别为恩智浦、瑞萨、TI及意法半导体，占比分别为10.9%、8.5%、8.3%及7.5%。

国内市场方面，我国汽车芯片国产化率很低，数据显示，2022年汽车芯片国产化率仅有5.4%。但是我国汽车芯片行业相关企业较多，从整个芯片企业产业链来看，不少国内的汽车芯片厂商，正在加大研发创新，加快国产汽车芯片产业发展。目前在MCU芯片领域，国外企业占据了较大的市场份额，国内企业的研究还有待推进和深入。行业内部分研发实力强劲的企业在细分领域形成了较大的技术优势，在市场竞争中占据优势地位，未来汽车芯片行业国

产化进程有望加速推进。

传统燃油车的半导体价值量主要集中在车身控制、底盘安全等领域。新能源汽车面临电动化和智能化升级，在电力驱动、电力控制、自动驾驶、智能座舱、数据存储、通信等领域都有芯片增量需求。一方面，渗透率提升带动新能源汽车销量稳定增长。另一方面，电动化和智能化升级带动汽车单车价值量稳定提升。根据数据显示，2020-2025年，汽车单车芯片价值量将从489美元增长到716美元，CAGR超过8%。两大因素叠加推动汽车芯片保持较快的增长速度。未来汽车芯片行业将朝着自动驾驶技术、车辆互联与数据安全、以及能源效率和环境保护这三个方向持续发展。

1、自动驾驶技术的加速演进。随着自动驾驶技术的不断发展，汽车芯片将更专注于处理海量感知数据、实时决策和高精度定位。新一代芯片将融合多种传感器数据，如摄像头、激光雷达和毫米波雷达，通过人工智能和深度学习来实现更安全、精准的自动驾驶功能。同时，分布式计算将成为趋势，使车辆更快速地处理和响应复杂驾驶场景。

2、车辆互联与数据安全。车辆互联和智能交通系统的兴起将推动汽车芯片在通信和数据处理方面的进一步创新。芯片将支持车辆与基础设施、其他车辆和云端平台的实时通信，以提供实时交通信息、远程控制和软件更新。然而，数据安全将成为一个重要问题，未来的芯片需要集成更强大的加密和认证技术，确保车辆数据和通信的安全性。

3、能源效率和环境保护。新一代汽车芯片将注重能源效率，以减少能源消耗和排放。这包括优化电池管理、电动汽车动力总成的智能控制，以及有效利用再生能源。同时，芯片在车辆的环境感知和交通优化方面将发挥更大作用，帮助实现更智能、高效的的城市交通系统。

《2024-2030年中国汽车芯片行业市场全景评估及投资前景规划报告》是智研咨询重要成果，是智研咨询引领行业变革、寄情行业、践行使命的有力体现，更是汽车芯片领域从业者把握行业不可或缺的重要工具。智研咨询已经形成一套完整、立体的智库体系，多年来服务政府、企业、金融机构等，提供科技、咨询、教育、生态、资本等服务。

【特别说明】内容概况部分为我司关于该研究报告核心要素的提炼与展现，报告最终交付版本与内容概况在展示形式上存在一定差异，但最终交付版完整、全面的涵盖了内容概况的相关要素。

报告目录：

第一章 汽车芯片行业发展环境分析

1.1 国际环境

1.1.1 全球发展规模

1.1.2 亚太地区发展

- 1.1.3 欧洲主导市场
- 1.1.4 美国ADAS发展
- 1.2 政策环境
 - 1.2.1 智能制造政策
 - 1.2.2 集成电路政策
 - 1.2.3 半导体产业规划
 - 1.2.4 “互联网+”政策
- 1.3 经济环境
 - 1.3.1 国民经济运行
 - 1.3.2 工业经济增长
 - 1.3.3 固定资产投资
 - 1.3.4 转型升级形势
 - 1.3.5 宏观经济趋势
- 1.4 汽车工业
 - 1.4.1 行业发展势头
 - 1.4.2 市场产销规模
 - 1.4.3 外贸市场规模
 - 1.4.4 发展前景展望
- 1.5 社会环境
 - 1.5.1 互联网加速发展
 - 1.5.2 智能产品的普及
 - 1.5.3 科技人才队伍壮大

第二章 2019-2023年中国汽车芯片行业发展分析

- 2.1 2019-2023年中国汽车芯片发展总况
 - 2.1.1 行业发展概述
 - 2.1.2 产业发展形势
 - 2.1.3 市场发展规模
- 2.2 2019-2023年中国汽车芯片市场竞争形势
 - 2.2.1 市场竞争格局
 - 2.2.2 巨头争相进入
 - 2.2.3 半导体抢占主战场
- 2.3 2019-2023年汽车芯片技术发展进展
 - 2.3.1 技术研发进展
 - 2.3.2 无线芯片技术

2.3.3 技术发展趋势

2.4 中国汽车芯片行业发展困境分析

2.4.1 过度依赖进口

2.4.2 技术研发不足

2.4.3 行业发展瓶颈

2.5 中国汽车芯片市场对策建议分析

2.5.1 行业发展建议

2.5.2 产业突围策略

2.5.3 企业发展策略

第三章 2019-2023年中国汽车芯片行业产业链分析

3.1 2019-2023年中国半导体材料行业运行状况

3.1.1 产业发展特点

3.1.2 行业销售规模

3.1.3 市场格局分析

3.1.4 产业转型升级

3.1.5 行业发展建议

3.1.6 行业发展趋势

3.2 2019-2023年中国芯片设计行业发展分析

3.2.1 产业发展历程

3.2.2 市场发展现状

3.2.3 市场竞争格局

3.2.4 企业专利情况

3.2.5 国内外差距分析

3.3 2019-2023年中国晶圆代工产业发展分析

3.3.1 晶圆加工技术

3.3.2 国外发展模式

3.3.3 国内发展模式

3.3.4 企业竞争现状

3.3.5 市场布局分析

3.3.6 产业面临挑战

3.4 2019-2023年中国芯片封装测试行业发展分析

3.4.1 封装技术介绍

3.4.2 芯片测试原理

3.4.3 主要测试分类

3.4.4 封装市场现状

3.4.5 封测竞争格局

3.4.6 发展面临问题

3.4.7 技术发展趋势

第四章 2019-2023年中国汽车芯片行业区域发展分析

4.1 长春

4.1.1 产业发展成就

4.1.2 台企投资动态

4.1.3 产业集群发展

4.2 芜湖

4.2.1 产业支撑政策

4.2.2 产业基地概况

4.2.3 企业项目建设

4.2.4 产业发展目标

4.2.5 产业发展规划

4.3 上海

4.3.1 行业发展成就分析

4.3.2 行业发展促进战略

4.3.3 产业发展专项方案

4.3.4 行业发展瓶颈分析

4.4 深圳

4.4.1 产业发展优势

4.4.2 产业发展成就

4.4.3 产业链的市场

4.4.4 产业发展动态

4.5 其他地区

4.5.1 合肥市

4.5.2 十堰市

4.5.3 东莞市

第五章 2019-2023年汽车芯片主要应用市场发展分析

5.1 ADAS

5.1.1 ADAS发展地位

5.1.2 市场竞争现状

5.1.3 技术创新核心

5.1.4 芯片技术发展

5.1.5 投资机遇分析

5.1.6 发展趋势分析

5.1.7 未来发展前景

5.2 ABS

5.2.1 系统工作原理

5.2.2 系统优劣分析

5.2.3 中国发展进展

5.2.4 系统发展趋势

5.3 车载导航

5.3.1 市场发展现状

5.3.2 企业竞争格局

5.3.3 产品的智能化

5.3.4 发展问题剖析

5.3.5 未来发展方向

5.4 空调系统

5.4.1 市场发展形势

5.4.2 市场规模分析

5.4.3 企业竞争格局

5.4.4 未来发展方向

5.5 自动泊车系统

5.5.1 系统运作原理

5.5.2 关键技术发展

5.5.3 技术推进动态

5.5.4 未来市场前景

第六章 2019-2023年汽车电子市场发展分析

6.1 国际汽车电子市场概况

6.1.1 主要产品综述

6.1.2 行业发展状况

6.1.3 市场规模发展

6.2 中国汽车电子行业发展概述

6.2.1 市场发展特点

6.2.2 产业发展地位

- 6.2.3 产业发展阶段
- 6.2.4 发展驱动因素
- 6.2.5 市场结构分析
- 6.2.6 引领汽车发展方向
- 6.3 2019-2023年中国汽车电子市场发展分析
 - 6.3.1 市场规模现状
 - 6.3.2 出口市场状况
 - 6.3.3 市场结构分析
 - 6.3.4 汽车电子渗透率
- 6.4 2019-2023年汽车电子市场竞争分析
 - 6.4.1 整体竞争态势
 - 6.4.2 市场竞争现状
 - 6.4.3 区域竞争格局
 - 6.4.4 市场竞争格局
 - 6.4.5 重点厂商SWOT解析
 - 6.4.6 本土企业竞争策略
- 6.5 汽车电子市场发展存在的问题
 - 6.5.1 市场面临挑战
 - 6.5.2 产业制约因素
 - 6.5.3 创新能力不足
- 6.6 中国汽车电子市场发展策略及建议
 - 6.6.1 产业链构建策略
 - 6.6.2 产业发展壮大对策
 - 6.6.3 产业专项规划构思
 - 6.6.4 网络营销策略分析

第七章 国外汽车芯片重点企业运营分析

- 7.1 高通
 - 7.1.1 企业发展概况
 - 7.1.2 经营效益分析
 - 7.1.3 重点布局领域
 - 7.1.4 未来发展前景
- 7.2 英特尔
 - 7.2.1 企业发展概况
 - 7.2.2 经营效益分析

7.2.3 重点布局领域

7.2.4 未来发展前景

7.3 英飞凌

7.3.1 企业发展概况

7.3.2 经营效益分析

7.3.3 重点布局领域

7.3.4 未来发展前景

7.4 意法半导体

7.4.1 企业发展概况

7.4.2 经营效益分析

7.4.3 重点布局领域

7.4.4 未来发展前景

7.5 瑞萨科技

7.5.1 企业发展概况

7.5.2 经营效益分析

7.5.3 重点布局领域

7.5.4 未来发展前景

7.6 博世

7.6.1 企业发展概况

7.6.2 经营效益分析

7.6.3 重点布局领域

7.6.4 未来发展前景

7.7 德州仪器

7.7.1 企业发展概况

7.7.2 经营效益分析

7.7.3 重点布局领域

7.7.4 未来发展前景

7.8 索尼

7.8.1 企业发展概况

7.8.2 经营效益分析

7.8.3 重点布局领域

7.8.4 未来发展前景

第八章 中国汽车芯片重点企业运营分析

8.1 比亚迪股份有限公司

8.1.1 企业发展概况

8.1.2 经营效益分析

8.1.3 业务经营分析

8.1.4 企业合作动态

8.1.5 财务状况分析

8.1.6 未来前景展望

8.2 中芯国际集成电路制造有限公司

8.2.1 企业发展概况

8.2.2 经营效益分析

8.2.3 业务经营分析

8.2.4 企业合作动态

8.2.5 财务状况分析

8.2.6 未来前景展望

8.3 大唐电信科技股份有限公司

8.3.1 企业发展概况

8.3.2 经营效益分析

8.3.3 业务经营分析

8.3.4 企业合作动态

8.3.5 财务状况分析

8.3.6 未来前景展望

8.4 上海先进半导体制造股份有限公司

8.4.1 企业发展概况

8.4.2 经营效益分析

8.4.3 业务经营分析

8.4.4 企业合作动态

8.4.5 财务状况分析

8.4.6 未来前景展望

8.5 珠海全志科技股份有限公司

8.5.1 企业发展概况

8.5.2 经营效益分析

8.5.3 业务经营分析

8.5.4 企业合作动态

8.5.5 财务状况分析

8.5.6 未来前景展望

第九章 中国汽车芯片行业投资机遇分析

9.1 投资机遇分析

9.1.1 产业爆发增长

9.1.2 巨头加速布局

9.1.3 智能汽车发展加速

9.2 产业并购动态

9.2.1 高通

9.2.2 三星

9.2.3 瑞萨电子

9.3 并购加速动因

9.3.1 汽车数字化推进

9.3.2 半导体行业助力

9.3.3 汽车数字商机爆发

9.3.4 车用晶圆技术发展

9.4 投资风险分析

9.4.1 宏观经济风险

9.4.2 环保相关风险

9.4.3 产业结构性风险

9.5 融资策略分析

9.5.1 项目包装融资

9.5.2 高新技术融资

9.5.3 BOT项目融资

9.5.4 IFC国际融资

9.5.5 专项资金融资

第十章 中国汽车芯片产业未来发展前景展望

10.1 中国汽车电子市场前景展望

10.1.1 全球市场机遇

10.1.2 市场需求分析

10.1.3 十四五发展趋势

10.1.4 产品发展方向

10.2 中国汽车芯片产业未来前景预测

10.2.1 未来发展规模

10.2.2 市场规模预测

10.2.3 芯片需求市场

图表目录：部分

图表1：2019-2023年全球汽车芯片市场规模

图表2：2019-2023年全球汽车功能芯片市场规模

图表3：2019-2023年全球汽车主控芯片市场规模

图表4：2019-2023年全球汽车存储芯片市场规模

图表5：2019-2023年全球汽车通信芯片市场规模

图表6：2023年全球汽车芯片区域市场结构

图表7：中国汽车芯片行业发展历程

图表8：2019-2023年我国主要汽车电子芯片企业销售收入走势

图表9：汽车芯片市场格局

图表10：2019-2023年中国汽车芯片行业产值规模情况

图表11：2019-2023年我国汽车芯片单车使用成本

图表12：2024-2030年全球汽车芯片市场规模预测

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.chyxx.com/research/202110/982229.html>